



GEELY AUTO



ספר הוראות הפעלה לנהג

GEOMETRY C

הקדמה

לקוח יקר:

אנו מודים לך על האמון שלך ב- Geely ובחירת מכונית Geely הכוללת ביצועים מעולים בטיחות, נוחות, הספק וחיסכון. אנו מקווים לגרום אושר והנאה לעבודתך ולחייך עם המוצרים והשירותים המובחרים שלנו.

אנא קרא ועקוב אחר תוכן ספר נהג לפני השימוש במכונית על מנת לעזור לך להבין ולהתשמש טוב יותר במכוניות Geely ולוודא שהמכונית שלך תהיה תמיד במצב טכנולוגי טוב תוך שמירה על הביצועים הטובים ביותר בשימוש בעתיד. ככל שתדע יותר על המכונית שלך, כך תחווה הנאה ובטיחות מהנהיגה.

במידה ותיתקל בבעיות בשימוש, אנא פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. לקבלת שירות איכותי בתחזוקה ותיקון המכונית.

אנא הקפד לשמור על מכוניתך על פי זמני טיפול ותחזוקה בהתאם לדרישות בספר נהג זה.

ספר נהג זה מספק מידע על כל הדגמים. בשל שונות התצורות והדגמים, התיאורים בספר נהג זה עשויים להיות שונים מהתצורה של המכונית שלך בפועל. המכונית שאתה מקבל בפועל קובעת.

ספר נהג זה מהווה חלק בלתי נפרד מהמכונית. בעת מכירה או השאלת המכונית, אנא העבר את ספר הנהג הזה לבעלים החדש.

כל המידע בספר נהג זה הוא המידע העדכני ביותר בעת הפרסום. אם יבוצע שינוי כלשהו בעתיד, תינתן הודעה משלימה בהתאם לתקנות הרלוונטיות.

שמחת חיים, נהיגה ב- Geely!

Geely Automobile International Corporation

אוגוסט 2021

כל הזכויות שמורות. ללא הסכמה בכתב של Geely Automobile International Corporation,

אסור להדפיס מחדש או להעתיק כל תוכן מספר נהג זה.

הערה: הכריכה והתמונות בספר הנהג הן לייחוס בלבד. כל התמונות יתייחסו למכשירים בפועל במכונית.

תוכן עניינים

1	גלגל הגה 48	ספר נהג זיהוי המכונית 5
	צופר 48	אודות ספר נהג זה 5
	כוונון גלגל ההגה 49	הערות 5
	לחצנים בגלגל ההגה 50	מידע לתשומת לב 6
2	מראה פנימית 51	איורים 7
	מראת צד 51	זיהוי המכונית 7
	מראה פנימית 54	מספר זיהוי הרכב 7
	חלונות 55	מיקום מספר זיהוי הרכב 7
	חלונות חשמליים 55	תווית אישור הרכב 10
3	חלון גג 57	מערכת טעינה, מחוונים ובקרות 11
	חלון גג פנורמי* 59	הקדמה למערכת הספק חשמלי 11
	תכונות ומאפייני פנים 60	כללי 11
	תאורות פנים קדמיות 60	מאפייני המערכת 12
4	תאורות פנים אחוריות* 61	מצבר 12
	תאורת אווירה* 62	מערכת טעינה 15
	תאורת חלל רגליים* 63	אמצעי זהירות לטעינה 15
	תאורת תא מטען 63	שקע טעינה 16
	תכונות ומאפיינים חיצוניים 63	פעולת הטעינה 18
5	תאורת איפור 63	מחוונים ובקרות 21
	התקן מובנה 64	מבט מצד הנהג 21
	תא כפפות 64	מבט מצד הנוסע 22
	תא אחסון 64	לוח מחוונים 23
6	סוכך שמש ומראת איפור 65	סקירת לוח המחוונים 23
	מחזיק כרטיס 65	מד מהירות 24
	תא למשקפיים 66	מרכז מידע 26
	משענת יד מרכזית 66	נורות ביקורת ואזהרה 34
	מחזיק כוסות 67	תצוגה עילית (HUD)* 42
7	מקליט וידאו דיגיטלי (DVR)* 67	הקדמה לתצוגה עילית (HUD) 42
	שקע טעינה 68	HUD On/Off (תצוגה עילית - הפעלה/הפסקה) 43
	חיבור מולטימדיה 68	מתג משולב תאורה ומגב 44
	משטח טעינה אלחוטי* 69	מתג תאורה משולב 44
	שקע טעינה 69	מתג מגבים משולב 47
8	ידית אחיזה פנימית 69	
	וו לתליית מעילים 70	

התנעה ונהיגה	70 שטיוחן רצפה
117 מפתח	70 סל רשת
117 מפתח חכם	71 מדף חפצים
119 מערכת מניעת גניבה	71 תא מטען
119 מניעת גניבה של המכונית	72 התקן מחוץ לרכב
119 נעילה ושחרור נעילת המכונית	72 גגון
119 נעילה ושחרור נעילה	מערכת מיזוג אוויר
125 התנעת המכונית	73 חימום, אורור ומיזוג אוויר
125 מתג התנעה	73 מערכת בקרת מיזוג אוויר
125 פעולות תכנית התנעה	77 תאורת אווירה וחיישן אור שמש
126 לא ניתן להתניע את המכונית	78 מערכת אורור מיזוג אוויר
127 נהיגה	81 כוונן פתח אורור ותחזוקת מיזוג אוויר
131 בורר הילוכים	82 מערכת טיהור אוויר
131 בורר הילוכים אלקטרוני	מושבים ומערכות בטיחות
131 הילוכים	85 מושב
132 הפעלה	85 מושבים קדמיים
134 בלימה ומערכת עזר אלקטרונית	88 מושב אחורי
134 בלם שירות	89 חימום מושבים
135 בלם חניה	89 תפקוד זיכרון מושב נהג*
137 מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS)	91 חגורת בטיחות
138 מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	91 סקירת חגורת בטיחות
139 סיוע בלימה הידראולי (HBA)	91 מדוע חגורת בטיחות יכולה לשמש להגנה
139 בקרת ירידה (HDC)	95 חגורת בטיחות תלת נקודתית
140 בקרת אחיזה בעליה (HHC)	97 תחזוקה והחלפה של חגורת הבטיחות
141 מערכת בקרת אחיזה (TCS)	98 כרית אוויר
142 מערכת עזר לחניה	98 סקירת כרית אוויר
142 מערכת רדאר לנסיעה לאחור	99 מיקום כריות האוויר
145 מערכת תצוגה לנסיעה לאחור	101 פתיחת כרית האוויר
146 מערכת מצלמות פנורמית*	104 תחזוקה והחלפת כריות אוויר
150 מערכת נהיגה חכמה	105 מושבי בטיחות לילדים
150 הקדמה	105 בחירת מושב בטיחות לילדים
152 מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)	107 שימוש במושב בטיחות לילדים
160 מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)	110 התקנת התקן בטיחות לילדים
168 עזר שמירה על נתיב הנסיעה (LKA)	

1	<p>שירות ותחזוקה</p> <p>207 שירות ותחזוקה</p> <p>207 תחזוקה רגילה</p> <p>209 תא מנוע</p> <p>209 מכסה תא מנוע</p> <p>210 תא מנוע</p>	<p>170 מערכת בלימה בחירום אוטומטית (AEB)</p> <p>175 תפקוד מידע הגבלת מהירות (SLIF)</p> <p>177 מערכת ניטור נקודות מתות (BSD)*</p> <p>178 מערכת בקרת אורות דרך חכמה (IHBC)</p>
2	<p>211 מערכת קירור</p> <p>211 הקדמה</p> <p>211 בדיקת נוזל קירור</p> <p>211 מילוי נוזל קירור</p>	<p>איתור תקלות במקרה חירום</p> <p>181 התקני אזהרה מפני סכנה</p> <p>181 תאורת חירום (מהבהבים)</p> <p>181 משולש אזהרה</p> <p>181 אפוד זוהר</p>
3	<p>213 מערכת בלמים</p> <p>213 כללי</p> <p>213 אחזור אנרגיה</p> <p>214 מהלך דוושת הבלמים</p> <p>215 החלפת חלקים ומכלולים במערכת הבלמים</p>	<p>182 התנעה באמצעות כבלים</p> <p>182 התנעת המכונית באמצעות כבלים</p> <p>183 גרירת המכונית</p> <p>183 הוראות הגבהה וגרירה</p> <p>184 טבעת גרירה</p>
4	<p>215 נוזל בלמים</p> <p>216 פעולת מערכת ההיגוי</p> <p>216 הגה כוח חשמלי (EPS)</p>	<p>185 החלפת צמיגים</p> <p>185 צמיגים</p> <p>190 החלפת הצמיג החלופי</p> <p>194 החלפת נתיך</p> <p>194 מיקום וזיהוי הנתיכים</p> <p>194 תיבת נתיכים בתא המנוע</p> <p>198 תיבת נתיכים פנימית</p> <p>201 בדיקה או החלפת נתיך</p>
5	<p>217 פנס משולב קדמי</p> <p>217 אדים בפנסים המשולבים הקדמיים</p> <p>217 מצבר עזר</p> <p>217 תחזוקה</p> <p>218 בדיקה</p> <p>218 החלפה</p> <p>218 חניה לטווח ארוך</p>	<p>202 החלפת נורה</p> <p>202 מפרטי נורות</p> <p>203 טיפול במקרה חירום</p> <p>203 התחממות יתר של המנוע או בקר המנוע</p> <p>204 תאונת התנגשות</p> <p>205 אש במכונית</p> <p>205 כאשר המכונית תקועה</p> <p>206 מערכת תגובת חירום לתאונת דרכים*</p>
6	<p>219 נוזל ניקוי שמשות ולהבי מגבים</p> <p>219 נוזל ניקוי שמשות</p> <p>219 להבי מגבים</p>	
7	<p>221 ניקוי ותחזוקת הרכב</p> <p>221 ניקוי חוץ</p> <p>222 ניקוי פנים</p>	
8		

מפרטים טכניים

225 נתונים

225 מידות

225 משקל

226 מכלולים ראשיים

226 יעילות הספק

227 צמיגים וגלגלים

228 שמנים ונוזלים

אודות ספר נהג זה הערות

1

4. ערך המתח הגבוה של מכונית זו הוא כ- 400V. אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה בידיים חשופות מבלי לנתק את המתח הגבוה. רכיבי מתח גבוה כוללים אך אינם מוגבלים ל: בקר המנוע, מדחס, מחמם, רתמות חשמל, מכלול מערכת טעינה במתח גבוה/נמוך, פתח טעינה משולב, מצבר, מנוע הנעה וכד'. כבלי המתח הגבוה במכונית כתומים. אנא זהה אותם בזיהור.

2

5. אין לאחסן את המכונית בתנאי קור/חום קיצוניים במשך זמן רב (שעתיים). אחרת ייתכן שהמכונית לא תפעל כרגיל.

3

6. המכונית מצוידת במערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS). במקרה חירום, הקפד ללחוץ חזק על דוושת הבלמים במקום לבצע בלימה בשלבים.

4

7. מכונית זו תומכת בחיבור תקע טעינה לרשת החשמל לטעינת המצבר. בנוסף, כאשר המכונית בולמת, המנוע מייצר חשמל ומאחסן חלק ממנו במצבר ומאריך את טווח הנסיעה של המכונית. תהליך זה נקרא אחזור אנרגיה.

5

8. מכונית זו כוללת את תפקוד הזחילה. כלומר כשהמכונית נמצאת במצב נהיגה (נורת הביקורת "מוכנות לפעולה" דולקת) ובהילוך נסיעה לפניים (D) או הילוך נסיעה לאחור (R), שחרר את דוושת הבלמים ואת בלם החניה האלקטרוני והמכונית תנוע לפניים או לאחור באיטיות.

6

7

8

1. מכונית זו היא רכב חשמלי ב-100%. עקרונות העבודה והמאפיינים של רכיבים ומערכות רבים של המכונית שונים מאלו של כלי רכב המונעים בדלק. לכן, חשוב מאוד לקרוא בעיון את ההוראות בספר זה לבטיחותך האישית ולשימוש בטוח במכונית. התעלמות מההוראות עלולה להיות בעלת השלכות חמורות על בטיחות הנהגים והנוסעים, כמו גם על ביצועי המכונית. ואתה עלול לאבד את הזכות לתחזוקה או לאחריות.

2. הנעה חשמלית טהורה, היא ההבדל העיקרי לעומת כלי רכב המונעים בדלק. במכונית זו נעשה שימוש במארז סוללות ליתיום-יון (מצבר) לאחסון אנרגיה חשמלית. השתדל להשאיר את המצבר טעון במלואו לפני הנהיגה. כאשר המכונית נוסעת, המצבר מתרוקן בהדרגה. כאשר ההספק נמוך במצבר, יש לטעון אותו מחדש, אחרת המכונית לא תוכל לפעול.


3. מכונית זו מצוידת בשני סוגי מצבר. האחד הוא מצבר ליתיום-יון (מתח גבוה) המשמש לאספקת חשמל להפעלת המנוע ולהנעת המכונית. השני הוא מצבר חומצה/עופרת 12V בתא המנוע. תפקידו זהה לתפקודם של מצברים בכלי רכב המונעים בדלק, לאספקת חשמל למערכות חשמל במתח נמוך כגון הפנסים הראשיים, מערכת השמע, צופרים וכד'. ההספק של המצבר חומצה/עופרת 12V מגיע מהמצבר.

19. המדריך, ציוד הניווט, המסך והתקשורת, חלק חשוב בספר זה, משמשים להצגת מערכת הבידור של הרכב. עיין בציוד הניווט, המסך והתקשורת להפעלה מפורטת של מערכת הבידור.


20. תוכן ספר זה מבוסס על מידע המוצר במועד הפרסום. על מנת לעמוד בדרישות הלקוחות ולעמוד בחוקים ובתקנות, תצורת המכונית וביצועיה כפופים לאופטימיזציה ושיפורים מתמשכים. לפיכך, ייתכנו הבדלים בין המכונית בפועל לתיאור בספר זה.

מידע לתשומת לב

אזהרה

 התעלמות מהאזהרה עלולה לגרום פציעה חמורה או קטלנית. יש להקפיד על התהליכים שצוינו, או לשקול בכובד ראש את המידע המסופק.

מתח גבוה

 המשמעות היא שהאירוע שצוין כאן קשור למעגל המתח הגבוה של מכונית חשמלית טהורה ויש להקפיד עליו. אחרת הדבר עלול להוביל להתחשמלות, לפציעות חמורות או אפילו לקטלניות.

9. בדוק את בלאי הצמיגים ואת הלחץ בצמיגים באופן קבוע בהתאם להמלצות ומפרטי הלחץ בצמיגים.

10. השתמש תמיד בשמן ובנוזל המומלצים בספר זה ובצע תחזוקה בהתאם לספר האחריות והתחזוקה.

11. המכונית מצוידת בכריות אוויר. למען בטיחות הילדים, אין להשתמש במושב ילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי בו קיימת כרית אוויר פעילה להגנה בפני תאונה חזיתית.

12. למען בטיחותך, אל תסיר חלקים ורכיבים בעצמך. מכיוון שיתכן שחומרים מנועי השתחררות יושמו במקור על קשיחים. אין לעשות שימוש חוזר בקשיחים שהוסרו.

13. התקנה מחדש או הוספת מכשירים במוצר שלנו אסורות. חברתנו לא תיטול על עצמה אחריות על הפסד ישיר או עקיף שנגרם כתוצאה מכך.

14. בעת ניקוי המכונית, אין לכוון את אקדח המים לתא המנוע, לתחתית המכונית או לפתח הטעינה, לצורך שטיפה.

15. סביבת התפעול של המכונית צריכה להיות נקייה מחומרים מאכלים, גזים נפיצים ומבודדים או אבק מוליך, ולהיות רחוקה ממקורות חום.

16. אין לגעת בקטבים החיובי והשלילי שעל גוף המצבר בשתי ידיים.

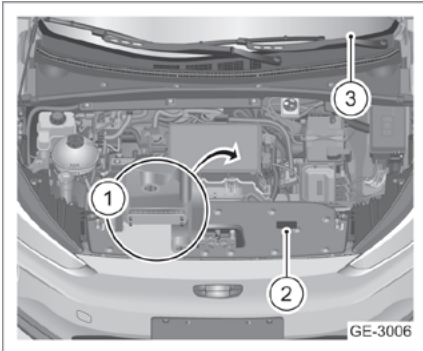
17. אין לרסק, לנקב, לשרוף את המצבר וכדומה, דבר שיפגע במערכת המצבר.

18. אין למכור, להעביר או להתקין חזרה את המצבר. את המצבר יש להעביר למיחזור על ידי חברות המורשות על ידי Geely בהתאם לחוקים כדי למנוע תאונה כלשהיא.

זיהוי המכונית

מספר זיהוי הרכב

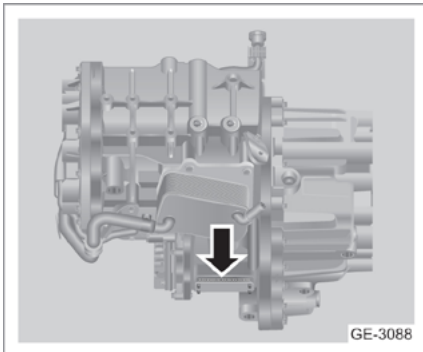
מספר זיהוי הרכב (VIN) נדרש תמיד בעת יצירת קשר עם מרכז שירות Geely. אם יש התייחסות למנוע או למפחית המהירויות, ייתכן שיהיה צורך לציין את מספר המנוע או את מספר תיבת הפחתת מהירויות.



1. מספר מוטבע, מנוע הנעה
2. תווית דגם, מנוע הנעה
3. מספר זיהוי הרכב (VIN)

מיקום מספר זיהוי הרכב

מיקום המספר המוטבע של המנוע



המספר המוטבע של המנוע נמצא בחלק הקדמי של מצנן השמן בתחתית מערכת ההנעה החשמלית.

זהירות

יש להקפיד על הנושאים המופיעים בהוראה. אחרת המכונית שלך עלולה להינזק.

תיאור

תיאורים אינדיקטיביים לשימוש טוב יותר במידע על המכונית.

הגנה על הסביבה

הנושאים המתוארים קשורים להגנה על הסביבה.

כוכבית (*)

סמל הכוכבית "*" המופיע בעקבות כותרת או שם, מציין כי המכשיר או התפקוד המתוארים מותקנים בדגמים מסוימים בלבד. ייתכן שבמכונית שלך איך זה כך.

איורים

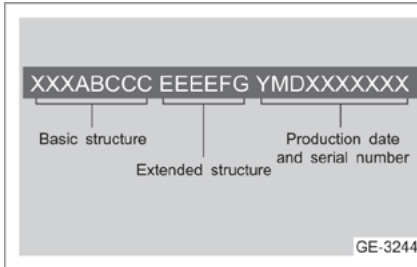
מציין אובייקט.

ציין את כיוון התנועה של אובייקט.

מציין את כיוון הסיבוב של אובייקט.

ציין שהפעולה אסורה או שיש למנוע שתתרחש.

תווית קידוד סטנדרטית לאומית חדשה בת 24 תווים

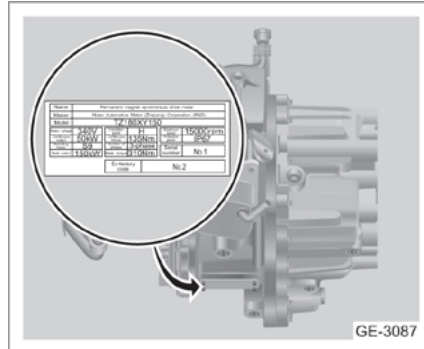


על תווית הקידוד הלאומית החדשה בת 24 התווים, קוד המצבר כולל 24 תווים. הוא מכיל מידע אודות המצבר כגון קוד ספק, סוג מוצר, סוג מצבר, קוד מפרט, מקום מוצא, תאריך ייצור ומספר סידורי.

תווית דו-ממדית של Geely בת 43 תווים

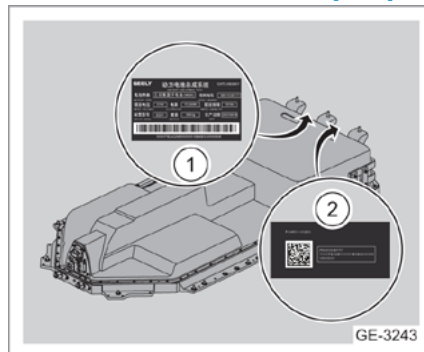
תווית דו-ממדית בעלת 43 תווים Geely מכילה מספר של חלק ומכלול, קוד מעקב (קוד תקן לאומי חדש) וקוד ספק.

מיקום תווית המנוע



תווית המנוע נמצאת במיקום המרכזי השמאלי בתחתית מערכת ההנעה החשמלית (מבט מלפנים).

מיקום קוד המצבר



קוד המצבר מודבק על גוף המצבר.

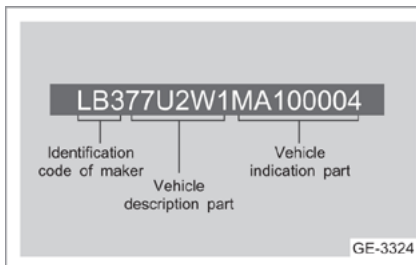
1. תווית קידוד סטנדרטית לאומית חדשה בת 24 תווים
2. תווית דו-ממדית של Geely בת 43 תווים

☐ בעת תיקון או מיחזור של המצבר, יש לספק את קוד המצבר ולהקליד אותו במחשב. החברה שאושרה על ידי Geely תמחזר אותו.

אם התווית שעל המצבר ניזוקה, אנא פנה למרכז שירות Geely בהקדם.

1

אנא מסור את ה-VIN בעת יצירת קשר עם מרכז שירות Geely. אם נגרם נזק ל-VIN על המכונית, אנא פנה למרכז שירות Geely בהקדם. VIN על תווית הרכב:



2

3

מספר זיהוי הרכב (VIN) כולל 17 תווים. הוא מכיל מידע כגון יצרן הרכב, שנת הייצור, גרסת הרכב, קוד ומפעל ההרכבה.

קריאת מספר זיהוי הרכב

ניתן לקרוא את ה-VIN באמצעות מכשיר אבחון במרכז שירות Geely. שלבים ספציפיים הם כלהלן:

4

5

1. סגור את ההצתה (OFF);
2. חבר את מכשיר אבחון הרכב של Geely למערכת האבחון OBD.
3. הפעל את תוכנית האבחון. ציין את המכונית וגע בלחצן "Welcome";
4. קרא את ה-VIN אוטומטית.

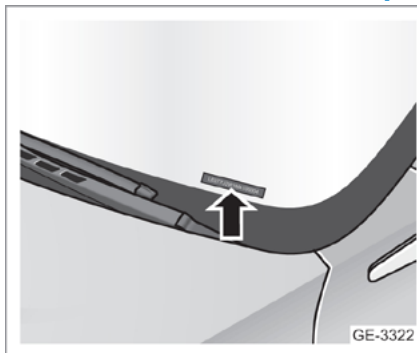
6

כדי לקרוא את ה-VIN לפי השיטה לעיל, עשה זאת תמיד באמצעות מרכז שירות Geely. אחרת הדבר עלול לגרום נזק למכונית.

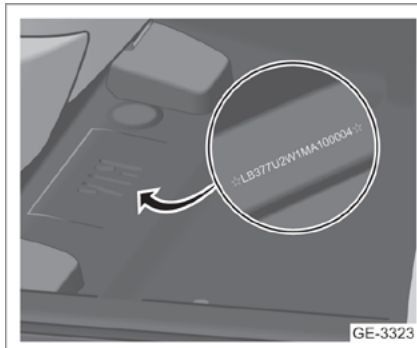
7

8

מיקום מספר זיהוי רכב (VIN)



קוד VIN נמצא על מסגרת המרכב בפינה השמאלית התחתונה של השמשה הקדמית, שניתן לראות דרך השמשה הקדמית.

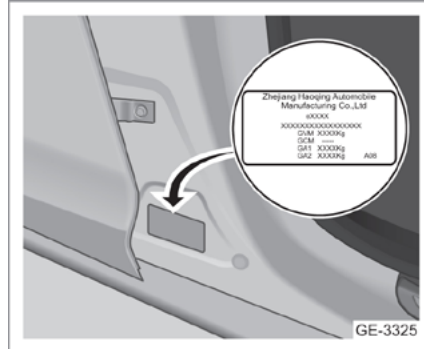


קוד VIN חרוט על הקורה מתחת למושב הנוסע הקדמי. הזז את מושב הנוסע הקדמי עד הסוף והרם את מכסה המגן. במצב זה אפשר לראות אותו.

ישנם 5 מקומות נוספים עם VIN על המכונית.

- לוחית הרכב בצד התחתון של קורה B ימנית
- צד פנימי, קורה B שמאלית
- צד פנימי, קורה B ימנית
- חלק עליון, תעלה אמצעית
- צד שמאל של דופן חלל הגלגל

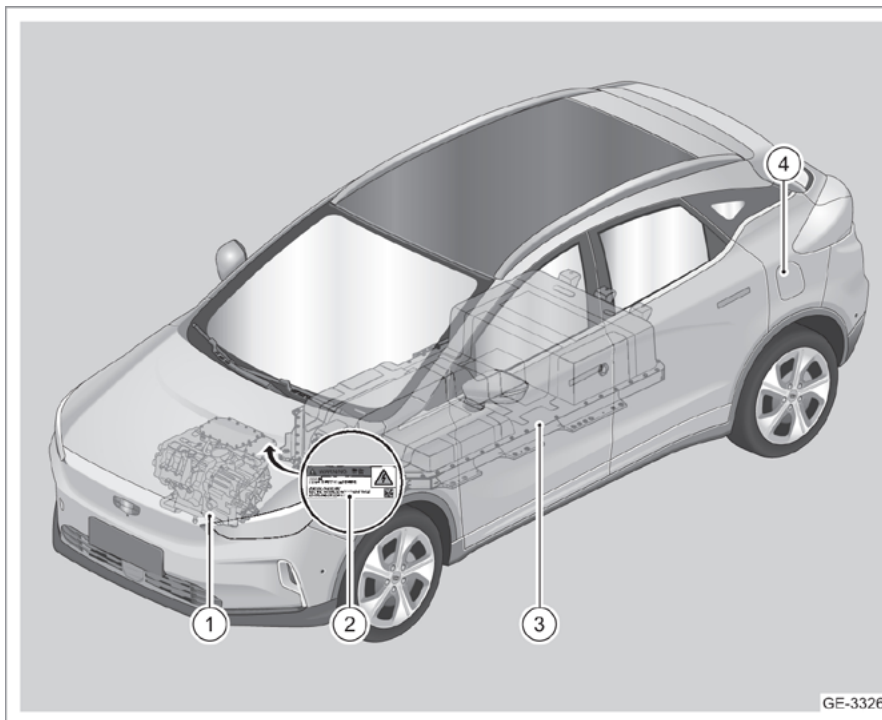
תווית אישור הרכב



תווית אישור הרכב ממוקמת מתחת לעמוד המרכזי הימני והיא כוללת את המידע הבא:

- יצרן
- מספר זיהוי הרכב
- משקל כולל של הרכב
- עומס טכני מרבי מותר, GA1 סרן קדמי, סרן אחורי GA2

הקדמה למערכת הספק חשמלי כללי



1. מערכת הנעה חשמלית
2. תווית אזהרה
3. מצבר
4. שקע טעינה

מאפייני המערכת

מצבר מתח גבוה, בטיחות

המצבר מספק כ- 400 וולט DC למערכת החשמל במתח גבוה, אשר מומרת למתח תלת פאזי AC באמצעות בקר המנוע כדי להעביר הספק למנוע. מערכת המתח הגבוה DC מפוצלת למחמם ולמדחס באמצעות מכלול מערכת טעינה במתח גבוה/נמוך. DC/DC משולב בתוך מכלול מערכת הטעינה במתח גבוה/נמוך. המידע הבא מועיל כדי להגן על בטיחות הנוסעים וצוותי החירום מפני מתח גבוה:

- נתיך המתח הגבוה (בתוך המצבר) מספק הגנה כנגד קצר חשמלי למצבר.
- כבלי המתח הגבוה חיובי/שלילי המחוברים למצבר נשלטים בדרך כלל על ידי ממסר מתח גבוה. בעת ניתוק אספקת החשמל במתח גבוה של המכונית, הממסר מנותק כדי למנוע מהזרם לזרום אל מחוץ למצבר.
- המתח לא יהיה מספיק בטוח למגע אדם עד כ- 5 דקות לאחר ניתוק אספקת החשמל. כדי למנוע פציעה חמורה או אפילו קטלנית הנגרמת כתוצאה מכוויות קשות או מהלם חשמלי, אין לגעת, לנתק או לפגוע בכבל מתח גבוה בצבע כתום או ברכיבי מתח גבוה.
- הכבלים החיוביים והשליליים מבודדים מהמרכב המתכתי של המכונית. חשמל במתח גבוה זורם דרך כבלים אלה, לא דרך מרכב המתכת. מכיוון שמרכב המתכת מבודד מרכיבי מתח גבוה, ניתן לגעת בביטחה במרכב המתכתי של המכונית.

הודעת אזהרה

כאשר יש תקלה במערכת החשמל או כשהנהג פועל בצורה לא תקינה, לוח המחוונים מציג באופן אוטומטי הודעת אזהרה.

אנא קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות. אם נורות האזהרה נדלקות, מוצגת הודעת אזהרה או שהמצבר תקול, ייתכן שמערכת החשמל לא תפעל. במקרה זה, נסה להפעיל מחדש את המערכת. אם נורת החיווי "Ready" (מוכנות לפעולה) אינה דולקת, אנא פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

כאשר חיישן ההתנגשות מזהה רמה מסוימת של פגיעה, המערכת ותפוקת זרם המתח הגבוה ינותקו בדחיפות כדי למזער את הסיכון להתחשמלות. אם מערכת ניתוק בחירום מופעלת, לא ניתן יהיה להתניע מחדש את המכונית. להתנעה מחדש של המכונית, אנא פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

⚠ המכונית מצוידת במערכות DC ו-AC במתח גבוה, וכן מערכת מתח נמוך 12V. מערכות ציוד במתח DC ו-AC במתח גבוה הן מסוכנות ביותר. פציעה חמורה או קטלנית עלולות להתרחש במקרה של כשל.

מצבר

כאחד ממקורות ההספק העיקריים, ניתן לטעון את המצבר מחדש. הדרכים להטעין המצבר באמצעות מקורות חיצוניים הן בעיקר טעינת AC וטעינת DC. כמו כן, כאשר המכונית בולמת או מתגלגלת, ניתן לטעון את המצבר באמצעות המנוע.

1

- מצבר הוא סוג מיוחד של מוצר כימי. יש להשתמש בו ולתחזק אותו בצורה נכונה. פריקה/טעינה מלאה מדי יום הינן קריטיות לביצועיו ולתחזוקה שלו.

2

בה בעת, בשל המאפיינים הכימיים, קיימת דעיכה טבעית של המצבר. לפיכך, אם מופיע שינוי גדול בטווח שלו לאחר השימוש במכונת לזמן מסוים, מומלץ לפנות למרכז שירות Geely לבדיקה. אם מרכז שירות Geely וקובע שההספק הכולל של המצבר נמצא בטווח הנורמלי, שינוי הטווח כפוף לסיבות חיצוניות כגון הרגלי נהיגה וטמפרטורה.

3

אמצעי זהירות

4

המצבר הינו אמצעי לאחסון אנרגיה במתח גבוה. אנשים שאינם בעלי מקצוע תפעול ושימוש לא תקינים עלולים לגרום תוצאות חמורות כגון התחשמלות, שריפה והתפוצצות.

5

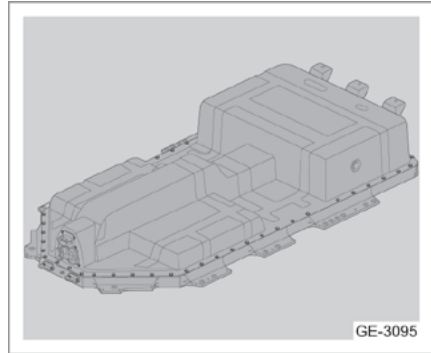
התקנה ותחזוקה של מצבר חייבות להתבצע על ידי טכנאים מקצועיים ממרכז שירות Geely. הקפד לציית לתקנות הבטיחות הרלוונטיות לשימוש.

6

לאנשים שאינם בעלי מקצוע אסור להתקין או לתקן מצבר, או לעשות בו שימוש מעבר לתכולה. לא תינתן אחריות לנזקי המצבר ולהפסדים אחרים הנגרמים כתוצאה משימוש שלא בהתאם לדרישות או לשימוש מעבר לתכולה. אנא שים לב לכתוב בעמוד הבא:

7

8



⚠ כדי לשמור על המצבר במצב הטוב ביותר, אם תקופת האחסון של


המכונת עולה על שלושה חודשים, או אם מד המצבר בלוח המחוונים מראה שרמת הטעינה נמוכה מדי, יש לטעון את המצבר. אחרת, המצבר עשוי להתרוקן יתר על המידה והביצועים שלו לרדת. תקלה במכונת ונזק שנגרם כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים באחריות.

- למכונות חדשות, בתנאי שהמצבר במצב תקין, בשל הרגלי נהיגה שונים (כגון האצה/האטה תכופות), תנאי דרך (כגון שיפועים ארוכים), טמפרטורת אוויר (כגון טמפרטורה נמוכה) ומכשירי חשמל פעילים/ לא פעילים (כגון מיזוג אוויר), הטווח שנותר עד להתרוקנות המצבר עשוי להשתנות.


- בתנאי טמפרטורה נמוכה (מתחת ל-0°C) האנרגיה האפקטיבית מהמצבר יורדת, היות וקצב התגובה הכימית במצבר יורד. זו תופעה רגילה.

- כל צרכני החשמל של המכונת מופעלים באמצעות המצבר. בטמפרטורה נמוכה, מערכת המצבר תאפשר חימום עצמי. תא הנוסעים יתחיל להתחמם על ידי מערכת מיזוג האוויר. כתוצאה מכך, האנרגיה שהוקצתה למערכת ההנעה יורדת והטווח יקטן בהתאם.

תהליך מיחזור

 המצבר יועבר למיחזור על ידי חברות המורשות על ידי Geely, והוא יושמד בהתאם לחוקים.

אין למכור, להעביר או לשנות את המצבר. יש להעביר את המצבר למיחזור על ידי חברות המורשות על ידי Geely בהתאם לחוקים כדי למנוע תאונה כלשהיא.

 אם המצבר אינו מונצל כראוי, המקרים הבאים עלולים להתרחש ולגרום לפציעה קשה או קטלנית:

- גריטה או השלכה לא חוקית של המצבר יפגעו בסביבה, ואנשים עלולים לסבול מהלם חשמלי כתוצאה ממגע עם חלקי מתח גבוה.
- אם נעשה שימוש חריג במצבר או אם בוצע בו שינוי, עלולות להתרחש תאונות כגון התחשמלות, חום, עשן, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט.

1. עמידות ללחות ועמידות למים

המצבר הוא אמצעי לאחסון אנרגיה במתח גבוה, המכיל מעגלים ותאים רבים במתח גבוה. נוזל שחודר למצבר עלול לגרום קצר חשמלי, זליגה חשמלית, קורוזיה של תאים, מעגלים אלקטרוניים ומחברים. לכן, וודא שהמצבר לא יהיה ספוג בנוזל כלשהו ושלא יחדור לתוכו אוויר לח.

2. בידוד מחום הסביבה

תפעול בטווח טמפרטורות ההפעלה המיטבית יכולה להאריך מאוד את חיי השירות של המצבר ולשפר את ביצועי הבטיחות.

לכן, על אזור החניה להיות מבודד חום ומאוורר היטב.

3. עמידות בפני זעזועים וחסניות מפני פגיעות

בתוך המצבר, תאי המצבר מחוברים בטור, וקיימים בו מערכת ניהול וחיישנים שונים. אנא היזהר בעת נהיגה בכבישים משובשים כדי למנוע פגיעה במצבר.

מערכת טעינה

אמצעי זהירות לטעינה

1 החזק את החלק המבודד כדי לנתק את תקע הטעינה. אל תגרור או תמשוך את כבל הטעינה ישירות.

2 כדי למנוע כוויות, אל תיגע בחלקים אלה בידיים חשופות:

1. פני השטח של מערכת ההנעה חשמלית, לאחר שהמכונת נסעה פרק זמן מסויים.

2. משטח המדחס ומשטח המצנן של מזגן האוויר החשמלי, לאחר שימוש במזגן האוויר לקירור במשך זמן מה.

3. פני השטח של המטען המובנה, במהלך טעינת המכונת.


4 לאחר הטעינה, הקפד לסגור את מכסה המגן של שקע הטעינה ואת מכסה שקע הטעינה. לפני התנעת המכונת, וודא שתקע הטעינה נשלף משקע הטעינה.

5 מכונת זו כוללת מצבר ליתיום-יון אטום במתח גבוה. אם המצבר נחשף בצורה לא נכונה, קיים חשש לשריפה קשה ולהלם חשמלי. פגיעות חמורות וזיהום סביבתי עלולים להתרחש.

6 תקע הטעינה הוא התקן חשמלי במתח גבוה. חל איסור על ילדים לבצע טעינה.

7 וודא ששקע הטעינה ותקע הטעינה נקיים ממים, חומרים זרים, חלודה או קורוזיה. אם יש מים או חלודה בשקע הטעינה או בתקע הטעינה, אל תבצע טעינה כדי להימנע מקצר חשמלי או מהתחשמלות, או אפילו מנפגעים.

8

יש להקפיד על אמצעי הזהירות  הבאים כדי למנוע התחשמלות במתח גבוה או אפילו פציעות יותר חמורות:

• אם הושתל בגופך קוצב לב או דפיברילטור, אנא אל תשהה במכונת או תיכנס לתוכה כדי לקחת משם חפצים, במהלך הטעינה. אחרת, הדבר עלול להשפיע על תפקוד היחידות הרפואיות האלקטרוניות ולגרום לפציעה קשה או קטלנית.

• לפני הטעינה, הקפד לייבש את טיפות גשם וכתמים סביב שקע הטעינה של המכונת. לאחר מכן פתח את דלתית שקע הטעינה ובצע טעינה. הקפד במיוחד ששקע הטעינה והאזור הסמוך לו יהיו ללא טיפות מים.

• במהלך הטעינה, אל תיגע בחלק המתכתי של שקע הטעינה ותקע הטעינה. אם נוצר ניצוץ חשמלי על המכונת או על מכלול מערכת הטעינה במתח גבוה/נמוך, אין לגעת במכונת החשמלית או ברכיבים כלשהם. אחרת הדבר עלול לגרום התחשמלות או פציעה אישית.

• במהלך הטעינה, טמפרטורת הסביבה המומלצת היא 40°C - 0°C.

• הימנע מטעינה בטמפרטורה נמוכה או גבוהה (מומלץ בצהריים בחורף ובבוקר/בערב בקיץ).

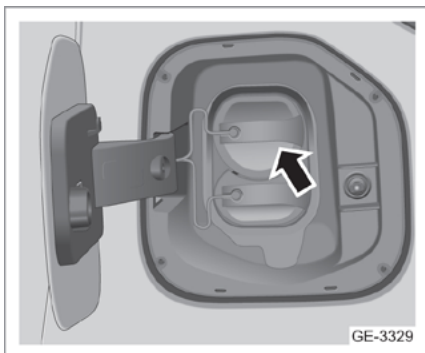
• במהלך הטעינה, ודא שכבל הטעינה נמצא במצב הטבעי שלו. אל תתלה אותו באוויר.

• אם מופיע ריח או עשן מיוחד מהמכונת, נתק את אספקת החשמל מייד ובאופן בטוח.

• אין לבצע חיבור/ניתוק של תקע הטעינה בידיים רטובות ואל תעמוד במקום שיש בו מים, נוזלים או שלג. אחרת, עלולה להתרחש התחשמלות בקלות שעלולה לגרום לנפגעים.

- אנא הרחק מגשם, שלג, מים, מקור חום וכו' את התקן הטעינה החשמלי, המכונת שיש לטעון, כבל הטעינה ותקע הטעינה.
 - לפני הטעינה, אנא בדוק את המעטה החיצוני, את מכסה הכבל בין עמדת הטעינה למחבר הטעינה, לנזקים. אל תשתמש בכבלי טעינה פגומים.
 - אל תסיר ואל תבצע שינוי בשקע הטעינה ללא אישור.
 - אל תאריך ואל תבצע שינוי בכבל/ תקע הטעינה ללא אישור. אחרת תופיע סכנה בנקל.
 - כבלי המתח הגבוה במכונת הינם בצבע כתום. אנא זהה אותם בזהירות.
 - אין להסיר את החלקים והרכיבים המחוברים באמצעות כבלי מתח גבוה במכונת. אין להסיר או לנתק את מחברי הרתמה של כבלי המתח הגבוה. אחרת הדבר עלול לגרום נזק חמור למכונת והלם חשמלי לאנשים!
 - כאשר מערכת הטעינה פועלת, בחר בסביבת טעינה יבשה ומאווררת. אל תשתמש בצידוד טעינה במקום שבו משתמשים או מאחסנים בניזין, צבע, חומרים דליקים ונפיצים.
 - במקרה של שינויים פתאומיים במזג האוויר (רוח חזקה, גשם/שלג, סופת רעמים) במהלך הטעינה, בדוק מדי פעם אם תקע הטעינה מאובטח ויבש. אין לגעת בכבל הטעינה ובגוף המכונת בעת הופעת ברק.
 - המכונת יכולה לבצע פקודת טעינה אחת בלבד. אין להכניס את תקע הטעינה האיטית ואת תקע הטעינה המהירה בו זמנית.
 - בעת הטעינה, אל תמחץ את כבל הטעינה כדי למנוע התחשמלות או שריפה.
 - במהלך הטעינה, אל תכניס את כבל הטעינה לתוך המכונת.
 - במהלך הטעינה, חובה להרחיק את כבל הטעינה מאש.
 - במהלך הטעינה, אל תתקרב ואל תיגע במאוורר הקירור אשר בתא המנוע.
 - בעת הטעינה, אנא השתמש בעמדות וציוד טעינה המאושר על ידי המדינה.
 - בעת טעינה עם ספק כוח ביתי, המפרט הנוכחי של השקע וכבל ההעברה לא יהיה נמוך מערך הזרם המסומן על תיבת הבקרה של מכשיר חיבור הטעינה הביתי.
- שקע טעינה**
- המכונת כוללת שקע טעינה משולבת. ניתן לטעון את המצבר על ידי פתיחת מכסה המגן של שקע הטעינה וחיבור צידוד הטעינה.
- אל תסיר ואל תבצע שינוי בשקע  הטעינה בעצמך.

1



2

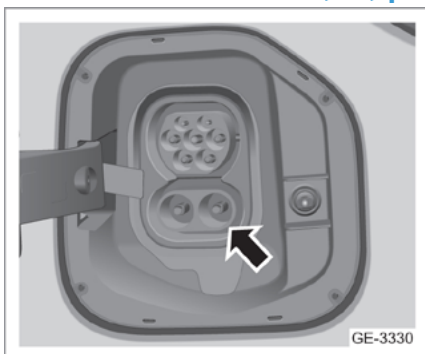
2. תפוס את מכסה המגן של שקע הטעינה AC ומשוך אותו החוצה. הוצא את מכסה המגן של שקע הטעינה AC.

3

אל תסיר ואל תבצע שינוי בשקע הטעינה בעצמך. ⚠️

4

שקע טעינה DC



5

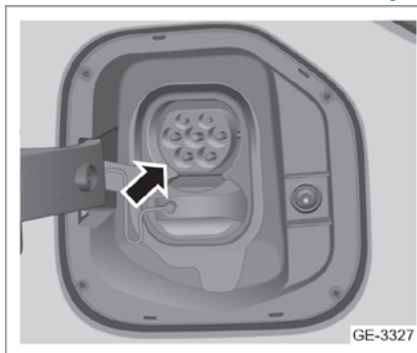
שקע הטעינה המשולב נמצא בחלקה האחורי שמאלי של המכונית. פתח את מכסה שקע הטעינה, שקע הטעינה DC נמצא בחלק התחתון.

6

כאשר הרכב זקוק לטעינה באמצעות תפקוד טעינת DC, פתח את מכסה המגן של שקע הטעינה DC וחבר את התקן חיבור הטעינה DC עם שקע הטעינה DC.

8

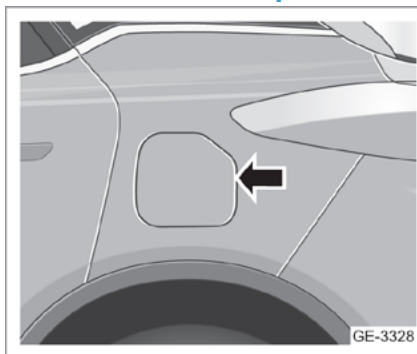
שקע טעינה AC



שקע הטעינה המשולב נמצא בחלקו האחורי השמאלי של הרכב. פתח את מכסה שקע הטעינה, שקע טעינה AC נמצא בחלק העליון.

כאשר הרכב זקוק לטעינה באמצעות תפקוד טעינת AC, פתח את מכסה המגן של שקע הטעינה וחבר את התקן חיבור הטעינה AC עם שקע הטעינה AC.

פתח את שקע הטעינה AC



1. לחץ על הצד הימני של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח את מכסה שקע הטעינה.


בשקע הטעינה. תפקוד הנעילה/שחרור נעילה מתבצע על ידי הרחבה/התכווצות של מוט נעילה גלילי.

נעילה


הכנס את מחבר הטעינה והוא יינעל אוטומטית, אם מתקיימים תנאי הטעינה.


שחרור נעילה

כאשר מתג ההצתה נמצא במצב OFF לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם או על לחצן שחרור הנעילה המרכזית כדי לשחרר את הנעילה; כאשר מתג ההתנעה במצב ON, לחץ על לחצן שחרור הנעילה המרכזית כדי לשחרר את הנעילה.


לאחר שחרור נעילת המנעול  האלקטרוני, בלוח המחוונים מופיע שזרם הטעינה יורד. זוהי תופעה רגילה. אם הטעינה עדיין נמשכת, הזרם יתאושש תוך 30 שניות.

פעולת הטעינה

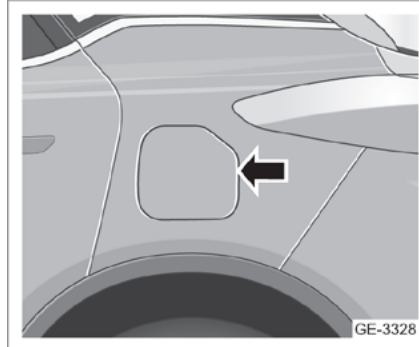
אנא השתמש בציוד טעינה מהיר  ספציפי. אחרת הדבר עלול לגרום כשל או שריפה, וכתוצאה מכך לנפגעים.

טען או הפסק את הטעינה תוך  הקפדה על פעולות עמדת הטעינה המהירה. במהלך הטעינה, אין לחבר/לנתק את תקע הטעינה המהירה ללא צורך.

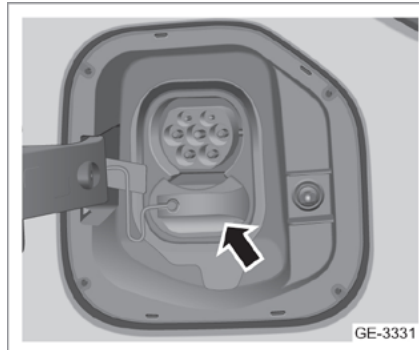
טעינת AC עם עמדת טעינה AC מותקנת על הקיר

כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה/  נמוכה מדי, משך זמן הטעינה עשוי להתארך. זוהי תופעה רגילה. מערכת הטעינה מתאימה אוטומטית את משך זמן הטעינה כשהטמפרטורה משתנה כדי להבטיח את הביצועים הטובים ביותר של המצבר.


פתח את שקע הטעינה DC



1. לחץ על הצד הימני של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח את מכסה שקע הטעינה.



2. תפוס את מכסה המגן של שקע הטעינה DC ומשוך אותו החוצה. הוצא את מכסה המגן של שקע הטעינה DC.

 פתח את מכסה המגן של שקע הטעינה AC לפני פתיחת מכסה המגן של שקע הטעינה DC.

נעילה אלקטרונית

הרכב כולל תפקוד של נעילה אלקטרונית במהלך הטעינה, כדי למנוע ממחבר הטעינה להיות מחובר/מנותק כשהוא מופעל; זהו דבר מסוכן. בנוסף, יש לו את תפקוד מניעת הגניבה של מחבר הטעינה. הנעילה האלקטרונית נמצאת

שליבים

הכנס את מחבר הטעינה לשקע הטעינה של המכונית. לחץ על לחצן התחלת הטעינה. החלק את הכרטיס והוא יטען אוטומטית.

לשימוש בעמדת טעינה AC המותקנת על הקיר, עיין במדריך למשתמש המצורף לעמדת הטעינה.

טעינה בתחנת הטעינה

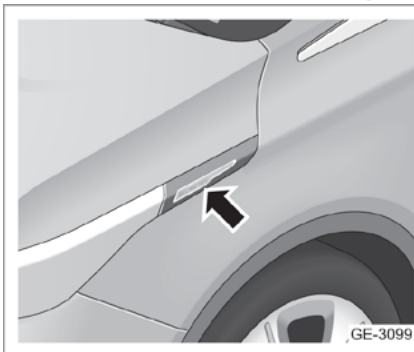
טען בהתאם לתהליך הפעולה המצוין על ידי עמדת הטעינה.

חבר/נתק את מחבר הטעינה בצורה אכזרית בזהירות רבה ככל האפשר כדי למנוע נזק למכונית או לציוד הטעינה.

אנא השתמש בציוד טעינה מהיר ספציפי. אחרת הדבר עלול לגרום כשל או שריפה, וכתוצאה מכך לנפגעים.

הפעל או הפסק את הטעינה תוך הקפדה על פעולות עמדת הטעינה. במהלך הטעינה, אין לחבר/ לנתק את תקע הטעינה ללא צורך.

מחווון מצב טעינה



מחווון מצב הטעינה נמצא על כנפיים קדמיות משמאל וימין של הרכב, כדי לציין מצבי טעינה שונים. תצוגת מחווון מצב הטעינה מוגדרת כדלקמן:

תיאור	מצב
טעינה, $\geq 50\%$	הבהוב איטי, תדירות 2 שניות
טעינה, $\leq 50\%$	הבהוב איטי, תדירות 4 שניות
הטעינה הושלמה	באופן מלא למשך 2 דקות ולאחר מכן הפסקה
חימום טעינה	מהבהב (דולק) למשך 2 שניות, כבוי למשך 2 שניות (שניות)

תוכנית חירום לטעינה

- במקרה של לחות סביב שקע הטעינה במהלך הטעינה, נתק תחילה את אספקת החשמל כאשר בטוח לעשות זאת. לאחר מכן נתק את התקע בקצה ספק הכוח (אל תיגע בידיים או בחלק אחר של גופך ביריעת המתכת של תקע הטעינה, כדי להימנע מכל תאונה שבה מערכת הטעינה עלולה להיכשל). לאחר מכן, משוך את תקע הטעינה בצד המכונית.

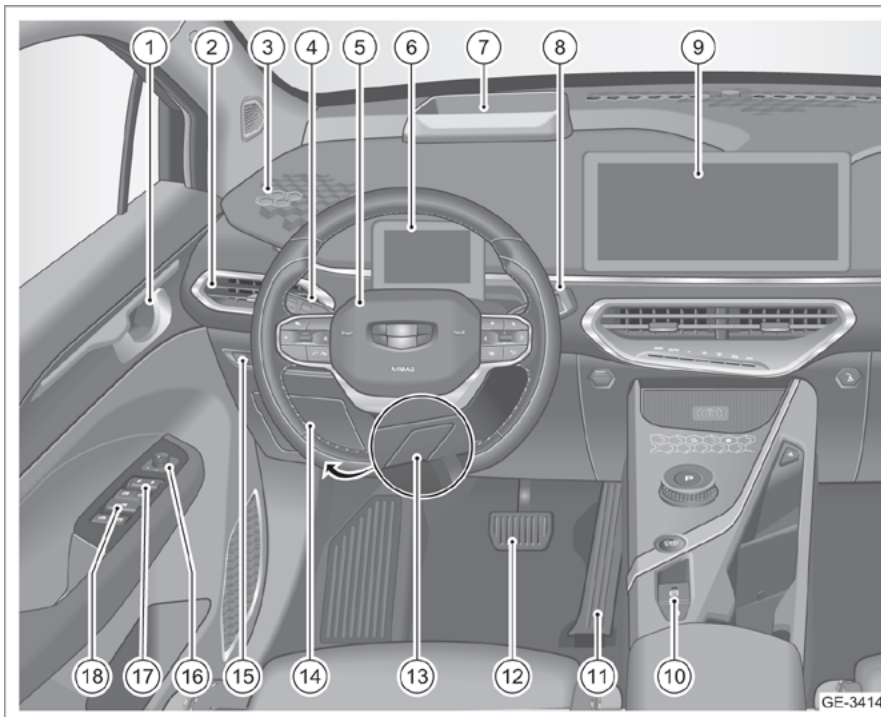
השתמש בכפפות מבודדות במידת הצורך, ופנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

- לפני הטעינה, בדוק את המעטה ואת כיסוי כבל הטעינה לנזקים.

אם נמצאו נזקים, אנא פנה למרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי. אין להשתמש בכבלי טעינה פגומים.

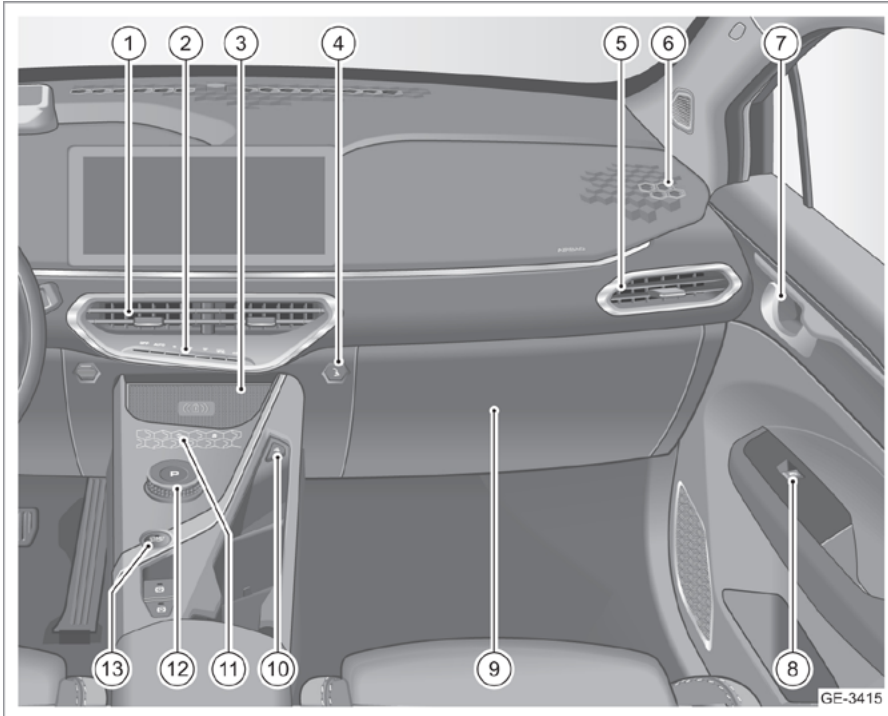
- במקרה של שינויים פתאומיים במזג האוויר (רוח חזקה, גשם/שלג, סופת רעמים) במהלך הטעינה, בדוק מדי פעם אם תקע הטעינה מאובטח ויבש. אין לגעת בכבל הטעינה ובמרכב המכונית בעת הופעת ברק.

מחוונים ובקורות מבט מצד הנהג



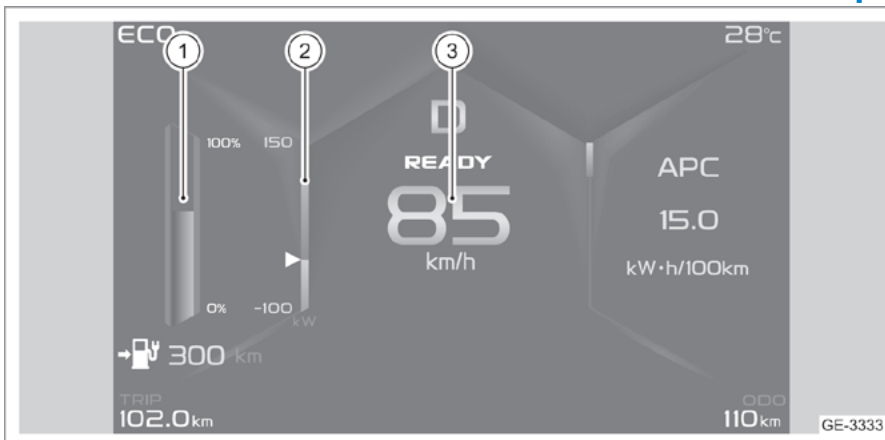
- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 10. מתגים בקונסולה מרכזית | 1. ידית שחרור דלתות פנים |
| 11. דוושת האצה | 2. פתח אוורור שמאלי |
| 12. דוושת בלמים | 3. פתח הפשרה שמאלי |
| 13. ידית שחרור מכסה תא המנוע | 4. מתג אורות משולב |
| 14. לוח כיסוי לרמקול שיחת חירום | 5. גלגל הגה |
| 15. מתגים בלוח המחוונים | 6. לוח מחוונים |
| 16. מתג כוונון מראת צד | 7. תצוגה עילית (HUD)* |
| 17. לחצן נעילת דלתות מרכזית | 8. מתג מגב משולב |
| 18. מתג בקרת חלון | 9. צג מערכת מולטימדיה |

מבט מצד הנוסע



- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 8. מתג בקרת חלון נוסע קדמי | 1. פתח אוורור מרכזי |
| 9. תא כפפות | 2. לוח בקרת מיזוג אוויר |
| 10. לחצן תאורת חירום (מהבהבים) | 3. משטח טעינה אלחוטי* |
| 11. מתגים בקונסולה מרכזית | 4. לחצן פתיחת תא כפפות |
| 12. בורר הילוכים אלקטרוני | 5. פתח אוורור ימני |
| 13. מתג התנעה | 6. פתח הפשרה ימני |
| | 7. ידית שחרור דלתות פנים |

לוח מחוונים סקירת לוח המחוונים



3. מד מהירות

1. מד טעינת מצבר

2. מד עוצמה

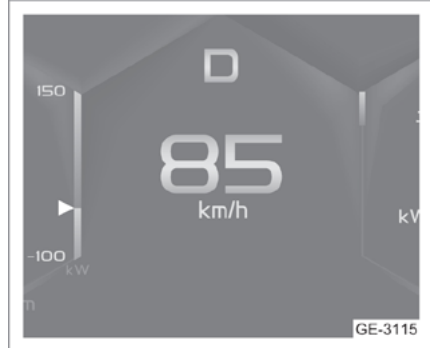
תמונות לוח המחוונים הן לייחוס בלבד. תצורת המכונית בפועל קובעת.



מד מהירות

מד מהירות

מד המהירות מציג את המהירות הנוכחית של המכונית בקמ"ש, עם נתון מרבי של 220 קמ"ש.



ניתן לנהוג במהירות גבוהה בתנאי דרך טובים. אך למען הבטיחות, היציבות והנוחות, יש לשלוט על מהירות הרכב בכבישים רגילים בהתאם לכללי התעבורה.

אזהרת מהירות יתר

כאשר המהירות המוצגת במד המהירות בלוח המחוונים גבוהה מערך האזהרה שנקבע מראש, יישמע זמזם ובלוח המחוונים תופיע הודעה כתובה שתזכיר לנהג להאט למצב נסיעה בטוחה. טווח הגדרת מהירות האזהרה הוא: 30 - 140 קמ"ש. אם ערך אזהרת מהירות היתר נקבע ל- 120 קמ"ש, האזהרה תופעל כאשר המהירות גדולה מ- 120 קמ"ש, כדי להזכיר לנהג לשלוט במהירות. כאשר המהירות יורדת אל מתחת ל- 115 קמ"ש (5 קמ"ש נמוכה ממהירות האזעקה שנקבעה), האזהרה תבוטל.

באמצעות תפריט בלוח המחוונים ניתן להפעיל/לכבות את אזהרת מהירות היתר ולהגדיר את עוצמת הצליל שלה.

הפעלה/כיבוי תפקוד האזהרה

לחץ לחיצה קצרה על לחצן שינוי המצב בגלגל ההגה כדי להפעיל את תפקוד השימוש החוזר בגלגל ההגה. על ידי לחיצה על הלחצן בצד ימין של ההגה, בחר "Setting -> Overspeed Alarm" (הגדרות -> אזהרת מהירה) כדי להגדיר את מהירות האזהרה הנדרשת או לכבות אותה. ראה "מידע תפריטים והגדרות" בפרק זה.

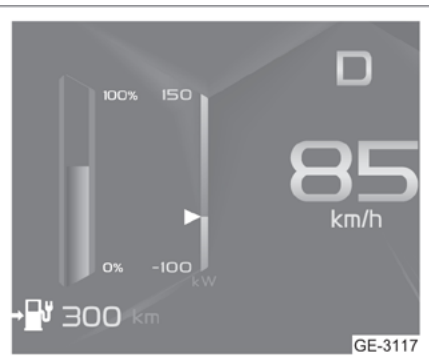
הגדרת עוצמת האזהרה

ניתן להגדיר את עוצמת האזהרה למהירות יתר יחד עם עוצמת אזהרות אחרות. לחץ לחיצה קצרה על לחצן שינוי המצב בגלגל ההגה כדי להפעיל את תפקוד השימוש החוזר בגלגל ההגה. על ידי לחיצה על הלחצן בצד ימין של גלגל ההגה, בחר "Settings -> Alarm Volume" (הגדרות -> עוצמת צליל אזהרה). בחר Low/Medium/High (נמוך/בינוני/גבוה).

ראה "מידע תפריטים והגדרות" בפרק זה.

מד עוצמה

מד ההספק מציג את ההספק הנוכחי ואת הספק האחזור של המנוע בערכי kW. טווח התצוגה הוא 100 – 150 kW.



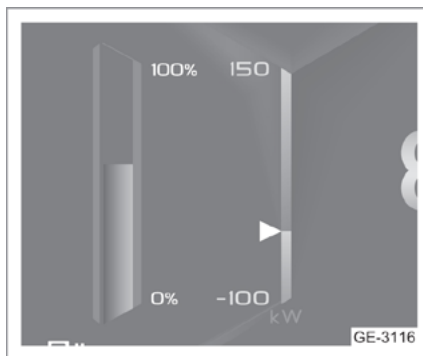
כאשר מד ההספק מצביע על האזור הכחול, פירוש הדבר הוא שהמנוע צורך אנרגיה חשמלית ומפיק כח הנעה.

כאשר מד הכוח מצביע על האזור הכחול, פירוש הדבר הוא שמנוע הנעה מאחזר אנרגיה לטעינת המצבר.

רק כאשר מהירות המכונית גדולה **i** או שווה ל- 2 קמ"ש, מד ההספק יתחיל להציג את ההספק המופק. רק כאשר מהירות המכונית גדולה או שווה ל- 7 קמ"ש, מד ההספק יתחיל להציג את ההספק המאוחזר.

מד מצבר

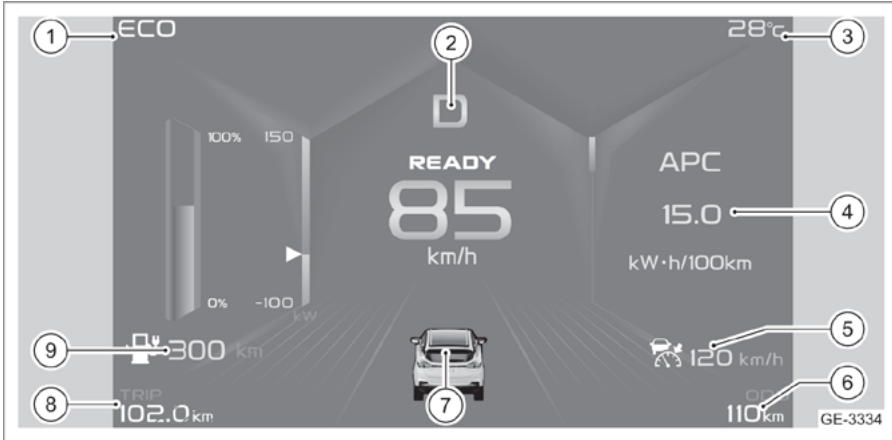
מד המצבר מציג את אחוז הטעינה שנותרה במצבר.



מד המצבר מציג את אחוז הטעינה הנותר הנוכחי באמצעות היחס בין הסרגל הצבעוני לגובה המצבר. כאשר הטעינה שנותרה במצבר מספיקה, צבע הסרגל ירוק. כאשר הטעינה פחות או שווה ל- 20% אך גבוה מ- 10%, צבע הסרגל צהוב. כאשר הטעינה שנותרה פחות או שווה ל- 10%, צבע הסרגל אדום. כאשר צבע הסרגל של מד המצבר הופך צהוב או אדום, אנא טען בהקדם.

מרכז מידע

סקירת צג התצוגה



5. מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC) / בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

אזור זה מציג מהירות שיוט ומחון שיוט.

6. ODO – מד מרחק מצטבר

מציין את המרחק הכולל שהמכונית נסעה.

7. ציון תפקוד מיוחד

ציון תפקודים כגון עזר לשמירת נתיבים (LKA), בקרת שיוט וכו'.

8. מד מרחק נסיעה מתאפס

מציין את המרחק שהמכונית עברה מאז האיפוס האחרון.

9. טווח נסיעה שנותר עד להתרוקנות המצבר

מציין את המרחק שהמכונית יכולה לנסוע עם ההספק שנותר.

1. תצורת נסיעה

מציין ECO, SPORT, ECO+ בהתבסס על תצורת ההנעה שבחר הנהג.

2. תצוגת הילוכים

מציין P, N, R, D בהתבסס על ההילוך שנבחר על ידי הנהג.

3. טמפרטורה חיצונית

מציין את הטמפרטורה החיצונית. הטווח הוא $-40^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$.

4. מידע מוצג

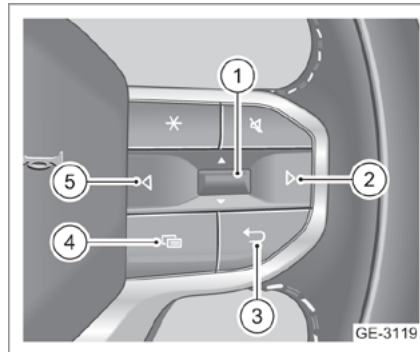
- מידע גרפי עם הודעה והתראה.
- חלק ממידע מחשב הדרך (APC, IPC, TPMS).
- בדיקת תקלות.
- הגדרות תפריט.

הגדרות התצוגה

אין לכוונן את לוח המחוונים כשהמכונית במצב נסיעה.

הקפד להפעיל את הכפתור הרב תפקודי בגלגל ההגה לפני הגדרת לוח המחוונים.

כפתור רב תפקודי* בגלגל ההגה



לחץ לחיצה קצרה על לחצן שינוי המצב כדי לאפשר את פעולת הכפתור הרב תפקודי בגלגל ההגה. לאחר מכן ניתן לשלוט בלוח המחוונים באמצעות ארבעה לחצנים בצד ימין של גלגל ההגה: לחצן למעלה/למטה לבחירה ואישור, לחצן בחירה ימני, לחצן חזרה ולחצן בחירה שמאלי.

1. בחירה למעלה/למטה ולחצן אישור

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לבחור או לבצע את הפריט המודגש, או אזהרות כלליות במסך.

לחץ והחזק לחצן זה כדי לאפס את מידע מחשב הדרך.

העבר מתג זה למעלה/למטה כדי לבחור את הפריט הקודם/הבא.

2. לחצן בחירה ימניה

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לבחור את הפריטים בצד ימין.

3. לחצן חזרה

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לחזור לתפריט הקודם.

4. לחצן שינוי מצב MODE

לחץ על לחצן זה לחיצה קצרה כדי להעביר את הבקרה של לחצן גלגל ההגה הימני לתצוגת המולטימדיה וללוח המחוונים.

5. לחצן בחירה שמאלי

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לבחור את הפריטים בצד שמאל.

הודעת אזהרה בתצוגה

הודעת אזהרה המופיעה בצג מיידעת את המשתמש אודות מצב הפעולה הנוכחי של המכונית באמצעות הטקסט הגרפי.

הודעת האזהרה המופיעה בצג מורכבת מארבעה סוגים: אזהרת בטיחות, אזהרה מיוחדת, אזהרה כללית ומידע מיידי. ביניהם, אזהרת בטיחות היא בעלת העדיפות הגבוהה ביותר, ואחריה מידע מהיר ואזהרה כללית, ולהודעת האזהרה המיוחדת יש את העדיפות הנמוכה ביותר.

אזהרת בטיחות

אזהרת בטיחות יכולה לקטוע באופן מיידי סוגים אחרים של הודעות אזהרה או מידע מיידי. לא ניתן להסתיר את פרטי אזהרת הבטיחות ברשימת האזהרות באמצעות בחירה למעלה/למטה ולחצן אישור. המידע יוצג עד להסרת גורם האזהרה.

מידע מיידי

ניתן לקטוע באופן מיידי אזהרה כללית ואזהרה מיוחדת.

1

2

3

4

5

6

7

8

אזהרה כללית

אזהרה כללית יכולה לקטוע באופן מיידי אזהרה מיוחדת, וניתן להסתיר אותה ברשימת האזהרות באמצעות לחצן אישור. לאחר שנשמר, ניתן להציג אותה שוב דרך התפריט.

אזהרה מיוחדת

בדרך כלל, מידע מיוחד מוצג באזור המידע הנוכחי, אך הוא מוצג באזור תצוגת מערכת הבטיחות הפעילה, כאשר מערכת הבטיחות הפעילה מופעלת.

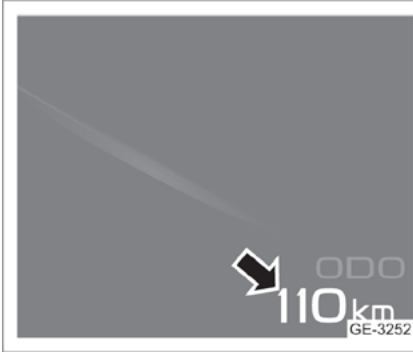
מחשב דרך

מחשב הדרך כולל מד מרחק נסיעה מתאפס, מד מרחק מצטבר (ODO), APC, IPC, טווח שנותר עד להתרוקנות המצבר ו-TPMS.

מד מרחק נסיעה מתאפס

מד מרחק הנסיעה המתאפס מתעדכן כל 0.1 ק"מ. טווח התצוגה הוא 0.0 ~ 999.9 ק"מ.
כשהוא יגיע לערך המרבי, מד מרחק הנסיעה המתאפס יחל לספור מחדש מ-0.

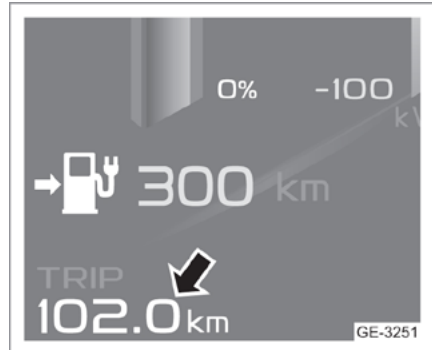
ODO - מד מרחק מצטבר



ODO מציין את המרחק הכולל שהמכונית נסעה. המידע המוצג ב-ODO מתעדכן כל ק"מ אחד. טווח התצוגה הוא 0 ~ 999,999 ק"מ.
APC (צריכת חשמל ממוצעת)



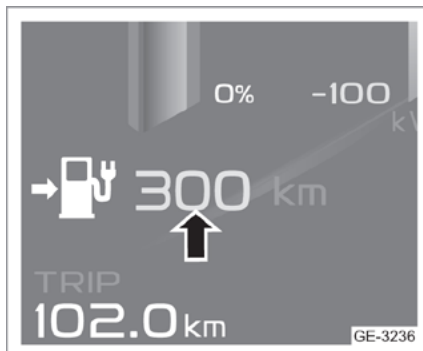
APC מציין את צריכת החשמל הממוצעת מאז האיפוס האחרון. מידע זה יכול לסייע לנהג להתאים את הרגלי הנהיגה כדי להשיג את ערך צריכת החשמל הרצוי.



מד מרחק הנסיעה המתאפס מציג את המרחק שהמכונית נסעה מאז האיפוס האחרון.

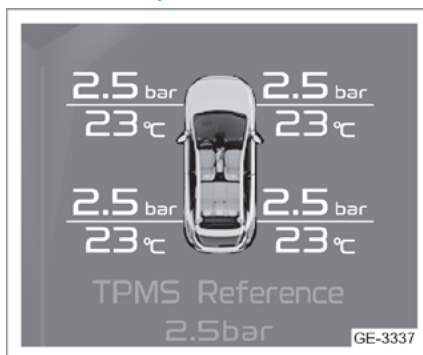
הפעלת הכפתור הרב תפקודי בגלגל ההגה. לחץ והחזק את לחצן הבחירה למעלה/למטה ולחצן האישור שבגלגל ההגה, או בחר "Trip" -> Settings "Computer-> Reset Tripmeter? -> Yes" נהגדרות -> מחשב דרך -> איפוס מד מרחק נסיעה מתאפס? -> כן לאיפוס מד המרחק הנסיעה המתאפס.

טווח הנסיעה



מציג את התרוקנות המצבר עד למרחק שניתן לנסוע עם ההספק הנוכחי. הטווח עד להתרוקנות המצבר מוצג ב- "ק"מ". הערך הנמוך ביותר הוא 24 ק"מ. כאשר הוא מתחת ל- 24 ק"מ, מוצג "-.km". בשל תנאי דרך ונהיגה שונים, הטווח המוצג עד להתרוקנות המצבר עשוי להיות שונה ממרחק הנסיעה בפועל. הערך הוא לייחוס בלבד.

TPMS (מערכת ניטור לחץ בצמיגים)

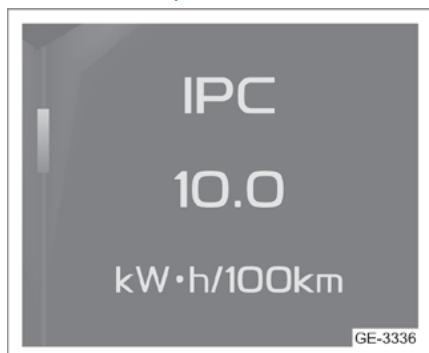


TPMS מציג ערכי לחץ וטמפרטורה בצמיגים. בדרך כלל הערכים מוארים בלבן. כאשר הלחץ או הטמפרטורה בצמיג חריגים, הערכים המתאימים מהבהבים והופכים להיות אדומים.

בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב "ON", ה- APC יציג את ערך הנסיעה האחרונה. ניתן לאפס את ה- APC על ידי לחיצה ממושכת על לחצן בחירה למעלה/למטה ואישור (הפעל את הכפתור הרב תפקודי בגלגל ההגה) דרך התפריט של לוח המחוונים או תפקוד APC. כאשר מרחק הנסיעה פחות או שווה ל- 0.5 ק"מ לאחר האיפוס, תפקוד APC מציג " -" kW·h/100km (KW-שעה/100 ק"מ).

מידע ה- APC מתעדכן כל 10 שניות. טווח התצוגה הוא 0.0 ~ 99.9 קילוואט · שעה/100 ק"מ.

IPC (צריכת חשמל בזמן אמת)

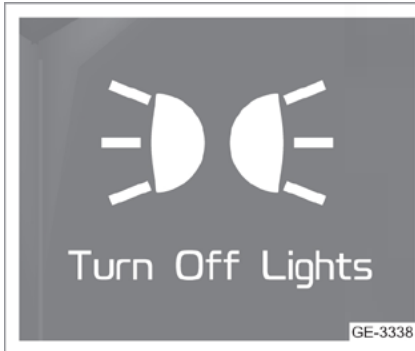


IPC מציג את ערך צריכת החשמל בזמן אמת.


את ה- IPC לא ניתן לאפס. כאשר נורת הביקורת "מוכנות לפעולה" של המכונית דולקת ומהירות המכונית גדולה מ- 0 קמ"ש, ה- IPC מתחיל לחשב. כאשר מהירות המכונית שווה ל- 0 קמ"ש, ה- IPC מציג " -" kW·h/100km.

מידע ה- IPC מתעדכן בכל שניה.

תזכורת לאי כיבוי האורות



כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "OFF", תאורת החניה דולקת ודלת הנהג נפתחת, תופיע ההודעה "Turn Off Lights" (כבה את האורות) בלוח המחוונים כדי להזכיר לנהג, והזמזם ישמיע אזהרה קולית כדי למנוע את התרוקנות המצבר.

כבו את האורות הפנימיים/חיצוניים  לאחר היציאה מהמכונית כדי למנוע התרוקנות מצבר המתח נמוך וכתוצאה מכך, חוסר אפשרות להתניע את המכונית.

ערך הייחוס ללחץ הצמיגים בתחתית הצג מציג את ערך הלחץ המומלץ בצמיג של המכונית.

תצוגת הלחץ הצמיגים מדייקת עד 0.1 בר.

תצוגת טמפרטורת הצמיגים מדייקת עד מעלת צלזיוס אחת.

הגדרות מחשב דרך

מתג מחשב דרך

מד מרחק הנסיעה המתאפס, מרחק הנסיעה עד להתרוקנות המצבר ו- ODO מוצגים בדרך כלל בחלק השמאלי/ימני תחתון בלוח המחוונים.

לאחר הפעלת הכפתור הרב תפקודי בגלגל ההגה,

ניתן להחליף APC, IPC ו- TPMS על ידי לחיצה על לחצן הבחירה למעלה/למטה ואישור.

איפוס מידע מחשב דרך

הפעל את הכפתור הרב תפקודי בגלגל ההגה. בחר "Trip Computer" -> Settings "Reset Tripmeter/Reset APC?" -> Yes (הגדרות - מחשב דרך -> איפוס מד מרחק נסיעה מתאפס/איפוס APC? -> כן) לאיפוס מד מרחק הנסיעה המתאפס/ APC.

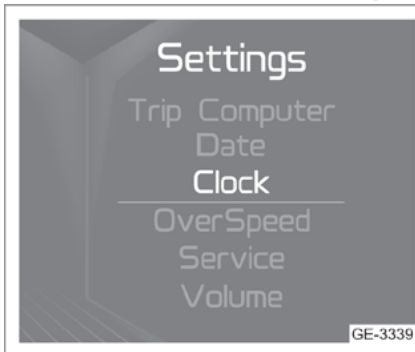
הפעל את הכפתור הרב תפקודי בגלגל ההגה. בחר "Trip Computer" -> Settings "Reset trip Computers?" -> Yes (הגדרות -> מחשב דרך -> איפוס מחשב דרך? -> כן) לאיפוס בו זמנית של ה- APC ומחשב הדרך.

הפעל את הכפתור הרב תפקודי בגלגל ההגה. מתוך מערכת APC ומד מרחק נסיעה מתאפס, לחץ והחזק את לחצן הבחירה למעלה/למטה ואישור לאיפוס APC ומד מרחק הנסיעה המתאפס.

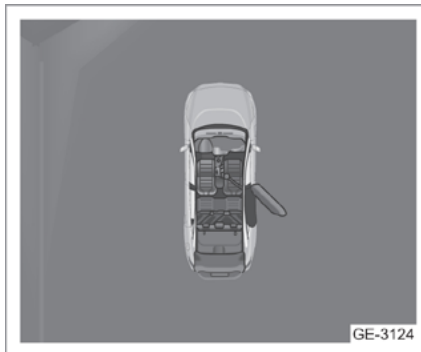
שעון

תזכורת לאי סגירת דלתות

1



2



3

1. לחץ לחיצה קצרה על לחצן שינוי המצב בגלגל ההגה כדי להפעיל את הכפתור הרב תפקודי בגלגל ההגה. החלף ולחץ על לחצן הבחירה למעלה/ למטה ואישור כדי לבחור "Settings -> Clock" (הגדרות -> שעון). לחץ על לחצן הבחירה למעלה/ למטה ואישור כדי להיכנס ל-"Clock" (שעון).

4

כאשר מתניעים את המכונית, אם אחת מארבע הדלתות, מכסה תא המנוע ומכסה תא המטען אינם סגורים כראוי, תוצג הודעת אזהרה בלוח המחוונים כדי להזכיר לנהג, והזמזום ישמיע אזהרה קולית כדי למנוע פתיחת דלתות בשוגג במהלך הנהיגה.

5



6

2. ב-"Clock" (שעון), לחץ על לחצן הבחירה שמאלה/ימינה כדי לבחור דקות ושעות. לחץ על לחצן הבחירה למעלה/למטה ואישור כפתור כדי לשנות את ערך השעות או הדקות.
3. השלם את ההגדרה ולחץ על לחצן החזרה כדי לצאת.

8

תוכן ומבנה התפריט


תפריט הרמה הרביעית	תפריט הרמה השלישית	תפריט הרמה השנייה	תפריט הרמה הראשונה
			APC (צריכת חשמל ממוצעת)
			IPC (צריכת חשמל בזמן אמת)
			TPMS (מערכת ניטור לחץ בצמיגים)
			חקירת תקלות
כן לא	איפוס מחשבי הדרך	מחשב דרך	הגדרות
כן לא	איפוס מד מרחק הנסיעה המתאפס		
כן לא	איפוס APC		
	XX XX XX	תאריך	
	XX: XX (טווח ערך השעות: 00 ~ 23; טווח ערך הדקות: 00-59)	שעון	
	XXXkm/h (טווח מהירות המכונית: 30-140)	מהירות יתר	
	ניטרול		
	הטיפול הבא XXXXX ק"מ	טיפול	
	נדרש טיפול		
	הטיפול הושלם		
	גבוהה	עוצמת שמע	
	בינונית		
	נמוכה		

	תפריט הרמה הרביעית	תפריט הרמה השלישית	תפריט הרמה השניה	תפריט הרמה הראשונה
1	OC OF	טמפרטורה	הגדרת יחידה	הגדרות
	Bar psi	לחץ		
2	km, kW·h/100km mile, kW·h/100mile	מרחק נסיעה, APC מרחק נסיעה, APC	הגדרת יחידה	
3		קישור לתצורת נסיעה תצורה מותאמת אישית נוחות רגיל ספורט	תצורת EPS	
4				
5				
6				
7				
8				

נורות ביקורת ואזהרה

מיקום נורות ביקורת ואזהרה



אם המכונית מזהה שיש צורך להדליק נורת אזהרה אחת או מספר מחוונים, המערכת תציג את הנורות או המחוונים הרלוונטיים בלוח המחוונים. 

הקדמה ואזהרות ומחוונים

מס'.	שם	סמל	צבע
1	איתות פניה שמאלה		ירוק
2	איתות פניה ימינה		ירוק
3	אור גבוה		כחול
4	פנס ערפל אחורי		צהוב
5	טמפרטורת סביבה נמוכה		לבן
6	בקרה חכמה לאורות דרך (IHBC)		לבן, צהוב
7	אורות חניה		ירוק
8	תקלה במערכת מניעת נעילת בלמים (ABS)		צהוב
9	תקלת EBD	EBD	צהוב
10	תקלה במערכת בלמים		צהוב, אדום
11	בלם החניה		אדום, ירוק
12	תקלה במערכת בלם חניה אלקטרוני (EPB)		צהוב
13	מצב החזקה אוטומטית (AVH)	AUTO HOLD	ירוק, אדום
14	תקלה בכרית אוויר		אדום
15	חגורת בטיחות		אדום
16	תקלה במערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)		צהוב

מס'. מס'	שם	סמל	צבע
17	מצב כבוי של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)		צהוב
18	תקלה בטעינת מצבר		אדום
19	תקלה במערכת בלימה אוטומטית (AEB) (בחירום)		אדום
20	מצב כבוי של מערכת בלימה אוטומטית (AEB) (בחירום)		צהוב
21	תקלה בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC)		ירוק, אפור
22	תקלה בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC)		אדום
23	מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)		אפור, ירוק, כתום, אדום
24	מערכת עזר לשמירת על נתיב הנסיעה (LKA)		ירוק, אדום
25	תקלה בהגה כוח חשמלי (EPS)	EPS	צהוב
26	לחץ חריג בצמיג (TPMS)		צהוב
27	תקלה ביחידת ההפחתה		צהוב, אדום
28	תקלת מערכת		אדום
29	התחממות יתר של המנוע ויחידת הבקרה		אדום
30	תקלת מתח מצבר		אדום
31	חיבור כבל טעינה		אדום
32	הגבלת כח		צהוב
33	מצב "מוכנות לפעולה"	READY	ירוק

מס'.	שם	סמל	צבע
1	מתח נמוך במצבר		צהוב
2	מצב חיסכון	ECO	ירוק
2	מצב ספורט (SPORT)	SPORT	צהוב
3	מצב חיסכון להארכת טווח	ECO+	ירוק
3	כיבוי אזהרת מהירות נמוכה		צהוב
4	בקרת נסיעה בירידה (HDC)		ירוק, צהוב
4	טעינת מצבר		צהוב

התעלמות מנורות אזהרה דולקות והתיאורים או האזהרות עלולה לגרום פגיעות אישיות חמורות או נזקים למכונית. 

תיאור נורות אזהרה ונורות ביקורת

איתות פניה שמאלה – ירוק

← כאשר המכונית פונה שמאלה או משנה נתיבים שמאלה ואיתות הפניה שמאלה מופעל, נורת ביקורת איתות הפניה שמאלה ואיתות הפניה שמאלה יפעלו בו זמנית.

איתות פניה ימינה – ירוק

→ כאשר המכונית פונה ימינה או משנה נתיבים ימינה ואיתות הפניה ימינה מופעל, נורת ביקורת איתות הפניה ימינה ואיתות הפניה ימינה יפעלו בו זמנית.

⚠ אם נורת הביקורת מהבהבת בתדירות מהירה מהרגיל, המשמעות היא שיש תקלה באחד מפנסי איתות הפניה החיצוניות באותו צד. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

אור גבוה – כחול

⦿ נורת הביקורת דולקת כאשר נורת האורות הגבוהים מופעלת.

פנס ערפל אחורי – צהוב

⦿ נורת הביקורת דולקת כאשר פנס הערפל האחורי מופעל.

טמפרטורת סביבה נמוכה – לבנה

❄ כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-4 מעלות צלזיוס, נורת הביקורת נדלקת לאחר 3 הבהובים. כאשר טמפרטורת הסביבה עולה מעל 6 מעלות צלזיוס, נורת הביקורת כבית.

◻ כאשר טמפרטורת הסביבה יורדת מתחת ל-4 מעלות צלזיוס והמכונית במצב עצירה או נוסעת במהירות נמוכה, הטמפרטורה המוצגת עשויה להיות מעט גבוהה יותר מטמפרטורת הסביבה בפועל עקב קרינת החום של מערכת ההנעה החשמלית.

ביקורת אורות דרך חכמה (IHBC) – לבנה, צהובה

⦿ כאשר תפקוד IHBC מופעל, נורת הביקורת נדלקת והופכת לצבע לבן, והמכונית עוברת אוטומטית בין אור דרך לאור מעבר. כאשר יש תקלה במערכת, נורת הביקורת נדלק והופך לצבע צהוב. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

אורות חניה – ירוקה

⦿ נורת הביקורת נדלקת כאשר מדליקים את אורות החניה.

תקלה במערכת ABS, EBD – צהובה

⦿ כאשר מתג ההתנעה במצב "ON", נורת אזהרה זו נדלקת. אם מערכת מניעת נעילה של הבלמים ומערכת הסיוע בלימה פועלת כרגיל, נורת האזהרה תיכבה תוך מספר שניות. לאחר התנתעת המכונית, אם יש תקלות במערכת ונורה זו נשארת דולקת, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. אם נורת האזהרה נדלקת ואז כבית במהלך הנהיגה ואינה נדלקת שוב, ניתן לראות את המערכת כתקינה.

⚠ אם נורות האזהרה לתקלות ABS ו-EBD דולקות ברצף, החנה מיד את המכונית במקום בטוח ופנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה. אם תבלום בנסיבות כאלה, לא רק שתפקוד ה-ABS עלול להיכשל, אלא גם בלימת המכונית עלולה להיות לא יציבה.

תקלה במערכת בלמים – צהובה, אדומה

⦿ כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", נורת אזהרה זו נדלקת באדום למספר שניות ולאחר מכן היא כבית.

כאשר המגבר החכם נכשל, נורת האזהרה דולקת ברצף בצהוב.

מצב החזקה אוטומטית (AVH) – ירוק, אדום

1

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב AUTO HOLD "ON", נורת אזהרה זו נדלקת באדום והיא כבית לאחר מספר שניות.

2

כאשר תפקוד ההחזקה האוטומטית (AVH) מופעל, נורת האזהרה נדלקת בירוק. כאשר תפקוד ההחזקה האוטומטית (AVH) נכשל, נורת האזהרה נדלקת באדום. צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

תקלה בכרית אוויר – אדומה

3

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", נורת אזהרה זו נדלקת למספר שניות ולאחר מכן היא כבית. אם יש תקלות במערכת כריות האוויר ונורת אזהרה זו נשארת דולקת, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

4

אם נורת האזהרה נשארת דולקת לאחר התנעת המכונית, או אם נורת האזהרה נדלקת בזמן הנהיגה, המשמעות היא שמערכת כריות האוויר עשויה לא לפעול כראוי. יתכן שכרית האוויר לא תתנפח במקרה של התנגשות, או שהיא עלולה להתנפח שלא במקרה של תאונה. כדי למנוע נזק, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

חגורת בטיחות – אדומה

6

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", נורת אזהרה זו נדלקת למספר שניות ולאחר מכן היא כבית.

7

כאשר מתג ההתנעה במצב "ON" אחד מנוסעי המכונית קדמי/אחורי אינו חגור בחגורת בטיחות, נורת אזהרה זו נדלקת. כאשר כל הנוסעים חגורים בחגורות בטיחות, נורת אזהרה זו כבית.

8

כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך מדי, נורת האזהרה דולקת ברצף באדום. בדוק מיד את מערכת הבלמים. אם נורת הביקורת דולקת ברצף במהלך הנהיגה, אנא הפסק את הנסיעה והחנה את המכונית בזהירות. אתה עלול לחוש קושי בלחיצה על דוושת הבלמים או שהדוושה קרובה יותר לרצפה. הבלימה עשויה להימשך זמן רב יותר עד עצירת המכונית. נסה לדומם את המכונית ולהתניע אותה חזרה פעם או פעמיים. אם נורת הביקורת עדיין דולקת ברצף, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

אם נורת האזהרה לתקלה במערכת הבלמים דולקת, ייתכן שמערכת הבלמים אינה תקינה. התנגשות עלולה להתרחש אם אתה נוהג במכונית כאשר נורת האזהרה לתקלה במערכת הבלמים דולקת. התרחק מהכביש וחנה בזהירות. לאחר מכן צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

בלם החניה – אדום, ירוק

כאשר בלם החניה האלקטרוני (EPB) מופעל, נורת האזהרה נדלקת באדום. כאשר מערכת בלמי השירות נכשלת ותפקוד EPB מופעל לבלימת חירום, נורת האזהרה מהבהבת באדום. כאשר תפקוד AUTO HOLD מופעל, נורת האזהרה נדלקת בירוק.

תקלה במערכת בלם חניה אלקטרוני (EPB) – צהובה

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", נורת אזהרה זו נדלקת למספר שניות ולאחר מכן היא כבית. אם במערכת EPB יש תקלות ונורת אזהרה זו דולקת, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

תקלה בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אדומה

אם במערכת ACC יש תקלות, נורת אזהרה זו דולקת. פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC) – אפור, ירוקה, כתום, אדומה

כאשר ICC מופעל אך התפקוד במצב המתנה, נורת הביקורת נדלקת באפור; כאשר ICC מופעל והופעלו בקרת שיוט ובקרת סיוע להיגוי, נורת הביקורת נדלקת בירוק; כאשר ICC מופעל אך רק בקרת שיוט זמינה, נורת הביקורת נדלקת בכתום; כאשר יש תקלות ל-ICC, נורת הביקורת נדלקת באדום. צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

מערכת עזר לשמירת על נתיב הנסיעה (LKA) – ירוקה, אדומה

כאשר תפקוד LKA מופעל, נורת האזהרה נדלקת בירוק; כאשר יש תקלות ב-LKA, נורת האזהרה נדלקת באדום. צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

תקלה בהגה כוח חשמלי (EPS) – צהובה

כאשר הרכב מותנע, נורת EPS ביקורת זו נדלקת למשך מספר שניות ולאחר מכן היא כבית. אם נורת האזהרה דולקת ברצף, המשמעות היא שיש תקלות במערכת EPS. צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

תקלה במערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) – צהובה

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", נורת אזהרה זו נדלקת למספר שניות ואז כבית. אם ה-ESC מבצע תיקון בנסיעה, נורת אזהרה זו מהבהבת. כאשר קיימת תקלה ב-ESC, נורת האזהרה תדלק ברצף. צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

מצב כיווי של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) – צהוב

כאשר לוחצים על מתג ESC OFF ומערכת ESC כבויה, נורת הביקורת דולקת.

תקלה בטעינת מצבר – אדום

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", נורת אזהרה זו נדלקת למספר שניות ולאחר מכן היא כבית. אם יש תקלות במערכת הטעינה, נורת אזהרה זו דולקת. פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

תקלה במערכת בלימה אוטומטית בחירום (AEB) – אדומה

אם במערכת AEB יש תקלות, נורת אזהרה זו דולקת. פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

מצב כיווי של מערכת בלימה בחירום (AFB) – צהוב

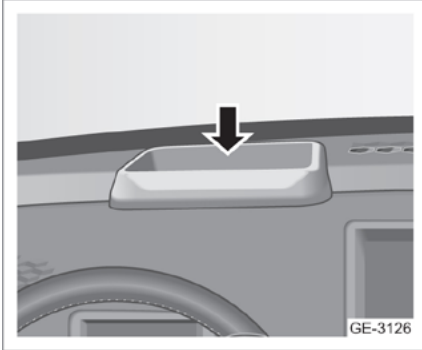
כאשר מערכת AEB כבויה, נורת ביקורת זו דולקת.

תקלה בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אפור, ירוקה

כאשר מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) מופעלת אך התפקוד במצב המתנה, נורת הביקורת נדלקת באפור. כאשר תפקוד ACC מופעל, נורת הביקורת נדלקת בירוק.

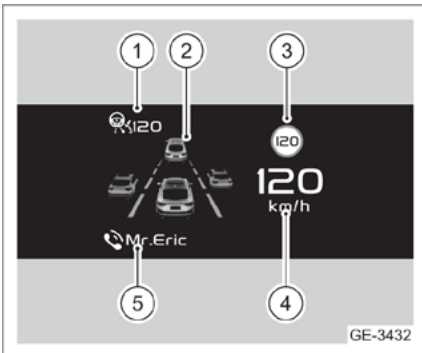
1	<p>התחממות יתר של המנוע ויחידת הבקרה – אדומה</p> <p> כאשר יש תקלות במנוע וביחידת הבקרה, נורת האזהרה נדלקת. החנה את המכונית בבטחה בצד הדרך ודומם את המנוע. צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.</p>	<p>נורת אזהרה ללחץ חריג בצמיג (TPMS) – צהובה</p> <p> כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", נורת אזהרה זו נדלקת למספר שניות ולאחר מכן היא כבית.</p>
2	<p>תקלה מתח מצבר – אדומה</p> <p> אם מצבר כשל, נורת אזהרה זו נדלקת. פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.</p>	<p>כאשר הלחץ או הטמפרטורה בצמיג חריגים, נורת האזהרה מהבהבת למשך דקה אחת ולאחר מכן ממשיכה לדלוק; כאשר יש תקלות במערכת או שהיא אינה מסוגלת לקרוא את הערכים, נורת האזהרה נדלקת. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.</p>
3	<p>חיבור כבל טעינה – אדום</p> <p> כאשר המכונית מחוברת לכבל הטעינה, נורת הביקורת נדלקת.</p>	<p>אם נורת האזהרה נדלקת, האט את מהירות המכונית באופן מיידי והימנע מפניה חדה או מבלימה. עצור מיד את המכונית בקרבת מקום ובדוק את הצמיגים ולחץ הניפוח שלהם. בתנאים מסוימים (למשל, מצב נהיגה ספורטיבית, בחורף או בכביש חלק), נורת האזהרה עשויה להידלק מאוחר או לא להידלק כלל.</p>
4	<p>הגבלת כח – צהובה</p> <p> כאשר למכונית יש כמה תקלות ספציפיות וההספק מוגבל, נורת הביקורת נדלקת. ביצועי ההאצה של המכונית יפחתו באופן ניכר.</p>	<p>תקלה ביחידת ההפחתה – צהובה, אדומה</p>
5	<p>מצב "מוכנות לפעולה" – ירוק</p> <p> כאשר המכונית מוכנה לנהיגה רגילה, נורת הביקורת נדלקת.</p>	<p>כאשר יש תקלה קלה ביחידת ההפחתה, נורת אזהרה זו נדלקת בצהוב. כאשר יש תקלה חמורה ביחידת ההפחתה, נורת אזהרה זו נדלקת באדום.</p>
6	<p>מתח נמוך במצבר – צהוב</p> <p> כאשר רמת הטעינה של המצבר נמוכה, נורת הביקורת נדלקת. נורת ביקורת זו לא תיכבה עד שהמצבר ייטען לרמה מסוימת.</p>	<p>צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.</p>
7		<p>אם נורת אזהרה זו דולקת, האט את מהירות המכונית באופן מיידי ופנה למרכז שירותי Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.</p>
8		<p>תקלת מערכת – אדומה</p> <p> כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", נורת אזהרה זו נדלקת למספר שניות ואז היא כבית. במקרה של כשל מערכות במודולים, אזהרת זליגת חשמל ותקלות בטיחות במתח גבוה, נורת האזהרה נדלקת. החנה מיד את המכונית בבטחה בצד הדרך ופנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.</p>

תצוגה עילית (HUD) * הקדמה לתצוגה עילית (HUD)



התצוגה העילית (HUD) Head Up Display (HUD) מותקנת בלוח המכשירים מול הנהג. שטח התצוגה של ה-HUD נמצא כ-2 סמ' מתחת ולפני השמשה הקדמית, והוא מוצג על ידי תמונה וירטואלית. הנהג יכול להדליק/ לכבות, לעלות/ להוריד, או להתאים את הבהירות וכד'.

מידע תמונת HUD



1. מידע שיוט
2. מידע בטיחות אקטיבית
3. מידע הקשור למגבלת מהירות
4. מהירות המכונית
5. מידע Bluetooth בטלפון

i כאשר טווח הנסיעה עד להתרוקנות המצבר פחות מ-100 ק"מ, מציג את הטווח שנותר כדי להזכיר לבצע טעינה.

מצב חיסכון – ירוקה

eco כאשר המכונית במצב חיסכון, נורת הביקורת נדלקת.

מצב ספורט (SPORT) – צהובה

SPORT כאשר המכונית במצב ספורט, נורת הביקורת נדלקת.

מצב חיסכון להארכת טווח – ירוקה

eco+ כאשר המכונית בתצורת חיסכון להארכת טווח, נורת הביקורת נדלקת.

כיבוי אזהרת מהירות נמוכה – צהובה

OFF - כאשר תפקוד אזהרת מהירות נמוכה כבוי, נורת הביקורת נדלקת.

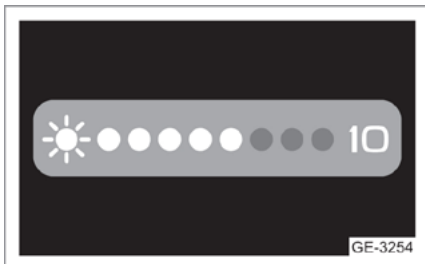
בקרת נסיעה בירידה (HDC) – ירוקה, צהובה

HDC כאשר בקרת נסיעה בירידה (HDC) מופעלת אך אינה מותאמת, נורת הביקורת נדלקת בירוק; כאשר תפקוד HDC מופעל ומתואם, נורת הביקורת מהבהבת בירוק; כאשר יש תקלה בתפקוד HDC, נורת הביקורת נדלקת בצהוב. צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

טעינת מצבר – צהובה

כאשר המצבר נטען או מחומם, נורת הביקורת נדלקת.

כוונון בהירות



GE-3254

הפעל את מתג כווןון ה-HUD בהגדרות מולטימדיה. אפשר את התאמת ה-HUD. החלף שמאלה/ימינה את מתג הבחירה שמאלה/ימינה בצד ימין של גלגל ההגה, כדי להגביר/להחליש בהירות התצוגה.

לאחר ההגדרה, לחץ על לחצן הבחירה למעלה/ למטה והאישור, כדי לשמור ולצאת.

בעת כווןון בהירות ה-HUD באמצעות לחצני גלגל ההגה, ה-HUD גם יבצע התאמות המבוססות על עוצמת האור הסביבתי לחוויית HUD נעימה.

הגדרות מידע תצוגה

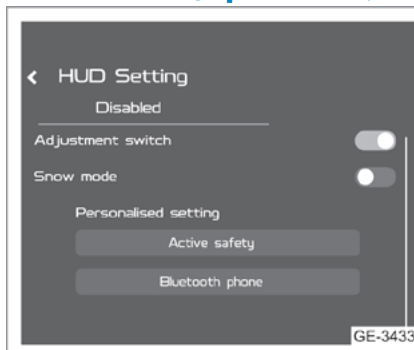


GE-3433

בהגדרות מולטימדיה, ניתן להגדיר HUD לגבי המידע של בטיחות אקטיבית וטלפון Bluetooth.

ניתן גם להפעיל את תצורת השלג לתצוגה ברורה של ה-HUD, בעת נהיגה בשלג.

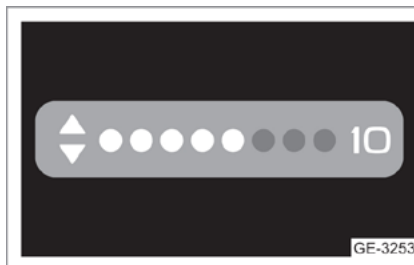
– HUD On/Off (תצוגה עילית – הפעלה/הפסקה)



GE-3433

הפעלה/כיבוי ה-HUD בהגדרות מולטימדיה.

כווןון גובה



GE-3253

הפעל את מתג כווןון ה-HUD בהגדרות מולטימדיה. אפשר את התאמת ה-HUD. החלף מעלה/מטה את מתג הבחירה למעלה/למטה והאישור בצד ימין של גלגל ההגה, כדי להגביה/להנמיך את התצוגה. לאחר ההגדרה, לחץ על לחצן הבחירה למעלה/למטה והאישור, כדי לשמור ולצאת.


פנס קדמי אוטומטי

כאשר מתג התנעה נמצא במצב "ON", סובב את מתג הפעלת התאורה ① בכיוון A כך שהסימן — במתג מצביע על AUTO, ותפקוד התאורה האוטומטית של הפנסים הקדמיים מופעל. מערכת התאורה האוטומטית מדליקה/מכבה אוטומטית את הפנסים הקדמיים על סמך עוצמת האור החיצונית.

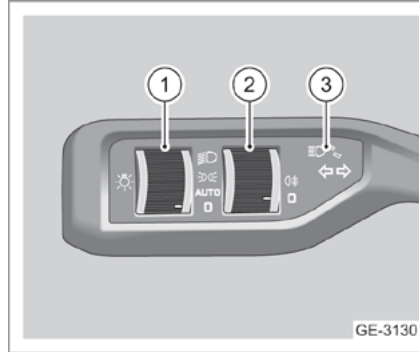
מערכת תאורה אוטומטית יכולה לזהות תנאי כביש סביבתיים כגון חושך ומנהרות, ולהדליק אוטומטית את תאורת החניה ואת אורות המעבר. כאשר תאורת הסביבה חוזרת לרמה מסוימת, תאורת החניה ואורות המעבר יכבו אוטומטית עם השהייה של מספר שניות.

i בתצורה האוטומטית, המערכת כוללת את תפקוד העדיפות הידנית. אם מתג התאורה המשולב מופעל, המערכת תצא מתפקוד התאורה האוטומטית.

אור מעבר בפנס קדמי

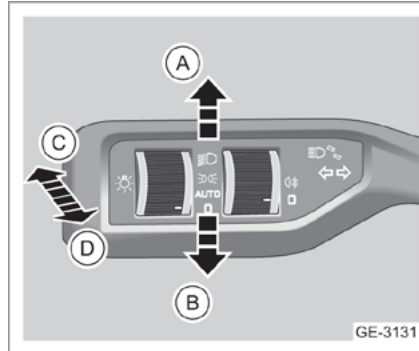
כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", סובב את מתג הפעלת התאורה ① לכיוון A, כך שהסימן במתג — מצביע על . ואורות המעבר ותאורת החניה דולקים. סובב את מתג הפעלת התאורה ① בכיוון B, כך שהסימן במתג — מצביע על O, ואורות המעבר יחד עם תאורת החניה יכבו.

מתג משולב תאורה ומגב מתג תאורה משולב



1. מתג תאורה
2. מתג פנס ערפל
3. ידית תאורה (שליטה באורות דרך ומעבר ואיתות שמלה וימינה)

פעולות מתג תאורה משולב



אורות חניה

סובב את מתג הפעלת התאורה ① בכיוון A כך שהסימן במתג מצביע על תאורת החניה, ותאורת החניה, תאורת לוחית הרישוי, תאורת רקע פנימית, תאורת הסביבה והפנסים האחוריים נדלקים כולם. סובב את מתג הפעלת התאורה ① בכיוון B כך שהסימן במתג יצביע על O, ותאורת החניה, תאורת לוחית הרישוי, תאורה רקע פנימית, תאורת הסביבה והפנסים האחוריים כבים כולם.

פנס ערפל אחורי

כאשר אורות המעבר דולקים, סובב את מתג בקרת פנסי ערפל ② בכיוון A, כך שהסימן במתג מצביע אליו. כאשר פנס הערפל האחורי כבוי, פעולה זו תגרום להדלקתו. כאשר פנס הערפל האחורי דולק, פעולה זו תגרום לכיבוי.

כאשר מרפים ממנו, מתג בקרת פנסי הערפל ② חוזר אוטומטית למצב O.

**פנס תאורת יום (DRL)
הדלקת פנס תאורת יום**

כאשר המכונית מותנעת ואורות המעבר כבויים, פנס תאורת היום תידלק.

כיבוי פנס תאורת היום

תאורת היום כבית במקרים הבאים:

- כאשר המכונית אינה מותנעת;
- אורות המעבר דולקים.

כאשר נורות איתות הפניה פועלות, פנס תאורת היום בצד המתאים יכבה באופן זמני.

מתג אורות מעבר/אורות דרך

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", אורת המעבר מופעילם, העבר את הידית ③ לקצה הטווח בכיוון C, יופעל האור הגבוה. העבר חזרה את הידית ③ בכיוון D, והתאורה חוזרת לאורות מעבר.

איתות באורות הדרך

העבר ידית ③ לקצה הטווח בכיוון S, אורות הדרך ונורת הביקורת דלקו; שחרר את הידית אורות הדרך ונורת הביקורת יכבו אוטומטית; חזור על הפעולה כדי לאותת עם אורות הדרך לצורך עקיפה.

פנס איתות פניה שמאלי

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", העבר ידית ③ בכיוון B, ונורת הביקורת לאיתות הפניה שמאלה תהבהב. לאחר סיבוב גלגל ההגה, ידית ③ חוזרת אוטומטית נורת הביקורת לאיתות הפניה כבית.

פנס איתות פניה ימינה

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", העבר ידית ③ בכיוון A, ונורת הביקורת לאיתות הפניה ימינה תהבהב. לאחר סיבוב גלגל ההגה, הידית ③ חוזרת אוטומטית נורת הביקורת לאיתות הפניה כבית.

תפקוד שינוי נתיב

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", לחץ לחיצה קצרה על הידית ③ בכיוון A/B, ונורת הביקורת לאיתות הפניה שמאלה/ימינה תהבהב 3 פעמים.

1

2

3

4

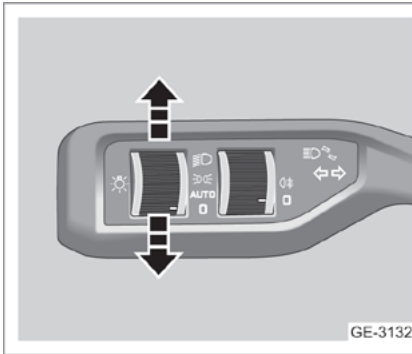
5

6

7

8

מערכת תאורת ליווי "עקוב אחרי הביתה" הפעלת תאורת הליווי "עקוב אחרי הביתה"



בתוך 10 דקות מהעברת מתג התנעה למצב OFF, העבר את מתג הפעלת התאורה ממצב 0 לאחד המצבים האחרים (תאורת חניה, אורות מעבר או תאורה אוטומטית) וחזור למצב 0 בתוך 2 שניות. תפקוד תאורת הליווי מופעלת ואורות המעבר נדלקים.

כיבוי תאורת הליווי "עקוב אחרי הביתה"
אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, תאורת הליווי תיכבה:

- תם הזמן;
- מתג ההתנעה אינו במצב "OFF";
- מתג הפעלת התאורה מצביע על מיקומים אחרים.

תזמון של תפקוד תאורת הליווי "עקוב אחרי הביתה"

ניתן להגדיר את משך הזמן הפעיל של תאורת הליווי "Follow Me Home" בהגדרות מולטימדיה (30 שניות, 60 שניות או 90 שניות).

כאשר תאורת הליווי מופעלת, אם אחת הדלתות (כולל הדלת האחורית) נפתחת, התזמון של תאורת הליווי יתאפס ל-180 שניות. לאחר שכל הדלתות סגורות (כולל הדלת האחורית), התזמון יתאפס לזמן הפעיל בהגדרות המולטימדיה.

מתגים בלוח המחוונים



1. בורר כוונן גובה אלומות הפנסים הקדמיים

בורר זה משמש לכוונן גובה האלומה של הפנסים הקדמיים המשולבים. בורר כוונן הגובה של הפנסים הקדמיים המשולבים כולל ארבעה מצבים: 0, 1, 2, 3.

בחר את מיקום הבורר בהתאם למצב ההעמסה:

0: רק הנהג נמצא במכונית.

1: רק הנהג והנוסע הקדמי נמצאים במכונית.

2: המכונית מלאה והתא המטען טעון במלואו.

3: רק הנהג נמצא במכונית, ותא המטען טעון במלואו.

בעת כוונן גובה אלומת הפנסים הקדמיים, אסור לגרום סנוור למשתמשי הכביש בכיוון הנגדי.

מתג מגבים משולב

1

הפסקת המגבים הקדמיים
 כאשר ידית ① נמצאת במצב "O",
 המגבים הקדמיים מופסקים.

מגבים קדמיים - פעולה לסירוגין

העבר את ידית ① בכיוון B למצב INT,
 והמגבים הקדמיים יפעלו לסירוגין.
 לאחר מכן ניתן לכוונן את מהירות הניגוב
 באמצעות מתג התאמת המהירות
 לסירוגין ②. סובב את מתג התאמת
 המהירות לסירוגין ② בכיוון A, והניגוב
 יעבור לפעול מהר יותר.

2

מהירות ניגוב נמוכה של המגבים הקדמיים

היבר את הידית ① לכיוון B עד למצב
 ▼, המגבים הקדמיים מבצעים ניגוב
 במהירות נמוכה.

3

מהירות ניגוב גבוהה של המגבים הקדמיים

היבר את הידית ① לכיוון B עד למצב
 ▼, המגבים הקדמיים מבצעים ניגוב
 במהירות גבוהה.

4

מגבים קדמיים - תצורת תחזוקה

כאשר ידית ① נמצאת במצב "O", תוך
 10 שניות לאחר העברת מתג ההתנעה
 מ-"ON" ל-"OFF", העבר את ידית ①
 לניגוב בסירוגין או לניגוב במהירות נמוכה
 והחזק את הידית; המגבים הקדמיים
 ינועו למיקום נוח לתחזוקה.

5

לאחר העברת מתג ההתנעה למצב
 "ON", הוצא את ידית הבקרה של
 המגבים הקדמיים החוצה ממצב ניגוב
 לסירוגין או ממצב ניגוב במהירות נמוכה.
 המגבים הקדמיים יחזרו למצב מנוחה
 ויצאו ממצב התחזוקה.

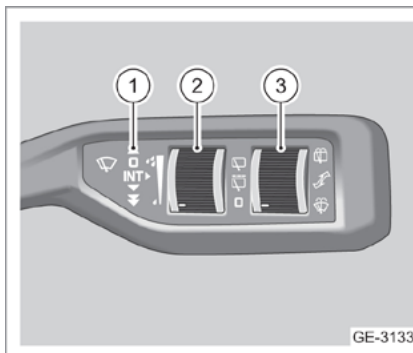
6

שטיפת השמשה הקדמית

העבר ידית ① בכיוון C. מתז השמשה
 הקדמית ירסס מים, המגב הקדמי מבצע
 פעולת ניגוב. שחרר את הידית ① ומתז
 השמשה הקדמית יפסיק לרסס מים.
 המגבים הקדמיים יבצעו מספר פעולות
 ניגוב לפני חזרה למצב מנוחה.

7

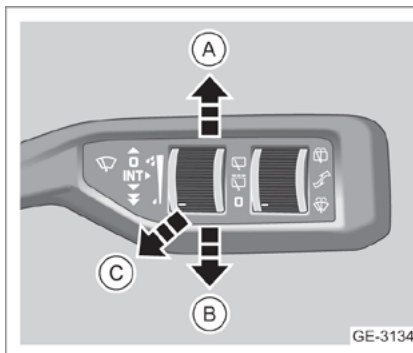
8



1. ידית הפעלת מגב שמשה קדמית
2. מתג כוונן מהירות לסירוגין
3. מתג הפעלת מגב שמשה אחורית

אם יש אבק, קרח או חול על
 השמשה הקדמית, נקה אותה לפני
 השימוש במגב. אין להשתמש במגב
 כשהשמשה הקדמית יבשה. אחרת,
 המגב עלולה לשרוט את השמשה
 הקדמית ולפגוע בחיי השירות של להב
 המגב.

פעולות מתג המגבים המשולב



ניגוב בודד של המגבים הקדמיים

הזז את הידית ① לכיוון A ושחרר את
 הידית. הידית ① תחזור אוטומטית למצב
 O. המגבים הקדמיים יבצעו פעולת ניגוב
 בודד.

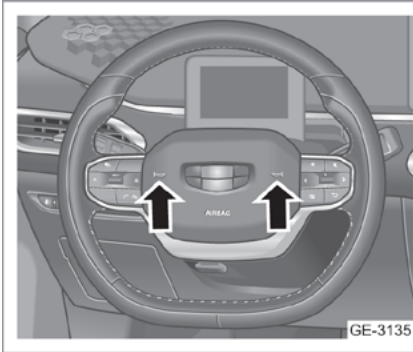
מגב אחורי – ניגוב ומתג

סובב את מתג בקרת המגב האחורי ③ בכיוון A כך שהסימן במתג – יצביע על מיקום ①; המגב האחורי יבצע פעולת ניגוב לסירוגין. סובב את מתג בקרת המגב האחורי ③ בכיוון A כך שהסימן במתג – יצביע על מיקום ②; המגב האחורי יבצע פעולת ניגוב רציפות. סובב את מתג בקרת המגב האחורי ③ בכיוון B, כך שהסימן במתג – יצביע על מיקום ③; המגב האחורי יפסיק לנגב. פעולת ניגוב אוטומטית של המגב האחורי בהילוך אחורי: הגדר את מגבי השמשה הקדמית עם קישור להילוך אחורי בהגדרות המולטימדיה. כאשר המגבים הקדמיים פועלים, שלב להילוך אחורי (R), והמגב האחורי יכנס אוטומטית לתצורת ניגוב לסירוגין.

קישור מגבים למהירות הנסיעה

הגדר את מגבי השמשה הקדמית עם קישור למהירות הנסיעה בהגדרות המולטימדיה. כאשר המכונית כבר נוסעת במהירות מסוימת מאז תחילת הנסיעה, ומהירות הנסיעה מופחתת עד למצב עצירה למשך מספר שניות, אם המגבים הקדמיים פועלים במהירות ניגוב שאינה הנמוכה ביותר, הם יעברו לפעול במהירות ניגוב נמוכה יותר. כאשר המגבים פועלים במהירות, הם יעברו לתצורת סרק ויפעלו במהירות הנמוכה ביותר. כאשר המכונית מתחילה לצבור מהירות, המגבים יצאו מתצורת סרק ויחזרו לפעול במהירות הקודמת.

גלגל ההגה צופר



לחץ על אזור סימן הצופר (כפי שמוצג על ידי החץ) על גלגל ההגה, והצופר יפעל.

אזור סימן הצופר על גלגל ההגה הוא גם לוח כיסוי כרית האוויר של הנהג.

בשל הדרישות התפקודיות המיוחדות של כרית האוויר של הנהג, אין ללחוץ או להכות על משטח כיסוי כרית האוויר של הנהג בעת השימוש בצופר, כדי להימנע מפתיחת כרית האוויר של הנהג ופגיעה גופנית.

מתג תצורת היגוי של הגה גלגל

על הנהג לבחור תצורת היגוי מתאימה בהתאם למיומנות הנהיגה ותנאי הדרך.

המכונית כוללת שלושה מצבי היגוי של גלגל ההגה. הנהג יכול לעבור בין תצורת ההיגוי על ידי בחירת EPS Settings (הגדרות -> EPS)

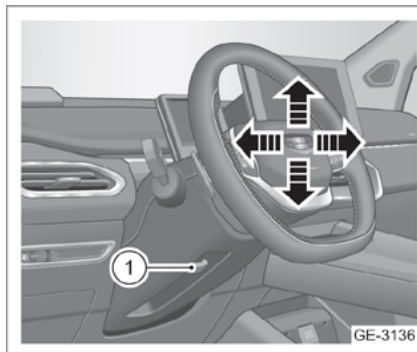
תצורה בתפריט לוח המחוונים.

- תצורה רגילה: תגבור בהיגוי בינוני, תחושת היגוי מתונה;
- תצורת נוחות: בהשוואה לתצורה הרגילה, תגבור ההיגוי מוגבר. התחושת מהירות וגמישות;
- תצורת ספורט: בהשוואה לתצורה הרגילה, תגבור היגוי מופחת. תחושה של כבדות.

כוונון גלגל ההגה

אין לכוונון את גלגל ההגה בזמן נסיעת המכונית. אחרת עלולים להתרחש פציעות או אובדן רכוש.

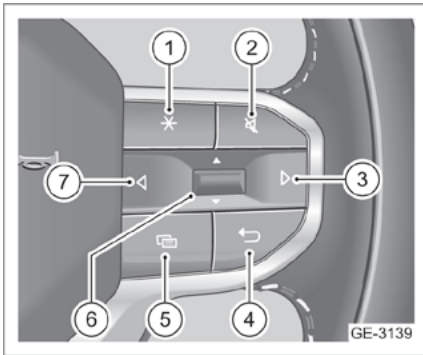
לאחר כונון מיקום גלגל ההגה, ודא שההגה נעול. אחרת עלולים להתרחש פציעות או אובדן רכוש.



1. ידית נעילת גלגל ההגה

בצע את כונון המיקום של ההגה לפי השלבים הבאים:

1. בחר תנוחת נהיגה מתאימה.
2. סובב את גלגל ההגה למצב נסיעה בקו ישר, כלומר יישור גלגל ההגה.
3. שחרר באופן מלא את ידית הנעילה של גלגל ההגה ①.
4. כוונן את גלגל ההגה למעלה/למטה, קדימה/אחורה, למיקום הנכון לאורך החץ.
5. לאחר כונון המיקום של גלגל ההגה, משוך עד הסוף את ידית הנעילה ① של גלגל ההגה כדי לנעול אותו במצב חדש.



1. לחצן התאמה אישית

ניתן לבחור את תפקוד המפתח בהגדרות המולטימדיה: Mode (שינוי תצורה מצב), Vehicle setting item (פריט הגדרת מכונית) (עבור לדף הגדרות המכונית), לחצן AVM (עבור לדף AVM), מקליט מצבי נסיעה (לחיצה קצרה: צילום; לחיצה ארוכה: הקלטת וידאו חירום).

2. לחצן MUTE (השתקה)

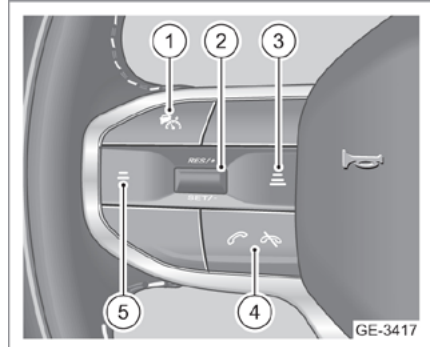
לחץ לחיצה קצרה כדי להשתיק/לבטל השתקה.

3. לחצן כוונון ימני

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לעבור לתחנת הרדיו הפעילה הבאה בתצורת רדיו, או להשמיע את הקובץ הבא בתצורת מולטימדיה.

לחץ והחזק לחצן זה כדי לכוון את התדר באופן רציף בתצורת רדיו, ולהריץ לפנים במהירות בתצורת מולטימדיה.

לחצנים בגלגל ההגה



1. לחצן לבקרת שיוט חכמה (ICC)/בקרת שיוט אדפטיבית (ACC). לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה להפעלה/כיבוי, יציאה ממערכות ICC/ACC.

2. לחצן כוונון וקביעת מהירות המכונית

• +/RES (המשך/האץ)

לחץ על לחצן זה לכיוון +/RES כדי להמשיך במהירות השיוט שנקבעה קודם או כדי להגדיל את מהירות השיוט.

• -/SET (הגדר/האט)

לחץ על לחצן זה לכיוון -/SET כדי להגדיר את המהירות הנוכחית כמהירות שיוט או להפחית את מהירות השיוט.

3. לחצן להגדלת מרחק העקיבה בין כלי הרכב

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה להגדלת מרחק העקיבה של מערכות ICC -I ACC.

4. מתג טלפון

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה לקבלת שיחת Bluetooth או לסיימה. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן זה כדי לדחות שיחות נכנסות.

5. לחצן להקטנת מרחק העקיבה בין כלי הרכב

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה להגדלת מרחק העקיבה של מערכות ICC -I ACC.

מראה פנימית

מראת צד

1 אין לכוונן את מראת הצד בזמן שהמכונית נוסעת.

אחרת עלולים להתרחש פציעות או אובדן רכוש.

2 אין לכוונן את המראה בזמן הנהיגה כדי למנוע יציאת המכונית משליטה מהסחת דעת והסכנה כתוצאה מכך.

מתג כוונון מראת הצד נמצא בלוח דיפון הצד של דלת הנהג.



3

4

5 1. מתג כוונון מראת צד

עצמים הנראים ממראת הצד רחוקים יותר מהמרחק בפועל. התאם את תנוחת הנהיגה שלך לפני כוונון מראת הצד.

6 אם מראת הצד קפואה, אל תפעיל את הבקר ואל תגרום את משטח המראה. השתמש במקום זאת בתרסיס או בהתקן הפשרת קרח כדי להסיר את הקרח שעל פני המראה.

7 כדי להימנע מפגיעה אישית ונזק למראת הצד, אין לגעת במראת הצד כאשר היא נעה.

8

4. לחצן חזרה

לחץ על לחצן זה כדי לחזור למסך המולטימדיה הראשי;

ברמה השנייה או נמוכה יותר, לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לחזור לתפריט המתאים ברמה הראשונה.

5. לחצן MODE

לחץ על לחצן זה לחיצה קצרה כדי להעביר את הבקרה של לחצן גלגל ההגה הימני לתצוגת המולטימדיה וללוח המחוונים.

6. לחצן כוונון עוצמת השמע ואישור

לחץ על הלחצן למעלה/ למטה כדי להגביר/ להחליש את עוצמת השמע.

לחץ על לחצן זה לאישור.


7. לחצן כוונון שמאלי

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לעבור לתחנת הרדיו הפעילה הקודמת בתצורת רדיו, או להשמיע את הקובץ הקודם בתצורת מולטימדיה.

לחץ והחזק לחצן זה כדי לכוונן את התדר באופן רציף בתצורת רדיו ולהריץ לאחור בתצורת מולטימדיה.

קיפול של מראות הצד


מראת הצד מתקפלת לנוחותך, בנסיעה בדרכים צרות ולחנית המכונית.


אין לנהוג במכונית בכביש פתוח  כשמראות הצד מקופלות.

לפני הנהיגה יש לפרוס את מראות הצד השמאלית והימנית, ולכוון אותן כראוי.

מראות צד עם מנגנון קיפול חשמלי



מספר שניות לפני שמתג ההצתה מועבר למצב "ACC", "ON" או "OFF", סובב את מתג כוונן מראות הצד כך שהסימן — על מתג הכוונן יצביע על המיקום ; מראות הצד שמאל וימין מתקפלות; כדי לפרוס את מראות הצד, סובב את המתג לכל מצב אחר.

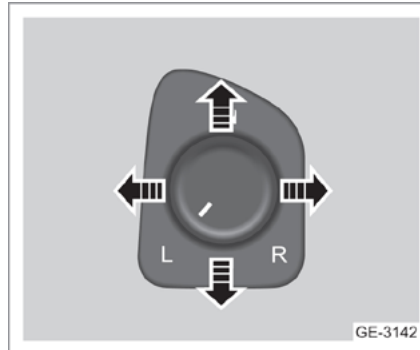
 כאשר מהירות המכונית גדולה מ-15 קמ"ש, תפקוד זה ינוטרל.

כוונן מראות צד



1. הצב את מתג ההתנעה במצב ON או ACC.

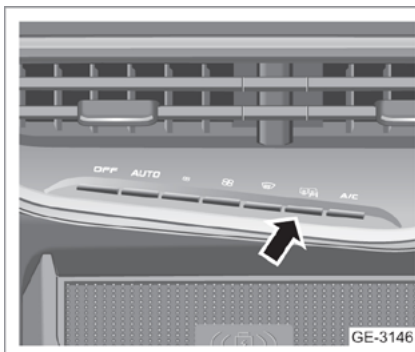
סובב את מתג הכוונן של מראת הצד כך שהסימן במתג — מצביע על L (שמאל) או R (ימין), כדי לבחור את המראה השמאלית/הימנית.





2. העבר את מתג הכוונן של מראת הצד שמאלה/ימינה, למעלה/למטה כדי לכוון את הזווית של המראה.

3. לאחר הכוונן, החזר את מתג הכוונן של מראת הצד למצב ההתחלתי (0).

חימום והפשרה חשמליים של מראות הצד



1
2
3
4
5
6
7
8

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", לחץ על הלחצן  בלוח הבקרה של המזגן, או גע בלחצן  בלוח הבקרה של המזגן שבתצוגת המולטימדיה; תפקוד ההפשרה של השמשה האחורית/מראות הצד יופעל.

לאחר כ- 12 דקות, תפקוד ההפשרה של השמשה האחורית/מראות הצד יופסק אוטומטית. לפרטים, ראה סעיף "חימום, אוורור ומיזוג אוויר", ב- "מערכת מיזוג אוויר".

קיפול/פרישה אוטומטיים של מראות הצד*

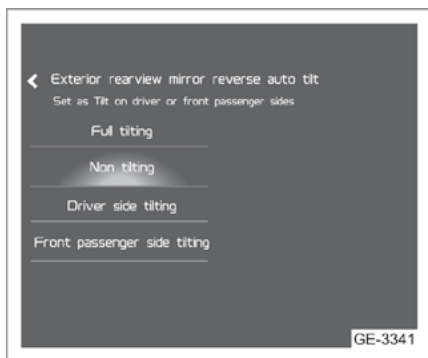
כאשר מתג הקיפול של מראות הצד נמצא במצב שאינו קיפול ומראות הצד במצב מקופל, מראות הצד יפתחו אוטומטית לאחר שחרור נעילת המכונית או כשמתג ההתנעה מועבר למצב "ON";

כאשר מתג הקיפול של מראות הצד נמצא במצב שאינו קיפול ומראות הצד במצב מקופל, מראות הצד יתקפלו אוטומטית לאחר נעילת המכונית.

כאשר מראות הצד מקופלות, אם מהירות המכונית גדולה מ- 15 קמ"ש, מראות הצד ייפרשו אוטומטית.

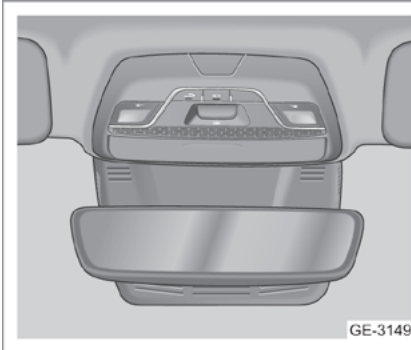
תפקוד הטייה של מראות הצד בעת נסיעה לאחור*

בעת נסיעה לאחור, העדשה של מראת הצד יכולה לנטות אוטומטית לנוחות הנהג, כדי לראות את פני הכביש ולנסוע לאחור.



בהגדרות מולטימדיה, באפשרותך לבחור את אופן הטייה של מראות הצד בעת נסיעה לאחור.

מראות פנים עם עמעום אלקטרוני



העבר את מתג ההתנעה למצב "ON". המראה הפנימית קולטת את עוצמת האור החודר דרך חיישן האור ומפעילה את תפקוד העמעום האלקטרוני.

אם תפקוד מניעת הסנוור האלקטרוני מופעל, המראה הפנימית תבצע אוטומטית מניעת סנוור בהתאם לאור החודר מאחור. כאשר ההילוך האחורי (R) משולב, המראה הפנימית תפסיק את תפקוד העמעום האלקטרוני.

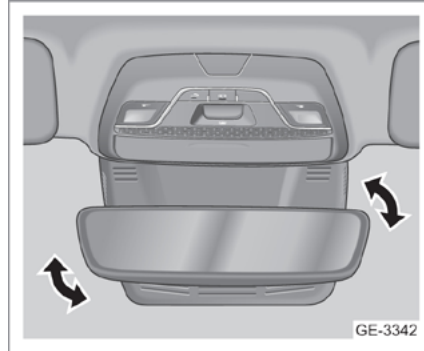
⚠ תפקוד העמעום האלקטרוני של המראה הפנימית פועל רק כאשר האור הפוגע במראה הפנימית לא מושפע מעצמים אחרים.

אין להדביק מדבקה כלשהי בחיישן האור, כדי להימנע מפגיעה בתפקוד העמעום האלקטרוני או מתקלה.

מראה פנימית

כיוון המראה הפנימית

⚠ אין לכוונן את המראה הפנימית כאשר המכונית נוסעת, כיוון שהדבר עלול לגרום לתפעול שגוי של הנהג ולגרום תאונות ופגיעות בלתי צפויות.



המראה הפנימית קבועה על השמשה הקדמית. ניתן להתאים את זווית המראה הפנימית כדי להשיג את המיקום הרצוי.

חלונות

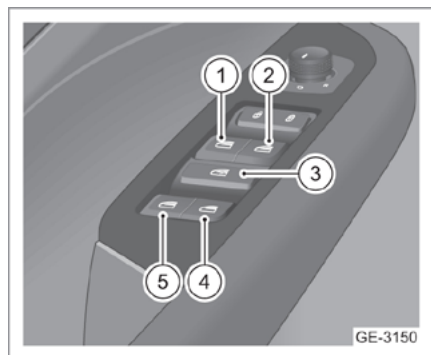
חלונות חשמליים

⚠ מאוד מסוכן להשאיר ילדים, מבוגרים בעלי מוגבלות או חיות מחמד ברכב כשהחלונות סגורים. הם עלולים לחוש אי נוחות בשל טמפרטורה גבוהה, או לסבול מפציעה קבועה ואף קטלנית כתוצאה ממכת חום. במיוחד כאשר מזג האוויר חמים או חם, והחלונות סגורים היטב, הקפד לא להשאיר ילדים, מבוגרים בעלי מוגבלות או חיות מחמד ברכב לבד.

⚠ לפני השימוש, עיין ברשימת התצורות של המכונית כדי לבדוק אם לחלונות יש תפקוד מניעת היתפסות.

אל תנסה את תפקוד מניעת ההיתפסות מכוון על ידי סגירת החלון כך שיתפוס חלק כלשהו מגופך. אחרת עלול הדבר לגרום פציעה חמורה או אף קטלנית.

רגע לפני שהחלון נסגר לחלוטין (החלק העליון של הזגוגית נמצא פחות מ- 4 מ"מ ממסגרת החלון), אם נתקע דבר מה, ייתכן שתפקוד מניעת ההיתפסות לא יפעל.



1. מתג חלון חשמלי קדמי שמאלי
2. מתג חלון חשמלי קדמי ימני
3. מתג נעילת חלונות
4. מתג חלון חשמלי אחורי ימני
5. מתג חלון חשמלי אחורי שמאלי

הפעלה ידנית

1 פתיחה: לחץ על מתג החלון למצב ידני (שלב ראשון) והחזק אותו כדי לפתוח את החלון.

2 סגירה: משוך את מתג החלון למצב ידני (שלב ראשון) והחזק אותו כדי לסגור את החלון.

3 בעת פתיחה או סגירת החלון באופן ידני, שחרר את המתג והחלון יפסיק לנוע.

הפעלת אוטומטית

3 פתיחה: לחץ על מתג החלון למצב אוטומטי (שלב שני) כדי לפתוח את החלון.

4 סגירה: משוך את מתג החלון למצב אוטומטית (שלב שני) כדי לסגור את החלון.

5 בעת פתיחה או סגירת החלון באופן אוטומטי, אם מושכים את המתג או דוחפים אותו שוב, החלון יפסיק לנוע.

פתיחה/סגירת חלונות מרחוק

6 הצב את מתג ההתנעה במצב OFF. לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם כדי לפתוח את החלונות; לחץ והחזק את לחצן הנעילה במפתח החכם כדי לסגור את החלונות. כאשר תפקוד נעילת החלונות מופעלת בהגדרות המולטימדיה, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה במפתח החכם תגרום לסגירה אוטומטית של החלונות.

מתג נעילת חלונות

מתג נעילת החלונות נמצא בדלת הנהג, במרכז מתגי בקרת החלונות.

לחץ על מתג נעילת החלונות כדי להשבית את התפקוד של מתגי חלון צד הנוסע הקדמי והחלונות האחוריים. כאשר תפקוד הנעילה מופעל, ניתן עדיין להרים/להוריד את חלון צד הנוסע הקדמי והחלונות האחוריים באמצעות מתג החלונות בצד הנהג. כדי להחזיר את התפקוד של מתגי חלון צד הנוסע הקדמי והחלונות האחוריים, לחץ שוב על מתג זה.

הגנה תרמית לחלונות החשמליים

אם מרימים/מורידים את החלון שוב ושוב תוך זמן קצר, מתג החלון יושבת באופן זמני כדי לשמור על חיי השירות של המנוע. כדי להחזיר את התפקוד של מתג החלון, המתן זמן עד שתפקוד מתג בקרת החלון יחזור לפעול.

תפקוד מניעת היתפסות

במהלך פעולת הסגירה האוטומטית, אם דבר מה נתפס בין הזגוגית למסגרת החלון, החלון יעצור אוטומטית ויחזור למצב ההתחלתי. אם החלון נחבט בחוזקה, תפקוד זה עשוי לפעול גם אם לא נתפס דבר בחלון. אם תפקוד מניעת ההיתפסות של החלון החשמלי אינו פועל כראוי, נדרש לבצע תכנות מחדש של החלון החשמלי.

תכנות מחדש של חלון חשמלי עם מניעת היתפסות

כאשר מחברים חזרה את מצבר המכונית, לאחר ניתוקו או לאחר תקלה, נדרש לבצע תכנות מחדש של החלונות החשמליים עם תפקוד מניעת היתפסות.



לפני ביצוע תהליך תכנות מחדש, החלף או טען מחדש את מצבר המכונית.

שלבי התכנות מחדש הם כלהלן:

1. משוך את מתג החלון כלפי מעלה עד שהחלון נסגר לחלוטין, המשך למשוך את המתג למשך 2 שניות לפחות ולאחר מכן הרפה ממנו. תפקודי הרמה אוטומטית ומניעת היתפסות יחזרו לפעולה;

2. לחץ כלפי מטה על מתג החלון כדי להוריד את החלון מלמעלה למטה, והמשך ללחוץ על המתג למשך 2 שניות לפחות ולאחר מכן הרפה ממנו.

תפקודי עצירה רכה בעת הורדה יחזרו לפעול.

3. חזור על פעולת ההרמה מלמטה למעלה והחזק את המתג משוך למשך 2 שניות.



אם החלון החשמלי אינו פועל כראוי לאחר הפעולה הנ"ל, פנה למרכז שירותי Geely לצורך תחזוקה.

תפקוד פעולה מושהית

בתוך פרק זמן מהעברת מתג ההתנעה למצב OFF, כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, ניתן עדיין להרים/להוריד את החלון באמצעות מתג החלון.

1. לא נפתחות דלתות בצד שמאל ובצד ימין;

2. לא מבוצעת פעולת שחרור נעילה/נעילה של המכונית באמצעות מפתח חכם.

חלון גג חלון גג

1

כדי להימנע מפגיעות אישיות קשות, אנא הקפד:



• כאשר המכונית נוסעת, על כל הנוסעים להרחיק את ראשיהם, ידיהם וחלקים אחרים מגופם מאזור פתיחת חלון הגג, אחרת, הנוסעים עלולים להיפגע בעת בלימת חירום או תאונות לא צפויות.

2

• אין להוציא את הראש או כל חלק אחר מהגוף מחלון הגג.

• אין להשאיר ילדים לבד בתוך המכונית כדי למנוע פעולה לא מכוונת.

• אין לשבת סביב פתח חלון הגג.

3

באחריות הנהג להקפיד להרחיק ילדים מפגיעה מחלון הגג במכונית.



כאשר יש קרח על חלון הגג, אל תפתח אותו כדי למנוע נזק לחלקיו.



4

אם הצטברו אבק מוגזם או גופים זרים על אטם הזכוכית ומסילת חלון הגג, אנא נקה אותם בזמן.



אחרת, עלול להישמע רעש חריג או להופיע תקלה בחלון הגג.

פתיחה/סגירת חלון הגג

5

דחוף את מתג חלון הגג לאחור לקצה הטווח שלו והרפה ממנו. חלון הגג יחליק אוטומטית למצב פתוח לגמרי, יחד עם סוכך השמש.

6

דחוף קלות את מתג חלון הגג לאחור, והחלון יגג יבצע הטיה ויחליק כאשר הוא נפתח.

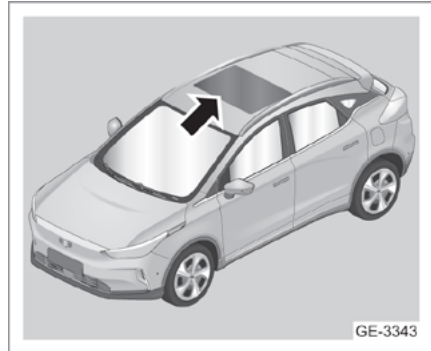
דחוף את מתג חלון הגג לפניך לקצה הטווח שלו והרפה ממנו. חלון הגג יחליק אוטומטית למצב סגור לגמרי. את סוכך השמש יש לסגור באופן ידני.

7

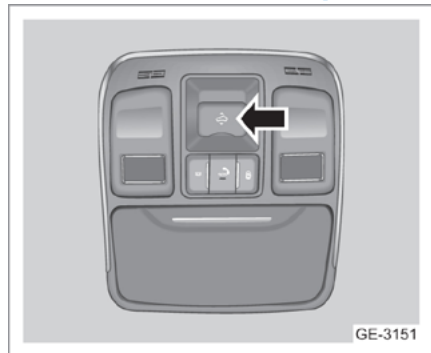
דחוף קלות לפניך את מתג חלון הגג וחלון הגג יבצע הטיה ויחליק בעת הסגירה.

8

אם נלחץ לחצן אחר במהלך פעולת חלון הגג, התנועה תיפסק.



מתג חלון גג



מתג חלון הגג נמצא ביחידת התאורה הפנימית הקדמית.

מתג חלון הגג לא יפעל בשלושת המצבים הבאים:

- מתג ההתנעה נמצא במצב אחר מ-"ON". דלת הנהג או דלת צד הנוסע הקדמי פתוחה;
- דקה אחת לאחר הצבת מתג ההתנעה על מצב אחר מ-"ON";
- פעולת שחרור נעילה/נעילה של המכונית באמצעות מפתח חכם.

הפעלה אוטומטית של יחידת חלון הגג


אם מצבר המכונית מנותק או אינו פועל כראוי, נדרש תכנות מחדש של חלון הגג בעל תפקוד מניעת היתפסות, על מנת לאפשר את התפעול האוטומטי ותפקוד מניעת ההתיפסות.

שלבי התכנות מחדש הם כלהלן:

1. דחוף את מתג חלון הגג קדימה והחזק אותו עד שחלון הגג ייסגר במלואו.

הרפה ממתג חלון הגג.

2. דחוף שוב את מתג חלון הגג קדימה והחזק אותו במשך 10 - 15 שניות. מנוע חלון הגג החשמלי ישמיע צפצוף [פעמיים]. באותו זמן הושלם תהליך התכנות מחדש של פתיחה/ סגירה בלחיצה אחת ותפקוד מניעת ההיתפסות של חלון הגג.

לפני ביצוע תהליך התכנות מחדש, החלף או טען מחדש את מצבר המכונית. 

פתיחה כלפי מעלה/סגירה פתיחה כלפי מעלה

כאשר חלון הגג במצב סגור, לחץ על מתג חלון הגג והרמת חלון הגג תופעל.

סגירה ממצב פתיחה בהרמה

כאשר חלון הגג השמש במצב מורם, הפעל את חלון גג השמש למצב סגירה והוא ייסגר במלואו.

סגירה מרחוק של חלון הגג


לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה של המפתח החכם; חלון הגג ייסגר במלואו.

תפקוד מניעת היתפסות

החלקה מונעת היתפסות של חלון הגג

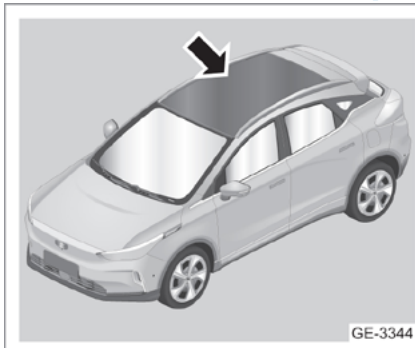
תכנות חלון הגג כוללות את תפקוד מניעת ההיתפסות.

אם קיימת הפרעה בסגירה האוטומטית, תתבצע פעולה חזרה של תפקוד מניעת ההיתפסות.

אין תפקוד מניעת היתפסות במצב סגירה ידנית של חלון הגג. 

כאשר חלון הגג סגור, אם מתרחש פעם אחת תהליך מניעת היתפסות, ותהליך מניעת היתפסות נוסף נגד צביטה תוך 10 שניות, תפקוד מניעת ההיתפסות ותפקודים אוטומטיים יושבתו באופן זמני. במקרה זה, ניתן להחזיר את תפקוד מניעת ההיתפסות האוטומטי לאחר סגירה ידנית של חלון הגג.

חלון גג פנורמי*



סוכך שמש ידני



1

2

3

חלון גג פנורמי כולל זגוגית גדולה ומאפשר תאורה טובה ותא נוסעים בהיר. את חלון הגג הפנורמי לא ניתן לפתוח.

סוכך שמש חשמלי



4

5

6

מתג סוכך השמש נמצא ביחידת התאורה הפנימית הקדמית.

פתיחה/סגירה של הסוכך החשמלי בחלון הגג

הזז את מתג סוכך השמש לאחור ושחרר אותו, והסוכך יחליק לכיוון הפתיחה.

7

הזז את מתג סוכך השמש לאחור והחזק אותו. סוכך השמש ייפתח אוטומטית למצב פתוח לגמרי.

8

פתח את סוכך השמש הידני בכיוון החץ. אל תדחוף את סוכך השמש של חלון הגג בחוזקה כדי למנוע את נפילתו, וכתוצאה מכך רעש חריג, תפעול קשה וכד'.

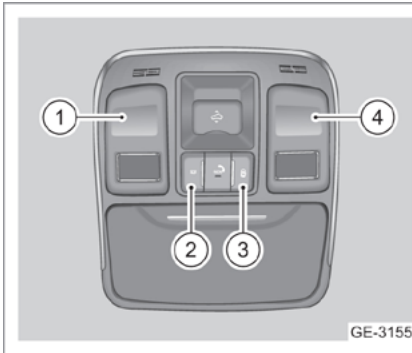
כאשר מחנים את המכונית למשך פרק זמן ממושך, מומלץ למשוך את סוכך השמש למצב סגור. במידת האפשר, עדיף להחנות את המכונית בחניון סגור כדי למנוע מהטמפרטורה במכונית לעלות עקב חשיפה לטווח ארוך לשמש ופגיעה בפנים.

אל תדחוף את סוכך השמש של חלון הגג בחוזקה תוך כדי תפעול כדי למנוע את נפילתו או נזק אפשרי.

תכונות ומאפייני פנים תאורות פנים קדמיות

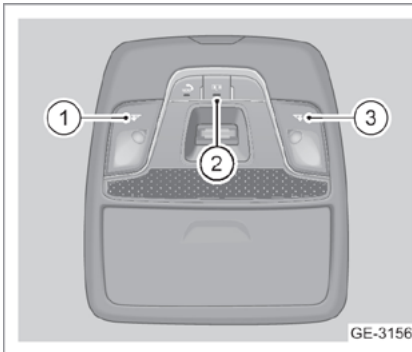
תאורות הפנים הקדמיות כוללות מתגי מנורות פנימיות שמאל/ימין.

תאורות פנים קדמיות (סוג 1)



1. מתג תאורת פנים שמאלית
2. מתג תאורת פנים במצב דולקת ברצף
3. מתג תאורת פנים במצב בקרת דלת
4. מתג תאורת פנים ימנית

תאורות פנים קדמיות (סוג 2)



1. מתג תאורת פנים שמאלית
2. מתג תאורת פנים במצב בקרת דלת
3. מתג תאורת פנים ימנית

הזז את מתג סוכך השמש לפנים ושחרר אותו, והסוכך יבצע הטיה ויחליק בעת הסגירה.

הזז את מתג סוכך השמש לפנים והחזק אותו. סוכך השמש יחליק אוטומטית למצב סגור לגמרי.

⚠ אל תדחוף את סוכך השמש של חלון הגג בחוזקה כדי למנוע את נפילתו, וכתוצאה מכך רעש חריג, תפעול קשה וכד'.

כאשר מחנים את המכונית למשך פרק זמן ממושך, מומלץ לסגור את סוכך השמש של חלון הגג. במידת האפשר, עדיף להחנות את המכונית בחניון סגור כדי למנוע מהטמפרטורה במכונית לעלות עקב חשיפה ארוכה לשמש ופגיעה בפנים הרכב.

תכנות מחדש של פתיחה/סגירת סוכך השמש החשמלי בלחיצה אחת

לאחר שמנוע סוכך השמש החשמלי פועל ברציפות במשך יותר מ- 60 שניות, נדרש תכנות מחדש כדי לאפשר את תפקוד הפתיחה/סגירה של סוכך השמש החשמלי בלחיצה אחת. שלבי התכנות מחדש הם כלהלן:

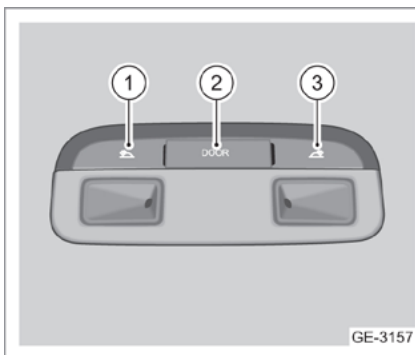
1. הזז את מתג סוכך השמש קדימה והחזק אותו עד שסוכך השמש ייסגר במלואו.
הרפה ממתג סוכך השמש.
2. הזז שוב את מתג סוכך השמש קדימה והחזק אותו במשך 13 שניות. מנוע סוכך השמש ישמיע [צפצוף] פעמיים. באותו זמן הושלם תהליך התכנות מחדש של תפקוד פתיחה/סגירת סוכך השמש החשמלי בלחיצה אחת.

i אם סוכך השמש החשמלי אינו פועל כראוי לאחר הפעולה הנ"ל, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

כיבוי

- 1 • כאשר ארבע הדלתות סגורות ומתג ההתנעה במצב "OFF", תאורות הפנים יכבו אוטומטית לאחר 15 שניות.
- 2 • כאשר ארבע הדלתות סגורות, לאחר התנעת המכונית, תאורות הפנים כבות בהדרגה.
- 3 • כאשר ארבע הדלתות סגורות, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF. עם קבלת פקודת הנעילה, תאורות הפנים יכבו בהדרגה.
- 4 • אם אחת הדלתות אינה סגורה, תאורות הפנים ייכבו בהדרגה לאחר סגירת כל הדלתות ונעילתן.
- 5 • כאשר תאורות הפנים דולקות ברציפות, הן יכבו באופן אוטומטי עם חלוף הזמן המוגדר.

תאורות פנים אחריות*



- 6 1. מתג תאורת פנים אחורית שמאלית
- 7 2. מתג תאורת פנים אחורית במצב בקרת דלת
- 8 3. מתג תאורת פנים אחורית ימנית

תפעול תאורות הפנים הקדמיות

- 1 • לחץ או גע במתג תאורת הפנים שמאל/ימין כדי להדליק/לכבות את תאורת הפנים השמאלית/ימנית המתאימה.
- 2 • לחץ על מתג בקרת הדלת של תאורת הפנים כדי להפעיל/לבטל את תפקוד בקרת הדלת של תאורת הפנים.
- 3 • עבור דגמים המצוידים במתג הדלקה רציפה של תאורת הפנים, לחץ על מתג ההדלקה הרציפה של תאורת הפנים כדי להדליק/לכבות את תאורות הפנים בשני צדדים בו זמנית.
- 4 •  הימנע משימוש בתאורות הפנים הקדמיות בעת נהיגה בלילה. תאורה בהירה של תא הנוסעים עשויה להשפיע על תפקוד הנהג ולגרום לתאונת דרכים.

כוונן בהירות תאורות הפנים הקדמיות*

כאשר תאורות הפנים שמאל/ימין כבויות, גע והחזק את מתג תאורת הפנים שמאל/ימין. הבהירות של תאורת הפנים שמאל/ימין תשתנה בין הבהירה ביותר לעמומה ביותר. הפסק לגעת במתג והבהירות של תאורת הפנים שמאל/ימין תישאר ברמה הנוכחית.

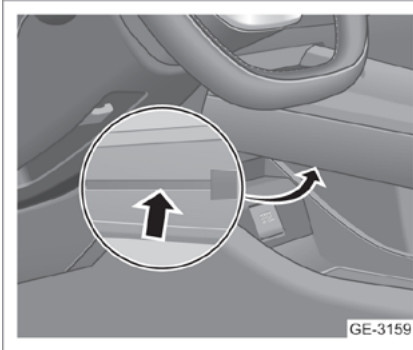
מצב בקרת דלת של תאורת פנים

בעת לחיצה על מתג בקרת הדלת של תאורת הפנים, עוברים למצב בקרת דלת:

הפעלה

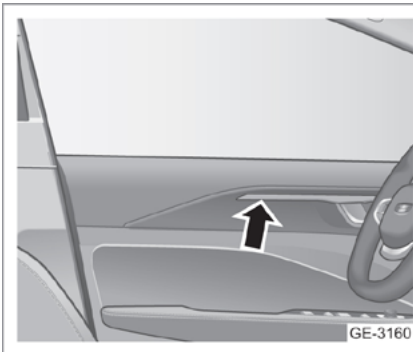
- 1 • כאשר תאורות הפנים כבויות וארבע הדלתות סגורות, העבר את מתג ההתנעה מכל מצב שהוא, למצב OFF ותאורות הפנים יידלקו בהדרגה.
- 2 • כאשר תאורות הפנים כבויות וארבע הדלתות סגורות, העבר את מתג ההתנעה מכל המצב שהוא, למצב OFF. עם קבלת פקודת שחרור הנעילה, תאורות הפנים יידלקו בהדרגה.
- 3 • כאשר תאורות הפנים כבויות, עם פתיחת אחת הדלתות, תאורות הפנים יידלקו בהדרגה.

תאורת אווירה של קונסולת העזר



תאורת האווירה של קונסולת העזר נמצאת מעל תא הכפפות בחזית קונסולת העזר, והיא יכולה ליצור אווירה נעימה בתא הנוסעים בלילה ולהשלים את תאורת הפנים.

תאורת אווירה בדלת



תאורת האווירה בדלת נמצאת מעל הידיות הפנימיות של הדלתות הקדמיות/אחוריות, והיא יכולה ליצור אווירה נעימה בתא הנוסעים בלילה ולהשלים את תאורת הפנים.

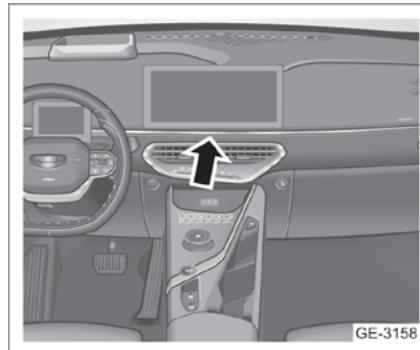
לחץ על מתג תאורת הפנים האחורית שמאל/ימין כדי להדליק/לכבות את תאורת הפנים האחורית שמאלית/ימנית המתאימה.

לחץ על מתג בקרת הדלת של תאורת הפנים האחורית כדי להפעיל/לבטל את תפקוד בקרת הדלת של תאורת הפנים האחורית.

אם מתג תאורת הפנים במצב הדלקה, כבה את תאורת הפנים לפני היציאה מהמכונית כדי למנוע את התרוקנות המצבר.

תאורת אווירה*

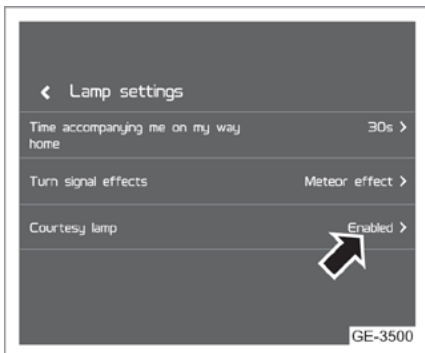
תאורת אווירה בלוח המכשירים



תאורת האווירה בלוח המכשירים מקיפה את הצד הפנימי של הרצועה הבהירה בלוח המכשירים, כך שהיא יכולה ליצור אווירה נעימה בתא הנוסעים בלילה ולהשלים את תאורת הפנים.

תכונות ומאפיינים חיצוניים תאורת אווירה

1



2

3

ניתן לבחור להדליק את תאורת האווירה באמצעות הגדרות המולטימדיה.

4

כאשר הנהג מתקרב למכונית כדי לשחרר את נעילת המכונית, או עוזב את המכונית כדי לנעול את המכונית, תאורת היום, פנסי איתות הפניה ואורות הדרך והמעבר מהבהבים לסירוגין במשך מחזור שנמשך כ- 6 שניות.

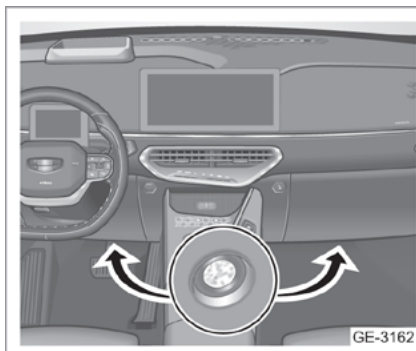
5

6

7

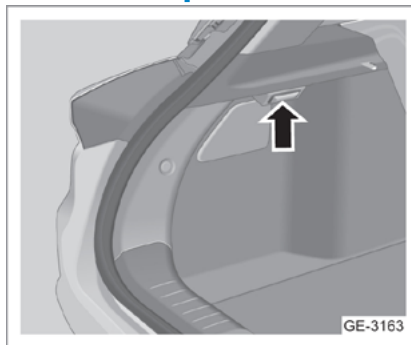
8

תאורת חלל רגליים*



תאורת חלל הרגליים נמצאות בלוח הדיפון התחתון של לוח המכשירים מעל רגלי הנהג והנוסע הקדמי. כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב OFF או ACC והדלת פתוחה, תאורת חלל הרגליים דולקת; כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב OFF או ACC וארבע הדלתות נפתחות, תאורת חלל הרגליים דולקות.

תאורת תא מטען



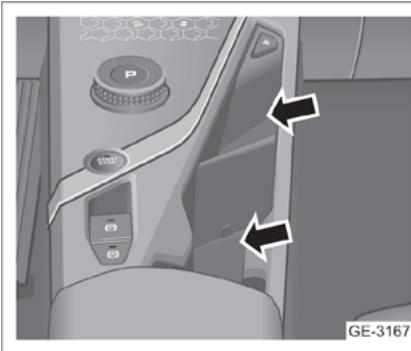
תאורת תא המטען נמצאת בצד שמאל של תא המטען. כאשר הדלת האחורית נפתחת, תאורת תא המטען נדלקת אוטומטית.

תא אחסון קדמי חריץ לכרטיסים בלוח המכשירים



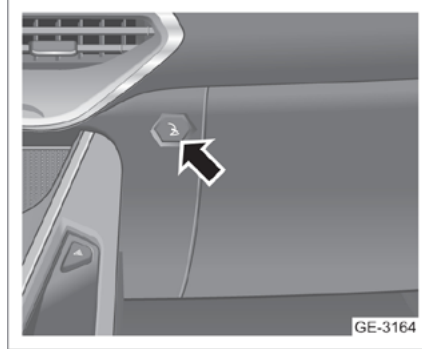
חריץ לכרטיסים מובנה בצד שמאל של לוח המכשירים; ניתן להניח בו כרטיסים.

תא אחסון עליון של קונסולת העזר



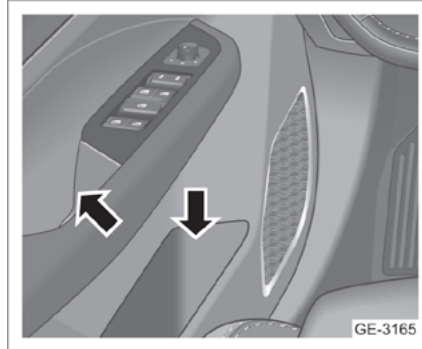
שני תאי אחסון מובנים בחלקה העליון של הקונסולה המרכזית.

התקן מובנה תא כפפות



תא הכפפות נמצא בצד הנוסע הקדמי של לוח המכשירים. לחץ על מתג תא הכפפות כדי לפתוח אותו. דחוף קדימה את מכסה תא הכפפות כדי לסגור אותו.

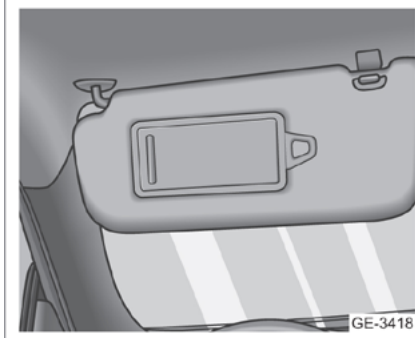
תא אחסון תא אחסון בדלת



תא אחסון מובנה בדלת. ניתן לאחסן בו מים מינרלים וכד'.

סוכך שמש ומראת איפור

1



2

3

מכונית זו כוללת סוכך שמש. סובב מטה את סוכך השמש כלפיך, או שלוף אותו מהתושבת וסובב אותו לכיוון הדלת, כדי למנוע סנוור.

4

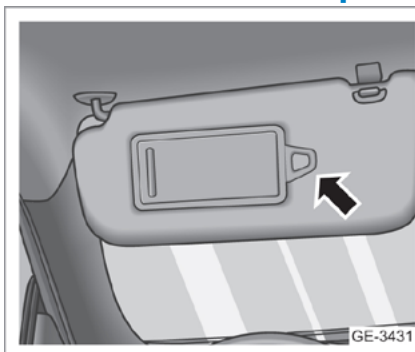
מראת איפור מובנית בסוכך השמש.

דחוף את לוח הכיסוי ימינה/שמאלה כדי להשתמש במראה.

בחלק מהדגמים, סוכך השמש כולל תאורת איפור.

מחזיק כרטיס

5



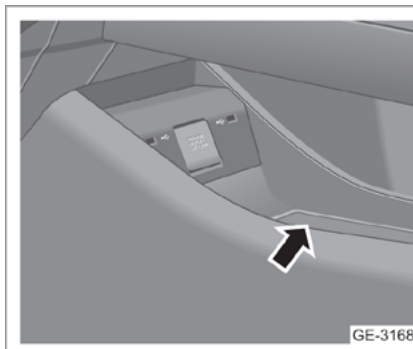
6

7

סוכך השמש בצד הנהג מצויד במחזיק כרטיסים לחפצים קטנים וקלים (כגון חשבוניות).

8

תא אחסון תחתון של הקונסולה המרכזית



תא אחסון מובנה בחלקה התחתון של הקונסולה המרכזית.

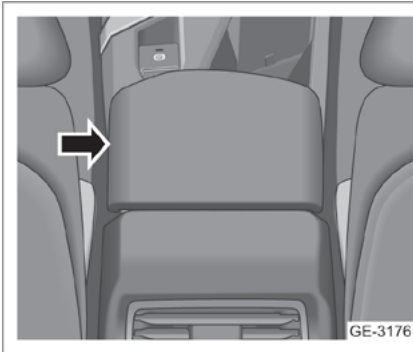
תיבת עזר אחורית



תיבת אחסון מובנית בחלק האחורי של קונסולת העזר, לשימוש הנוסעים מאחור.

משענת יד מרכזית

משענת יד מרכזית קדמית

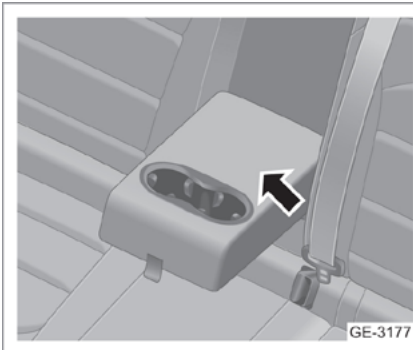


במכונית זו, תיבת אחסון מובנית מתחת למשענת היד המרכזית. פתח את המכסה כדי להשתמש בה.

⚠ פתיחת משענת היד המרכזית הקדמית עשויה להפריע לתנועת הזרוע של הנהג, דבר שעלול לגרום תאונות ופציעות.

שמור תמיד על משענת היד הקדמית המרכזית סגורה במהלך הנהיגה.

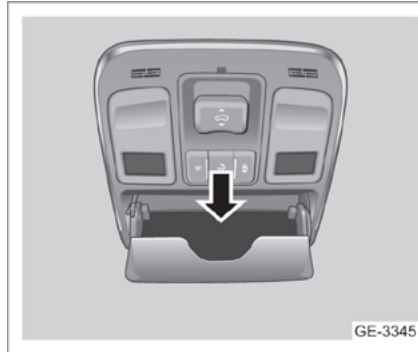
משענת יד מרכזית אחורית



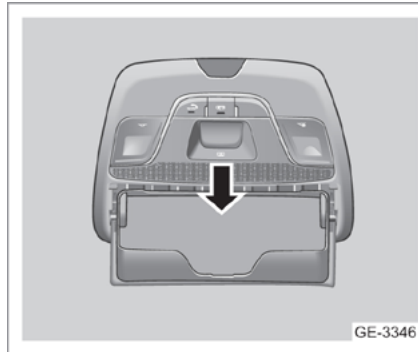
משענת היד האחורית המרכזית נמצאת באמצע החלק האחורי של המושבים האחוריים. משוך את הרצועה כלפי מטה כדי לגשת למשענת היד המרכזית.

תא למשקפיים

סוג 1

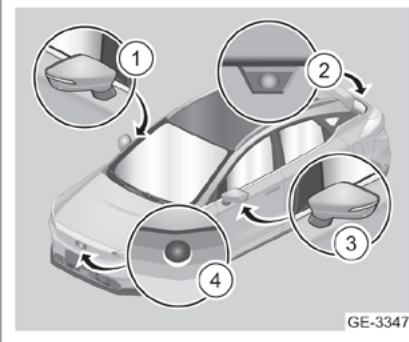


סוג 2



לחץ על תא המשקפיים והוא ייפתח לאט. דחוף אותו לאחור כדי לסגור אותו.

מקליט וידאו דיגיטלי (DVR)*



1. מצלמה ימנית
2. מצלמה אחורית
3. מצלמה שמאלית
4. מצלמה קדמית

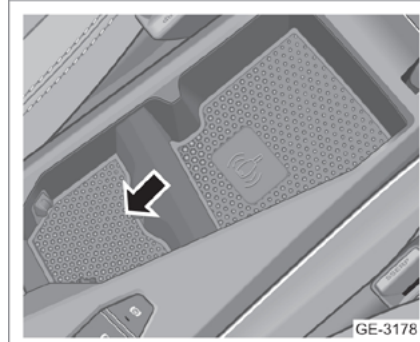
מצלמות וידאו דיגיטליות (DVR) מותקנות מתחת לסמל הקדמי, בקצה התחתון של מראות צד שמאל/ימין, ועל פס הקישוט של תאורת לוחית הרישוי האחורית.

כאשר מתג ההצתה מועבר ממצב "OFF" למצב "ACC", מצלמות ה-DVR מתחילות לפעול במצב הקלטה.

ניתן לבצע צילום בזמן אמת, הקלטת וידאו או הקלטת וידאו בחירום וכד' ביישום DVR של המולטימדיה.

מחזיק כוסות

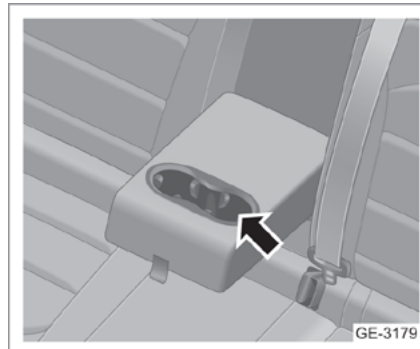
מחזיק כוסות קדמי



מחזיק כוסות מובנה בקונסולה המרכזית לכוסות או למשקאות. ניתן להניח גם טלפונים או פריטים אחרים.

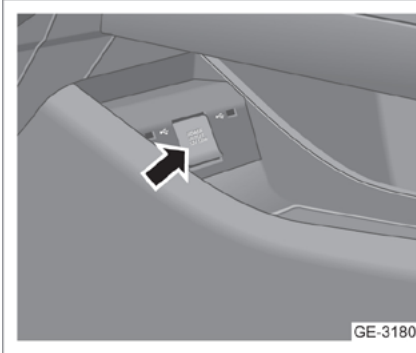
⚠ בעת שימוש במחזיק הכוסות, הימנע מזינוק או בלימה פתאומיים של המכונית כדי למנוע מהמשקה להישפך ולגרום כוויות.

מחזיק כוסות אחורי



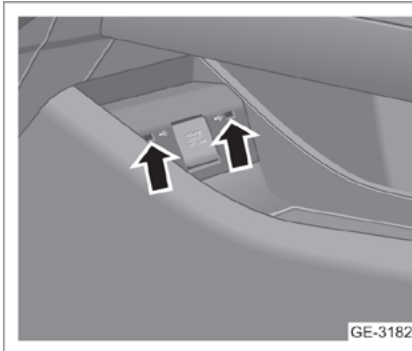
שני מחזיקי כוסות מובנים במשענת היד המרכזית של המושב האחורי, לכוסות או משקאות.

שקע טעינה

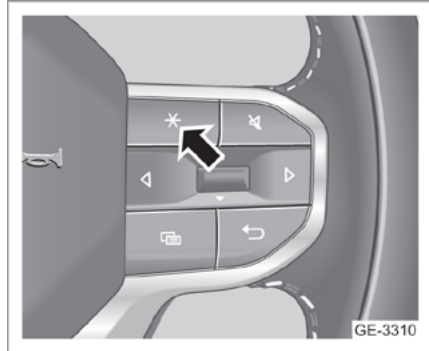


שקע הטעינה של הקונסולה המרכזית נמצא מעל תיבת האחסון בחלק התחתון של הקונסולה המרכזית. ניתן להשתמש בשקע הטעינה למכשירים חשמליים עם מגבלת הספק מרבית של 120 וואט.

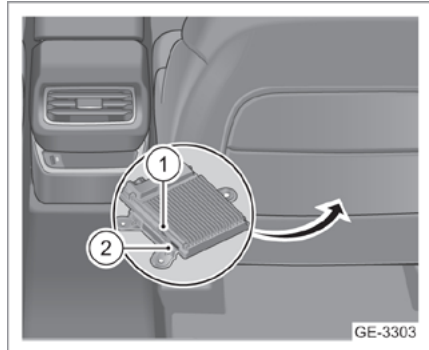
חיבור מולטימדיה



חיבור המולטימדיה נמצא מעל תיבת האחסון בחלק התחתון של הקונסולה המרכזית, והוא יכול לטעון התקני USB ולתמוך בהפעלה של מולטימדיה.



כאשר תפקוד המקשים המותאמים אישית בהגדרות המולטימדיה מוגדר להקלטת מצבי הנסיעה, לחץ לחיצה קצרה על המקש המותאם אישית כדי לצלם תמונה, ולחץ לחיצה ארוכה על המקש המותאם אישית לביצוע הקלטת וידאו בחירום.



1. חריץ כרטיס SD

2. יחידת בקרה

יחידת הבקרה של ה- DVR נמצאת מתחת לשטיח של מושב הנוסע הקדמי. להחלפת כרטיס ה- SD, הרם את פתח השטיח והוצא את כרטיס ה- SD של ה- DVR, מחריץ כרטיס ה- SD בצד שמאל של היחידת הבקרה לקריאה ושמירה. בעת הכנסת כרטיס ה- SD, הקפד להפנות כלפי מטה את הצד המוזהב של כרטיס ה- SD לקורא הכרטיסים, כדי למנוע תקלה.

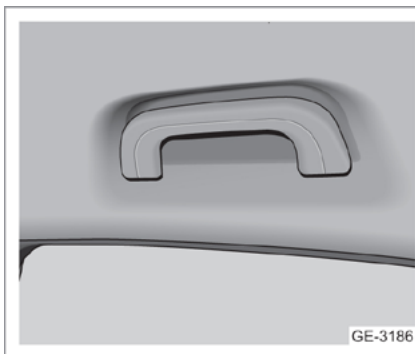
שקע טעינה



שקע הטעינה USB נמצא בחלק האחורי של קונסולת העזר, והוא יכול לטעון התקני USB.

אסור להשתמש באספקת המתח של שקע הטעינה USB עבור מכשירים חשמליים בעלי הספק גבוה.

ידית אחיזה פנימית




ידיות האחיזה הפנימיות ממוקמות בצד הנוסע הקדמי ומשני צידי המושבים האחוריים; הן ניתנות לשימוש הנוסעים בתנאים מיוחדים. ידיות האחיזה הפנימיות מצוידות בהתקן קפיץ כך שהן יחזרו למצבן ההתחלתי לאחר שמרפים מהן.

משטח טעינה אלחוטי*



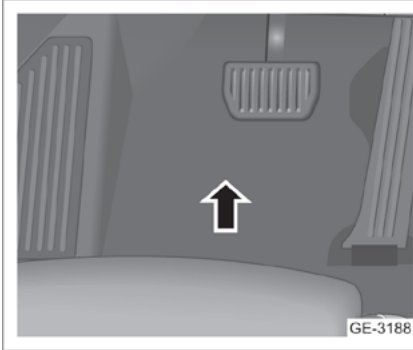
משטח טעינה אלחוטי מובנה בחזית הקונסולה המרכזית, והוא יכול לטעון התקנים התומכים בטעינה אלחוטית. כדי להשתמש במשטח הטעינה האלחוטי, יש להפעיל את הטעינה האלחוטית בהגדרות המולטימדיה. הצב את מתג ההתנעה למצב אחר מ- "OFF". ודא כי ארבע הדלתות, מכסה תא המנוע ומכסה תא המטען סגורים, והסליל בתוך הטלפון הנייד צריך להיות מיושר עם הסליל באמצע משטח הטעינה. מכיוון שמיקום הסליל של כל טלפון נייד שונה, ייתכן שיהיה צורך להתאים את המיקום של הטלפון הנייד.

במהלך הטעינה, הסר את כיסוי  המגן של הטלפון הנייד. אל תניח חפץ מתכתי כלשהו בין טלפון נייד למשטח הטעינה האלחוטי. אם חפץ מתכת כלשהו נתקע בין הטלפון הנייד למשטח הטעינה האלחוטי, הורד את הטלפון הנייד בזהירות והנח לחפץ המתכת להתקרר לפני הסרתו. אחרת, עלול הדבר לגרום כוויות.

אל תניח מפתח חכם על משטח הטעינה האלחוטי. אחרת, בעת טעינת הטלפון, ייתכן שתפקוד ההתנעה ללא מפתח לא יפעל כהלכה.

הטעינה האלחוטית תומכת בתקן QI1.2.2 הסטנדרטי האחרון, עם הספק יציאה מרבי של 5W. הוא יכול לתמוך ביעילות בטלפונים הניתנים לטעינה אלחוטית Qi הקיימים בשוק.

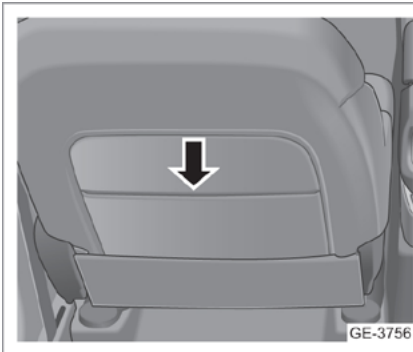
שטיחון רצפה



כפי שמוצג באיור, יש צורך למקם שטיחי הרצפה במקום המתאים ולהשתמש בשטיחי רצפה בגודל מתאים.

⚠️ שטיח הרצפה בצד הנהג חייב להיות מקובע במקומו. אם שטיח הרצפה מחליק במהלך הנהיגה, הוא עלול לפגוע בתנועת הדוושות ולגרום לתאונת דרכים.

סל רשת



סל הרשת נמצא בחלק האחורי של המושב הקדמי והוא נועד להכיל חפצים קטנים כגון עיתון, מפות וכד'.

⏪ אין להניח חפצים כבדים או חדים בסל הרשת, כדי למנוע ממנו נזק.

וו לתליית מעילים

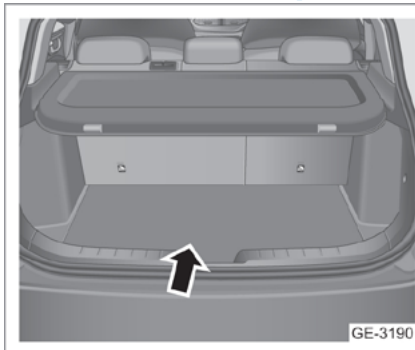


המתלה למעילים ממוקם על ידיות האחיזה הפנימיות משני צידי המושבים האחוריים, לשימוש הנוסעים.

⏪ בכדי למנוע נזק לוו, אין לתלות עליו חפצים כבדים.

⚠️ אין לתלות בגדים עם קולבים על גבי מתלה המעילים. אחרת ההגנה של כרית האוויר לראש עלולה להיפגע.

תא מטען



GE-3190

מדף חפצים



GE-3189

1

2

3

4

5

6

7

8

משמש להעמסת חפצים גדולים או כבדים.

אל תכניס חיות מחמד לתא המטען.

העמסת חפצים כבדים

אם משקל החפצים המועמסים חורג מכושר ההעמסה של המכונית, או אם חלוקת המשקל בתוך המכונית אינה אחידה לאחר ההעמסה, ביצועי המכונית יושפעו מאוד ובטיחות הנהיגה תיפגע. המטען באזור האחסון עלול לזוז במקרה של תאונת דרכים או בלימת חירום. השתדל למקם חפצים במיקום נמוך וקדמי יותר. מקם אותם קרוב ככל האפשר לגב המושב האחורי.

העמסת חפצים גבוהים

בעת העמסת חפץ גבוה, אסור שגובה החפץ יעלה על גובה משענת המושב; הקפד לעגן את החפץ במכונית כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

העמסת חפצים גדולים

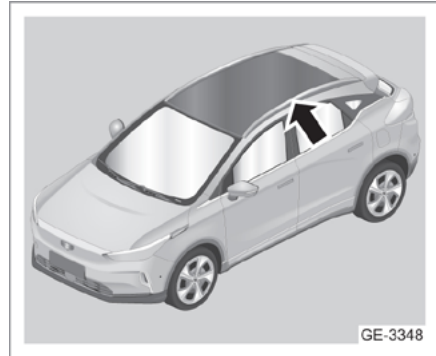
בעת העמסת חפצים גדולים, אסור שאורך החפצים יחרוג מאורך תא המטען; הקפד לעגן את החפץ במכונית כדי להבטיח נהיגה בטוחה.


אין להניח חפצים כבדים או קשים, או חיות מחמד על מדף החפצים. בשעת בלימת חירום, האטה חזקה ותאונות דרכים, הם עלולים לגרום פציעה אישית או קטלנית.

במקרה של בלימת חירום, היגוי פתאומי או תאונת דרכים, החפצים שבתוך הרכב עלולים לגרום פציעה קשה או קטלנית.

- הנח את החפצים בחזית תא המטען. השתדל לחלק את המשקל באופן שווה.
- אל תערום חפצים כבדים בתוך המכונית.
- החפצים המועמסים במכונית צריכים להיות מעוגנים כראוי.
- אל תקפל את המושב לאחור אם אין צורך בכך.

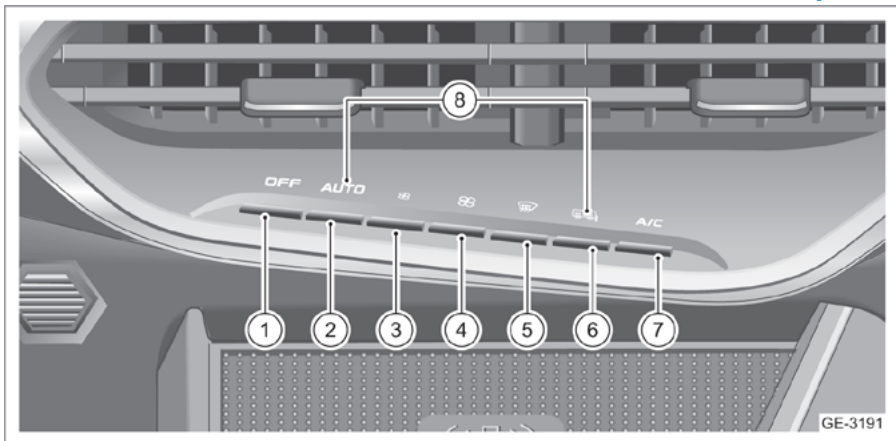
התקן מחוץ לרכב גגון



פסי הגגון ממוקמים משני צידי הגג.  הגגון של מכונית זו הינו מסגרת שלא נועדה לשאת עומס; הוא נועד למטרות דקורטיביות בלבד. אין להפעיל עליו כוח חיצוני.

אם יש צורך בגגון לנשיאת עומס, פנה למרכז שירות Geely כדי להתקין אותו והשתמש בו בהתאם לדרישות המתאימות.

חימום, אורור ומיזוג אוויר מערכת בקרת מיזוג אוויר לוח בקרת מיזוג אוויר בלוח המכשירים



1

2

3

4

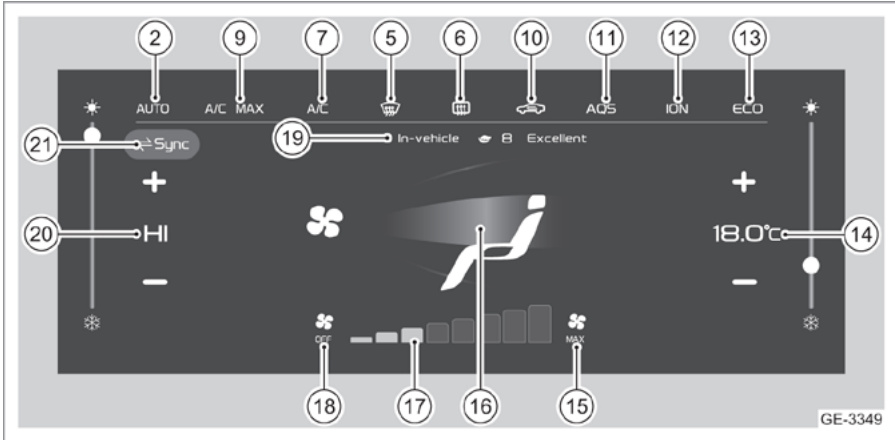
5

6

7

8

לוח בקרה מיזוג אוויר בתצוגת מולטימדיה



- | | |
|--|---|
| 12. לחצן ION | 1. לחצן OFF (כיבוי) |
| 13. לחצן תצורת חיסכון של מיזוג האוויר | 2. לחצן AUTO |
| 14. לחצן כונון טמפרטורה, בצד הנוסע הקדמי | 3. לחצן "-" של מהירות המאוורר |
| 15. לחצן מהירות מאוורר מרבית | 4. לחצן "+" של מהירות המאוורר |
| 16. לחצן תצורת אוורור | 5. לחצן הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית |
| 17. לחצן בקרת מהירות מאוורר | 6. לחצן הפשרת השמשה האחורית/מראות הצד |
| 18. לחצן OFF של המאוורר | 7. לחצן מיזוג אוויר |
| 19. צג PM2.5 | 8. לחצן משולב למילוי ידני של קרר |
| 20. לחצן כונון טמפרטורה בצד הנהג | 9. לחצן A/C MAX (תפוקה מרבית של מיזוג האוויר) |
| 21. לחצן בקרת דו אזורי | 10. מתג סחרור אוויר פנימי/חיצוני |
| | 11. לחצן AQS |

תיאור לחצני מערכת בקרת מיזוג האוויר

6. לחצן הפשרת השמשה האחורית / מראות הצד

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/ לכבות את תפקוד ההפשרה של השמשה הקדמית האחורית מראות הצד. לאחר פעולה רציפה במשך 12 דקות, תפקוד ההפשרה של השמשה האחורית/מראות הצד האחוריות מבוטל באופן אוטומטי.

i אין להשתמש במגרד או בכלי חד להסרת erj או חומרים אחרים בחלק הפנימי של השמשה הקדמית/אחורית, כדי להימנע מפגיעה ברשת החיווט להסרת האדים של השמשה האחורית. תיקון נזק שנגרם עקב כך אינו מכוסה באחריות. ודא שכל החפצים נמצאים במרחק בטוח מהחלונות.

7. לחצן A/C

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/ להפסיק את מערכת מיזוג האוויר.

8. לחצן משולב למילוי ידני של קרר

לחץ בו זמנית על לחצן AUTO ועל לחצן ההפשרה של השמשה האחורית/ מראות הצד האחוריות למשך 3 שניות לפחות, ומערכת הקירור המכונית תיכנס לתצורת מילוי ידני של קרר.

9. לחצן A/C MAX (תפוקה מרבית של מיזוג האוויר)

גע בלחצן זה לקבלת קירור מהיר.

10. מתג סחרור אוויר פנימי/חיצוני

גע בלחצן זה כדי לעבור בין תצורת סחרור חיצוני (אוויר צח) לתצורת סחרור פנימי. בתצורת סחרור פנימי, נורת הביקורת של הלחצן נדלקת. בתצורת סחרור פנימי ניתן לבצע סחרור אוויר בתוך המכוננית. היא נועדה לקרר או לחמם את האוויר במכוננית במהירות ולמנוע כניסת אוויר וריחות מבחוץ לתוך המכוננית.

1. לחצן OFF (כיבוי)

לחץ על לחצן זה כדי להפסיק את מערכת מיזוג האוויר.

2. לחצן AUTO

לחץ על לחצן זה, ומערכת מיזוג אוויר תיכנס לתצורה AUTO, שבה מערכת מיזוג אוויר תיכנס למצב הבקרה האוטומטי, בהתאם לטמפרטורה שנקבעה על ידי המשתמש.

i את תפקוד הגדרת רמת המיזוג האוטומטית ניתן להפעיל בהגדרות המולטימדיה.

- תצורה מתונה: טמפרטורת היעד גבוהה יותר מהמצב הסטנדרטי, שהיא גבוהה יותר בקיץ ונמוכה יותר בחורף.

- תצורת נוחות: תצורה סטנדרטית.

- תצורה חזקה: טמפרטורת היעד נמוכה יותר מהמצב הסטנדרטי, שהיא נמוכה יותר בקיץ וגבוהה יותר בחורף.

3. לחצן "-" של מהירות המאוורר

לחץ על לחצן זה, ומהירות המאוורר יורדת בשלב אחד. טווח כוונון מהירות המאוורר הוא 1-8.

4. לחצן "+" של מהירות המאוורר

לחץ על לחצן זה, ומהירות המאוורר עולה בשלב אחד. טווח כוונון מהירות המאוורר הוא 1-8.

5. לחצן הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את תפקוד ההפשרה/הסרת האדים של השמשה הקדמית.

i לביצוע מיטבי, יש להסיר את כל הקרח והשלג מהשמשה לפני הפעלת ההפשרה/הסרת האדים.



שימוש לאורך זמן בתצורת סחרור פנימי עלול לגרום לאוויר מעופש במכונית או להצטברות אדים על החלונות.

11. לחצן AQS

גע בלחצן זה להפעלה/כיבוי של תפקוד AQS. כאשר תפקוד AQS מופעל, מערכת מיזוג אוויר מעבירה אוטומטית את תצורת הסחרור הפנימי/חיצוני על סמך איכות האוויר מחוץ למכונית.

12. לחצן ION

גע בלחצן זה להפעלה/כיבוי של תפקוד טיהור האוויר.

13. לחצן תצורת חיסכון של מיזוג האוויר

גע בלחצן זה להפעלה/כיבוי של תפקוד חיסכון. כאשר תפקוד חיסכון מופעל, מערכת מיזוג אוויר נכנסת אוטומטית לתצורת בקרה בחיסכון באנרגיה.

14. לחצן כונון טמפרטורה בצד הנוסע הקדמי

כונון הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי. לחץ על "+" או "-" מעל או מתחת לערך הטמפרטורה כדי להגדיר את הטמפרטורה בדיוק של 0.5°C .

החלק את פס הטמפרטורה לצד ערך הטמפרטורה כדי להגדיר ישירות את הטמפרטורה לערך המתאים. טווח הגדרת הטמפרטורה של מיזוג האוויר הוא 17.5°C – 31.5°C , "HI" כאשר הטמפרטורה מוגדרת מעל 31.5°C ו-"LO" כאשר הטמפרטורה מוגדרת נמוכה מ- 17.5°C .

15. לחצן מהירות מאורר מרבית

גע בלחצן זה כדי להגדיר את מהירות המאורר לערך 8.

16. לחצן תצורת אוורור

גע בשלושת כיווני הרוח של "face" "foot window" (פנים/רגליים/חלון) לפי בחירתך, כדי לשלב אותם לחמישה מצבי אוורור, בהתאמה לעבר הפנים, לעבר הרגליים, לעבר החלונות, פנים + רגליים, חלונות + רגליים, ואוויר יזרום דרך פתחי האורור המתאימים.

17. לחצן בקרת מהירות מאורר

גע בלחצן זה כדי להגדיר ישירות את מהירות המאורר. טווח כונון מהירות המאורר הוא 1–8.

18. לחצן OFF של מהירות מאורר (כבוי)

גע בלחצן זה כדי לכבות את המאורר.

19. צג PM2.5

מציג את איכות האוויר במכונית.

20. לחצן כונון טמפרטורה בצד הנהג

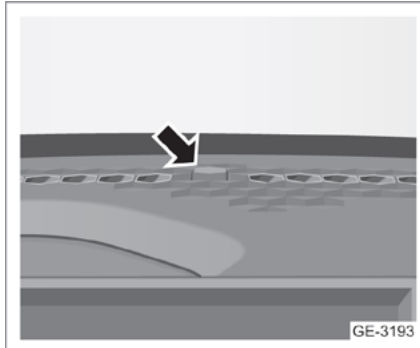
כונון הטמפרטורה בצד הנהג. לחץ על "+" או "-" מעל ומתחת לערך הטמפרטורה כדי להגדיר את הטמפרטורה בדיוק של 0.5°C .

החלק את פס הטמפרטורה לצד ערך הטמפרטורה כדי להגדיר ישירות את הטמפרטורה לערך המתאים. טווח הגדרת הטמפרטורה של מיזוג האוויר הוא 17.5°C – 31.5°C , "HI" כאשר הטמפרטורה מוגדרת מעל 31.5°C ו-"LO" כאשר הטמפרטורה מוגדרת נמוכה מ- 17.5°C .

21. לחצן בקרת דו אזורי

כאשר הלחצן מופעל, הבקרה היא לאזור יחיד, והטמפרטורות בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי מותאמות בו זמנית; אם מכוונים את הטמפרטורה בצד הנוסע, יחידת הבקרה הדו אזורית תופעל אוטומטית, נורת הביקורת בלחצן תיכבה וניתן יהיה לכוון את הטמפרטורות בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי באופן עצמאי.

תאורת אווירה וחיישן אור שמש



חיישן תאורת הסביבה ואור השמש נמצא בחלק העליון של לוח המכשירים, ליד השמשה הקדמית. הוא מספק מידע על עוצמת קרינת השמש עבור מערכת מיזוג אוויר. לאחר הפעלת מיזוג האוויר, מערכת מיזוג האוויר תתקן את טמפרטורת היציאה של האוויר ומהירות האוויר על סמך מידע מהחיישן, על מנת להשיג את הנוחות המיטבית.

שמור על אזור החיישן נקי. אל תדביק חפצים זרים כגון מדבקות. אחרת, מערכת בקרת הטמפרטורה האוטומטית לא תפעל כראוי.

1

2

3

4

5

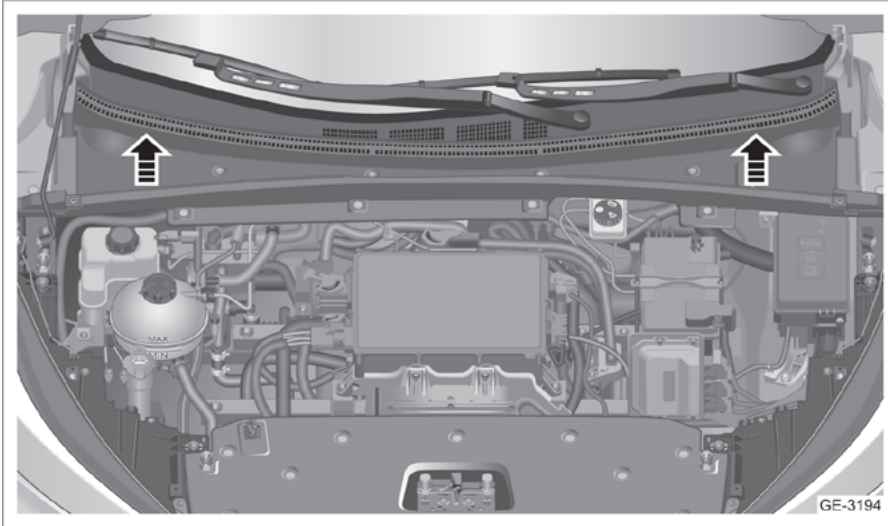
6

7

8

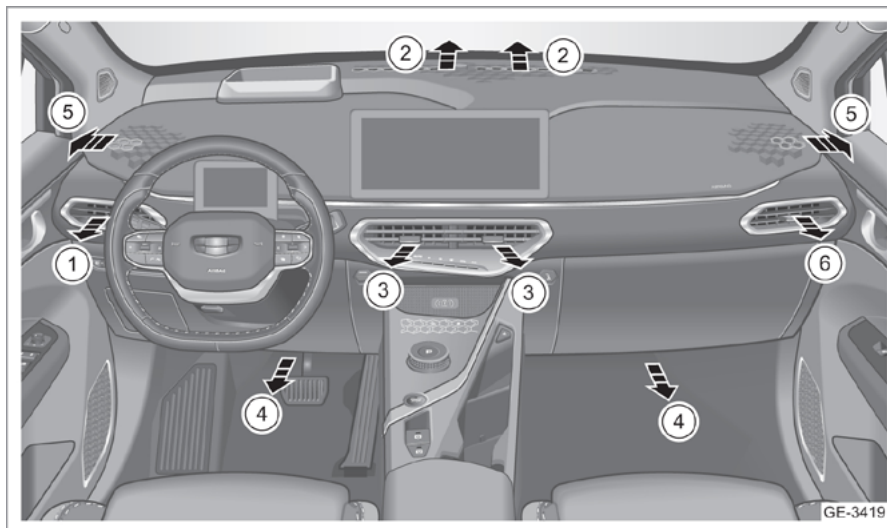
מערכת אוורור מיזוג אוויר

כניסת אוויר

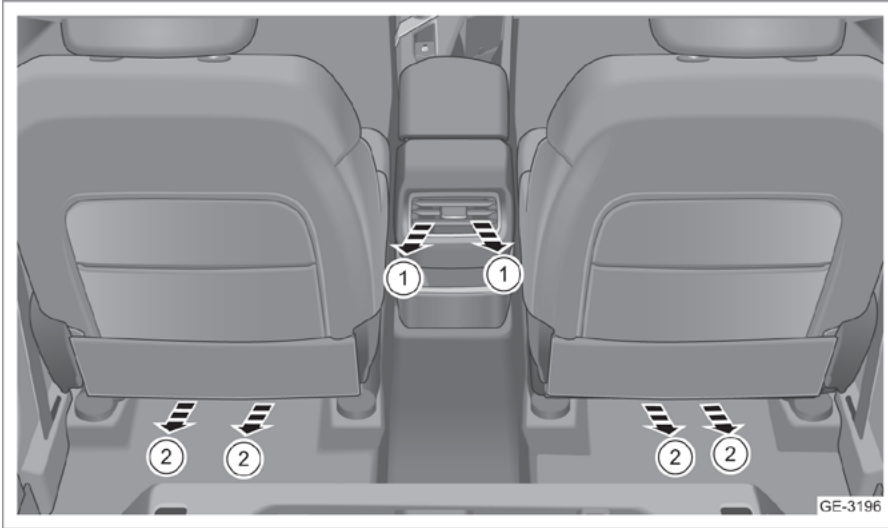


הוצא גופים זרים מפתחי כניסת האוויר, בחלק התחתון של קיר האש הקדמי. אחרת הם יחסמו את זרימת האוויר למכונית.

פתח אוורור פתח אוורור קדמי



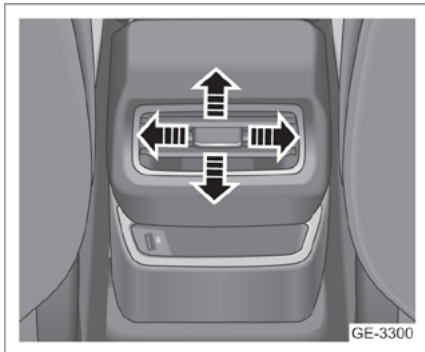
- 1. פתח אוורור שמאלי
- 2. פתח הפשרה של השמשה הקדמית
- 3. פתח אוורור מרכזי
- 4. פתח אוורור קדמי לרגליים
- 5. פתח הפשרה צדדי
- 6. פתח אוורור ימני



2. פתח אוורור אחורי לרגליים

1. פתח אוורור אחורי

1



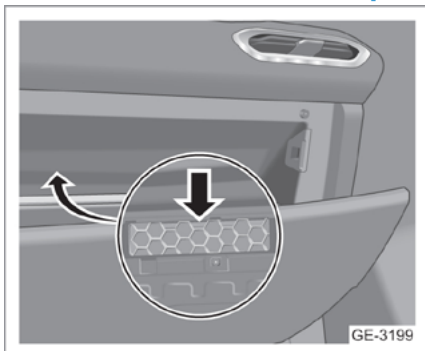
2

3

ניתן לכוון את זרימת האוויר דרך פתח האוורור האחורי על ידי שינוי כיוון השבכה למעלה/למטה, שמאלה/ימינה. בו זמנית, ניתן גם לסגור את זרימת האוויר דרך פתח האוורור האחורי על ידי כוונן הלהבים.

מסנן מיזוג אוויר

4



5

6

מסנן מיזוג אוויר נמצא מאחורי תא הכפפות. הוא יכול לחסום ולסנן ביעילות אבק, אבקנים, אבקה וחלקיקים זעירים אחרים (עד רמה של 0.3 מיקרון) באוויר הנשאף לתוך המכונית והוא כולל תפקוד עיקור.

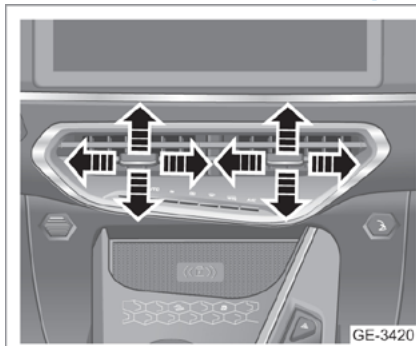
7

כדי לשמור על תכונת הסינון המיטבית שלו; אנא בדוק והחליף את קרב המסנן באופן קבוע בהתאם לספר האחריות והתחזוקה.

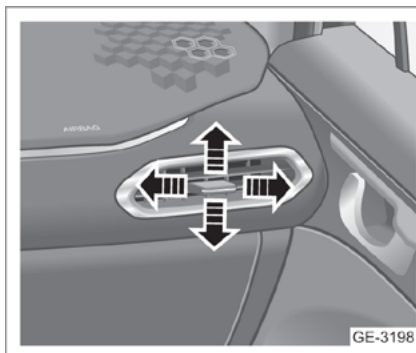
8

כוונן פתח אוורור ותחזוקת מיזוג אוויר

כוונן פתחי האוורור



ניתן לכוון את זרימת האוויר של פתח האוורור המרכזי על ידי שינוי כיוון השבכה למעלה/למטה, שמאלה/ימינה. בו זמנית, ניתן גם לסגור את זרימת האוויר דרך פתח האוורור המרכזי על ידי כוונן הלהבים.

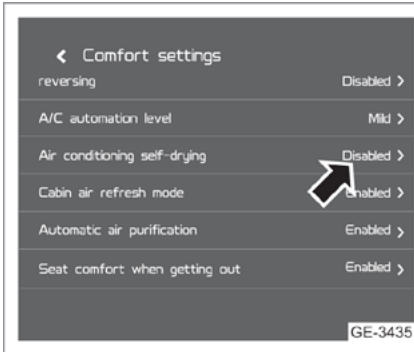


ניתן לכוון את זרימת האוויר דרך פתח האוורור שמאל/ימין על ידי שינוי כיוון השבכה למעלה/למטה, שמאלה/ימינה. בו זמנית, ניתן גם לסגור את זרימת האוויר דרך פתח האוורור שמאל/ימין על ידי כוונן הלהבים.

מערכת טיהור אוויר

תפקוד ייבוש עצמי של מערכת מיזוג האוויר

כאשר תפקוד הייבוש העצמי של מערכת מיזוג האוויר מופעל, לאחר נעילת המכונית והתקיימות התנאים, מערכת מיזוג האוויר תפעיל אוטומטית את המאוורר לצורך ייבוש, כדי למנוע ריחות הנגרמים על ידי לחות וטחב של המאייד.



מתג תפקוד הייבוש העצמי של מערכת מיזוג האוויר נמצא בהגדרות המולטימדיה.

גע במתג לייבוש עצמי של מערכת מיזוג האוויר כדי להפעיל/לכבות את תפקוד הייבוש העצמי של מערכת מיזוג האוויר.

אחזקת מערכת מיזוג האוויר

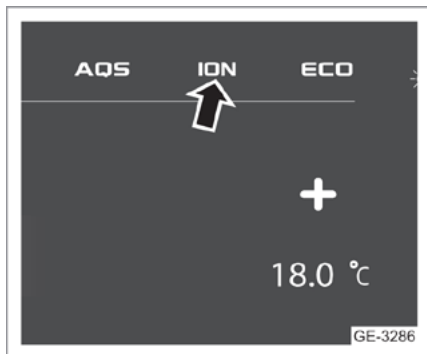
- אם המכונית חונה במשך זמן רב במזג אוויר חם במיוחד, הטמפרטורה הפנימית תעלה מאוד. בנסיבות כאלה, יש צורך לפתוח תחילה את כל החלונות כדי לסלק אוויר חם מהמכונית ולאחר מכן להפעיל את מיזוג האוויר במצב A/C MAX. לאחר שהטמפרטורה במכונית יורדת, סגור את החלונות וכוון את הטמפרטורה במכונית כנדרש או לחץ ישירות על לחצן AUTO.
- במזג אוויר לח, אין להזרים אוויר קר ישירות על השמשה הקדמית, כדי להימנע מעיבוי ערפל מחוץ לשמשה הקדמית עקב הפרשי טמפרטורה בתוך המכונית ומחוצה לה.
- בעת נהיגה בקטע כביש עם אבק סמיך, אנא סגור את כל החלונות; מומלץ לעבור לתצורת סחרור פנימי.
- כאשר מיזוג אוויר פועל, עישון במכונית עלול לגרות את העיניים. תופעה זו נובעת מהעובדה שרשתית העין מתייבשת בגלל יובש האוויר במכונית והיא תהיה רגישה במיוחד לגירויים חיצוניים. בנסיבות כאלה, הקפד להגדיר מצב סחרור אוויר חיצוני כדי לאפשר הוצאת העשן מהמכונית.
- אין לאפשר לעלים או לחומרים יבשים אחרים לחסום את שבכת כניסת האוויר ליד השמשה הקדמית.
- שמור על חלל נקי מתחת למושבים הקדמיים כדי לשפר את זרימת האוויר.

אחסון לטווח ארוך

בכל עת, אם ברצונך לאחסן את המכונית או אם לא תשתמש בה במשך שבועיים או יותר, אנא הפעל את תצורת מיזוג האוויר למשך 3-5 דקות כאשר נורת הביקורת READY דולקת. ההפעלה תאפשר את שימון המדחס במלואו ותמזער את האפשרות לנזק במדחס, כאשר המערכת מופעלת מחדש לאחר תקופה ארוכה.

תפקוד טיהור אוויר

לאחר הפעלת תפקוד טיהור האוויר, ייווצרו ברציפות יוני החמצן שליליים אקולוגיים בגודל חלקיקים קטנים, שיכולים לחדור בקלות למחזור הדם של מוח האדם ולהשפיע על הבריאות.

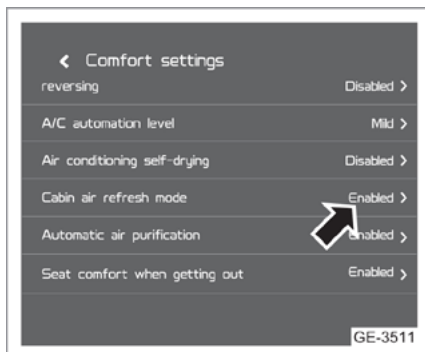


לחצן טיהור ION נמצא במערכת מיזוג האוויר במולטימדיה.

את מטהר האוויר ניתן להפעיל באמצעות לחצן ION או AUTO. כאשר מטהר האוויר מופעל, כבה אותו באמצעות לחצן ION או OFF.

תפקוד ניקוי תא נוסעים פעיל

כאשר תפקוד ניקוי תא הנוסעים הפעיל מופעל, לאחר שחרור נעילת המכונית, אך לפני פתיחת הדלת, מערכת מיזוג האוויר תפעיל אוטומטית את המאוורר כדי לסלק את הריחות בתעלות מיזוג אוויר, כדי להשלים ניקוי אוטומטי.

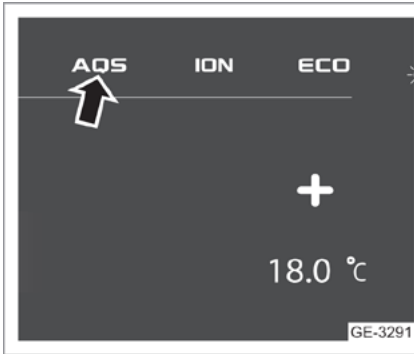


מתג הניקוי הפעיל של תא הנוסעים נמצא בהגדרות המולטימדיה.

גע במתג ניקוי תא הנוסעים הפעיל כדי להפעיל/לכבות את תפקוד הניקוי הפעיל של תא הנוסעים.

תפקוד AQS

תפקוד AQS יכול להחליף אוטומטית את סחרור האוויר הפנימי/חיצוני בהתבסס על איכות האוויר מחוץ למכונית.

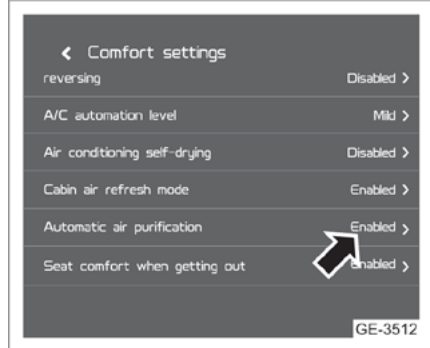


לחצן AQS נמצא במערכת מיזוג האוויר במולטימדיה.

ניתן להפעיל את תפקוד AQS באמצעות לחצן AQS או AUTO. כאשר AQS מופעל, ניתן לכבות אותו באמצעות לחצן AQS או כפתור מחזור פנימי/חיצוני.

תפקוד טיהור אוויר אוטומטי

כאשר תפקוד טיהור האוויר האוטומטי מופעל והמזגן כבוי, אם PM2.5 ברכב חורג מהמגבלה, מערכת מיזוג האוויר תטהר את האוויר באופן אוטומטי. לאחר הטיהור, מיזוג האוויר יכבה אוטומטית.



מתג טיהור האוויר האוטומטי נמצא בהגדרות המולטימדיה.

גע במתג טיהור האוויר האוטומטי כדי להפעיל/לכבות את תפקוד טיהור האוויר האוטומטי.

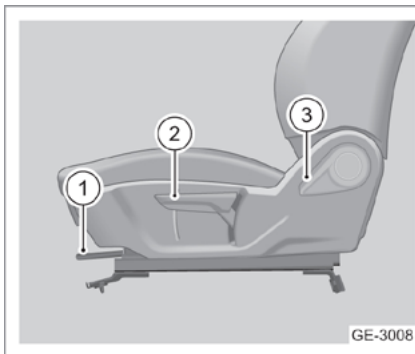
1

לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הכוונן כדי לדחוף פנימה או למשוך החוצה את משענת הראש.

כוונן ידני של מושב הנהג

מושב הנהג מתכוון לשישה כיוונים. ידית הכוונן ומנוף הכוונן נמצאים בהתאמה בצד השמאלי ובחלק הקדמי של המושב.

2



3

4

1. מנוף כוונן המושב קדימה/אחורה
2. מנוף כוונן גובה המושב
3. ידית כוונן זווית משענת הגב

כוונן המושב קדימה/אחורה

5

אחוז בחלק האמצעי של מנוף הכוונן קדימה/אחורה ① של המושב ומשוך אותו כלפי מעלה.

6

החלק את המושב אחורה וקדימה למיקום הרצוי ושחרר את מנוף הכוונן.

הזז את המושב אחורה וקדימה עד שנשמע צליל נקישה כדי לוודא שהמושב נעול במקומו.

כוונן גובה המושב

7

כאשר ידית כוונן גובה המושב ② מורמת למעלה או נלחצת למטה שוב ושוב, גובה המושב יעלה או ירד. כוונן את המושב לגובה הרצוי, ושחרר את ידית הכוונן.

8

מושב

מושבים קדמיים

⚠ אסור לנהג לכוון את המושב בזמן הנהיגה. הזזת המושב במהלך הנהיגה עלולה להוציא את המכונת מכלל שליטה ולגרום תאונות דרכים ופציעות קשות.

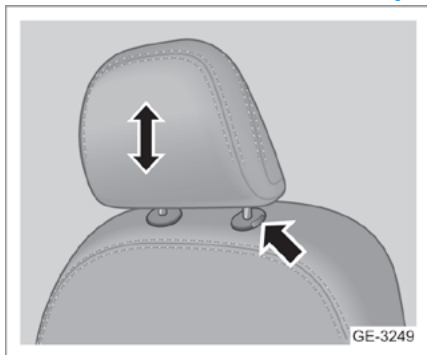
הקפד לכוון את המושב כשהמכונת במצב עמידה לפני הידוק חגורת הבטיחות.

כוונן לא תקין של חגורת הבטיחות עלול להסתיים בפציעות קשות.

אין להציב את גב המושב במצב שטוח בזמן הנהיגה.

אחרת, חגורת הכתף לא תהיה מהודקת לחזהו של הנוסע. במקרה של התנגשות, הנוסע יחליק החוצה מהחלק התחתון של חגורת הבטיחות ויפצע קשה.

משענת ראש של המושבים הקדמיים



המושב הקדמי כולל משענת ראש מתכווננת.

להגבה/הנמכה של משענת הראש, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הכוונן בצד אחד של משענת הראש. הרם או לחץ כלפי מטה על משענת הראש לגובה הרצוי ולאחר מכן, שחרר את הלחצן. לחץ או הרם בעדינות שוב את משענת הראש עד שנשמע צליל נקישה, כדי לוודא כי משענת הראש נעולה במקומה.

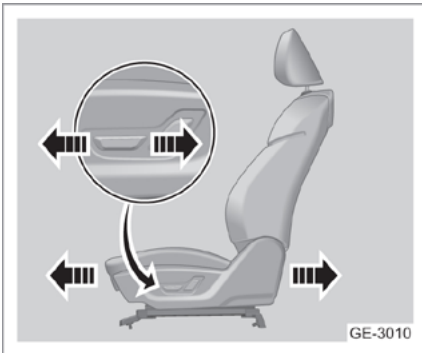
מושב נהג מופעל חשמלית*

מושב הנהג ניתן לכוונון בשישה כיוונים. מתג הכווןון נמצא בצד שמאל של המושב.

אל תניח דבר מתחת למושב החשמלי ואל תחסום את תנועת המושב. אחרת מנוע כווןון המושב עלול להינזק.



1. מתג כווןון המושב קדימה/אחורה ולגובה
2. מתג כווןון זווית משענת הגב כווןון המושב קדימה/אחורה



משוך את המתג אחורה וקדימה לאורך החץ, והמושב יזוז אחורה וקדימה.

כווןון זווית משענת הגב

כדי לכוון את זווית משענת הגב לאחור, הרום את ידית כווןון זווית משענת הגב ③ כדי לשחרר את נעילת משענת הגב. הישען בעדינות לאחור על משענת הגב כך שהיא תסתובב לאחור למיקום הרצוי. הורד את ידית כווןון זווית המשענת ③ ומשענת הגב תינעל;

כדי לכוון את זווית משענת הגב לפנים, הרום את ידית כווןון זווית משענת הגב ③ כדי לשחרר את נעילת משענת הגב. התרחק לאט מהמשענת כך שהמשענת מסתובבת לפנים למיקום הרצוי. הורד את ידית כווןון זווית המשענת ③ ומשענת הגב תינעל;

⚠ במהלך הנהיגה, אין להטות את משענת הגב במושב יתר על המידה.

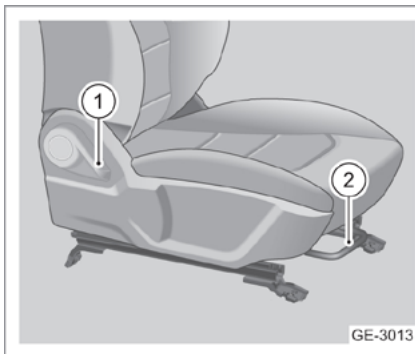
במקרה של התנגשות, חגורות הבטיחות יכולות לספק הגנה מיטבית רק כאשר הנהג והנוסע הקדמי יושבים זקופים ונשענים כנגד משענות הגב.

אם אתה נוטה לאחור בעת ישיבה על המושב, חגורת המותניים עלולה להחליק מעל המותן ואזור הבטן שלך ייחשף ישירות ללחץ, או שחגורת הכתף עלולה לפגוע בצווארך.

במקרה של התנגשות חזיתית, הטייה מוגזמת של המושב תגדיל את הסיכון לפגיעה גופנית או קטלנית.

1

כוונן ידני של מושב הנוסע הקדמי
מושב הנוסע הקדמי ניתן לכוון בארבעה כיוונים.



2

3

1. ידית כוונן זווית משענת הגב

2. מנוף כוונן המושב קדימה/אחורה

שיטת כוונן המושב זהה לזו של הכוונן קדימה/אחורה וכוונן זווית משענת הגב של מושב הנהג הידני בעל שישה כיוונים.

4

כוונן מופעל חשמלית של מושב הנוסעים הקדמי*

מושב הנוסע הקדמי ניתן לכוון בארבעה כיוונים.

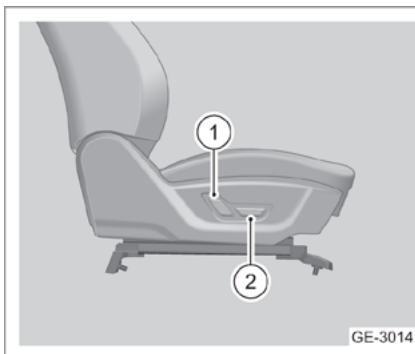
5

אל תניח דבר מתחת למושב החשמלי ואל תחסום את תנועת המושב. אחרת מנוע כוונן המושב עלול להינזק.

6

7

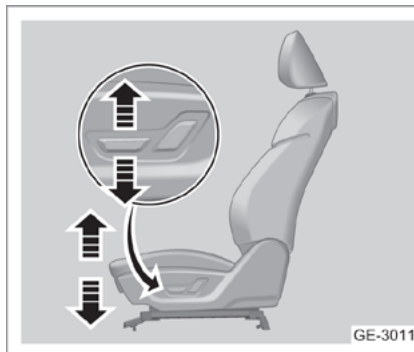
8



1. מתג כוונן זווית משענת הגב

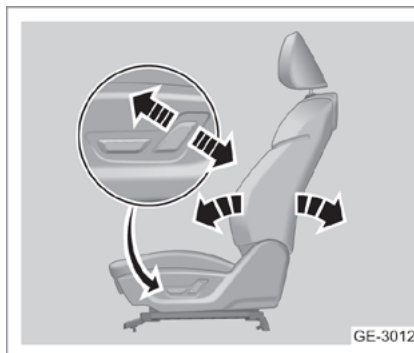
2. מתג כוונן המושב קדימה/אחורה

כוונן גובה המושב



הזז את המתג למעלה ולמטה לאורך החץ, וגובה המושב יעלה או יירד.

כוונן זווית משענת הגב



הזז את המתג אחורה וקדימה לאורך החץ כדי לכוון את נטיית משענת הגב.



ישנם לחצני קיפול משני צידי גב המושב האחורי. משוך את הלחצן כלפי מעלה כדי לקפל את משענת הגב.

לאחר קיפול משענת הגב, הקפד להשאיר מרווח בין משענת הראש למושב האחורי, לבין המושב הקדמי.

קיפול חזרה של משענת גב המושב האחורי

משוך את משענת הגב לאחור ולחץ חזק כדי לנעול אותה.

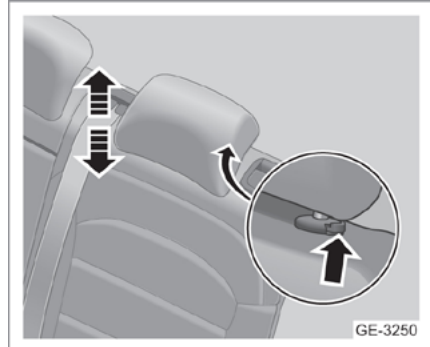
⚠ כאשר המכונית נוסעת, אסור לנוסעים לשבת על מושבים מקופלים או בתא המטען. יש להשתמש נכון במושבים. כאשר משענת הגב חוזרת למצב המקורי, יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע פציעות במקרה של התנגשות או בלימת חירום:

- דחוף קדימה/אחורה את החלק העליון של משענת הגב כדי לוודא שמשענת הגב נעולה היטב. אחרת, חגורת הבטיחות עלולה שלא לפעול כראוי.
- וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת או תקועה מתחת למושב, אלא ממוקמת היטב לשימוש.

שיטת כוונן המושב זהה לזו של הכוונן קדימה/אחורה וכוונן זווית משענת הגב של מושב הנהג מופעל חשמלית בעל שישה כיוונים.

מושב אחורי

משענות ראש של המושבים האחוריים



המושב האחורי כולל משענת ראש מתכווננת.

להגבה/הנמכה של משענת הראש, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הכוונן בצד אחד של משענת הראש. הרם או לחץ כלפי מטה על משענת הראש לגובה הרצוי ולאחר מכן, שחרר את הלחצן. לחץ או הרם בעדינות שוב את משענת הראש עד שנשמע צליל נקישה, כדי לוודא כי משענת הראש נעולה במקומה. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הכוונן כדי לדחוף פנימה או למשוך החוצה את משענת הראש.

קיפול משענת הגב של המושב האחורי

המושבים האחוריים מורכבים מהמושב האחורי השמאלי ומהמושב האחורי הימני, הכולל תכונת קיפול 4/6. הגדלת שטח תא המטען לאחסון פריטים גדולים.

1

□ אין לכרוע ברך על המושב או להפעיל על המושב עומס מרוכז, כדי למנוע פגיעה ברכיבי יחידת חימום המושבים.

אין לנקות את המושב על ידי שטיפה רטובה.

2

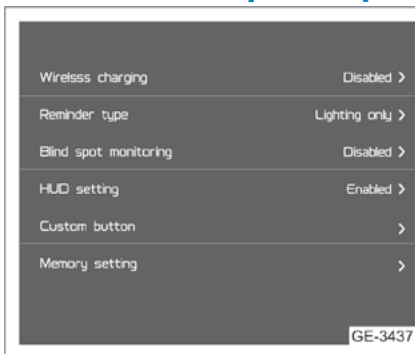
מומלץ להפעיל את תפקוד חימום המושבים כאשר המכונית מונעת כדי לצמצם מאוד את צריכת החשמל של המצבר.

3

אם המתח של המצבר נמוך מדי, תפקוד חימום המושבים יכבה אוטומטית כך שהמכונית יכולה לקבל מספיק מתח. כאשר תפקוד חימום המושבים פעיל, אסור להניח כרית על המושב.

תפקוד זיכרון מושב נהג*

4



5

גע באפשרות "Memory Settings" -> Vehicle -> Settings

6

(הגדרות -> מכונית -> זיכרון) בצג המולטימדיה כדי להיכנס להגדרות הזיכרון.

7

□ לחץ על תפקוד זיכרון המושב בחימום המושבים כדי להיכנס להגדרת הזיכרון.

8

חימום מושבים

חימום מושבים קדמיים



מתג חימום המושבים נמצא בלוח הבקרה של מיזוג אוויר של תצוגת המולטימדיה.


לאחר התנתעת המכונית, גע במתג חימום המושבים בלוח הבקרה של מיזוג אוויר בתצוגת המולטימדיה, כדי לבחור את רמת חימום המושבים. תפקוד חימום המושבים כולל ארבע רמות, כלומר AUTO -I OFF, 1, 2.

"OFF" פירושו כבוי. רמה 1 פירושה הטמפרטורה הנמוכה ביותר. רמה 2 פירושה הטמפרטורה הגבוהה ביותר. AUTO פירושה מצב אוטומטי.

□ אם תפקוד חימום המושבים אינו יכול לחמם את המושב לטמפרטורה מסוימת לאחר חימום רציף במשך 20 דקות, תפקוד חימום המושבים יכבה אוטומטית.

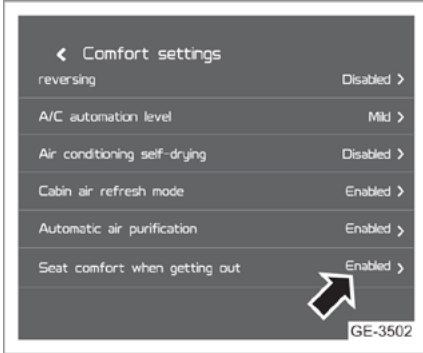
כאשר תצורת חיסכון של מערכת מיזוג האוויר מופעלת, תפקוד חימום המושבים יכבה.

□ אם גופך אינו חש כאב או טמפרטורה בגלל תרופות, שיתוק או מחלות כרוניות כגון סוכרת, לא מומלץ להפעיל את חימום המושבים. אחרת הוא עלול לגרום כוויות שלא ניתן לרפא בגב, בישבן, ברגליים וכד'. בנסיעה למרחקים ארוכים, מומלץ לבצע הפסקות קבועות בדרך כדי להקל על עייפות ואי נוחות.

אין לכוון מושב כלשהו במהלך הנהיגה. 


הזזת המושב במהלך הנהיגה עלולה להוציא את המכונת משליטה, וכתוצאה מכך לגרום התנגשות ופציעות חמורות.

נוחות מושב בעת יציאה



ניתן לבחור להפעיל את נוחות המושב באמצעות הגדרות המולטימדיה.

- יציאה נוחה: כאשר מתג ההתנעה במצב OFF, דלת הנהג נפתחת ומושב הנהג מוזז אוטומטית לאחור כדי להקל על הנהג לצאת.
- כניסה נוחה למכונת: כאשר הנהג סוגר את הדלת ומתג ההתנעה במצב ON, מושב הנהג יחזור אוטומטית לתנוחה שהיה בה לפני היציאה מהמכונת.

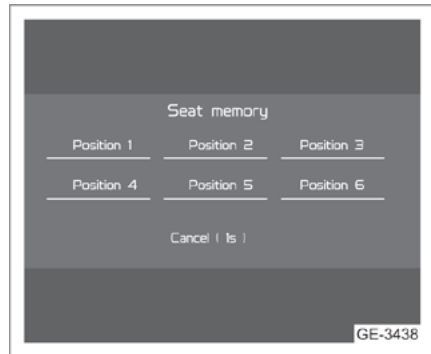
במהלך פעולת תפקוד הנוחות, המשתמש משנה את מצב מתג ההתנעה ומכוון את המושב 



בהגדרת הזיכרון של הגדרות מולטימדיה, ניתן לאחסן ולאחזר מידע זיכרון.

שלבים

1. כוונן את מושב הנהג ואת מראה הצד לתנוחה הרצויה.
2. פתח את הגדרת הזיכרון בהגדרות המולטימדיה. גע ב "Save Current" (שמור מיקום מושב נוכחי). מוצג מסך קופץ לבחירת תנוחת הזיכרון.



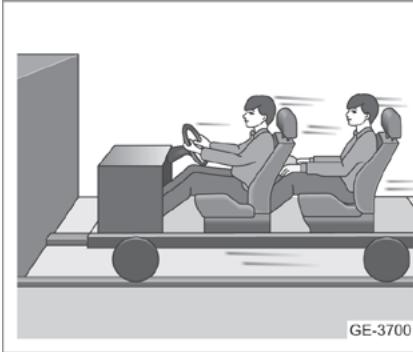
3. בחר את המיקום לשמירה. המכונת יכולה לזכור 6 תנוחות של מושב הנהג ומראות הצד.
4. לאחר כוונן מושב הנהג ומראות הצד, גע במתג המיקום המתאים במסך הגדרות הזיכרון, ומושב הנהג ומראות הצד יכווננו לתנוחת הזיכרון.

מדוע חגורת בטיחות יכולה לשמש להגנה

1

כאשר אתה יושב בתוך או על אובייקט, מהירות התנועה שלך תהיה זהה לאותו אובייקט.

2

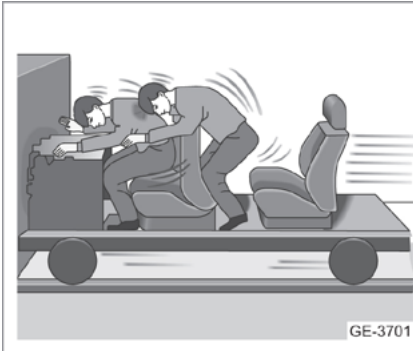


3

4

התייחס כדוגמא לכלי הרכב הפשוט ביותר: ההנחה היא שכלי הרכב הוא מושבים עם כמה גלגלים עם נוסעים. כשהוא מאיץ ואז עוצר, הנוסעים לא יעצרו.

5



6

7


הם ימשיכו בתנועתם לפנים עד שיעצרו על ידי עצם כלשהו. במצב האמיתי, עצם כזה עשוי להיות השמשה הקדמית, לוח המכשירים או חגורת הבטיחות.

8

חגורת בטיחות

סקירת חגורת בטיחות

חלק זה מתאר כיצד להשתמש כראוי בחגורת הבטיחות. הוא כולל גם כמה פעולות אסורות על חגורות בטיחות.

חגירה לא תקינה או אי חגירת חגורות בטיחות עלולה לגרום נפגעים חמורים! 

שימוש נכון בחגורת הבטיחות יכול לתת הגנה בטוחה ביותר. במקרה של בלימת חירום או תאונה, חגירת חגורת הבטיחות כראוי יכולה להפחית את הפגיעה בנוסעים. לכן, על כל הנוסעים לחגור חגורות בטיחות כראוי כשהמכונית נוסעת.

אסור לאף נוסע לשבת במכונית ללא מושב או ללא חגורת בטיחות, או על מושב עם חגורת בטיחות פגומה.

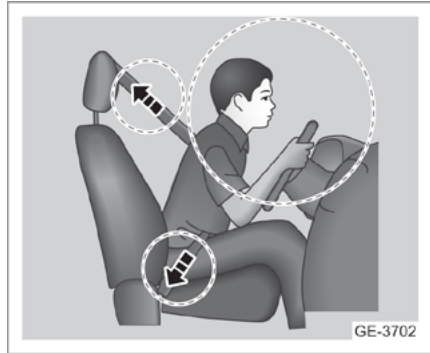
מכונית זו כוללת את נורת האזהרה על אי חגירת חגורת בטיחות. נורה זו תזכיר לך לחגור חגורות בטיחות. הקפד לחגור את חגורת הבטיחות כראוי בעת הנהיגה. הסיבות הן כדלקמן: אינך יכול לצפות תאונת התנגשות. גם אם אירעה תאונת דרכים, אינך יכול לחזות את חומרתה. בתאונות דרכים כאלה, לאלה שהידקו את חגורות הבטיחות שלהם, ייתכן שתפחת חומרת הפציעות. הם עלולים להיפצע קשה או אפילו להיהרג אם הם לא חגרו חגורות בטיחות. ניסיון רב שנים בשימוש בחגורות בטיחות בכלי רכב מראה בבירור כי מידת הפציעות ברוב ההתנגשויות קשורה במידה רבה לשאלה האם הנוסעים מהדקים את חגורות הבטיחות שלהם!



⚠ הקפד לא להטות את משענת הגב יתר על המידה במהלך הנהיגה כדי להימנע מפציעות קשות.



⚠ בעת נהיגה, אל תוציא את הראש או הזרוע מהחלון, מכיוון שהדבר עלול לגרום פציעות קטלניות.



כאשר אתה חגור בחגורת בטיחות, תוכל להאט יחד עם כלי הרכב. יהיה לך יותר זמן ומרחק לעצור, והעצם החזקה ביותר של גופך תישא בכוח הפועל. זו הסיבה שחגורת הבטיחות בעלת תפקיד גדול בבטיחות.

תנוחת ישיבה נכונה

החשיבות לתנוחת ישיבה נכונה

תנוחת ישיבה נכונה היא חשובה לבטיחות המיטבית והמירבית של חגורת הבטיחות וכרית האוויר.

ניתן לכוון את מושב הנהג ואת מושב הנוסע הקדמי בכמה כיוונים, בהתאם למצבם הגופני של הנוסעים. תנוחת ישיבה נכונה יכולה להבטיח:

- הפעלה ושליטה במכונית באופן מדויק, ביעילות ובטיחות.
- אפשרות לנהג להיות נתמך ביעילות כדי להימנע מעייפות בנהיגה.
- בטיחות מיטבית ומירבית של חגורת הבטיחות וכרית האוויר.

1

• כוונן משענת הראש: יש לכוון את משענת הראש בצורה הנכונה בהתאם לגובה האישי.

• על משענת המושב להיות זקופה כשגבך ייצמד למשענת במלואו.

• הקפד לחגור כהלכה את חגורת הבטיחות.

תנוחת ישיבה נכונה לנוסע קדמי

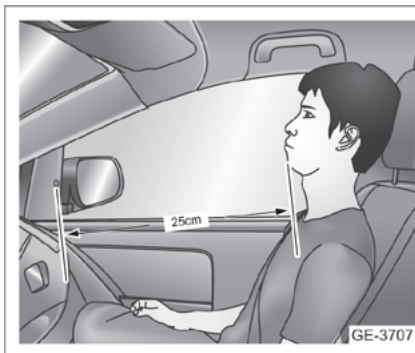
מטעמי בטיחות וכדי להימנע מפציעות, על הנוסע הקדמי לכוון את התנוחה באופן הבא:

2



GE-3705

3



GE-3707

4

5

• המרחק בין הנוסע הקדמי ללוח המכשירים לא יפחת מ- 25 ס"מ.

• על משענת המושב להיות זקופה כשגבך צמוד למשענת במלואו.

• כוונן את משענת הראש כך שתהיה מיושרת עם הראש.

6

• הקפד לחגור כהלכה את חגורת הבטיחות.

⚠ בעת נהיגה, הקפד לא לכופף גופך קדימה. שמור מרחק מספיק מכרית האוויר.

תנוחת ישיבה נכונה של הנהג

תנוחת ישיבה נכונה של הנהג היא בעלת חשיבות רבה לנהיגה בטוחה. מטעמי בטיחות וכדי להפחית את הסיכונים לפציעות, מומלץ לנהג לכוון את התנוחה באופן הבא:

7



GE-3706

8

• כוונן גלגל ההגה: המרחק בין גלגל ההגה לחזה לא יפחת מ- 25 ס"מ.

• כוונן מושב הנהג אחורה וקדימה: הכוונן צריך לאפשר לנהג לתפעל את דוושת ההאצה ודוושת הבלמים ביעילות.

חגורת המותניים תפעיל כוח על החזה אם הנוסע יחליק מתחת לחגורת המותניים. הדבר עלול לגרום פציעות קשות ואף קטלניות.

את חגורת הכתף יש להדק לרוחב הכתף והחזה. חלקים אלה של הגוף מסוגלים לשאת כוח ריסון רב יותר של חגורת הבטיחות. חגורת כתף תינעל במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

שימוש בחגורות בטיחות לנשים הרות

חגירת חגורות הבטיחות חלה על כל הנוסעים במכונית, כולל על נשים בהריון. הדבר נכון לגבי נוסעים אחרים; נשים בהריון חייבות לחגור את חגורות הבטיחות.

כיצד לחגור כראוי את חגורת הבטיחות

תוכן חלק זה חל רק על מבוגרים.



GE-3708

ראשית, עליך לדעת מידע חשוב לפני שאתה או הנוסעים שלך חגורים חגורות בטיחות. קיימות הוראות בטיחות שונות ודרישות מיוחדות לחגורות בטיחות לילדים ותינוקות. אם ילדים או תינוקות נמצאים במכונית, אנא עיין ב"ילד גדול" או "תינוקות" בפרק זה "מושבים והתקני בטיחות", ופעל בהתאם להוראות הבטיחות על כל סוגי הנוסעים. כל הנוסעים צריכים לחגור חגורות בטיחות כראוי. הדבר חשוב ביותר.

על פי נתונים סטטיסטיים, במקרה של התנגשות, נוסע שאינו חגור בחגורת בטיחות יפגע בקלות יותר מאשר מי שחגר חגורת בטיחות. נוסעים שאינם חגורים בחגורות בטיחות עלולים להיזרק מהרכב. בנוסף, הם עלולים להתנגש בתוך המכונית, בנוסעים אחרים החגורים בחגורות בטיחות.

שב בתנוחה זקופה והשאר את הרגליים על הרצפה קדימה. נסה להדק את חגורת המותניים כמה שיותר נמוך ולגרום לה להיצמד למותן ולגעת בירך. חגורת המותניים יכולה להפעיל על עצם הירך כוח חזק יחסית והיא תמנע החלקה של חגורת המותניים למטה במקרה של התנגשות.



GE-3713

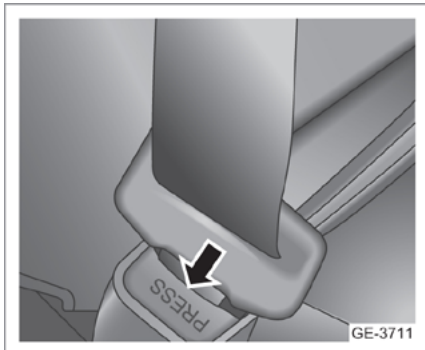
במהלך כל תקופת ההריון, נשים הרות צריכות לחגור חגורת בטיחות, להדק את חגורת המותניים כמה שיותר נמוך מתחת לבטן, לשבת זקוף ולהתרחק מגלגל ההגה או מלוח המכשירים. הדבר יכול להפחית פציעות מנשים הרות ומהעובר עקב התנגשות או התנפחות של כריות אוויר. הדרך הטובה ביותר להגן על העובר היא להגן על נשים הרות. לעובר יש סיכוי לא להיפגע במקרה של התנגשות, אם חגורת הבטיחות מהודקת כהלכה. עבור נשים הרות, הגורם העיקרי למילוי יעיל של תפקוד חגורות הבטיחות הוא חגירה כראוי של חגורות הבטיחות.

1

קיים התקן כוונן לגובה חגורת הכתף, העבר אותו לגובה מתאים. עיין בסעיף "כוונן גובה חגורת כתף" בפרק "מושבים והתקני בטיחות", להנחיות ולמידע בטיחותי חשוב.

2

3. ניתן להדק את חגורת המותניים כאשר מושכים כלפי מעלה את חגורת הכתף.



4

4. לשחרור חגורת הבטיחות, לחץ על הלחצן האדום על האבזם. חגורת הבטיחות צריכה לחזור למצב של לפני השימוש. ודא שחגורת הבטיחות לא תיתפס בדלת לפני סגירת הדלת. חגורת הבטיחות והמכונת יינזקו אם תסגור את הדלת בכוח בזמן שחגורת הבטיחות תפוסה.

5

6

7

8

חגורת בטיחות תלת נקודתית

כל המושבים במכונית מצוידים בחגורות בטיחות תלת נקודתיות. ההוראות הבאות מתארות כיצד לחגור חגורת בטיחות תלת נקודתית.



1. הרם את לשונית הנעילה ומשוך את חגורת הבטיחות לרוחב הגוף. אל תפתל את חגורת הבטיחות.

חגורת הבטיחות עלולה להינעל כאשר היא נמשכת לרוחב הגוף מהר מדי. אם זה קורה, שחרר והנח לה להיגלל מעט כדי לשחרר את נעילתה. בהמשך, משוך את חגורת הבטיחות לאט לרוחב גופך.



2. דחוף את לשונית הנעילה לתוך האבזם עד שנשמע צליל נקישה. משוך את לשונית הנעילה כדי לוודא שהיא נעולה. שים לב ללחצן השחרור באבזם, לנוחות שחרור חגורת הבטיחות בעת הצורך. אם

אופן פעולת נורות אזהרה וזמזם

- כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", מהירות המכונית פחותה או שווה ל- 10 קמ"ש ומרחק הנהיגה הוא פחות או שווה ל- 300 מטרים, או אם ידידת ההילוכים האלקטרונית נמצאת במצב R, נורת האזהרה תישאר דולקת עד שהנהג והנוסעים יהיו חגורים בחגורות הבטיחות. לאחר שהחגורות נחגרו, נורת האזהרה תכבה.

- כאשר מהירות המכונית גבוהה מ- 10 קמ"ש ופחותה או שווה ל- 25 קמ"ש, או שמרחק הנסיעה גדול מ- 300 מ', אם הנהג או הנוסע לא חגרו את חגורת הבטיחות או שחררו אותה, נורת האזהרה תהבהב, והזמזם ישמיע התראה ברמה 1. כאשר הנהג וכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם, נורת האזהרה כבית וההתראה נפסקת.

- כאשר מהירות המכונית גבוהה מ- 25 קמ"ש, אם הנהג או הנוסע לא חגרו את חגורת הבטיחות או שחגורת הבטיחות שוחררה, נורת האזהרה תהבהב והזמזם ישמיע התראה ברמה 2 עד שהנהג וכל הנוסעים יחגרו את חגורות בטיחות שלהם. אז, נורת האזהרה תכבה והזמזם יפסיק את ההתראה.

⚠ הידוק חגורת הבטיחות כראוי יכול להוריד את הסיכון להיפגע בעת בלימת חירום ותאונות דרכים. לפיכך, על הנהג והנוסעים להדק את חגורות הבטיחות כראוי במהלך הנהיגה.

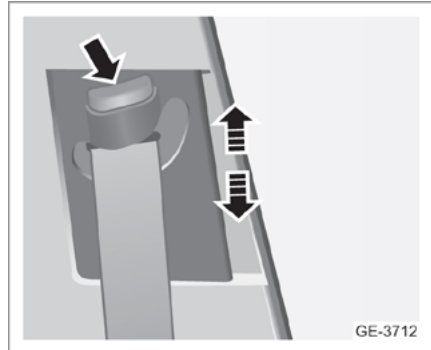
התעלמות מנורות אזהרה דולקות, הערות או אזהרה קשורות, עלולת לגרום פציעות אישיות חמורות, נזק למכונית או תאונות דרכים.

התקן כוונון גובה חגורת כתף

המכונית מצוידת בהתקן הכוונון גובה חגורת כתף במושב הנהג ובמושב הנוסע הקדמי.

כוונן את הגובה כך שחלק הכתף של חגורת הבטיחות יימצא באמצע הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות תמיד רחוקה מהפנים ומהצוואר, אך היא אינה צריכה להחליק מתחת לכתף.

כוונן לא נכון של גובה חגורת הכתף תפחית את יעילותה במקרה של התנגשות.




לחץ על לחצן השחרור המוצג באיור והעבר את התקן כוונון הגובה למיקום הרצוי. ניתן להזיז את התקן הכוונון למעלה על ידי לחיצה כלפי מעלה על לחצן התקן הכוונון. לאחר קביעת התקן כוונון הגובה למיקום הרצוי, נסה להזיז את התקן הכוונון כלפי מטה מבלי ללחוץ על לחצן השחרור כדי לקבוע אם הוא נעול במקומו.

אזהרה והתראת חגורת בטיחות

המכונית כוללת נורת אזהרה לחגורות בטיחות וזמזם, כדי להזכיר לנהג ולנוסעים להדק את חגורות הבטיחות. למיקום הספציפי של נורת האזהרה, ראה "נורות ביקורת ואזהרה" ב"מכשירים ובקורות".

החלפת חגורת בטיחות

במקרה של התנגשות, פנה למרכז שירותי Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. יש צורך להחליף עם חלקים חדשים או לתקן גם אם מערכת חגורת הבטיחות אינה בשימוש במהלך ההתנגשות.

 תאונת דרכים עלולה לפגוע במערכת חגורת הבטיחות במכונית. מערכת חגורת הבטיחות לא תוכל להגן על הנוסעים לאחר שנפגעו, והיא עלולה לגרום פציעות קשות ואף לקטלניות כאשר מתרחשת תאונת דרכים. כדי להבטיח שמערכת חגורת הבטיחות תוכל לפעול כרגיל לאחר תאונת דרכים, בדוק את חגורות הבטיחות בהקדם האפשרי והחלף אותן במידת הצורך.

תחזוקה והחלפה של חגורת הבטיחות


בדיקת מערכת הבטיחות

אנא בדוק את מערכת הבטיחות באופן קבוע על הרכיבים הבאים:

- בדוק אם נורות האזהרה של חגורת הבטיחות, חגורות הבטיחות, האבזמים, לשונית הנעילה, המגלל והעוגנים, פועלים כרגיל.
- בדוק אם מערכת חגורת הבטיחות רופפת או ניזוקה, דבר שעלול להשפיע על הפעולה הרגילה של רכיבי מערכת חגורת הבטיחות.
- החלף חגורות בטיחות קרועות או שחוקות בחדשות.
- שמור את חגורות הבטיחות נקיות ויבשות.

תחזוקת חגורות הבטיחות


שמור את חגורות הבטיחות נקיות ויבשות.

 אין אין להשתמש בחומר מלבין או לצבוע את חגורות הבטיחות. אחרת, חגורות הבטיחות ייחלשו באופן חמור. חגורות הבטיחות האלה לא יוכלו להעניק הגנה מספקת במקרה של התנגשות.


נקה את חגורות הבטיחות רק עם סבון ניטרלי ומים פושרים.

אין להשתמש בחגורת הבטיחות לפני ייבושה המלא.

כרית אוויר**סקירת כרית אוויר**

 כרית האוויר היא חלק בלתי נפרד ממערכת הבטיחות הפסיבית, שלעולם אינה יכולה להחליף חגורות בטיחות. אחרת, כאשר מתרחשת תאונה, כרית האוויר לא תפעל ביעילות ולא תמלא את תפקיד הבטיחות. אם לא תחגור את חגורת הבטיחות, התנפחות ופתיחה מהירה של כריות האוויר יגרמו פציעה חמורה יותר. לכן, על כל הנוסעים במכונית לחגור את חגורות הבטיחות כשהמכונית נוסעת.


בהשפעת מיקום, זווית ורמת ההתנגשות, ותכונותיהם של העצמים שהתנגשו, יתכן וכריות האוויר לא יתנפחו בכל תאונת דרכים. כריות האוויר יפיקו כוח רב בפתיחה. אם הנוסעים קרובים מדי לכריות האוויר, כריות האוויר הפתוחות עלולות לגרום לחבלות בפנים או פציעות בחלקים אחרים של הגוף. כדי להפחית את חומרת הפציעות שנגרמות בפתיחת כריות האוויר הקדמיות, על הנהג והנוסע הקדמי לכוון את מושביהם לאחור ככל האפשר בתנאי שניתן להבטיח נהיגה רגילה ונוחות, כך שניתן יהיה לשמור על מרחק מספיק לכריות האוויר הקדמיות.

 וודא שאין חפץ באזור פתיחת כריות האוויר. אין להניח דבר בין נוסעים למיקום כריות האוויר.

אם קיים חפץ כלשהו בין הנוסעים לכריות האוויר, יתכן שכריות האוויר לא יתנפחו באופן תקין, או שהחפץ יעוף לכיוון גוף האדם בעת הפתיחה, תוך גרימת פציעות חמורות.


לאחר פתיחת כריות האוויר, הטמפרטורה בחלקים מסוימים של כריות האוויר גבוהה מאוד. אין לגעת בהם לפני שהתקררו.

גזים ואבקה ייפלטו בעת פתיחת כריות האוויר. הגזים אינם רעילים אך עלולים לגרות את העור והעיניים. אנא פנה לבית חולים לטיפול אם הינך מרגיש מאוד לא בנוח.

 אין לתחזק, לתקן, להסיר או להחליף חלק כלשהו ממערכת כריות האוויר. אחרת ייתכן שהמערכת לא תוכל לפעול.

אין להוסיף או להתקין חזרה כריות אוויר. חל איסור לשנות את מבנה המכונית או את כיוון הרתמות של מערכת כריות האוויר.

יש להחליף כריות אוויר מיד לאחר פתיחתן מכיוון שכריות האוויר הפתוחות אינן יכולות להגן על נוסעים בהתנגשות נוספת.

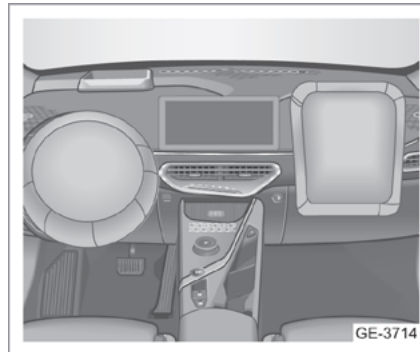
 אם תינוקות או ילדים אינם חגורים או מוגנים כראוי, הם עלולים להיפצע באופן חמור או אף למות כתוצאה מהתנפחות כריות האוויר. יש להשתמש במושב בטיחות מתאים עבור תינוקות וילדים קטנים. חברת Geely Auto ממליצה בחום שתינוקות וילדים ישבו במושבים האחוריים ויהיו מוגנים באמצעות מערכת בטיחות מתאימה. המושבים האחוריים הם הבטוחים ביותר לתינוקות וילדים.

מיקום כריות האוויר

כריות אוויר קדמיות

במקרה של פגיעה חזיתית, כריות האוויר הקדמיות יכולות להגן בעילות על הראש והחזה של הנוסעים מפני פגיעה.

כאשר המכונית נפגעה בהתנגשות חזיתית בינונית עד קשה או התנגשות כמעט חזיתית המגיעה למצב הפעלה של המערכת, כריות האוויר יתנפחו כדי לבלום את מהירות הפגיעה הקדמית של הנהג והנוסע הקדמי, כמו כן למניעת פגיעה ישירה של הנהג והנוסע הקדמי בגלגל ההגה ובלוח המכשירים.



כרית אוויר אחת מותקנת במרכז גלגל ההגה והשנייה בלוח המכשירים שמעל תא הכפפות, בהתאמה, והיא מסומנת בכיתוב "AIRBAG".

⚠️ כריות האוויר הקדמיות לא נועדו להגן מפגיעות אחריות ומפגיעות קלות קדמיות חזיתיות, ולא בעת התהפכות המכונית. בנוסף, הן אינן פועלות כאשר מופעלת בלימת חירום.

התנפחות כריות האוויר ושחרור הגז מתוכן מסיימת תוך שבריר זמן קצר מאוד. הכריות לא יהיו יעילות במקרה של התנגשות שנייה.

כדי לקבל הגנה מירבית מכריות האוויר הקדמיות, כל הנוסעים חייבים לחגור כראוי חגורות בטיחות ולשמור על תנוחת ישיבה נכונה בנסיעה.

1

⚠️ אין לשים חפצים או חיות מחמד מול לוח המכשירים או תא הכפפות, או על מכסה כרית האוויר בגלגל ההגה.

2

אלה עלולים להפריע לפתיחת כרית האוויר או לגרום פגיעה חמורה או קטלנית של הנוסעים בשל כוח הדחיפה הגדול שלה. כמו כן, אסור לנהג או לנוסע הקדמי להחזיק דבר בידיים או להניח דבר על ברכיהם.

3

אין להתקין חזרה, להסיר, להקיש על אף אחד מהרכיבים או המעגלים של כריות האוויר הקדמיות, או לפתוח אותם, כגון כיסוי כרית אוויר נהג, כיסוי כרית האוויר של הנוסע הקדמי, כרית האוויר של הנוסע הקדמי או יחידת בקרת כרית אוויר. כל אחת מפעולות אלה עלולה לגרום התנפחות פתאומית של כריות האוויר או כשל תפקודי של המערכת, וכתוצאה מכך פגיעה חמורה או קטלנית של נוסעים.

4

⚠️ אין לשבת בקצה המושב או להישען על לוח המכשירים במהלך הנהיגה, מכיוון שכרית האוויר של הנוסע הקדמי תיפתח במהירות ובעוצמה רבה. בזמן הפתיחה, כרית האוויר עלולה להרוג או לפצוע קשה את הנוסע שנשען על אזור כרית האוויר או קרוב יתר על המידה לכריות האוויר. הקפד לשמור על מרחק של לפחות 25 ס"מ מכריות האוויר.

5

6

אסור לנוסע קדמי לשאת ילד בזרועותיו מכיוון שהילד עלול להימנע בין הנוסע הקדמי ללוח המכשירים ולהיפצע קשה במקרה של בלימת חירום או התנגשות. כריות האוויר יפתחו במהלך התנגשויות חמורות, והן עלולות לפגוע ואף להרוג את הילד.

7

אסור לתינוק לעמוד או לכרוע ברך על מושב הנוסע הקדמי, מכיוון שהמהירות והעוצמה הגדולה של פתיחת כריות האוויר עלולות לפגוע ואף להרוג את התינוק.

8

⚠ מכיוון שכרית האוויר הצדית מהירה ועוצמתה רבה בעת הפתיחה, אל תניח את ראשך קרוב לאזור בו כרית האוויר הצדית נפתחת. אל תוציא את הראש והידיים מחוץ לחלון, ואל תאפשר לילדים לכרוע ברך או לעמוד על המושב הקדמי כשפניהם לכיוון הדלת. אחרת עלולות להתרחש פגיעות חמורות.

⚠ אסור להתקין כיסוי על מושב המצויד בכרית אוויר צדית. אחרת, הכיסוי עלול לפגוע בפעולת הפתיחה של כרית האוויר הצדית.

▶ כאשר מתרחש אחד התנאים הבאים, פנה מייד למרכז שירות Geely:

- כריות האוויר הצדיות נפתחו.
- הדלת נפגעה, למרות שכרית האוויר הצדית לא הופעלה.
- הכיסוי של מכלול כריות האוויר הצדיות מכיל סדקים, שריטות או נזקים אחרים.

▶ לפני התייעצות עם מרכז שירות Geely, אין לבצע אף אחד מהשינויים הבאים, שעשויים להשפיע על הפעולה הרגילה של כריות האוויר הצדיות:

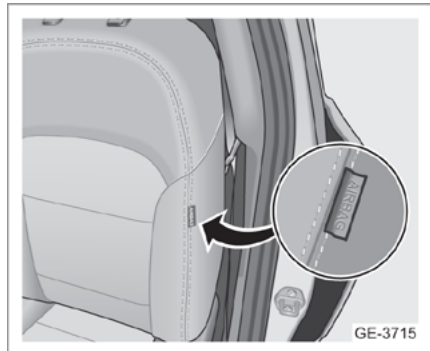
- התקנת ציוד אלקטרוני, כגון התקני תקשורת ניידים דו-כיווניים, נגן קלטות חשמלי או נגן תקליטורים קומפקטי.
- התקנה חזרה של חלקי המתלה.
- ביצוע תיקוני מבנה ליד התושבת.

▶ כאשר מתרחש אחד התנאים הבאים, פנה מייד למרכז שירות Geely:

- לאחר פתיחת כריות האוויר.
- חלקה הקדמי של המכונית נפגע, אך חומרת הפגיעה אינה מגיעה לרמה של פתיחת כריות האוויר.
- כאשר יש סדקים, שריטות או נזקים אחרים במכסי המגן של מכלול כריות האוויר בצד הנהג ומכלול כריות האוויר בצד הנוסע הקדמי.

כרית אוויר צדית

כרית אוויר צדית מספקת הגנה נוספת לנהג ולנוסע הקדמי, בהתבסס על ההגנה הבטיחותית המסופקת על ידי חגורות הבטיחות. במקרה של פגיעת צד בינונית או חמורה, כרית האוויר הצדית יכולה להפחית פגיעה גופנית על ידי התנפחות ופעולה עם חגורות בטיחות בו זמנית. כריות האוויר הצדיות יכולות להפחית בעיקר פציעות חזה לנהג או לנוסע קדמי.



כריות אוויר צדיות מותקנות במשענות הגב של מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי, שם קיים סימון "AIRBAG" על משענת הגב.

1

כאשר מתרחש אחד התנאים הבאים, פנה מייד למרכז שירות Geely:

2

- כריות האוויר וילון הצדיות נפתחו.
- הדלת נפגעה, למרות שכרית האוויר הצדית לא הופעלה.
- כאשר הקורות הקדמית, האחורית וכיסוי החלק הצדדי בגג או התקרה המצוידת בכריות אוויר וילון צדיות נשרטו, נסדקו או ניזוקו באופן שונה.

3

לפני התייעצות עם מרכז שירות Geely, אין לבצע אחד מהשינויים הבאים, שעשויים להשפיע על הפעולה הרגילה של כריות האוויר וילון הצדיות:

4

- התקנת ציוד אלקטרוני, כגון התקני תקשורת ניידים דו-כיווניים, נגן קלטות חשמלי או נגן תקליטורים קומפקטי.
- התקנה חזרה של מערכת המתלה.
- תיקון בתושבת או בקרבתה.

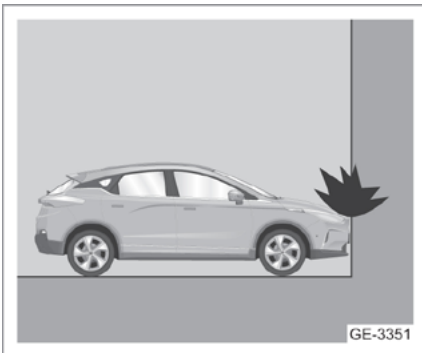
פתיחת כרית האוויר

פתיחת כרית האוויר הקדמית

5

רק כאשר המכונית נפגעה בהתנגשות חזיתית בינונית עד קשה או כמעט חזיתית, וחומרת הפגיעה עולה על הערך המתוכנן הדרוש לפתיחה, כריות האוויר יפעלו.

6



7

8

כאשר המכונית מתנגשת בקיר מוצק במהירות של 25 קמ"ש ומעלה, כרית האוויר הקדמית תיפתח.

כריות אוויר וילון צדיות

כרית אוויר וילון צדית מספקת הגנה נוספת לנהג ולנוסע הקדמי ולנוסעים היושבים בצדדים מאחור, בהתבסס על ההגנה המסופקת על ידי חגורות הבטיחות. במקרה של פגיעת צד בינונית או חמורה, כרית אוויר וילון צדית יכולה להפחית פגיעה גופנית על ידי התנפחות ופעולה עם חגורות בטיחות בו זמנית. כריות אוויר וילון צדיות יכולות להפחית בעיקר פציעות ראש לנהג, לנוסע קדמי ולנוסעים היושבים בצדדים מאחור.

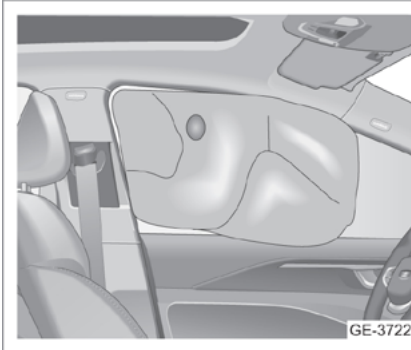


כריות אוויר וילון צדיות מותקנות מעל לדלתות שמאל/ימין במכונית, ומסומנות בכיתוב "AIRBAG".

מכיוון שכרית האוויר וילון הצדית מהירה ועוצמתה רבה בעת הפתיחה, אל תניח את ראשך קרוב לאזור בו כרית האוויר וילון הצדית נפתחת. אל תוציא את הראש והידיים מחוץ לחלון, ואל תאפשר לילדים לכרוע ברך או לעמוד על המושב הקדמי כשפניהם לכיוון הדלת. אחרת עלולות להתרחש פגיעות חמורות.

אל תתקין חלקי קישוט סביב כרית האוויר וילון הצדית, כגון השמשה הקדמית, חלון הדלת, קורת צד, צד התקרה או הצבת מיקרופון או כל ציוד אחר בתוך הגג ועל ידידות העזר. כאשר כרית האוויר וילון הצדית נפתחת, פריטים אלה יעפו כתוצאה מכוח הפעולה החזק של כרית האוויר וילון הצדית, וכתוצאה מכך ייגרמו פציעות אישיות או תקלה בכרית האוויר וילון הצדית.

פעולת של כריות אוויר צדיות (כרית אוויר וכרית אוויר וילון)



כאשר המכונית נפגעת בפגיעת צד בינונית או חמורה ומגיעה לערך ההפעלה המתוכנן, כרית האוויר הצדית הקדמית וכרית האוויר וילון הצדית יפתחו. במקרה של פגיעת צד, ניתן להפחית באופן משמעותי את הסיכון לפציעות בפלג הגוף העליון ובאגן.

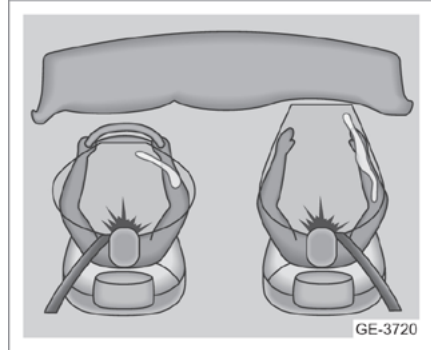
מקרים שבהם כריות אוויר קדמיות עשויות שלא להיפתח

- כאשר המכונית אינה מותנעת.



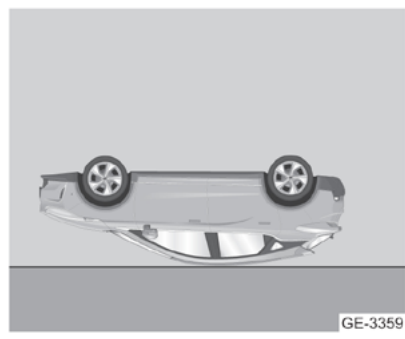
- התנגשות עם עצמים הניתנים לעיוות בקלות, כגון עצים.

⚠ הדק תמיד את חגורות הבטיחות כדי למזער פציעות במקרה של פתיחת כריות אוויר. כמו כן, על הנהג והנוסע הקדמי לכוון את מושביהם כדי לשמור על מרחק מספיק ממערכת כריות האוויר הקדמיות.

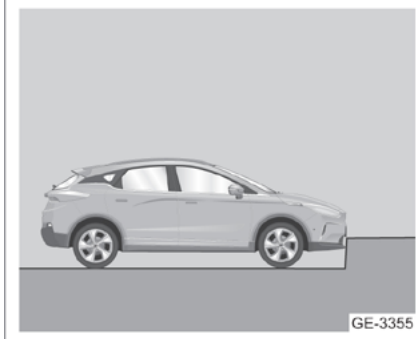


במקרה של התנגשות, יחידת הבקרה של כריות האוויר תעקוב אחר ההאטה הנובעת מהתנגשות כזו ותקבע אם להפעיל את כריות האוויר. פעולת כריות האוויר אינה נקבעת ממהירות המכונית, אלא מהעצמים בהם המכונית התנגשה, כיוון ההתנגשות והאטת המכונית הנובעת מההתנגשות. פעולת כריות האוויר אינה נקבעת על פי רמת הנזק שנגרם למכונית. שתי כריות אוויר קדמיות יפתחו בעת פגיעה חזיתית חמורה.

1



2



3

- התהפכות.
- פגיעה צדית, פגיעה אחורית ופגיעה קדמית קלה.
- תקלה במערכת כריות האוויר.
- מקרים אחרים.

4

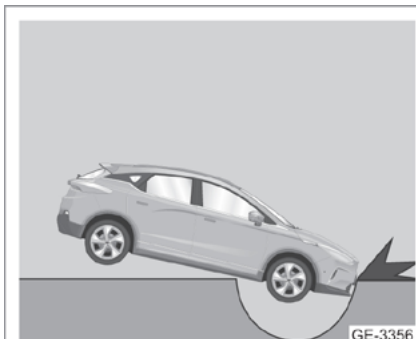
בנסיבות מיוחדות, מערכות בטיחות אחרות יכולות להועיל, כך שניתן להבטיח את בטיחותך גם אם כריות האוויר הקדמיות לא נפתחות.

כרית אוויר צדית (כרית אוויר וכרית אוויר ילון) עשויה לא להיפתח

5



6



7

- פגיעה חזיתית או כמעט חזיתית.

8

- כשהמכונית נופלת פתאום לתוך תעלה או בור.



- במקרה של התרסקות (התרסקות תוך ירידה) כנגד החלק האחורי של המשאית.

תחזוקה והחלפת כריות אוויר

תקלה בכרית אוויר

! אין לתחזק, לתקן, להסיר או להחליף חלק כלשהו ממערכת כריות האוויר בעצמך. אחרת ייתכן שהמערכת לא תוכל לפעול.

למיקום ותיאור ספציפי של נורות האזהרה, ראה "מבוא נורות ביקורת ואזהרה" בסעיף "מכשירים ובקורות".

החלפת כרית אוויר

! תאונת דרכים עלולה לפגוע במערכת כריות האוויר במכונית. כרית אוויר לא תוכל לפעול כרגיל לאחר שהיא ניזוקה והיא לא תוכל להגן על הנהג והנוסעים במקרה של תאונת דרכים, וכתוצאה מכך ייגרמו פציעות חמורות ואף קטלניות.

כדי להבטיח שמערכת כריות האוויר פועלת כרגיל לאחר תאונת דרכים, דאג לבדיקת כריות האוויר בהקדם האפשרי והחלף אותן במידת הצורך.

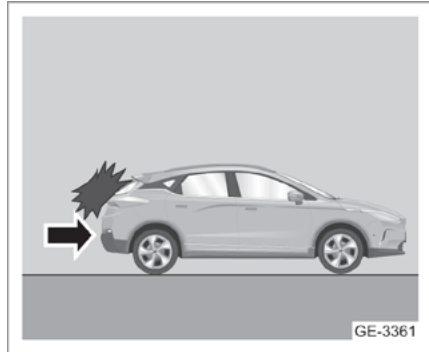
אם כרית אוויר הופעלה, יש צורך להחליף את חלקי מערכת כריות האוויר. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

אם נורת אזהרת התקלות של כריות האוויר דולקת ברצף לאחר התנתעת המכונית או אם היא נדלקת במהלך הנהיגה, המשמעות היא שמערכת כריות האוויר לא תפעל כרגיל. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

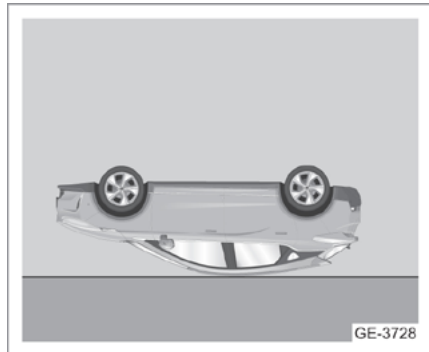
גריסת המכונית

בעת מכירת המכונית, וודא שהבעלים החדש מבין שמכונית זו מצוידת בכריות אוויר ויודע את התאריך שבו הוחלפה מערכת כריות האוויר.

אם צריך לגרוט את המכונית, כריות אוויר שלא נפתחו מהווה סכנה פוטנציאלית. לפיכך, יש צורך להפעיל את כריות האוויר בבטחה בסביבה מתאימה על ידי אנשי מקצוע.



- פגיעה אחורית.



- התהפכות.
- פגיעת צד קלה ("קלה" נתונה לערך הנמדד על ידי יחידת הבקרה האלקטרונית של כרית האוויר או חישן הפגיעה, בלא קשר למידת הנזק למכונית).
- תקלה במערכת כריות האוויר.
- מקרים אחרים.

מושבי בטיחות לילדים בחירת מושב בטיחות לילדים

1 כאשר מושבי ילדים מאובטחים בחגורות בטיחות, להלן המידע על התאמת מושבי ילדים במושבים שונים:

מושב נוסע אמצעי אחורי	מושב נוסע צדי אחורי	מושב נוסע קדמי	משקל הילד	קבוצה
X	U	X	10 > ק"ג	0
X	U	X	13 > ק"ג	0+
X	U	X	9-18 ק"ג	I
X	U	X	15-25 ק"ג	II
X	U	X	22-36 ק"ג	III

U = מערכת הגנה כללית לילדים המתאימה לאישור קבוצת משקל זו.

X = המושב אינו ישים למושב בטיחות לילדים מקבוצת משקל זו.

4

5

6

7

8

כאשר מושבי הילדים מצויידיים במערכת הבטיחות הילדים ISOFIX, מידע על התאמת מושבי הילדים במושבים שונים:

מושב נוסע אמצעי אחורי	מושב נוסע צד' אחורי	מושב נוסע קדמי	עיגון	קבוצת גודל	משקל הילד	קבוצה
X	X	X	ISO/L1	F	-	מיטה ניידת
X	X	X	ISO/L2	G		
X	IL	X	ISO/R1	E	> 10 ק"ג	0
X	IL	X	ISO/R1	E	> 13 ק"ג	0+
X	IL	X	ISO/R2	D		
X	IL	X	ISO/R3	C		
X	IL	X	ISO/R2	D	18-9ק"ג	I
X	IL	X	ISO/R3	C		
X	IUF	X	ISO/F2	B		
X	IUF	X	ISO/F2X	B1		
X	IUF	X	ISO/F3	A		

IL = מושב זה מתאים להתקנה של מושב ילדים ISOFIX חצי אוניברסלי;
 IUF = מושב זה מתאים להתקנה של מושב ילדים ISOFIX שהוא נפוץ, כללי וקבוע
 עם רצועה עליונה;
 X = מושב זה אינו מצויד בטבעת אחיזה למערכת ISOFIX.

1



2

3

⚠ הקפד לא לחגור את חגורת הבטיחות בצורה זו.

הקפד לא לשאת תינוק או ילד בזרועותיך במכונית. תינוקות או ילדים יהפכו כבדים מדי לנשיאה בשל כוח הפגיעה במקרה של התנגשות. לדוגמה, כאשר המכונית נוסעת במהירות של 40 קמ"ש, תינוק במשקל של 5.5 ק"ג יפעיל תגובה בכוח של 110 ק"ג על זרועות מי שמחזיק אותו, במקרה של התנגשות. תינוקות חובה לרסן בהתקן בטיחות מתאים.

5



6

7

⚠ אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנמצא תחת הגנה על כרית האוויר הקדמית (במצב דרוך)!

8

שימוש במושב בטיחות לילדים

תינוקות וילדים גדולים יותר תינוקות

כל נוסע במכונית חייב להיות מוגן! כולל תינוקות וילדים קטנים! אורך הנסיעה, כמו גם גיל ומבנה הגוף של הנוסעים לא אמורים לשנות דרישה שכזו. כל נוסע חייב להשתמש באמצעי הגנה בטיחותיים.

⚠ אם חגורת הכתף מתפתלת סביב צווארו של ילד, הילד ייפצע קשות ואף ייחנק כאשר חגורת הבטיחות תימתח. אל תשאיר ילדים לבד במכונית ואל תאפשר להם לשחק עם חגורת הבטיחות. כרית אוויר וחגורת בטיחות לירך/כתף יכולות לספק הגנה לאדם מבוגר וילדים אחרים, אך הדבר אינו נכון לגבי תינוקות וילדים קטנים. כל מערכות חגורת הבטיחות ומערכות כריות האוויר של המכונית אינן מיועדות להגנה על תינוקות או ילדים קטנים. על תינוקות או ילדים קטנים להיות מוגנים תמיד באמצעי הגנה מתאימים לילדים. ילד שאינו מרוסן כראוי עלול להיתקל בנוסעים אחרים או להיזרק מהמכונית במקרה של התנגשות.

ילדים גדולים יותר

ילד גדול יותר שלא ניתן להושיב במושב בטיחות לילדים, יחגור חגורת בטיחות.



ההוראות המצורפות למושב בטיחות לילדים כוללות את התיאורים לגבי משקל הגוף ומגבלות הגובה, לילד היושב בו.

שאלה: כיצד לחגור את חגורת הבטיחות כראוי?

תשובה: ילד גדול צריך לחגור חגורת בטיחות מותן/כתף ולקבל כוח מרסן נוסף המסופק על ידי חגורת הכתף.

אסור לחגורת הכתף לחלוף על הפנים או הצוואר. חגורת המותניים חייבת להיות צמודה למותן ורק לגעת בחלק העליון של הירך. באופן זה, הכוח הפעיל של חגורת הבטיחות יפעל על אגן הילד במקרה של תאונת דרכים. הקפד לא להדק את חגורת המותניים על הבטן.

אחרת, במקרה של תאונת דרכים עלולה להתרחש פציעה חמורה או אף פגיעה פנימית קטלנית.

על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות, יהיה בטוח יותר לילדים ולתינוקות לשבת כראוי בהתקני בטיחות לילדים או במושבי בטיחות לילדים המותקנים במושבים האחוריים.

⚠ הקפד לא לחגור את חגורת הבטיחות בצורה זו.

הילד ייפצע באורח קשה או ייהרג כאשר כרית האוויר תתנפח אם הוא ייצמד לכרית האוויר או יהיה קרוב מדי אליה. אסור להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי.

יש להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, על המושבים האחוריים. רצוי להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, על המושבים האחוריים, במידת האפשר.

⚠ במטרה להפחית את הסיכון לפגיעה בצוואר ובראש במקרה של

התנגשות, יש לתמוך בתינוקות באופן מקיף. היות וצוואר התינוק אינו מפותח במלואו וראשו כבד יותר בהשוואה לאיברים אחרים של הגוף. במקרה של תאונת דרכים, תינוק היושב במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, יישב בו ביציבות והפגיעה תחולק לנקודות החסונות ביותר בגוף, כלומר הגב והכתפיים שלו. תינוקות יש להושיב תמיד במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור.

עצם הירך של תינוקות כה קטנה עד שלא ניתן להדק אותו באמצעות חגורת בטיחות רגילה על חלק מעצם הירך שלו. במקום זאת החגורה תזוז כלפי מעלה ותתהדק על בטן התינוק.

חגורת הבטיחות תפעיל כוח תגובה על חלק זה של הגוף במקרה של תאונת דרכים, בעוד שחלק זה אינו מוגן על ידי מבנה כלשהו של השלד. מצב זה לבדו יגרום פציעה קשה ואף קטלנית. כדי להפחית את הסיכון לפציעות חמורות או קטלניות של תינוקות במקרה של תאונת דרכים, יש להדק את התינוקות תמיד במושב בטיחות המתאים לילדים.

1

⚠ הקפד לא לחגור את חגורת הבטיחות בצורה זו.

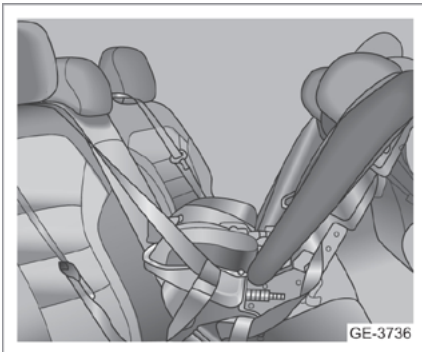
אל תאפשר לחגורת הכתף ללחוץ על גבו של ילד, כאשר הילד משתמש בחגורת בטיחות. חגורת בטיחות מותניים/כתף תגרום לילד פציעות חמורות אם היא אינה מהודקת כראוי. חגורת הכתף לא תוכל להגן על הילד במקרה של התנגשות. הילד ינוע לפנים יתר על המידה תוך הגדלת האפשרות לפגיעה בראשו ובצווארו של הילד. הילד עלול להחליק מתחת לחגורת המותניים. כוח הפעולה של חגורת הבטיחות יופעל ממש על הבטן. הדבר יגרום פציעות חמורות ואף קטלניות. יש להדק את חגורת הכתף לרוחב הכתף והחזה.

2

3

תיאור של מושב בטיחות לילד מושב בטיחות לתינוק הפונה לאחור

4



5

6

מושב בטיחות לתינוק הפונה לאחור מספק הגנה על ידי כך ששטח הכרית נצמד לגב התינוק. מערכת חגורות הריסון תהדק את התינוק במיקום הנכון כך שהתינוק עדיין ישב במושב הבטיחות במקרה של התנגשות.

7

מומלץ לבחור ולהשתמש במושבי ילדים ISOFIX מאושרים אוניברסליים או אוניברסליים. מושבי בטיחות לילדים שאינם סטנדרטיים אינם מומלצים.

8

ילד שלא הודק הידק את חגורת הבטיחות שלו עלול להיתקל באחרים שהידקו את חגורת הבטיחות שלהם או להיזרק מהמכונית במקרה של התנגשות. ילד גדול צריך לחגור את חגורת הבטיחות כראוי.



⚠ הקפד לא לחגור את חגורת הבטיחות בצורה זו.

לעולם אל תאפשר לשני ילדים לחלוק חגורת בטיחות אחת. חגורת הבטיחות לא תוכל לחלק כוח פגיעה בדרך זו. שני הילדים יתקלו זה בזה ויפצעו קשה במקרה של תאונת דרכים. חגורת בטיחות אחת נועדה לשימוש של אדם אחד בלבד.



מושב בטיחות לילד הפונה לפני

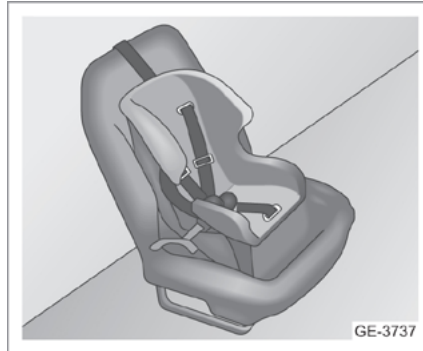
התקנת התקן בטיחות לילדים

על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות, יהיה בטוח יותר לילדים ולתינוקות להיות חגורים במושבי בטיחות לילדים או בהתקני בטיחות לילדים במושבים האחוריים.

לכן מומלץ להתקין מושב בטיחות לילדים או התקן בטיחות במושב האחורי, לרבות: תינוקות או ילדים היושבים במושב בטיחות לילדים הפונים לאחור, ילדים היושבים במושב בטיחות לילדים הפונה לפני, ילדים גדולים דיים היושבים במושב בטיחות וגם ילדים שמשתמשים בחגורת בטיחות.

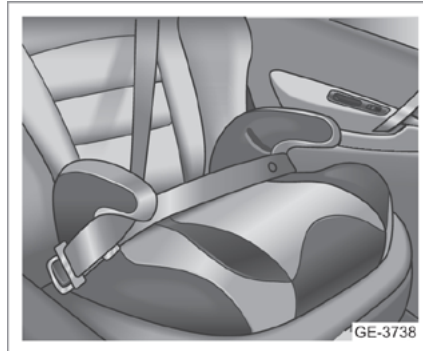
הסיבה היא שהדבר יגרום סיכון גדול לילדים שישבו במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, כאשר כרית האוויר נפתחת.

⚠ אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת, ילד היושב במושב בטיחות הפונה לפני, המותקן על מושב הנוסע הקדמי, עלול להיפצע קשה ואף ליהרג. היות ומשענת הגב של מושב הבטיחות הפונה לאחור קרובה מאוד לכרית האוויר המתנפחת. אנא הדק את מושב הבטיחות לילדים הפונה לאחור במושב האחורי. אנא קרא בעיון את ההוראות המצורפות למושב הבטיחות לילדים וודא כי הוא מתאים להתקנה במכונית זו, לפני שתתקין אותו במושב האחורי. וודא שמושב הבטיחות לילד מהודק כהלכה, בלא קשר למיקום שבו הוא מותקן. שים לב שמושב הבטיחות לילדים שאינו מהודק עשוי לנוע ולפגוע בנוסעים במכונית במקרה של התנגשות או בלימת חירום. הקפד להתקין את מושב הבטיחות לילדים כראוי במכונית גם אם לא יושב ילד במכונית.



מושב בטיחות לילד הפונה לפני מספק הגנה על ידי הידוק גוף הילד בחגורות. מומלץ לבחור ולהשתמש במושבי ילדים חצי אוניברסליים או אוניברסליים מאושרי ISOFIX. מושבי בטיחות לילדים שאינם סטנדרטיים אינם מומלצים.

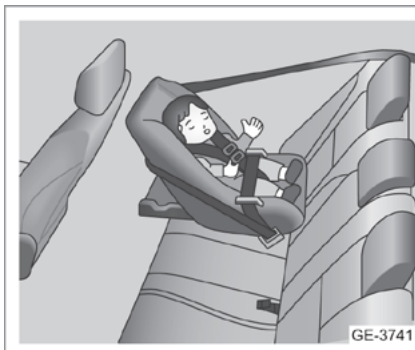
מושב עזר



מושב עזר הוא מעין התקן הגנה לילדים שנועד לשפר את הנוחות ממערכת חגורת הבטיחות. מושב עזר גם מאפשר לילד לצפות בנוף מחוץ לחלונות.

התקנה של חגורת בטיחות מסוג מותן/כתף (חגורת בטיחות ALR/ELR)
התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לאחור

1

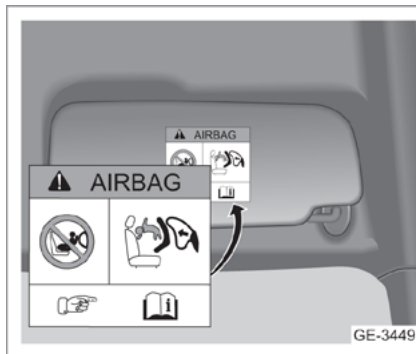


GE-3741

2

3

תוויות האזהרה בחזית ובגב סוכך השמש של הנוסע הקדמי נועדו להזכיר כי המכונת מצוידת בכרית אוויר קדמית ויש להקפיד על אמצעי הזהירות הקשורים לכך.

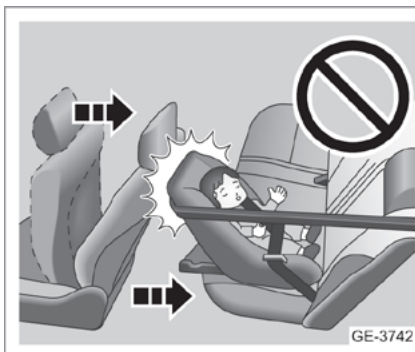


GE-3449

4

מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מותקן כאשר הוא פונה אל החלק האחורי של המכונת.

5



GE-3742

6



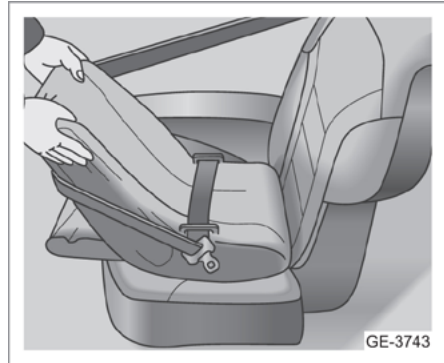
GE-3450

7

⚠ אם התקנת מושב בטיחות לילדים תפריע להתקן הנעילה המכני של המושב הקדמי, אין להתקין את מושב הבטיחות לילדים על המושב האחורי. אחרת, הדבר יגרום פציעות קשות ואף קטלניות לילד ולנוסע הקדמי במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

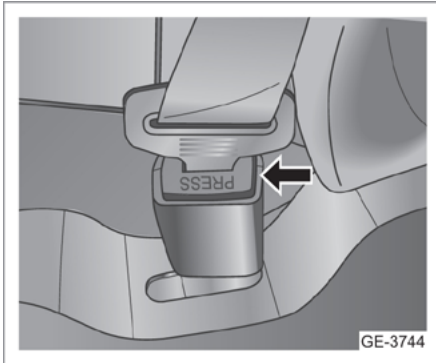
8

אם אין מספיק מקום מאחורי מושב הנהג להתקנת מושב הבטיחות לילדים, התקן אותו על המושב האחורי הימני.




דחוף או משוך את התקן הבטיחות לתינוק בכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מאובטח.

על פי ההוראות המצורפות למושב הבטיחות לילדים, יש לחגור חגורת בטיחות תלת נקודתית דרך או סביב מושב התינוק (ילדים).



הכנס את לשונית הנעילה לתוך האבזם בלי לפתל את חגורת הבטיחות. שמור את חלק המותניים של חגורת הבטיחות מתוח.

להסרת התקן הבטיחות לתינוק, לחץ על לחצן השחרור באבזם.

לאחר הכנסת לשונית הנעילה, וודא  כי הלשונית והאבזם מאובטחים וחגורת הבטיחות אינה מפותלת.

אין להכניס מטבע, תופסן וכד' לאבזם כדי להימנע מנעילה לא תקינה של לשונית הנעילה והאבזם.

אם האבזם אינו פועל כראוי, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. אל תשתמש במושב לפני שתוקן האבזם מכיוון שהוא אינו יכול להגן על נוסעים או ילדים.

1

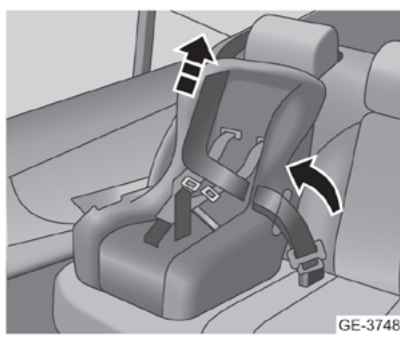


2

3

משוך את חגורת הכתף במלואה למצב נעילה כך שלא ניתן יהיה למשוך אותה החוצה כאשר חגורת הכתף נסוגה מעט. לפני שחגורת הבטיחות נגללת, ודא שהיא כבר במצב נעילה, כדי להדק את מושב הבטיחות לילדים.

4



5


6

בעת לחיצת מושב הבטיחות לילדים לכרית ולמשענת הגב, הנח לחגורת בטיחות הכתף להיגלל לגמרי כדי להדק בחוזקה את מושב הבטיחות לילדים.

7

8

התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים

מכוניתך מצוידת בחיבורי עיגון ISO ייחודיים למושבי בטיחות לילדים. 

בעת התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, אנו ממליצים להתקין אותו על עיגון ISOFIX של המושב האחורי.

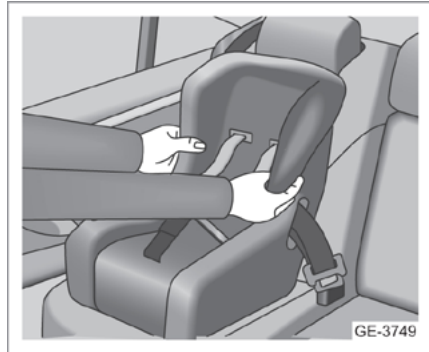


על פי ההוראות שסיפק היצרן, הכניסו את חגורת המותניים ואת חגורת הכתף דרך או סביב מכשיר מושב הבטיחות לילדים. הכנס את לשונית הנעילה לתוך האבזם. אל תפתל את חגורת הבטיחות. הדק את חגורת הבטיחות סביב המותניים. הדק את חגורת הבטיחות במותן.

להסרת מושב הבטיחות לילדים, לחץ על לחצן השחרור באבזם. הנח לחגורת הבטיחות להיגלל, וחגורת הבטיחות תפעל כרגיל.

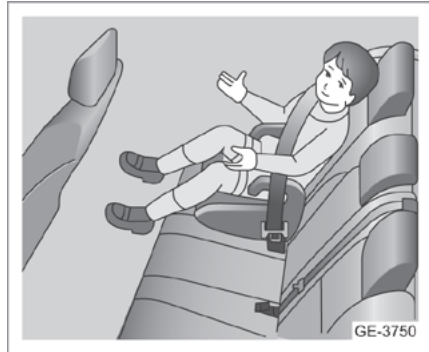
⚠️ וודא שחגורת הכתף נמצאת באמצע כתף הילד. הרחק את חגורת הבטיחות מצוואר הילד, אך אל תניח את חגורת הבטיחות מתחת לכתף של הילד. אחרת השפעת ההגנה של חגורת הבטיחות עלולה להיות מופחתת ופציעות חמורות עלולות להיגרם בתאונה.

חגורת מותניים גבוהה וחגורת בטיחות רופפת, במקרה של התנגשות או תאונה אחרת, עלולות לגרום פציעות קשות מכיוון שחגורת המותניים מחליקה כלפי מטה. וודא שחגורת המותניים נשמרת קרוב למותן של הילד נמוך ככל האפשר.



דחוף או משוך את מושב הבטיחות לילדים בכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מהודק היטב. המושב חייב להיות מותקן על פי ההנחיות המסופקות על ידי היצרן.


התקנת מושב עזר



מקם את הילד במושב הבטיחות לילדים. על פי ההוראות המצורפות למושב הבטיחות לילדים, הנח את חגורת הבטיחות לירך וחגורת הבטיחות לכתף לרוחב או סביב הילד. הכנס את לשונית הנעילה לאבזם. הקפד לא לפתל את חגורת הבטיחות. הקפד לנתב את חגורת הבטיחות לכתף לרוחב כתפו של הילד בצורה נכונה, ונסה לשמור את חגורת הבטיחות למותניים נמוכה ככל האפשר על מותן הילד. לפרטים, אנא ראה "חגורת בטיחות" בפרק זה "מושב והתקן בטיחות".

התקנת התקן בטיחות לילדים
ISOFIX

1

בדוק עם יצרן מושב הבטיחות לילדים האם ניתן להשתמש במושב הבטיחות לילדים לסוג זה. 

2

בהתאם לשלבים הבאים, התקן מושב בטיחות לילדים המצריך חגורה עליונה (כדוגמה, ראה התקנת נועל מושב):

3

1. הנח את מושב הבטיחות על מושב אחורי.
2. הפוך את המושב כדי לחשוף את התחתית.
3. הרחב את המרווח בין כרית המושב למשענת הגב, ובדוק את מיקומו של עיגון ISOFIX ליד אבזם הבטיחות.

4

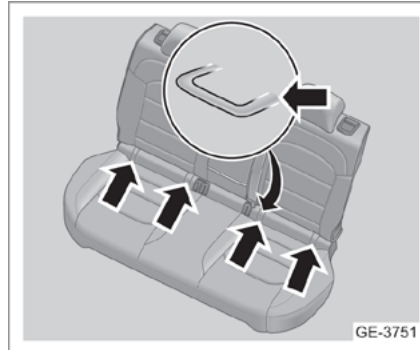
4. הצב את המושב במצב זקוף. יישר את עיגון ISOFIX של מושב הילדים עם עיגון ISOFIX המתאים מאחורי המושב. וודא שהמושב זקוף.
4. יישר את עיגון ISOFIX של מושב הילדים עם עיגון ISOFIX המתאים מאחורי המושב והכנס אותו. וודא שהאבזם נעול כהלכה.

5

6

7

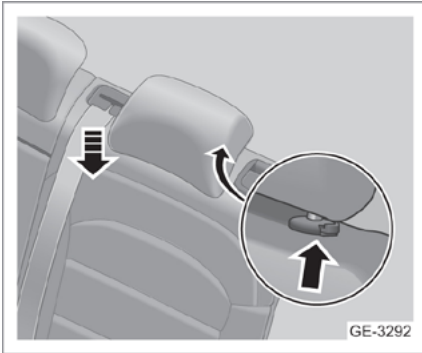
8



מושב בטיחות לילדים מותקן על המושב האחורי עם חיבור עיגון מיוחד במפרט ISO. העיגון נמצא בקצה כרית המושב האחורי. ניתן לאבטח מושב בטיחות לילדים בתקן ISO באמצעות עיגונים ייחודיים אלה. תחת תנאי זה, אין צורך בחגורת בטיחות לעיגון מושב הבטיחות לילדים.

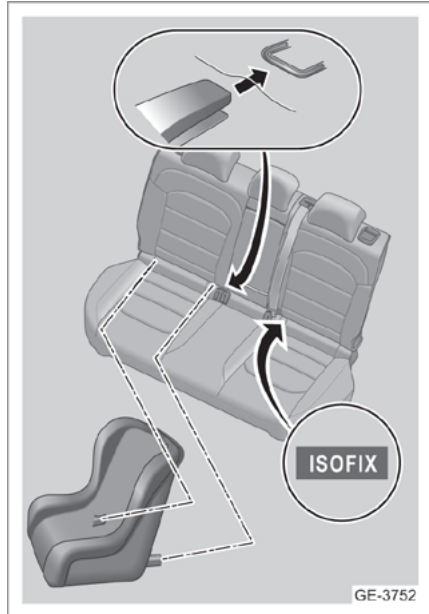


8. הנמך את משענת הראש למיקום הנמוך ביותר כדי ללחוץ על נועל חגורת הבטיחות.



9. ודא שכל חגורות הבטיחות שנגישות לילדים נעולות.

⚠ ודא שנועל חגורת הבטיחות מהודק היטב. דחוף ומשוך את מושב הבטיחות לילדים בכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מאובטח. ההתקנה תתבצע על פי הוראות היצרן.

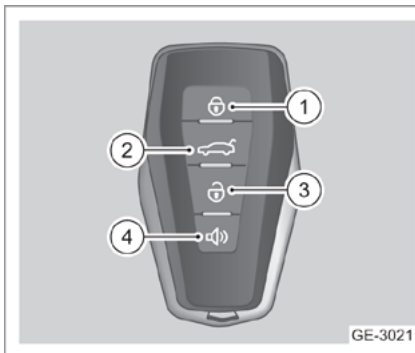


6. הגבה את משענת הראש למיקום הגבוה ביותר, ואז העבר את חגורת ההידוק דרך משענת הראש.



7. הדק את נועל חגורת הבטיחות. לאחר הידוק הנועל, נקודת ההידוק נמצאת בתפר שמעל לסמל זה, בחלק האחורי של גב המושב האחורי.

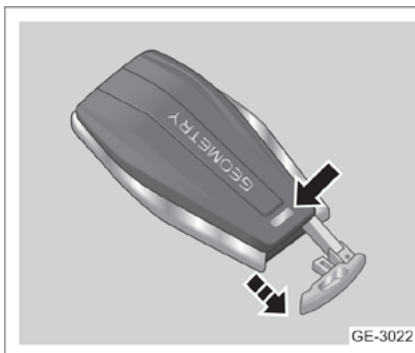
מבוא ללחצני מפתח



1. לחצן נעילה
 2. לחצן שחרור נעילת הדלת אחורית
 3. לחצן שחרור נעילה
 4. איתור המכונית
- אנה שמור את המפתח החכם לגיבוי במקום בטוח ואל תניח אותו במכונית.

חסימה אלקטרונית של פריטים עם שבב מונע גניבה מובנה עשויה לגרום למערכת המפתח החכם ומערכת מניעת הגניבה לפעול בצורה לא תקינה וייתכן שהמכונית לא תוכל להתניע.

הוצאת המפתח המכני



לחץ על לחצן השחרור בגב המפתח החכם כדי להוציא את המפתח המכני.

מפתח מפתח חכם

המפתח החכם תוכנת במיוחד למערכת הבטיחות של מכוניתך. מפתחות חכמים אחרים מבלי שתוכנתו במיוחד לא יכולים לפתוח את המכונית שלך. אם המפתח החכם אבד או ניזוק, ניתן להשיג את מפתח חלופי במרכז שירות Geely בלבד. אם המפתח החכם שלך אבד או נגנב, אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely בהקדם האפשרי.

תפקוד שחרור נעילת המכונית של המפתח האבוד יושבת. אם המפתח החכם נמצא, ניתן להפעיל מחדש את התפקוד שלו במרכז שירותי Geely.

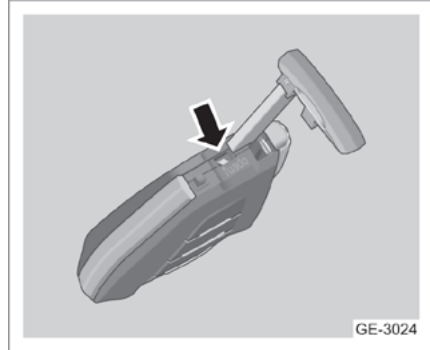
לא ניתן לספק מפתח חכם חדש באופן מיידי. נדרש זמן עד שמרכז שירות Geely יתאים מפתח חכם חדש למכונית שלך.

המפתח החכם מצויד במגל אלקטרוני. הקפד למנוע ממנו פגיעות, מים, טמפרטורה גבוהה, לחות, קרינת אור שמש ישירה, חומר ממיס, שעווה וקורוזיה כתוצאה משימוש בחומר ניקוי שוחק.

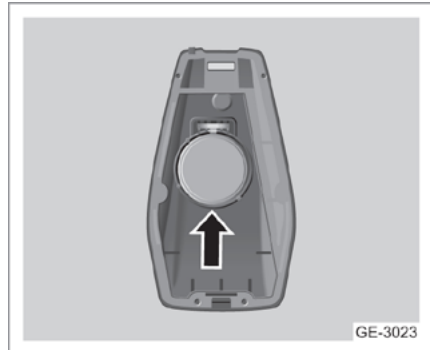
אין לחשוף את המפתח החכם ישירות בסביבה מתחת ל-20 מעלות צלסיוס למשך זמן רב. אחרת, המפתח החכם עשוי להתריע על סוללה חלשה. החלף את הסוללה בזמן הימנע מפגיעה בתפקוד השלט הרחוק, אחרת המכונית לא תוכל להתניע כרגיל והשימוש בה עשוי להיות מושפע לרעה.

החלפת סוללה במפתח החכם

את הסוללה במפתח החכם יש להחליף כאשר מרחק השליטה מרחוק של המפתח החכם קצר מאוד, אינו מסוגל לשלוט מרחוק במכונית, או שהמכונית אינה יכולה לזהות את המפתח החכם עקב מתח סוללה נמוך.



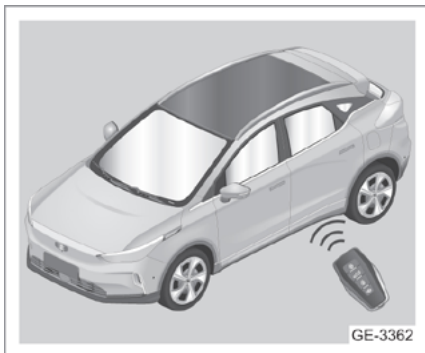
1. משוך החוצה את המפתח המכני. הכנס את המפתח המכני בעדינות לתוך הפתח האמצעי. החזק את הידית וסובב נגד כיוון השעון כדי לפתוח את המכסה האחורי של המפתח.



2. פתח את מכסה המפתח החכם והחלף את הסוללה החדשה. הקפד להציב את האנודה כלפי מטה. דגם סוללת המפתח החכם: 3V, CR2032.

3. שלב את שני חצאי מכסה המפתח במקומם.

נעילה ושחרור נעילת המכונית נעילה ושחרור נעילה מפתח חכם



המפתח החכם פועל רק בתחום מרחק מסוים. אנא שים לב כי מרחק העבודה שלו מושפע לעתים מגורמים פיזיים וגיאוגרפיים. מטעמי בטיחות, בעת נעילת המכונית, וודא שהפעולה הצליחה.

רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "OFF" וכל הדלתות סגורות, ניתן לנעול את המכונית באמצעות המפתח החכם. כאשר אחת הדלתות אינה סגורה כראוי, לא ניתן לנעול את המכונית באמצעות המפתח החכם.

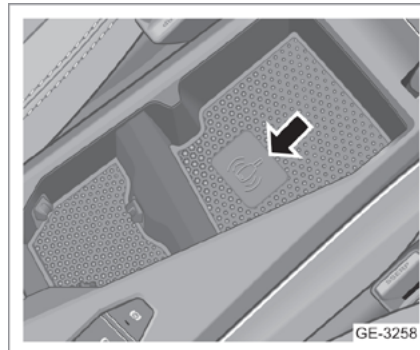
אם המכונית אינה נעולה וחונה במשך זמן רב, המתח במצבר עשוי לזלוג ולא ניתן יהיה להתניע מחדש את המכונית.

כאשר קיימת תקלה במפתח החכם או בנעילת הדלתות המרכזית, ניתן להשתמש במפתח המכני לנעילה/שחרור נעילה של דלת הנהג.

מערכת מניעת גניבה מניעת גניבה של המכונית

המכונית כוללת מערכת נגד גניבה עבור המכונית. אין צורך להפעיל או לבטל מערכת זו באופן ידני.

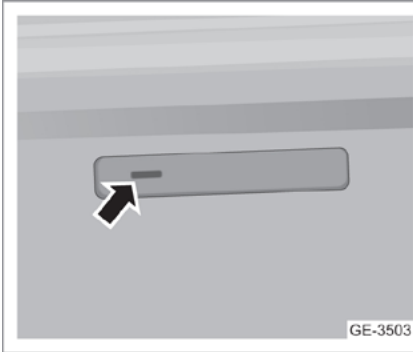
כאשר לוחצים על מתג ההתנעה ומפתח חכם תקף מזוהה במכונית, מערכת מניעת הגניבה מנוטרלת אוטומטית.



אם המפתח החכם נראה ללא פגע אך אינו פועל, נסה מפתח חכם אחר. או הנח את המפתח החכם בסימן המפתח על תיבת האחסון מתחת למשענת היד המרכזית. אם עדיין אינך יכול להתניע את המנוע, יש צורך בתיקון מכונית. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לקבלת מפתח חכם חדש.

אל תשאיר את המפתח החכם או התקנים שיכולים לנטרל את מערכת מניעת הגניבה במכונית.

נעילה ללא מפתח



במכונית הכוללת מערכת כניסה ללא מפתח, כאשר מתג ההתנעה במצב "OFF", כל הדלתות סגורות, עם המפתח החוקי, גע בחיישן הפתיחה בקדמת הידית בצד הנהג; המכונית תינעל אוטומטית וידית הדלת תנוע פנימה אוטומטית.

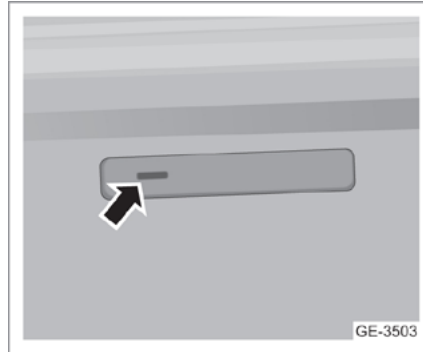
ניתן להגדיר את פונקציות נעילת דלתות אוטומטית בעת היציאה בהגדרות המולטימדיה. כאשר מתג ההתנעה במצב "OFF", כל הדלתות סגורות, מוציאים את המפתח החוקי מטווח הסריקה של המכונית, והמכונית תינעל אוטומטית מבלי ללחוץ על לחצן הנעילה במפתח החכם.

☐ תחת הפרעה אלקטרומגנטית חזקה, תפקוד הנעילה ללא מפתח עלול להיכשל. כאשר תתרחק ממקור ההפרעה, התפקוד יחזור לפעול.

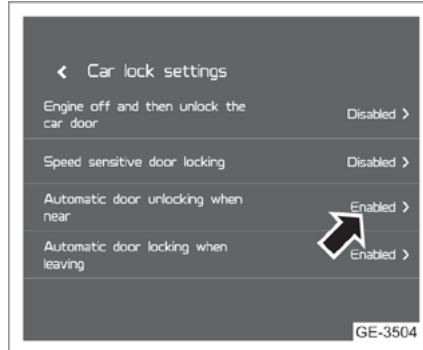
יש לשים לב למצב הנעילה של המכונית!

☐ אם תפקוד הנעילה/שחרור נעילה ללא מפתח נכשל, בדוק אם ההגדרות במולטימדיה מוגדרות נכון. במידת הצורך, בדוק אם מתח הסוללה של המפתח החכם תקין, המתח והעוצמה של מצבר המכונית תקינים. אם המכונית אינה בשימוש במשך זמן רב (שבוע), מערכת הנעילה/שחרור הנעילה האוטומטית ללא מפתח תיכבה אוטומטית. ניתן להפעיל מחדש את תפקוד המערכת על ידי התנעה מחדש של המכונית.

מערכת כניסה ללא מפתח*
שחרור נעילה ללא מפתח



במכונית הכוללת מערכת כניסה ללא מפתח, הכנס את המפתח החכם החוקי לטווח הסריקה בצד הנהג. גע בסימן הפתיחה בחיישן הקדמי בידית צד הנהג; נעילת המכונית תשתחרר אוטומטית וידית הדלת תנוע החוצה אוטומטית. משוך בידית הדלת והדלת תיפתח.



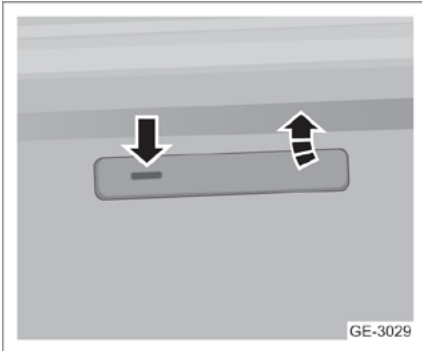
בהגדרות המולטימדיה, ניתן להגדיר שחרור נעילת דלתות אוטומטית כאשר המפתח קרוב למכונית. הבא את המפתח החכם החוקי ליד אזור שחרור הנעילה של המכונית, והמכונית תיפתח באופן אוטומטי. ידית הדלת תנוע החוצה אוטומטית. משוך בידית כדי לפתוח את הדלת.

☐ תחת הפרעה אלקטרומגנטית חזקה, תפקוד הכניסה ללא מפתח עלולה להיכשל.

השימוש במפתח המכני לנעילה ושחרור הנעילה של הדלתות

1

1. לחץ על לחצן השחרור בגב המפתח החכם כדי להוציא את המפתח המכני.

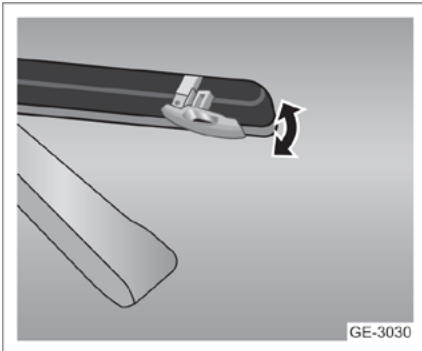


2

3

4

2. לחץ על החלק הקדמי של הידית החיצונית בדלת הנהג ומשוך החוצה את ידית הדלת החיצונית.



5

6

7

8

3. הכנס את המפתח המכני לפתח המנעול. סובב את המפתח ימינה והדלתות יינעלו. סובב את המפתח שמאלה ונעילת הדלתות תשתחרר.

נעילה ושחרור נעילה מרחוק שחרור נעילה

לחץ לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם כדי לשחרר את נעילת המכונית. לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה והחלונות של ארבע הדלתות ייפתחו. לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה של הדלת האחורית, והנעילה בדלת האחורית תשתחרר.

נעילה

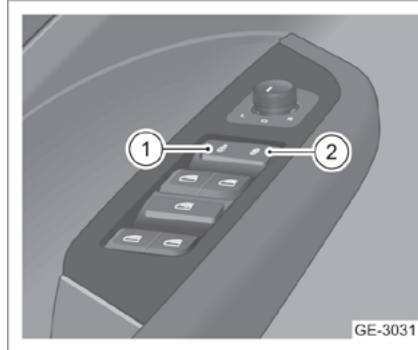
לחץ לחיצה קצרה על לחצן הנעילה במפתח החכם כדי לנעול את המכונית. לחץ והחזק את לחצן הנעילה, והחלונות בארבע הדלתות ייסגרו. אם אחת מארבע הדלתות, מכסה המנוע הקדמי והדלת האחורית אינו סגור, בעת לחיצה על לחצן הנעילה במפתח החכם, המכונית תשמיע צליל התראה כדי להזכיר לך.

אל תאפשר לילדים להיכנס לתא המטען. וודא שהדלת האחורית סגורה כשהמכונית נמצאת ללא השגחה.



ברגע שילדים לכודים בתא המטען, הם עלולים להיחנק או לללקות במכת חום.

נעילה ושחרור נעילה מתוך המכונית



1. לחצן שחרור נעילה

2. לחצן נעילה

לחץ על לחצן הנעילה וכל הדלתות יינעלו.

i ניתן לנעול את הדלתות מבפנים רק כאשר כל ארבע הדלתות, מכסה המנוע הקדמי והדלת האחורית סגורים. כאשר ארבע הדלתות נעולות, נעילת כל הדלתות תשתחרר אם תלחץ על לחצן שחרור הנעילה.

i שחרור נעילת המכונית באמצעות לחצן הבקרה המרכזי זמין רק כאשר מצב מניעת הגניבה מופסק. במצב מניעת גניבה, פעולת שחרור הנעילה לא תתבצע.

נעילה ושחרור נעילה אוטומטית נעילה אוטומטית מחדש

בתוך 30 שניות לאחר שחרור נעילת המכונית באמצעות מפתח חכם, אם אף אחת מארבע הדלתות, מכסה המנוע והדלת האחורית לא נפתחת, הדלתות יינעלו מחדש באופן אוטומטי. תאורות הפנים ייכבו, והמכונית תיכנס למצב מניעת גניבה.

נעילה אוטומטית במהלך הנהיגה

כאשר מתג ההתנעה במצב "ON" ומהירות המכונית עולה על 20 קמ"ש, ארבע הדלתות יינעלו אוטומטית.

i ניתן לקבוע במולטימדיה את המהירות בה תתבצע הנעילה האוטומטית.

תזכורת למצב לא נעול כאשר המפתח החכם נשכח במכונית

אם מתג ההתנעה במצב "OFF" והמפתח החכם נשכח במכונית, תישמע התראה לתזכורת בעת נעילת המכונית.

שחרור אוטומטי לנעילה מרכזית בעת עצירה

קבע בהגדרות המולטימדיה את שחרור הנעילה המרכזית לאחר כיבוי מנוע. אם המכונית נעצרת ומתג ההתנעה מועבר למצב "OFF", נעילת הדלתות תשתחרר באופן אוטומטי.

שחרור נעילה בעת התנגשות

במקרה של פגיעה חזיתית חמורה במהלך הנסיעה, נעילת ארבע הדלתות משתחררת באופן אוטומטי כך שנוסעים יכולים לעזוב את המכונית במהירות.

תפקוד איתור המכונית

כאשר המפתח החכם נמצא בטווח קליטה של המכונית, לחץ פעמיים על לחצן האיתור במפתח החכם, והצופר יישמע שלוש פעמים, פנסי איתור הפניה יבהבו שלוש פעמים, ותאורת החניה תידלק והמכונית נכנסת למצב איתור.

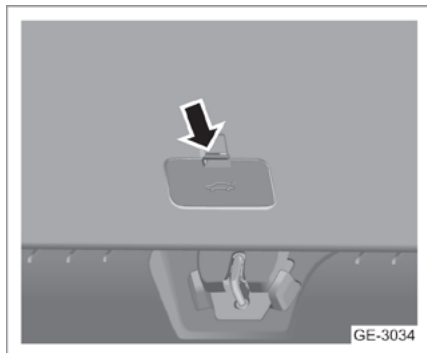
פתיחה בחירום של הדלת האחורית

בדרך כלל, ניתן לפתוח את הדלת האחורית של מכונית זו על ידי לחיצה על המתג החיצוני של הדלת האחורית, לאחר שחרור נעילת ארבע הדלתות, או שמערכת הכניסה ללא מפתח משחררת את נעילת הדלת האחורית, או לחץ לחיצה ממושכת על לחצן שחרור הנעילה של הדלת האחורית במפתח החכם.

כאשר המכונית מתקלקלת או שאנשים ננעלים בטעות בתא המטען, ולא ניתן לפתוח את הדלת האחורית באמצעים לעיל, ניתן להשתמש בהתקן פתיחת החירום של הדלת האחורית.

שיטת הפתיחה הספציפית היא כדלקמן:

1. קפל לגמרי את משענות גב המושבים האחוריים. לפרטים, עיין בסעיף "קיפול משענת מושב אחורי" ב- "מושבים והתקני בטיחות".



2. זחל ישירות לתוך תא המטען, ותוכל לראות את מכסה ידית הפתיחה בחירום של הדלת האחורית.

3. הסר את מכסה ידית הפתיחה בחירום של הדלת האחורית.

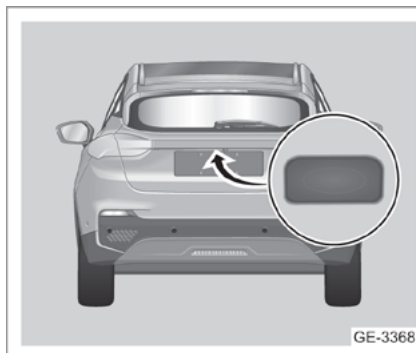
תפקוד פתיחת חלון

כאשר המפתח החכם נמצא בטווח קליטה של המכונית, לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם והחלון ייפתח אוטומטית.

תפקוד סגירת חלון

כאשר המפתח החכם נמצא בטווח קליטה של המכונית ותפקוד הרמת חלון בנעילת המכונית מופעל בהגדרות המולטימדיה, לחץ לחיצה קצרה על לחצן הנעילה במפתח החכם והחלון ייסגר אוטומטית; כאשר פעולת הרמת חלון בנעילת המכונית בהגדרות המולטימדיה מנוטרלת, לחץ והחזק את לחצן הנעילה במפתח החכם והחלון ייסגר אוטומטית.

פתיחת הדלת האחורית



פתיחת הדלת האחורית מחוץ למכונית.

כאשר המכונית במצב עצירה, הנעילה המרכזית משוחררת ונעילת ארבע הדלתות משוחררת, לחץ על המתג החיצוני של הדלת האחורית כדי לפתוח את הדלת האחורית.

שחרור נעילת הדלת האחורית עם המפתח החכם

לחץ והחזק את לחצן שחרור נעילת הדלת האחורית במפתח החכם כדי לשחרר את נעילת הדלת האחורית. לחץ על המתג החיצוני של הדלת האחורית כדי לפתוח את הדלת האחורית.

מנעולי בטיחות ילדים

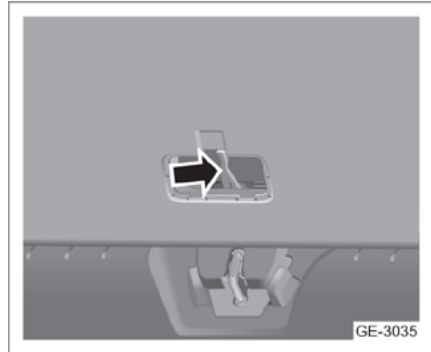


GE-3033

הדלתות האחוריות השמאלית/והימנית מצוידות במנעולי בטיחות לילדים. אנה השתמש במנעולי הבטיחות לילדים כאשר במושבים האחוריים יושבים ילדים.

מתג נעילת בטיחות לילדים נמצא בקצה החיצוני של הדלתות האחוריות. הכנס את המפתח המכני לתוך מתג נעילת הבטיחות לילדים וסובב אותו לאורך החץ; נעילת הבטיחות לילדים נמצאת במצב "פתוח". לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך המכונית, אלא רק לפתוח אותה מחוץ למכונית, על מנת להבטיח את בטיחות הילדים בזמן הנסיעה.

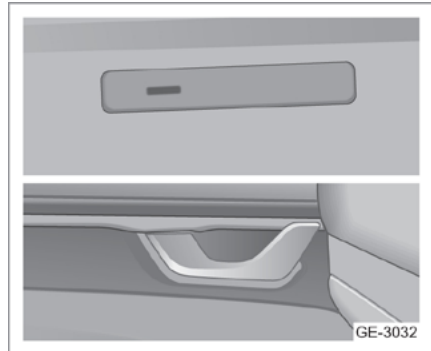
⚠ לאחר הגדרת נעילת הבטיחות לילדים, הקפד לבדוק האם ניתן לפתוח את הדלת מבפנים, כדי להבטיח שתפקוד נעילת הבטיחות לילדים פועל כהלכה.



GE-3035

4. משוך את ידית הפתיחה בחירום של הדלת האחורית ולחץ בעדינות כדי לפתוח את הדלת האחורית.

ידית דלת



GE-3032

אם המכונית במצב לא נעול, ניתן לפתוח את הדלת על ידי משיכת ידית הדלת הפנימית/חיצונית פעם אחת; אם המכונית במצב נעול, מטעמי בטיחות, ניתן לפתוח את הדלת על ידי משיכת ידית הדלת הפנימית פעמיים. הפעם הראשונה היא לשחרור נעילת הדלת, והשנייה היא לפתיחת הדלת בצורה חלקה.

התנעת המכונית מתג התנעה

1

כאשר המכונית אינה מותנעת ומתג ההתנעה עדיין במצב ACC, תהיה צריכת זרם מהמצבר. אם עוצמת המצבר נמוכה מדי, יתכן שלא ניתן יהיה להתניע את המכונית.

2

ON: כאשר מתג ההתנעה במצב "ACC", לחץ על מתג Start and Stop מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים, ומתג ההתנעה יעבור למצב "ON". כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", על ידי לחיצה על דוושת הבלמים ולחיצה על מתג ההתנעה, ניתן להתניע את המכונית ולהיכנס למצב נהיגה (מצב READY).

3

START: מצב זה משמש להתנעת המכונית.

4

⚠ אל תשאיר את המפתח החכם במכונית או במקום שבו ילדים יכולים להגיע אליו.

ילדים עלולים להפעיל את המכונית ולגרור לנפגעים חמורים.

פעולות תכנית התנעה

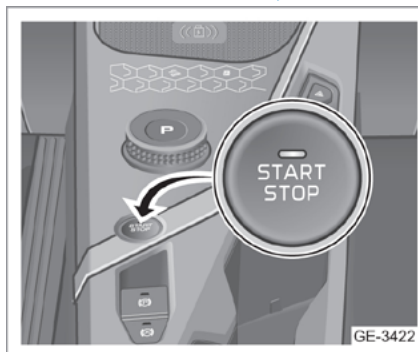
5

לחץ על דוושת הבלמים ולחץ על מתג ההתנעה כדי להתניע את המכונית. אם המפתח החכם אינו במכונית או שהוא נמצא תחת הפרעה, לוח המחוונים יציג את ההנחיה כי המפתח החכם אינו במכונית. אם יש צורך להחליף את הסוללה במפתח החכם, עיין בסעיף "מפתח חכם החלפת סוללה" בפרק זה.

6

i כל עוד מתקיימים כל תנאי ההתנעה, ניתן להתניע את המכונית על ידי לחיצה על מתג ההתנעה. במהלך ההתנעה, אין צורך להחזיק את מתג ההתנעה במצב לחוץ. לאחר התנעת המכונית, נורת הביקורת למצב מוכנות בלוח המחוונים, נדלקת. המכונית נכנסת למצב נהיגה.

8



המכונית כוללת מתג התנעה, בצורת לחצן התנעה. להפעלת המערכת, המפתח החכם המותאם למכונית חייב להימצא בתוך המכונית ולהיות מזוהה.

מתג ההתנעה:

OFF: מצב זה מדומם את המכונית.

כאשר מתג ההצתה נמצא במצב "OFF", לחץ על דוושת הבלמים ולחץ על מתג ההתנעה כדי להתניע את המכונית ישירות.

⏏ אם לא ניתן להניע את המכונית באמצעות הלחצן, יתכן וקיימת הפרעה להתנעה ללא מפתח, האות האלקטרומוגנטי החזק בסביבה.

ACC: מצב זה מאפשר שימוש באביזרים חשמליים כגון רדיו ומראת צד חשמלית, כאשר המכונית אינה מותנעת. כאשר המכונית אינה מותנעת, לחיצה על מתג ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים תעביר את מתג ההתנעה למצב "ACC". כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ACC", על ידי לחיצה על דוושת הבלמים ולחיצה על מתג ההתנעה, ניתן להתניע את המכונית ולהיכנס למצב נהיגה (מצב READY).

אם תוכנית התנעת הגיבוי ללא מפתח עדיין אינה מצליחה לפעול לאחר החלפת הסוללה והמכונת נמצא מחוץ לאזור ההפרעות, אנא פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

לא ניתן להתניע את המכונת

לפני הבדיקה, הקפד להתניע בהתאם לשלבים הנכונים ב- "פעולות תוכנית התנעה", ובדוק אם למצבר יש מספיק מתח.

המכונת כוללת מערכת אלקטרונית למניעת גניבה. בדוק גם אם מפתחות חכמים אחרים יכולים להתניע את המכונת. אם ניתן להתניע את המכונת, ייתכן שהמפתח החכם פגום. מסור את המפתח החכם למרכז שירות Geely לתחזוקה. אם אף מפתח חכם לא פועל, יתכן שהמערכת פגומה. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

אם לא ניתן להתניע את המכונת מדי פעם:

1. בדוק אם הדקי המצבר מאובטחים ונקיים.

2. בדוק שאין בעיות במצבר המתח הנמוך, הדלק את תאורות הפנים. בעת התנעת המכונת, אם תאורות הפנים אינן נדלקות, מתעמעמות או כובות, פירוש הדבר כי המצבר נפרק. נסה להתניע את המכונת באמצעות כבלי התנעה. עיין בסעיף "התנעה באמצעי כבלים" בפרק "תקלות שאותרו במהלך הנהיגה".

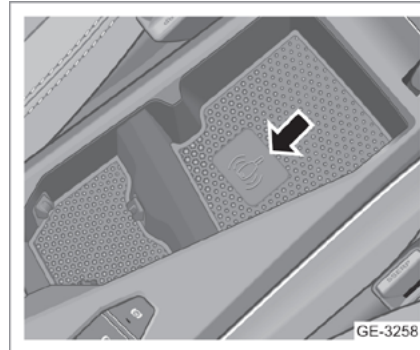
אם תאורות הפנים דולקות באופן תקין אך לא ניתן להתניע את המכונת, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

⚠ אל תתניע את המכונת על ידי גרירתה או דחיפתה. אחרת, עלולים להתרחש נזק למכונת או התנגשות.

תוכנית התנעת גיבוי של המכונת

אם המכונת נמצאת באזור הפרעות אלקטרומגנטיות חזקות, עוצמת הסוללה של המפתח החכם חלשה או שתפקוד ההתנעה ללא מפתח נכשל, כאשר לוחצים על מתג ההתנעה כדי לנסות להתניע את המכונת, בלוח המחווים יוצג "Put keys in designated position, see user manual" (הצב את המפתחות במיקום המיועד, עיין במדריך למשתמש). בינתיים, יישמע צליל לתזכורת.


אנא התנע את המכונת על פי השלבים הבאים:



1. הנח את המפתח החכם בסימן המפתח בתיבת האחסון של משענת היד המרכזית.

2. לחץ שוב על דוושת הבלמים.

3. לחץ על מתג ההתנעה והמכונת תעבור למצב נהיגה.

תוכנית התנעת גיבוי של המכונת חלה על: 

כאשר סוללת המפתח החכם פרוקה ולא ניתן להחליף אותה בזמן.

כאשר המכונת נתונה להפרעות אותות חזקים, השתמש בתוכנית התנעת הגיבוי כדי לנהוג במכונת אל מחוץ לאזור, ואז תפקוד ההתנעה ללא מפתח יחזור לפעול כרגיל.

נהיגה

4. כדי להאיץ, לחץ על דוושת ההאצה בהדרגה; כדי לנהוג במהירות קבועה, שמור על דוושת ההאצה בלחיצה מסוימת.

5. לבלימה, לחץ על דוושת הבלמים.

6. לנסיעה לאחור, לחץ על דוושת הבלם עד עצירה מלאה של המכונית.

העבר את בורר ההילוכים האלקטרוני למצב (R). שחרר את דוושת הבלמים.

לחץ קלות על דוושת ההאצה והמכונית תתחיל לנסוע לאחור.

▶ אין ללחוץ על דוושת ההאצה במהלך החלפת הילוך כדי למנוע איבוד שליטה על המכונית.

▶ אל תלחץ בו זמנית על דוושת הבלמים ועל דוושת ההאצה.

▶ הימנע מבלימת חירום בזמן נסיעת המכונית. האט את המכונית ככל האפשר במהלך ביצוע פניה. אל תבצע פניות חדות.

▶ כאשר נורת הביקורת למוכנות (READY) בלוח המחוונים נדלקת ובורר ההילוכים האלקטרוני עובר למצב (D), הקפד ללחוץ על דוושת הבלמים או השתמש בבלם החניה האלקטרוני. אחרת המכונית "תזחל";


לפני עצירת המכונית ויציאה ממנה, הקפד להשתמש בבלם החניה ולחץ על לחצן ההילוכים P.

נהיגה חסכונית

הטווח עד התרוקנות המצבר והספק המצבר תלויים בהרגלי הנהיגה, בתנאי האחסון, בשיטות הטעינה ובטמפרטורת המצבר וכד'. שיטות תפעול ונהיגה טובות יכולות לשפר את טווח המכונית עד להתרוקנות המצבר.

בנסיבות הבאות, יש לנקוט תשומת לב מיוחדת לרכיבים התחתונים של המכונית כדי להימנע משריטת השלדה.

- בעת נהיגה בכביש עם תנאים גרועים.
- בעת מעבר על שולי הכביש.
- בעת נהיגה במדרון תלול.

נקוט משנה זהירות כאשר המכונית עמוסה במלואה. 

תקופת הרצה למכונית חדשה

▶ תהליך ההרצה למכונית חדשה נועד בעיקר לשפר את איכות פני השטח ומצב החיכוך והבלאי של חלקים נעים, על מנת להאריך את חיי השירות ולחסוך באנרגיה. בתקופת ההרצה למכונית החדשה, הקפד על הדרישות הבאות:

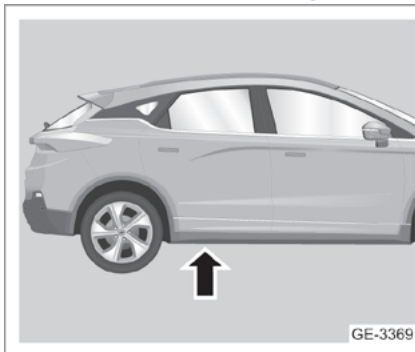
- בעת ההתנעה ותחילת הנסיעה, הימנע מללחוץ את דוושת ההאצה עד הסוף.
- בתקופת ההרצה יש לנהוג במכונית בכבישים שטוחים ולהימנע מנסיעה בכביש בוצי או בכביש חולי.
- הימנע מהאצות פתאומיות.

נהיגה במכונית

1. לחץ והחזק את דוושת הבלמים. העבר את בורר ההילוכים ממצב סרק (N) למצב נסיעה לפנים (D). בלוח המחוונים תופיע התצוגה "D".
2. שחרר את בלם החניה האלקטרוני.
3. שחרר את דוושת הבלמים והמכונית תתחיל "לזחול"; לחץ קלות על דוושת ההאצה והמכונית תתחיל לנסוע.

1. התחלת נסיעה והאצה חלקות: בעת תחילת הנסיעה וההאצה, צריכת החשמל גבוהה. בעת נהיגה במכונית, נסה להימנע מללחוץ על דוושת ההאצה באופן פתאומי כדי להתחיל בנסיעה ולהאיץ. התחלת נסיעה עם האצה חלקה יועילו לחיסכון בהספק.
 2. הימנע מבלימה מיותרת: שמור על מרחק עקיבה תקין מכלי הרכב שלפניך ונסה להימנע מבלימות תכופות; האט באור אדום והנח למכונית להתגלגל. הימנע מבלימה פתאומית.
 3. שמור על התנגדות רוח נמוכה של המכונית: פתיחת חלונות במהירות גבוהה תגדיל משמעותית את התנגדות הרוח של המכונית ותגרום לעלייה בצריכת האנרגיה. אנא סגור חלונות כאשר מהירות המכונית גבוהה מ-80 קמ"ש.
 4. שמור על לחץ תקין בצמיגים: בדוק את הלחץ בצמיגים באופן קבוע. לחץ נמוך מדי בצמיגים יגדיל את התנגדות הגלגול של הצמיגים ויגביר את צריכת האנרגיה.
 5. השתמש במיזוג אוויר כמה שפחות: קירור או חימום במזגן יאיץ את צריכת האנרגיה מהמצבר. השתמש במזגן רק בעת הצורך. ניתן לפתוח חלונות במהירות נמוכה. כאשר משתמשים במזגן, תצורת סחרור פנימי יותר חסכונית באנרגיה.
 6. הפחת את העומס במכונית: כל קילוגרם נוסף של עומס עשוי להגדיל את צריכת האנרגיה. הסר מטען מיותר מהמכונית באופן קבוע.
 7. תכנן מסלול נסיעה נכון: ייעל את המסלול ונסה להימנע מפקקי תנועה. זה יחסוך זמן ואנרגיה.
 8. אל תשנה את מידות הצמיגים כרצונך: צמיגים גדולים או רחבים יותר יגרמו צריכת אנרגיה גבוהה יותר.
 9. בחירת תצורה נהיגה: השתמש בתצורה ECO בעת נהיגה כדי להפחית את צריכת האנרגיה ולהגדיל את הטווח עד להתרוקנות המצבר. מאידך, תצורה SPORT תגדיל את צריכת האנרגיה ותקצר את הטווח עד להתרוקנות המצבר.
- בעת נהיגה במכונית, הקפד על נסיעה בטוחה ושמור על כללי ותקנות התעבורה. אין להפריע לאחרים ולתחבורה הציבורית.
- אל תחנה על חומרים דליקים**
-  אם יש חומרים דליקים מתחת למרכב המכונית, הם עלולים להתלקח בעת מגע עם חלקים מהמכונית בעלי טמפרטורה גבוהה. לכן אין להחנות את המכונית על נייר, עלים, קש או חומרים דליקים אחרים.
- נהג בזהירות.**
- נהיגה בזהירות פירושה "היה מוכן תמיד להתמודד עם מצבי חירום". השלב הראשון לנהיגה זהירה הוא הידוק חגורת הבטיחות.
-  נהיגה הגנתית: במהלך הנהיגה יכולים הנהגים "לחזות" במדויק את הסכנות הנגרמות על ידי נהגים אחרים, הולכי רגל, מזג אוויר גרוע או תנאי הדרך, ולנקוט בפעולות נחוצות וסבירות ויעילות למניעת תאונות בזמן.

נסיעה דרך מכשול מים



1

2

3

4

5

6

7

8

כדי למנוע נזק למכונית בעת נסיעה במים (למשל, כביש מוצף), הקפד לשים לב לאמצעי הזהירות הבאים:

- בדוק את העומק לפני נסיעה במים. מפלס המים לא צריך לעלות מעל קצה קורת הצד.
- נהג במהירות נמוכה (פחות מ 30 קמ"ש). אחרת עלולים להיווצר גלים מול המכונית ולפגוע ביחידת הבקרה של המנוע ורכיבים אחרים וייתכן שלא ניתן יהיה לנהוג במכונית.
- אל תחנה ואל תיסע לאחור במים בשום מקרה.



- כאשר המכונית נוסעת על כביש מוצף מים, בוץ וכד', תהליך הבלימה עלול להיפגע ומרחק הבלימה עלול להתארך. קיימת סכנת תאונה!
- הימנע מפעולות בלימת חירום פתאומיות מיד לאחר נסיעה במים.
- הפעל את הבלמים לסירוגין כדי לנקות ולייבש אותם לאחר נסיעה במים.

שימו לב במיוחד לבטיחות הולכי הרגל, מכיוון שהרעש של כלי רכב חשמליים הוא נמוך, והולכי רגל אולי לא יודעים מתי כלי הרכב מתקרבים. הערך את הסיכון מראש והיה מוכן להם.

לפני הנהיגה, ודא כי מכסה שקע הטעינה סגור לחלוטין וכי כבל הטעינה נשלף החוצה.

לפני הנהיגה, בדוק את טווח הנסיעה עד להתרוקנות המצבר בלוח המחוונים כדי לוודא אם ההספק שנותר במצבר יכול לעמוד בדרישת הנהיגה.

אם רמת הטעינה נמוכה, טען את המצבר בזמן.

שמור על מרחק בטוח והתרכז בנהיגה. הסחת דעתו של הנהג עלולה לגרום התנגשות ולהוביל לפציעות קשות או קטלניות.

נהיגה בשכרות

נהיגה בשכרות היא מאד מסוכנת. אלכוהול ישפיע על שיקול הדעת של הנהג, תיאום השרירים, הראייה ותשומת הלב. נהיגה בשכרות לא רק תגרום תאונות אלא גם נפגעים חמורים. על פי הוראות חוק הבטיחות בתעבורה בדרכים, אגף התעבורה יטיל עונשים על נהיגה בשכרות בהתאם.



דרישות לשימוש בכלי רכב שאינם בשימוש לטווח ארוך


מכונית שלא היתה בשימוש במשך זמן רב, נדרש לתחזק אותה באופן קבוע. אחרת הביצועים של המצבר עשויים להיפגע:

- בקיץ, החנה את המכונית בסביבה קרירה. הימנע מקרינת אור שמש ישירה והתרחק ממקורות חום.

- כאשר המכונית מאוחסנת במשך זמן רב, שמור ההספק של המצבר ברמה של 50% - 80% (50% הוא הערך המיטבי).

- הקפד לבצע טעינה מלאה כל שלושה חודשים לצורכי תחזוקה. לאחר טעינה מלאה, אנא הפעל את המכונית או הפעל ישירות מכשירי חשמל בעלי הספק גבוה כגון מזגן, כדי לרוקן את הסוללה עד 50%-80% לפני האחסון.

- המכונית כוללת את תפקוד הטעינה החכמה. כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ACC", "OFF" או "ON", והמתח של המצבר יורד, המכונית תטען את המצבר באופן אוטומטי. לוח המחוונים יציג את ההודעה "Vehicle on high voltage, battery in charging" (המכונית פועלת במתח גבוה, מצבר בטעינה).

 בתהליך הטעינה החכמה, המכונית תישאר במצב מתח גבוה. כדי להבטיח את בטיחות העובדים, פתח את מכסה המנוע הקדמי ונתק את המתח הגבוה לפני תיקון.

- בעת השימוש הראשון במכונית לאחר אחסון ממושך (מעל שבועיים), בדוק אם מופיעה התראה בלוח המחוונים. אם מופיעה התראה, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

- גובה גל שנוצר על ידי כלי רכב הנוסע ממול עשוי לחרוג ממפלס המים המותר של מכונית זו.

- בור מוסתר, בוץ טובעני או אבנים עשויים להימצא במים. הדבר יקשה על הנהיגה במים או ימנע ממך לנהוג במים.


- אל תנהג במים מלוחים. מלח עלול לגרום לחלודה. יש צורך להשתמש במים מתוקים כדי לשטוף את כל חלקי המכונית שבאו במגע עם מי מלח.

לאחר נסיעה במים, מומלץ לפנות למרכז שירות Geely לבדיקה מקיפה של המכונית. מנע סיכונים נסתרים והבטח נהיגה בטוחה.

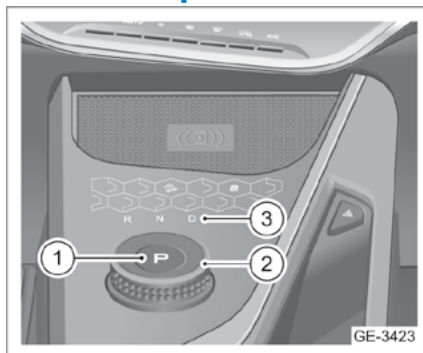
עצירה או חניה

- החנו את המכונית על כביש שטוח, מוצק ובוטוח שאינו משפיע על תנועתם כלי רכב אחרים.

- בעת החניה, הפעל תחילה את דוושת הבלמים עד שהמכונית עוצרת ונשארת במצב עצירה. לאחר מכן הפעל את בלם החניה האלקטרוני ולחץ על לחצן ההילוכים P.

 אל תשאיר במכונית ילדים או אנשים עם מוגבלות בניידות. הם עלולים לשחרר את בלם החניה או להפעיל את בורר ההילוכים ולגרום לתנועה של המכונית וכתוצאה מכך, פציעה קשה או קטלניות.

בורר הילוכים בורר הילוכים אלקטרוני



1. לחצן חניה (P)
2. בורר הילוכים אלקטרוני
3. לוח תצוגה של בורר הילוכים

הילוכים

P (חניה)

נעילת חניה מתבצעת כאשר בורר ההילוכים האלקטרוני נמצא במצב זה.

כשהמכונית במצב עצירה, לחץ על לחצן P בבורר ההילוכים האלקטרוני והמכונית עוברת למצב P.

i כאשר המכונית עוברת ממצב תחילת נסיעה למצב עצירה ובלם החניה האלקטרוני פועל, יחידת ההפחתה תיכנס אוטומטית למצב P.

D (נסיעה)

מצב נהיגה רגילה.

כאשר בורר ההילוכים האלקטרוני נמצא במצב D, אם דוושת הבלמים משוחררת וה- EPB אינו נעול, המכונית תתחיל "לזחול". מהירות הזחילה נמוכה מ- 5 קמ"ש.

רעש ורעידות

בעת שימוש בכלי רכב חשמליים, תוכלו לשמוע או לחוש רעש ורעידות שונים מאלו של כלי רכב מסורתיים המופעלים בדלק. הרעשים והרעידות הבאים תקינים:

- רעש של המנוע ויחידת ההפחתה במהלך הפעולה.
- רעש של המדחס ומאוורר הקירור של המזג החשמלי במהלך הפעולה.
- רעש ורעידות של ממסר בעת הפעלה/כיבוי של מערכת המתח הגבוה.
- רעש של מערכת ההתרעה להולכי רגל כאשר המכונית נוסעת במהירות נמוכה.
- רעש של משאבת המים ומאוורר הקירור במהלך הטעינה.

הפעלה

תפעול ידית הילוכים חניה

בעת חניה לאורך זמן או על משטח משופע: לאחר שהמכונת הגיעה למצב עצירה מלאה, משוך את מתג ה- EPB לבלם החניה ולחץ על לחצן P כדי להיכנס להילוך החניה (P). חניה לזמן קצר: סובב את בורר ההילוכים האלקטרוני למצב N. כדי לאפשר למכונת עצירה מהימנה, אגא משוך את מתג ה- EPB במקביל לבלם החניה.

בעת חניה לזמן קצר, אל תשלב את ההילוך ל- D או R, והמשך ללחוץ על דוושת הבלמים. אחרת חיי השירות של יחידת ההפחתה יושפעו לרעה. בשום מקרה, אל תשלב למצב P כאשר המכונת נעה. אחרת ייגרם נזק מכני חמור וייגרם אובדן שליטה במכונת.

נסיעה לפניים

התנע את המכונת במצב P או במצב N. לחץ על דוושת הבלמים וודא שבלם החניה משוחרר.

לאחר מכן העבר את בורר ההילוכים האלקטרוני למצב D.

שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

הקפד לשלב תחילה את ההילוך ואז ללחוץ על דוושת ההאצה. אל תשלב את ההילוך תוך לחיצה על דוושת ההאצה, ואל תלחץ תחילה על דוושת ההאצה ולאחר מכן תשלב את ההילוך.

נסיעה לאחור

כשהמכונת במצב עצירה, לחץ על דוושת הבלמים. ודא שבלם החניה השתחרר. סובב את בורר ההילוכים האלקטרוני למצב R. שחרר את דוושת הבלמים, ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

כשהמכונת מותנעת במצב עצירה, עבור ממצב S למצב N. לחץ על דוושת הבלמים וסובב את בורר ההילוכים האלקטרוני שמאלה.

כדי לעבור ממצב S למצב R, לחץ על דוושת הבלמים וסובב את בורר ההילוכים האלקטרוני ישירות שמאלה למצב R.

במדרון תלול, יתכן שהמכונת לא תזחל והיא אף תידרדר לאחור.

R (נסיעה לאחור)

המצב שבו המכונת נוסעת לאחור.

כשהמכונת במצב עצירה, כדי לעבור ממצב R למצב N, לחץ על דוושת הבלמים וסובב את בורר ההילוכים האלקטרוני ימינה. כדי לעבור ממצב R למצב S, תחילה חזור למצב N. לחץ על דוושת הבלמים וסובב את בורר ההילוכים האלקטרוני ימינה למצב S.

כאשר בורר ההילוכים האלקטרוני נמצא במצב R, אם דוושת הבלמים משוחררת, המכונת תתחיל "לזחול" גם. מהירות הזחילה נמוכה מ- 5 קמ"ש.

N (סרק)

כאשר בורר ההילוכים האלקטרוני נמצא במצב זה, המנוע אינו מוציא הספק, ויחידת ההפחתה לא תספק נעילת חניה.

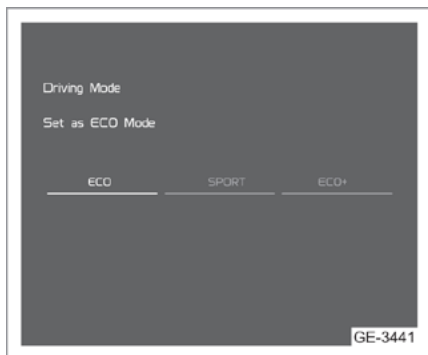
כשהמכונת במצב עצירה ומתניעים אותה, כדי לעבור ממצב N למצב R, לחץ על דוושת הבלמים וסובב את בורר ההילוכים האלקטרוני שמאלה.

כדי לעבור ממצב N למצב S, לחץ על דוושת הבלמים וסובב את בורר ההילוכים האלקטרוני ימינה.

מידע ההילוך הנוכחי מוצג בלוח המחווים.

תצורת "צליעה"

1 כאשר קיימות במכונית מספר תקלות ספציפיות, ההספק שלה יהיה מוגבל. נורת האזהרה של מגבלת ההספק בלוח המחוונים תידלק. המהירות המרבית המותרת תקטן, וגם ביצועי ההאצה יפחתו.



2 במכונית קיימים שלושה מצבי נהיגה: מצב חסכון (ECO), מצב ספורט (SPORT) ומצב נסיעה ארוכה (+ ECO).

3 בהתאם לצרכי הנהיגה, תוכל לבחור מתוך יישום האנרגיה המתחדשת בתצוגת המולטימדיה.

4 תצורה חסכונית היא מצב נהיגה ברירת המחדל של המכונית, שבו החיסכון ותכונות הספורט של המכונית מאוזנים יחסית.

5 מצב ספורט משמש כאשר המכונית זקוקה לביצועי הספק טובים. במצב זה, מערכת הבקרה תאפשר למכונית להיות בעלת ביצועי הספק טובים יותר, ולייעל את ביצועי התאוצה על ידי הגדלה מהירה של ההספק, בעוד שצריכת החשמל תגדל והטווח להתרוקנות המצבר יפחת.

6 מומלץ לבחור בתצורה נסיעה ארוכה כאשר יש צורך בנהיגה למרחק ארוך. בתצורה זו, למכונית יש ביצועי חיסכון טובים וביצועי סיבולת גבוהים.

7 **i** כשהמכונית נכנסת לתצורה לעיל, נורת הביקורת המתאימה בלוח המחוונים תידלק.


בלימה ומערכת עזר אלקטרונית בלם שירות


פעולת הבלימה כוללת זמן חישה וזמן תגובה. זמן ההחלטה להפעלת דוושת הבלמים הוא זמן החישה. הזמן מהרמת הרגל ולחיצה על דוושת הבלמים הוא זמן התגובה. זמן התגובה הממוצע הוא כ- 0.75 שניות. אבל ערך זה הוא ממוצע. זמן התגובה של נהג מסויים עשוי להיות קצר יותר ואילו נהג אחר עשוי להיות 2-3 שניות ואף יותר. גיל, מצב גופני, עירנות, קואורדינציה וראייה ישפיעו כולם על זמן התגובה.

לאלכוהול, לסמים ולדיכאון תהיה השפעה גם כן. עם זאת, גם אם זמן התגובה הוא 0.75 שניות, מרחק הבלימה של מכונית במהירות של 100 קמ"ש יגיע ל- 20 מ'. במקרה חירום, זה יהיה מרחק ארוך מאוד. לכן, שמירה על מרחק מספיק עם כלי רכב אחרים חשובה מאוד. כמובן שמרחק הבלימה בפועל עשוי להשתנות באופן משמעותי כתוצאה מפני השטח של הכביש (כביש מהיר או דרך עפר), תנאי הדרך (רטובים, יבשים או קרח), מדרס הצמיג, מצב הבלמים, משקל המכונית וכוח הבלימה המופעל.

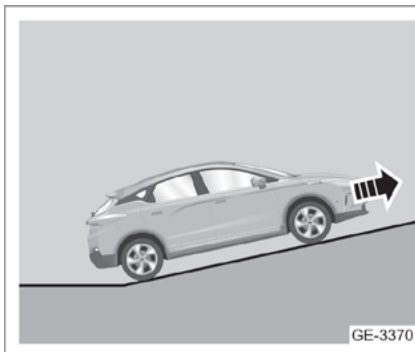
הימנע מבלימת חירום מיותרת.

אנשים מסוימים ינהגו במכונית באופן שידרש להם לנקוט פעולה פתאומית ומהירה, להאיץ בפתאומיות ולאחר מכן להפעיל בלימת חירום, במקום לשמור על תיאום בזרימת התנועה. זהו הרגל גרוע. לא יהיה מספיק זמן להתקררות הבלמים בתהליך הפעלת בלימת חירום ברציפות מספר פעמים. קל להאיץ את שחיקת הבלמים אם אתה לעתים קרובות לוחץ בעוצמה על דוושת הבלמים. אם תשמור על מהירות עקבית של המכונית עם מהירות התנועה ותשמור על מרחק עקיבה מוגדר, הבלימה המיותרת תפחת מאוד. זה אומר שהשפעת הבלימה טובה יותר וחיי השירות של הבלם ארוכים יותר. התקנת אביזרים נוספים שאינם מקוריים תשפיע לרעה על ביצועי המכונית.

כאשר לוחצים על דוושת הבלמים,  אם נשמע צליל חיכוך מתכתי חד מבלמי המכונית, יש לבדוק בזמן האם רפידות הבלמים נשחקו לעובי המזערי. אם הרפידות נשחקו לעובי המזערי, יש להחליף אותן באופן מיידי על מנת להבטיח נהיגה בטוחה.

אל תניח את רגלך על דוושת  הבלמים במהלך נהיגה רגילה. אחרת, יגרום הדבר בלאי לתחממות יתר של חלקי הבלמים ובהתאם הגדלת מרחק הבלימה.

EPB לזינוק בעליה



GE-3370

כאשר המכונית נמצאת על משטח משופע, ניתן להשתמש בתפקוד השחרור האוטומטי של ה-EPB כדי להתחיל בנסיעה. לאחר התנעת המכונית, הדק את חגורת הבטיחות. אין צורך לשחרר את מתג ה-EPB. לחץ בעדינות על דוושת ההאצה, וה-EPB ישוחרר אוטומטית. המכונית תתחיל לנסוע בצורה חלקה.

EPB לחניה ידנית

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON", משוך את מתג EPB כשהמכונית במצב עצירה, והחניה הידנית הושלמה.

לאחר הפעלת ה-EPB, נורת האזהרה של בלם החניה בלוח המחוונים נדלקת. אם הנורה אינה דולקת, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

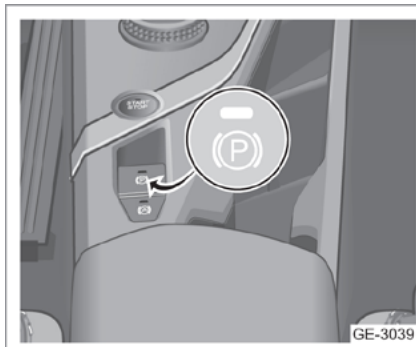
ביטול EPB בהדממת המנוע

כדי להבטיח נהיגה בטוחה, ה-EPB יופעל אוטומטית כאשר המכונית דוממת. אם יש צורך להשבית את ה-EPB במקרה של הדממת המכונית, אנא פנה למרכז שירות Geely.

כאשר ה-EPB מופעל, נורת האזהרה של בלם החניה בלוח המחוונים נדלקת. אם נורת האזהרה של בלם החניה אינה דולקת כאשר ה-EPB מופעל, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

בלם חניה

בלם חניה חשמלי (EPB)



GE-3039

מתג EPB ממוקם במערך מתגים בקונסולה המרכזית.

שחרור ידני של ה-EPB

כאשר מתג ההתנעה במצב "ON", לחץ על דוושת הבלמים ולחץ בו זמנית על מתג EPB. ה-EPB משתחרר. נורת הביקורת של מתג EPB כבית.

שחרור אוטומטי של ה-EPB

התנע את המכונית. סגור את דלת הנהג והדק את חגורת הבטיחות. כאשר משולב הילוך הנסיעה לפנים, לחץ על דוושת ההאצה.

ה-EPB ישתחרר אוטומטית, ונורת הביקורת של מתג EPB תכבה.

כאשר משולב הילוך נסיעה לפנים ⚠️ (D), גם אם ה-EPB מופעל, לחץ על דוושת ההאצה והמכונית עדיין יכולה לנוע.

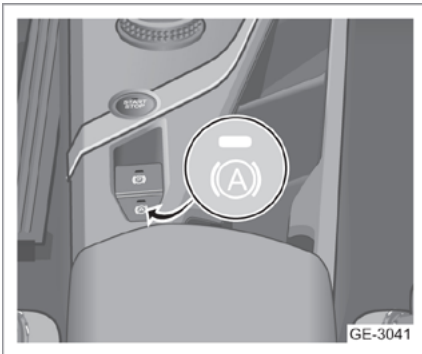
⚠ כאשר ה- EPB משוחרר, המכונית תאבד את תפקוד החניה שלה. כדי להימנע מנזק למכונית, פציעה חמורה ואף תאונות קטלניות, אל תבצע פעולה זו בכביש משופע.

במהלך שטיפה אוטומטית של המכונית וכאשר המכונית צריכה לנוע, יש להעביר את מתג ההתנעה במצב "ON", להעביר את בורר ההילוכים האלקטרוני לסרק ולשחרר את ה- EPB באופן ידני.

AUTO HOLD

התפקוד AUTO HOLD יכול לסייע לנהג להתחיל לנסוע בנוחות רבה יותר בכבישים משופעים. כאשר המכונית חונה במדרון, לאחר שחרור דוושת הבלמים, המערכת ממשיכה לבלום, כך שלנהג יהיה מספיק זמן ללחוץ על דוושת ההאצה לצורך התחלת הנסיעה, ובכך להפחית את השפעת ההחלקה.

במהלך לכווח המופעל, המכונית עשויה לנוע גם כאשר AUTO HOLD מופעל.



מתג AUTO HOLD ממוקם במערך המתגים בקונסולה המרכזית.

תפקוד EPB AUTO HOLD מושבת (מצב שטיפת מכונית)

בעת שטיפת המכונית, אם אין צורך בתפקוד ההפעלה האוטומטית של בלם החניה האלקטרוני, תוכל להעביר את ה- EPB למצב שחרור לפני סגירת מתג ההתנעה. לאחר מכן, לחץ והחזק את מתג ה- EPB עד שמתג ההתנעה נסגר. במצב זה, המכונית לא תבצע AUTO HOLD.



- לאחר השבתת תפקוד ה- EPB כאמור לעיל, אם נורת האזהרה של בלם החניה נדלקת, המשמעות היא שמערכת בלם החניה האלקטרוני פגומה.

אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

- אם לא ניתן להפעיל את ה- EPB, יש לנעול את הגלגלים האחוריים כדי למנוע מהמכונית לזוז בעת הצורך.

⚠ שימוש לא נכון בבלם החניה האלקטרוני עלול לגרום נפגעים.

למעט במצבי חירום, אל תפעיל את בלם החניה האלקטרוני כבלמי שירות במכונית. מכיוון שרק הגלגלים האחוריים נבלמים, מרחק הבלימה מתארך, מה שמשפיע על אפקט הבלימה ועלול לגרום סכנה חמורה. כאשר ה- EPB מופעל, אין ללחוץ על דוושת ההאצה כאשר ההילוך לפניו משולב ומחווה המוכנות דולק.

מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS)

1

מערכת מניעת נעילת הבלמים (ABS) יכולה למנוע החלקה בזמן בלימה. כאשר המכונית מופעלת ונוסעת, מערכת מניעת נעילת הבלמים תבצע בדיקה עצמית. במהלך הבדיקה, יישמעו צלילי הפעלה של מנוע או נקישות לזמן קצר, ואפילו דווש של הבלמים עשויה לנוע מעט. הדבר נורמלי.

2

השימוש בתפקוד מניעת נעילה

הימנע מפמפום על דווש הבלם. צריך רק ללחוץ חזק על דווש הבלמים כדי להפעיל את מערכת מניעת נעילת הבלמים. צליל פעולה של משאבת הבלמים או המנוע של מניעת הנעילה עשוי להישמע, וניתן להרגיש פעימות בדווש הבלמים. זוהי תופעה רגילה.

3

בלימת חירום

מערכת מניעת נעילת הבלמים מאפשרת לנהג לבצע פניה ולהפעיל את הבלמים בזמנית. במקרי חירום רבים ההיגוי יעיל יותר מהבלימה הטובה ביותר.

4

חלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה (EBD)

מערכת ה-ABS כוללת את חלוקת כוח הבלימה האלקטרונית (EBD). כדי להשיג ביצועי בלימה מצוינים במצבי העמסה שונים, חלוקת בלימת כוח הבלימה האלקטרונית (EBD) מחלקת את עוצמת הבלימה לגלגלים הקדמיים והאחוריים באופן אוטומטי.

6

7

8

תפקוד AUTO HOLD מופעל

כאשר המכונית מתחילה לנסוע, דלת הנהג סגורה, חגורת הבטיחות מהודקת, לחץ על מתג AUTO HOLD ותפקוד ה-AUTO HOLD מופעל. נורת הביקורת של המתג דולקת.

תפקוד AUTO HOLD מושבת

לחץ על מתג AUTO HOLD והתפקוד מופסק. נורת הביקורת של המתג כבית.

הפעלה וכיבוי של AUTO HOLD

1. נורת הביקורת מוכנות להפעלה בלוח המחוונים נדלקת. סגור את דלת הנהג. הדק את חגורת הבטיחות. לאחר הפעלת AUTO HOLD, מהירות המכונית היא אפס. לחץ על דווש הבלמים.

בורר ההילוכים האלקטרוני אינו בהילוך נסיעה לאחור (R). תפקוד AUTO HOLD מופעל; נורת האזהרה של בלם החניה דולקת וירוקה;

כאשר המכונית נמצאת בהילוך נסיעה לאחור (R), לא ניתן להפעיל את תפקוד AUTO HOLD.

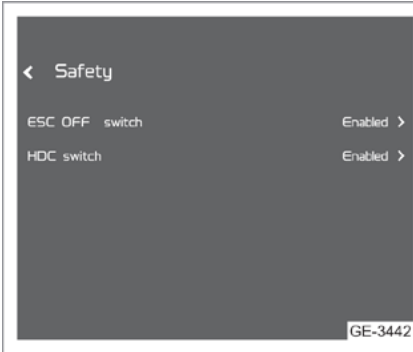
2. בורר ההילוכים האלקטרוני עובר להילוך נסיעה לפניים (D). לחץ בעדינות על דווש ההאצה. תפקוד AUTO HOLD משתחרר אוטומטית;

3. כאשר תפקוד AUTO HOLD מופעל, אם דווש ההאצה לא נלחצת במשך 10 דקות, היא תועבר לתצורה EPB. נורת האזהרה של בלם החניה נדלקת באדום.

יציאת מכוח האחיזה של תפקוד AUTO HOLD

אם תפקוד AUTO HOLD מופעל, פתח את דלת הנהג והחניה אלקטרונית EPB תופעל.

הפעלה/ניטרול המערכת



מערכת בקרת היציבות אלקטרונית (ESC)

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) היא סוג טכנולוגיית בטיחות פעילה המסייעת לנהג לשלוט במכונית. המערכת מתקנת את חוסר היציבות של מרכב המכונית ומסייעת במניעת תאונה. מערכת ה-ESC מעריכה את כוונות הכיוון של הנהג באמצעות טכנולוגיות חישה. כאשר מתגלה יציאה מהנתיב, המערכת מפעילה כוח בלימה על גלגלים מסויימים או מקטינה את מומנט המנוע ומחזירה את המכונית לנתיב הנכון.

מתג ESC OFF נמצא בהגדרות המולטימדיה.


גע במתג ESC OFF בהגדרות המולטימדיה כדי להפעיל/להשבית את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית.

כאשר מערכת ESC מופעלת, נורת האזהרה של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מהבהבת בלוח המחוונים. זה קורה גם כאשר מערכת בקרת המשיכה מופעלת. אתה עשוי לשמוע רעש מסויים או לחוש את הרטט של דוושת הבלמים. זה נורמלי. המשיך לכוון את ההגה לכיוון הרצוי. אם מערכת ESC מזהה כפגומה, נורת האזהרה ESC תדלק והמערכת לא תפעל כרגיל. התאם את מצב הנהיגה בהתאם, ופנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. מערכת ESC תופעל כאשר מתניעים את המכונית. כדי לשמור על השליטה בכיוון המכונית, המערכת תמיד צריכה להיות מופעלת.



מערך המתגים בקונסולה המרכזית מצויד במתג ESC OFF.

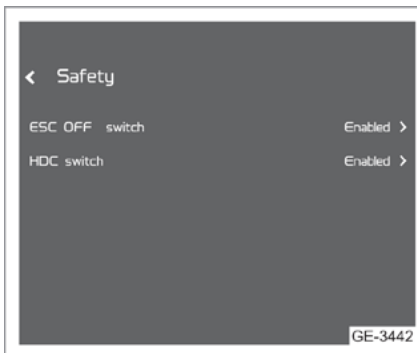
גע פעמיים במתג ESC OFF כדי להפעיל/להשבית את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית.

מערכת ה-ESC אינה מפרה את עקרונ הפיזיקה במכונית. אפילו עם מערכת ESC ומערכות אחרות, עדיין קיימים סיכונים גדולים על כביש חלקלק ורטוב. 

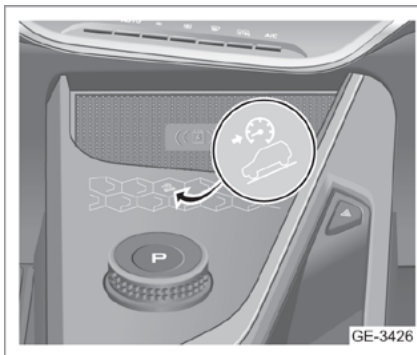
כאשר מערכת ESC מושבת, נורת הביקורת ESC OFF נדלקת בלוח המחוונים.

בקרת ירידה (HDC)

1 כאשר המכונית נוסעת במדרון, מערכת HDC יכולה לבלום ולהגביל את מהירות המכונית באופן אוטומטי ללא התערבות של הנהג, ובכך לסייע לנהג בירידה במדרון.



2 מתג HDC נמצא בהגדרות המולטימדיה. גע במתג HDC בהגדרות המולטימדיה כדי להפעיל/להשבית את מערכת HDC.



3 מערך המתגים בקונסולה המרכזית מצויד במתג HDC.

4 גע פעמיים במתג HDC במערך המתגים בקונסולה המרכזית, להפעלה/השבתה של מערכת HDC.

5 כאשר אין מספיק כוח משיכה, למשל, במצבים הבאים, ניתן להשבית את מערכת ה-ESC באופן זמני:

- בעת נסיעה על שלג עמוק או על כביש חלק.
- כאשר המכונית תקועה (כגון בכביש בוצי) וצריך להניע אותה קדימה ואחורה.

6 בשאר המקרים, מערכת בקרת היציבות האלקטרונית תהיה מופעלת. כאשר המערכת מושבתת, גע פעם/פעמיים במתג ESC OFF כדי להפעיל מחדש את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית, ונורת הביקורת ESC OFF בלוח המחוונים תיכבה.

סיוע בלימה הידראולי (HBA)

7 בעת בלימת חירום, מערכת HBA תגדיל את כוח הבלימה של הנהג ותקצר את מרחק הבלימה. רוב הנהגים יכולים להפעיל את הבלמים בזמן במצבים מסוכנים, אך הם אינם יכולים להפעיל מספיק כוח על דוושת הבלמים, כך שמערכת הבלמים אינה מפיקה את כוח הבלימה המרבי, וכתוצאה מכך מרחק הבלימה מתארך.

8 כאשר המכונית נוסעת, מערכת HBA תופעל כאשר דוושת הבלמים תילחץ במהירות. מערכת ה-HBA תפיק לחץ בלימה גדול יותר מאשר בבלימה רגילה, כך שמערכת הבלמים תוכל להפיק את הלחץ הנדרש להאטה המרבית של המכונית בזמן הקצר ביותר. מערכת HBA משתמשת בלחץ שנוצר במהירות במערכת הבלמים כדי לסייע לנהג להגיע למרחק בלימה קצר יותר בשעת חירום. לאחר שחרור דוושת הבלמים, מערכת HBA תופסק אוטומטית ומערכת הבלמים תחזור לפעולה רגילה.

מערכת HBA יכולה רק לסייע לנהג להגדיל את כוח הבלימה. אין זה אומר שניתן להימנע מתאונות.

לכן, עליך תמיד לשמור על מרחק מתאים ולנהוג בזהירות.

בקרת אחיזה בעליה (HHC)

תפקוד HHC מאפשר לנהג למנוע מהמכונית להידרדר בתחילת הנסיעה בעלייה לאחר שחרור דוושת הבלמים. תפקוד HHC יכול לשמור על לחץ הבלמים שהנהג מפעיל, למשך של עד שתי שניות לצורך הזזת הרגל מדוושת הבלמים לדוושת ההאצה. לחץ הבלמים ישוחרר אוטומטית.

שילוב להילוך נסיעה לאחור (R) כדי לנסוע לאחור כאשר המכונית נוסעת במדרון (כאשר המכונית פונה בכיוון המדרון) נחשבת גם לפעולת התחלת נסיעה בעלייה, ותפקוד HHC יהיה זמין גם במצב זה.

תפקוד HHC שומר רק על לחץ הבלמים בזמן שהנהג משחרר את דוושת הבלמים. אם דוושת ההאצה לא נלחצת או אם מתג EPB אינו מורם כלפי מעלה, המכונית עלולה להידרדר לאחור במדרון לאחר 2 שניות. לפיכך, סע בזירות בעת התחלת נסיעה בעלייה!

הפעלת בקרת אחיזה בעליה (HHC)

כאשר מתקיימים התנאים הבאים, מערכת HHC תופעל אוטומטית:

1. בורר ההילוכים האלקטרוני נמצא במצב הילוך נסיעה לפנינים (D) או בהילוך נסיעה לאחור (R).
2. המכונית נמצאת במדרון בעל שיפוע בין 4% ל-30%.
3. המכונית במצב עצירה.
4. בלם החניה האלקטרוני (EPB) מושבת.
5. תפקוד AUTO HOLD מושבת.
6. מחוון מוכנות להפעלה בלוח המחווניים נדלק.
7. מערכת ESC נטולת תקלה.


כאשר מהירות המכונית נמוכה מ-40 קמ"ש, גע פעם/פעמיים במתג מערכת HDC כדי להפעיל אותה. כאשר מערכת HDC מופעלת, במהלך ירידה עם מהירות נסיעה של 8 - 35 קמ"ש, ללא התערבות מצד הנהג, מערכת HDC תבלום אוטומטית כדי להגביל את מהירות המכונית ולסייע לנהג.

במהלך הירידה, הנהג יכול לשלוט במהירות על ידי הפעלת דוושת ההאצה או דוושת הבלמים; טווח התאמת המהירות: 8 - 35 קמ"ש; כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה כדי להגדיל את מהירות המכונית ליותר מ-35 קמ"ש אך פחות מ-60 קמ"ש, התפקוד מושעה באופן זמני עד להורדת המהירות את מתחת ל-35 קמ"ש, והתפקוד מופעל מחדש; אם המהירות מוגברת ליותר מ-60 קמ"ש, התפקוד מושבת מיד.

i במצבים הבאים, מערכת HDC אינה זמינה באופן זמני בגלל טמפרטורת בלמים גבוהה מדי:

- כאשר מערכת HDC מופעלת, ונורת הביקורת של מתג HDC ונורת הביקורת של מערכת HDC בלוח המחווניים כבויות, המערכת כבויה.
- כאשר מערכת HDC אינה מופעלת. גע במתג HDC בהגדרות המולטימדיה, ונורת הביקורת של מערכת HDC בלוח המחווניים אינה דולקת. לא ניתן להפעיל את המערכת.
- כאשר מערכת HDC אינה מופעלת. גע פעמיים במתג HDC במערך המתגים שבקונסולה המרכזית, ונורת הביקורת של מתג HDC ונורת הביקורת של מערכת HDC בלוח המחווניים אינן דולקות. לא ניתן להפעיל את המערכת.

1

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ACC/ON"  המערכת תבצע בדיקה עצמית ונורת הביקורת ESC OFF תידלק בלוח המחוונים. אם לא אותרה תקלה, הנורה תיכבה מספר שניות. כאשר מערכת בקרת המשיכה נכשלת, נורת האזהרה לתקלות במערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) בלוח המחוונים נדלקת. אם התקלה לא נפתרה, נורת האזהרה תישאר לדלוק ברציפות. אם לא ניתן לפתור את התקלה, אנא פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

2

3

4

5

6

7

8

השבתת בקרת אחיזה בעליה (HHC)

כאשר מתקיימים התנאים הבאים, HHC תפקוד מושבת:

1. בורר ההילוכים האלקטרוני נמצא בהילוך סרק (N) או במצב חניה (P).
2. בלם החניה האלקטרוני (EPB) מופעל.
3. תפקוד AUTO HOLD מופעל.
4. נורת הביקורת למצב "מוכנות לפעולה" כבויה.
5. תקלה במערכת ESC.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת בקרת משיכה (TCS) יכולה למנוע את החלקת הגלגלים המניעים במהלך האצת המכונית, ולהבטיח נסיעה יציבה. מערכת TCS מטייבת את שיעור היעד להחלקה של הגלגלים המניעים בהתאם לדרישת המכונית לכוחות האורך והרוחביים מהגלגלים המניעים, ושולטת על שיעור ההחלקה של הגלגלים המניעים על ידי בקרת מומנט ההינע של מערכת ההנעה ומומנט הבלימה בגלגלים המניעים, כדי לשפר את ביצועי ההאצה ויציבות המכונית בתנאי נהיגה שונים. צורות הבקרה כוללות ETCS – i ו-ETCS: BTCS. מונע מהמכונית החלקה הצידה על ידי הפחתת מומנט המנוע; BTCS משפר את ביצועי ההאצה של המכונית על ידי הפעלת כוח בלימה על הגלגלים המחליקים.

כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית כבויה, מערכת בקרת המשיכה תיכבה גם כן, ונורת הביקורת OFF של בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) תידלק בלוח המחוונים. כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית מופעלת מחדש, מערכת בקרת המשיכה תופעל מחדש גם היא.

מערכת עזר לחניה

מערכת רדאר לנסיעה לאחור

מערכת הרדאר לנסיעה לאחור מסייעת לנהג להימנע מפגיעה בחפצים בעת חניה.

בחלקה האחורי של המכונית ישנם 4 חיישני רדאר.

חיישנים על הפגוש האחורי יכולים לזהות עצמים בחלק האחורי של המכונית.

מערכת הרדאר לנסיעה לאחור אינה יכולה להוות תחליף לראיית הנהג.

- מערכת הרדאר לנסיעה לאחור אינה יכולה לזהות עצמים מתחת לפגוש או המכונית, או עצמים קרובים מדי או רחוקים מהמכונית.

- מערכת הרדאר לנסיעה לאחור עשויה שלא לזהות ילדים, רוכבי אופניים או חיות מחמד.

- מערכת הרדאר לנסיעה לאחור עשויה שלא לזהות עצמים קטנים מאד.

- יתכן שהתוצאה תהיה גרימת נזקים במכונית, פגיעות אישיות ואף קטלניות אם לא תתבונן בקפידה באזור שמאחורי המכונית, לפני ובמהלך הסעת המכונית לאחור. למרות שהמכונית מצוידת במערכת רדאר לנסיעה לאחור, הנהג עדיין צריך לבדוק היטב את המצב מאחורי המכונית וסביבתה לפני הנסיעה לאחור.

אופן פעולת המערכת

כאשר מערכת הרדאר לנסיעה לאחור פועלת ומכשולים נכנסים לטווח הזיהוי, תוצאות הזיהוי יוצגו בתצוגת המולטימדיה עם צליל זמזם לתזכורת. תדירות הצפוף תעלה ככל שהמכונית מתקרבת יותר למכשול. כאשר מרחק ההתראה נמצא באזור האדום, הזמזם שמע באופן קבוע. במזג אוויר חם או לח, המרחק לזיהוי עצמים עשוי להיות קצר יותר.

הפעלה/ניטרול המערכת הפעלה

העבר את בורר ההילוכים האלקטרוני להילוך נסיעה לאחור (R), ומערכת הרדאר לנסיעה לאחור מופעלת.

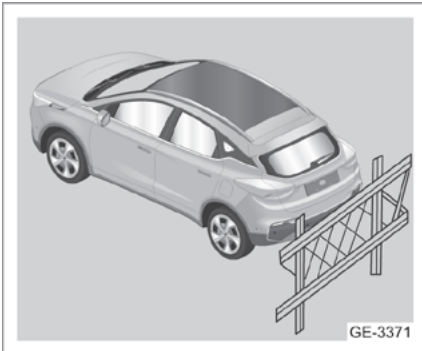
ניטרול

הוצא את בורר ההילוכים האלקטרוני ממצב נסיעה לאחור (R), ומערכת הרדאר לנסיעה לאחור מושבתת.

כאשר המערכת אינה יכולה לפעול באופן תקין

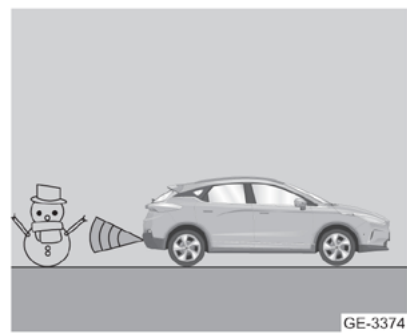
שים לב שחיישן מערכת רדאר לנסיעה לאחור עלול לא להזהיר, או עלול להזהיר באופן שגוי בתנאים הבאים:

כאשר לא ניתן לזהות מחסומים

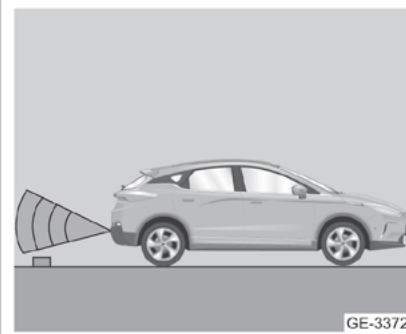


- חיישן מערכת הרדאר לנסיעה לאחור אינו יכול לזהות מחסומים בצורת רשת כמו תיל ברזל, חבלי עגינה ורשתות חסימה וכד'.

1



2

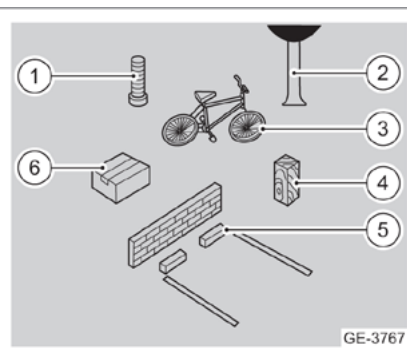


3

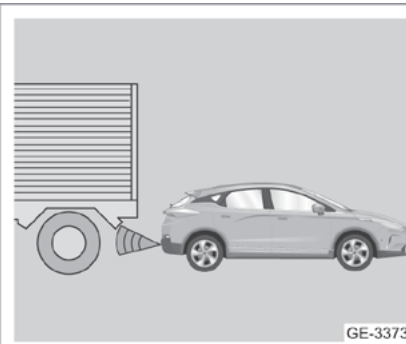
חיישן מערכת הרדאר לנסיעה לאחור אינו יכול לזהות עצמים רכים כגון שלג, כותנה, ספוג שיכול לספוג גלים על קוליים.

חיישן מערכת הרדאר לנסיעה לאחור אינו יכול לזהות חפצים נמוכים כגון אבן, גושי עץ וד'.

4



5



6

חיישן מערכת הרדאר לנסיעה לאחור אינו יכול לזהות מחסומים בעלי צורות מיוחדות.

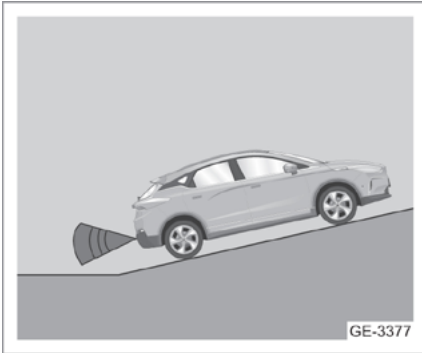
חיישן מערכת הרדאר לנסיעה לאחור אינו יכול לזהות כלי רכב בעלי שלדה גבוהה.

7

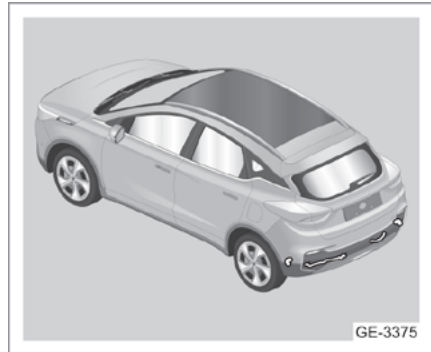
1. עמוד
2. עץ קטן
3. אופניים
4. מקטע זוויתי
5. אבן שפה
6. קרטון גלי

8

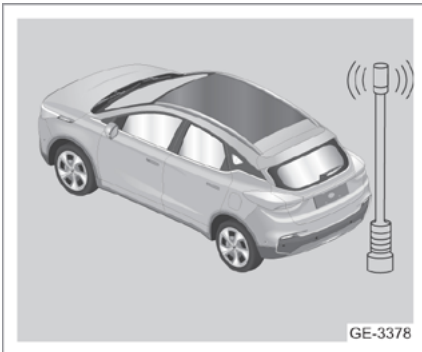
מצבים שבהם ייתכן שתהיה התראה שגויה



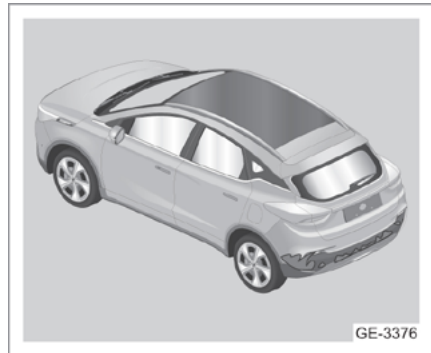
- מערכת הרדאר לנסיעה לאחור עשויה להשמיע התראה שגויה המכונית נמצאת במדרון תלול.



- מערכת הרדאר לנסיעה לאחור עשויה להשמיע התראה שגויה כאשר יש קרח על פני החיישנים.



- מערכת הרדאר לנסיעה לאחור עשויה להשמיע התראה שגויה כאשר המכונית מצוידת במכשיר רדיו או אנטנה בתדר גבוה או שנעשה שימוש בהם בקרבת מקום.



- מערכת הרדאר לנסיעה לאחור עשויה להשמיע התראה שגויה כאשר יש לכלוך על פני החיישנים.

1

☐ כאשר ישנם מספר מחסומים, מערכת הרדאר לנסיעה לאחור תשמיע צליל התראה לגבי מחסום הקרוב ביותר בלבד. כאשר המכונית נעה, בדוק אם חיישן מערכת הרדאר לנסיעה לאחור של צד אחר מזהה מחסומים אחרים.

2

☐ אין להשתמש באקדח מים או בכלים אחרים כדי לרסס ישירות מים בלחץ גבוה לשטיפת פני השטח של חיישני מערכת הרדאר לנסיעה לאחור, ואל ללחוץ בכוח או לפגוע בפני החיישני של מערכת הרדאר לנסיעה לאחור בדרכים אחרות. אחרת, הדבר עלול לגרום תקלות.

3

מערכת תצוגה לנסיעה לאחור

מערכת התצוגה לנסיעה לאחור מציגה את התמונה שמאחורי המכונית ועוזרת לנהג לראות בבירור את התנאים בעת נסיעה לאחור.

4

כאשר בורר ההילוכים האלקטרוני מועבר להילוך אחורי (R), התמונה תוצג אוטומטית במסך המולטימדיה. כאשר בורר ההילוכים האלקטרוני מועבר לאחד ההילוכים האחרים, המולטימדיה תחזור להציג את התמונה שהייתה מוצגת קודם לכן.

5

⚠ מערכת התצוגה לנסיעה לאחור אינה יכולה להוות תחליף לראיית הנהג.

6

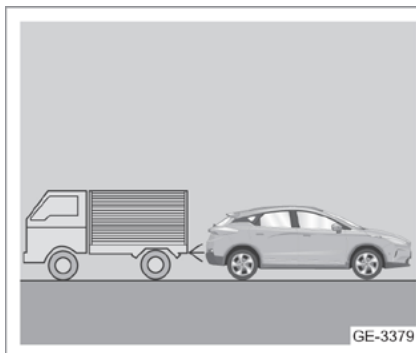
- מצלמת התצוגה לנסיעה לאחור אינה יכולה לזהות עצמים מעבר לשדה הראייה שלה, מתחת לפגוש או המכונית.

7

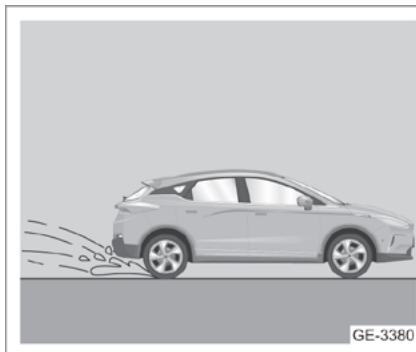
- יתכן שמצלמת התצוגה לנסיעה לאחור לא תוכל לזהות ילדים, הולכי רגל, רוכבי אופניים או חיות מחמד.

8

- אל תיסע לאחור רק בעזרת מערכת התצוגה לנסיעה לאחור. אין להשתמש בתצוגת מולטימדיה בפעולות נסיעה לאחור במכונית, למרחקים ארוכים ובמהירות גבוהה יותר, או במקומות בהם כלי רכב חוצים לרוחב. המרחק המוערך

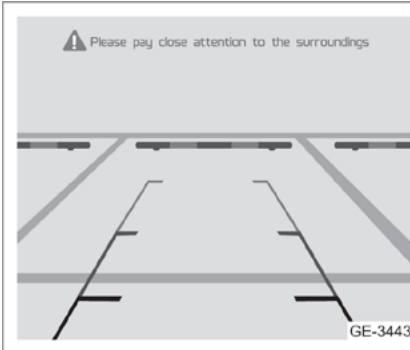


- מערכת הרדאר לנסיעה לאחור עשויה להשמיע התראה שגויה כאשר צליל הצופר של כלי רכב אחרים, שאגת מנוע וכד', קרובים מדי לחיישני מערכת הרדאר לנסיעה לאחור.



- מערכת הרדאר לנסיעה לאחור עשויה להשמיע התראה שגויה כאשר המכונית נוסעת בשלג או גשם. אם המערכת אינה מצליחה להזהיר כשהמכונית קרובה למחסום, בדוק אם הדבר נגרם בגלל מזג אוויר חם או קר או בגלל חניה ממושכת של המכונית. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי אם אתה מאשר שהדבר לא נובע מהבעיות לעיל.

קווי חניה מנחים



קווי חנייה מנחים כוללים שלושה סוגים. הם מסומנים בשלושה צבעים. החלק הירוק נמצא רחוק מהמכונית, החלק האדום סמוך למכונית.

קווי חניה מנחים מורכבים משני קווים וירטואליים המכסים את הכביש בפועל מאחורי המכונית כדי לסייע לנהג בעת נסיעה לאחור. הקווים ינועו עם סיבוב גלגל ההגה.

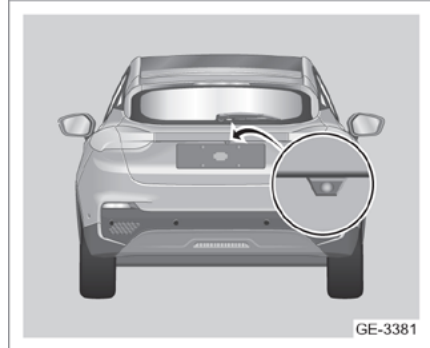
מערכת מצלמות פנורמית*

באמצעות 4 מצלמות זווית רחבה המותקנות סביב המכונית, תמונות הווידאו שנאספות בזמנית מעובדות לתצוגה של 360 מעלות של סביבת המכונית ומוצגות על צג מולטימדיה. הן מסייעות לנהג להתבונן בסביבת המכונית ולשפר את בטיחות הנהיגה.

⚠ מערכת המצלמות הפנורמית אינה יכולה להוות תחליף לראיית הנהג. למרות שהמכונית מצוידת במערכת מצלמות פנורמית, עדיין יש לבדוק את המצב מאחורי המכונית וסביבה, לפני החניה.

על המסך שונה מהמרחק בפועל. לכן, אם לא תשים לב למצב סביב המכונית לפני נסיעה לאחור, הדבר עלול להוביל לנפגעים ונזק לרכוש. למרות שהמכונית מצוידת במערכת תצוגה לאחור, עדיין יש לבדוק את המצב מאחורי המכונית וסביבה, לפני הנסיעה לאחור.

מיקום מצלמת הנסיעה לאחור



מצלמת הנסיעה לאחור ממוקמת פס הקישוט של תאורת לוחית הרישוי האחורית. למצלמת הנסיעה לאחור יש טווח צפייה מוגבל מאוד והיא אינה יכולה לצלם את הפריטים מעבר לפינה או מתחת לפגוש. התמונות המוצגות יהיו שונות היות וכיוון המכונית או תנאי הדרך משתנים. מרחק בתמונה בתצוגת המולטימדיה שונה מהמרחק בפועל.

⏏ מצלמת הנסיעה לאחור מושפעת בקלות מגורמים סביבתיים, כגון ערפל, גשם ושלג, לילה וסביבות עם תאורה חלשה אחרות. אנה השתמש במערכת התצוגה לנסיעה לאחור בזהירות בסביבה כזו, והבטח את הבטיחות בסביבה הקרובה לפני השימוש.

בשל מגבלת הפריסה הפיזית של מצלמות, קיימות נקודות מתות במערכת התצוגה לנסיעה לאחור. אנה וודא כי הסביבה הקרובה בטוחה לפני השימוש.

1

כשתפקוד "קישור היגוי במהירות נמוכה" נקבע במערכת המצלמות הפנורמית: כאשר מהירות המכונית נמוכה מ- 30 קמ"ש, בעת הפעלת איתות הפניה שמאלה/ימינה.

2

כאשר בורר ההילוכים האלקטרוני עובר להילוך נסיעה לאחור (R), מערכת המצלמות הפנורמית מופעלת אוטומטית.

3

בהגדרות מולטימדיה, כאשר תפקוד הלחצן המתאם אישית מוגדר ל- 360, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן המתאם אישית בגלגל ההגה.

4

i טווח המהירות הנדרש של מערכת המצלמות הפנורמית הוא 0 - 30 קמ"ש.

יציאה ממערכת המצלמות הפנורמית

5

היציאה ממערכת המצלמות הפנורמית מתבצעת בארבע הדרכים שלהלן:

6

גע בלחצן "Return" (חזור) של מערכת המצלמות הפנורמית בתצוגת המולטימדיה.


7

כאשר מערכת המצלמות הפנורמית מופעלת על ידי איתות הפניה וההילוך אינו נסיעה לאחור (R), בעת כיבוי איתות הפניה מערכת המצלמות הפנורמיות תפסיק לפעול אוטומטית.

8

כאשר בורר ההילוכים האלקטרוני מועבר להילוך נסיעה לאחור (R), מערכת המצלמות הפנורמיות תופעל אוטומטית. כאשר משולב הילוך הנסיעה לפנים (D) ומהירות המכונית עולה על 15 קמ"ש, המערכת תפסיק לפעול אוטומטית.

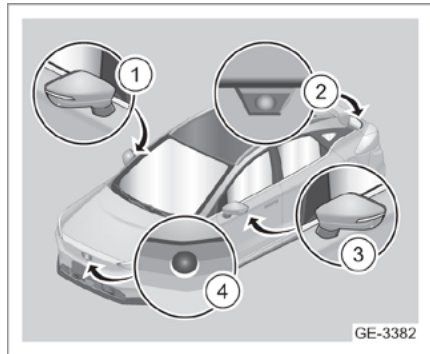
מערכת המצלמות הפנורמית תפסיק לפעול אוטומטית כאשר מהירות המכונית עולה על 30 קמ"ש.

 מערכת המצלמות הפנורמית מושפעת בקלות מגורמים סביבתיים, כגון ערפל, גשם ושלג, לילה וסביבות עם תאורה חלשה אחרות. אנה השתמש במערכת התצוגה לנסיעה לאחור בזהירות בסביבות כאלה, והבטח את בטיחות הסביבה הקרובה לפני השימוש.

בשל מגבלת הפריסה הפיזית של מצלמות, קיימות נקודות מתות במערכת המצלמות הפנורמית. אנה וודא כי הסביבה הקרובה בטוחה לפני השימוש.

מיקום מערכת המצלמות הפנורמית

המצלמות הפנורמיות ממוקמות בהתאמה מתחת לסמל הקדמי, לקצה התחתון של מראות הצד האחוריות שמאל/ימין, ופס הקישוט של תאורת לחית הרישוי האחורית.



1. מצלמה ימנית
2. מצלמה אחורית
3. מצלמה שמאלית
4. מצלמה קדמית

הפעלת מערכת המצלמות הפנורמית

הפעלת מערכת המצלמות הפנורמית מתבצעת בארבע הדרכים שלהלן:

- גע בסמל היישום הפנורמי 360 בתצוגת המולטימדיה.

תצוגה דו ממדית (2D)



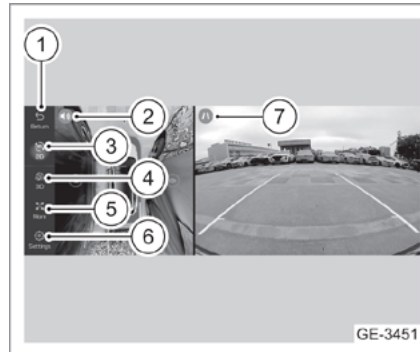
גע בלחצן תצוגה דו-ממדית בצד שמאל של תצוגת המולטימדיה כדי להיכנס למסך התצוגה הדו-ממדית; ישנן ארבע תצוגות בתצורת תצוגה דו-ממדית: מבט קדמי דו-ממדי, מבט אחורי דו-ממדי, מבט שמאלי דו-ממדי ומבט ימני דו-ממדי.

תצוגה תלת ממדית (3D)



גע בלחצן תצוגה תלת-ממדית בצד שמאל של תצוגת המולטימדיה כדי להיכנס למסך התצוגה התלת-ממדית; ישנן שמונה תצוגות בתצורת תצוגה תלת-ממדית: מבט קדמי תלת-ממדי, מבט אחורי תלת-ממדי, מבט שמאלי תלת-ממדי, מבט ימני תלת-ממדי, מבט קדמי שמאלי תלת-ממדי, מבט קדמי ימני תלת-ממדי, מבט אחורי שמאלי תלת-ממדי, מבט אחורי ימני תלת-ממדי.

פעולות מערכת המצלמות הפנורמית



1. חזרה
חזרה למסך הקודם.
2. צליל התראה של הרדאר
הפסקת צליל ההתראה של הרדאר.
3. תצוגה דו ממדית (2D)
מעבר לתצוגה 2D.
4. תצוגה תלת ממדית (3D)
מעבר לתצוגה 3D.
5. יותר
מעבר לתצוגה מרובה.
6. הגדרות
פתח את דף ההגדרות; תוכל להגדיר תצוגת סראונד תלת-ממדית, מערכת תצוגה מלאה במכונית, קישור היגוי במהירות נמוכה, צבע דגם המכונית וכד'.
7. קווים מנחים לנסיעה לאחור
הפעלה/השבתת קווים מנחים לחניה.

Surround (מבט היקפי)

כאשר המכונית מותנעת, נורת איתות הפניה כבויה ובורר ההילוכים האלקטרוני אינו מועבר להילוך נסיעה לאחור (R), גע בסמל היישום הפנורמי 360 בתצוגת המולטימדיה כדי להיכנס לאנימציה היקפית תלת-ממדית. ניתן לצפות בתמונות סביב המכונית למשך 5 שניות. תפקוד זה זמין רק פעם אחת בכל פעם שהמכונית מותנעת.

- אם בורר ההילוכים האלקטרוני מועבר להילוך נסיעה לאחור (R), הוא לא יכנס לאנימציה ההיקפית, אלא האחורית;
- אם איתות הפניה שמאלה (ימינה) מופעל, האנימציה ההיקפית לא תיכנס לפעולה, אלא תיכנס ישירות למצלמה הפנורמית משמאל (ימין).

לאחר 5 שניות של אנימציה, במהלך מעבר האנימציה למצלמה פנורמית מלפנים, אם מעבירים את בורר ההילוכים האלקטרוני להילוך נסיעה לאחור (R) או מפעילים את נורת איתות הפניה, האנימציה נקטעת מיד והיא עוברת לתצוגה המתאימה. במהלך האנימציה, אם נוגעים בצד שמאל של תצוגת המולטימדיה, האנימציה נקטעת באופן מיידי והיא נכנסת לתצוגה הקדמית של התמונה הפנורמית.

מערכת ויזואלית לכל המכונית

כאשר מופעל תפקוד המערכת הויזואלית לכל המכונית, דגם המכונית בצג המצלמות הפנורמית יהפוך להיות שקוף.

תצוגת סטריאו של התראת חיישן על קולי

כאשר תפקוד תצוגת סטריאו של התראת חיישן על קולי מופעל, הרמקול משנה את התדר שלו בהתאם למרחק בין המכשול למכונית.

בעת שימוש במערכת המצלמות הפנורמית, שים לב לסביבת המכונית. אל תסמוך בלעדית על מערכת המצלמות הפנורמית, שיכולה לשמש רק כאמצעי עזר למכונית.

תצורת תצוגות מרובות



תצורת התצוגות המרובות כוללת 4 תצוגות: מבט קדמי בזווית רחבה, מבט אחורי בזווית רחבה, מבט קדמי דו צדדי ומבט אחורי דו צדדי.

קישור להיגוי



כאשר הקישור להיגוי במהירות נמוכה מופעל ומהירות המכונית נמוכה מ-30 קמ"ש, בעת הפעלת איתות פניה שמאל/ימין תצוגת המולטימדיה תציג את מבט האזור המת של קורה A שמאל/ימין.

מערכת נהיגה חכמה הקדמה דאר לטווח בינוני



i קושי בחישה של הרדאר לטווח בינוני הוא תגובה רגילה של המכונת בתנאי כביש מסויימים. ודא שמשטח הרדאר לטווח בינוני נקי ונהג במכונת בתנאי דרך רגילים למשך זמן מה; הרדאר לטווח בינוני יכול לחזור באופן אוטומטי למצבו הרגיל. אם הוא אינו יכול לחזור למצבו הרגיל באופן אוטומטי, אנא פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה. במצבים הבאים, הקפד לפנות למרכז שירות Geely לכיול מקצועי של הרדאר לטווח בינוני:

- הרדאר לטווח בינוני הוסר והותקן.
- ההתכנסות ו/או השפיעה של הסרן האחורי כווננו במהלך יישור ארבעת הגלגלים.
- לאחר התנגשות.
- מערכת ICC/ACC/AEB תקולה או לא תקינה.

▶ אם תופסן ההתקנה הפלסטי של הרדאר לטווח בינוני מוסר, יש להחליפו כדי להבטיח את דיוק ההתקנה של הרדאר לטווח בינוני.

הרדאר לטווח בינוני מותקן מתחת לפגוש הקדמי.

הרדאר לטווח בינוני מהווה את מרכיב הליבה לביצוע בקרת שיוט חכמה, בקרת שיוט אדפטיבית ובלימת חירום אוטומטית.

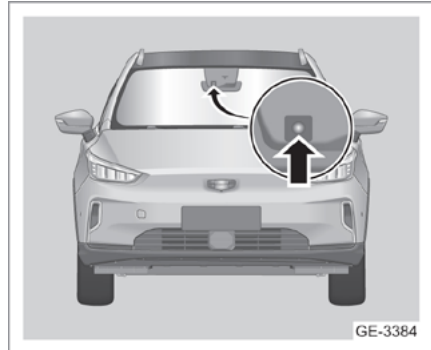
למרות שהוא מציע נוחות וביטחון רבה לנהגים, בשימוש היומיומי במכונת, אנא שים לב: שמור על הרדאר לטווח הבינוני נקי, וללא מכשולים אחרים (כגון מסגרת לוחית הרישוי) בשדה הראייה של החיישן. אחרת ביצועי ICC/ACC/AEB יושפעו לרעה.

דאר לטווח בינוני זקוק לביצועים מיוחדים כדי לזהות מטרות קשורות. כאשר הוא מושפע מהסביבה, הגילוי יופרע וביצועיו ייפגעו.

אל תשנה את המיקום שלו ללא אישור. הכיול של דאר לטווח הבינוני יושפע מרעידות חזקות או מפגיעה קלה.

אם שדה הראייה של הרדאר לטווח בינוני מלוכלך או חסום, תצוגת לוח המחוונים תציג הודעה בטקסט ותישמע אזהרה קולית כדי להזכיר לנהג לנגב או לנהוג כביש במשך זמן מה.

מצלמה קדמית



1

על מנת להגן על הרכיבים האלקטרוניים, תפקוד המערכת לא יהיה זמין באופן זמני כאשר המצלמה הקדמית נמצאת בטמפרטורה גבוהה במיוחד.

2

תצוגת לוח המחוונים תציג הודעה. כאשר הטמפרטורה יורדת מספיק, יחידת המצלמה הקדמית תופעל מחדש באופן אוטומטי ותפקוד המערכת יחזור למצב רגיל.

3

אם שדה הראייה של המצלמה הקדמית חסום, או נמצא בסביבה חשוכה, או מופרע על ידי אור חזק, תצוגת לוח המחוונים תציג הודעת טקסט.

4

אין לשנות את המיקום של המצלמה הקדמית ללא אישור, כי כיוול המצלמה הקדמית יושפע מרטט או מהתנגשות. בנסיבות כאלה, ייתכן שיהיה צורך לכייל מחדש את המצלמה הקדמית.

5

i חוסר יכולת ראייה של המצלמה הקדמית היא תגובה רגילה בסביבות מיוחדות. מבלי לחסום את ראית המצלמה הקדמית, על הנהג להימנע מסביבה חשוכה ומאור שמש ישיר, ואז המערכת תתאושש. אם היא אינה חוזרת למצבה הרגיל, אנא פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

6

המצלמה הקדמית מותקנת מאחורי השמשה הקדמית של המכונית.

המצלמה הקדמית היא מרכיב הליבה של בקרת השיוט החכמה (ICC), בלימת חירום אוטומטית (AEB), מערכת עזר לשמירה על נתיב (LKA), מערכת מידע על מגבלת מהירות (SLIF) ומערכת חכמה לאור מעבר/אור דרך.

בשימוש יומיומי במכונית, שמור על המצלמה הקדמית נקייה, וששדה הראייה של המצלמה הקדמית לא ייחסם על ידי מזהמים (כגון גשם, שלג, ערפל, אדי מים, כפור, עלים, גללי ציפורים וכד') או שהמצלמה תושפע מאור חזק. אחרת, הביצועים של תפקודים ICC/AEB/LKA/SLIF ומערכת חכמה לאור דרך תיפגע.

כאשר המצלמה הקדמית מושפעת מהסביבה, הזיהוי יופרע.

לדוגמה, במזג אוויר גרוע כמו סופת גשם, סופת שלגים וערפל צפוף, יכולת הזיהוי של המצלמה הקדמית תיפגע, מה שעלול לפגוע בביצועי המערכת.

7

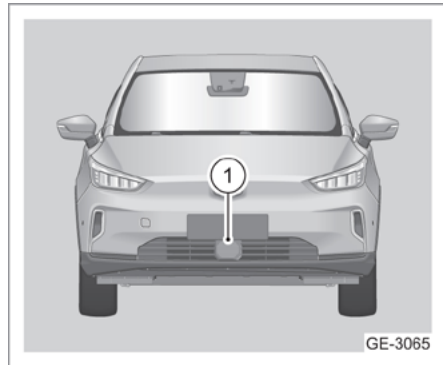
אם מתרחשת תקלה במצלמה הקדמית, תצוגת לוח המחוונים תציג הודעה. אנא פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

8

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

מערכת בקרת השיט האדפטיבית (ACC) יכולה לשלוט על מהירות המכונית על סמך המהירות שנקבעה הזמן לשמירת המרחק בין כלי הרכב, בטווח של 0-150 קמ"ש.

מערכת ACC מספקת בעיקר סיוע לנהג בכבישים מהירים או בכבישים עיליים עם תנאי דרך טובים. הנהג צריך לשמור על השליטה במכונית בכל עת.



החיישנים המשמשים את מערכת ACC כוללים:

1. רדאר לטווח בינוני

מערכת ACC משתמשת ברדאר לטווח בינוני כדי לזהות את כלי הרכב הנוסע לפנים ולשמור על מרחק בין כלי הרכב לפי הזמן, שנקבע על ידי הנהג באמצעות התאמת מהירות אוטומטית. הנהג יכול לשלוט במכונית בכל עת בהתאם לתנאי הנהיגה.

מערכת ACC היא מערכת נוחות, לא מערכת התרעה בחירום למניעת התנגשות. על הנהג תמיד לשמור על השליטה במכונית ולקחת אחריות מלאה על הנהיגה ועל תפעול המכונית. הנהג צריך לנהוג על פי החוקים והתקנות.

מערכת ACC אינה מזהה כלי רכב או עצמים החוצים את הכביש.

⚠ השינוי תנוחת המכונית עקב עומס רב באזור המטען יפגע או יבטל את זיהוי המטרה של מערכת ה-ACC.

⚠ אם כלי רכב אחר מתפרץ מהשיירה לחזית המכונית במהירות נמוכה, מערכת ה-ACC עשויה להגיב מאוחר מדי. הנהג נדרש לבלום בזמן.

⚠ במקרה של האצה פתאומית והתקרבות לכלי הרכב לפנים במהירות גבוהה (הבדל מהירות ברור עם כלי הרכב לפנים), הנהג צריך לבלום בזמן.

⚠ הנהג צריך להתאים את מרחק העקיבה בהתאם לזרימת התנועה מלפנים, תנאי מזג האוויר, כגון גשם ושלג, ולבצע הגדרות נכונות למערכת ACC. הנהג אמור להיות מסוגל לשלוט במכונית באופן פעיל בכל עת על מנת להבטיח את בטיחות הנהיגה.

⚠ באחריות הנהג לשמור על המרחק מכלי הרכב הנוסע מלפניו.


⚠ בעת נהיגה במורד תלול, יתכן שיהיה קשה לתפקוד זה לשמור על מרחק מתאים מכלי הרכב לפנים. בנסיבות כאלה, היה זהיר במיוחד והיה מוכן לבלום בכל עת. אין להשתמש במערכת ACC תחת עומס כבד.

⚠ מערכת ACC אינה יכולה לזהות הולכי רגל, כלי רכב דו גלגליים, תלת אופן וכלי רכב עמוסים בסחורות בעלות צורה לא אחידה.

⚠ מערכת ACC אינה יכולה לזהות כלי רכב נייחים או איטיים, כמו גם כלי רכב מתקרבים.


⚠ אם מערכת ACC מופעלת כשהמכונית נייחת, המערכת תזהה את המכשול הסטטי לפנים ככלי רכב ותישאר דוממת, על מנת להבטיח תחילת נסיעה בטוחה של המכונית ולהימנע מהתנגשות עם המטרה הנייחת, עקב תחילת נסיעה לא צפויה. מטרות סטטיות כוללות גם פסי האטה, עצים, אנשים, מעקות וכד'.


1


 כאשר כלי הרכב הנוסע לפניכם בנתיב הסמוך מתפרץ למסלול של


המכונית, הזיהוי עלול להיפגע או להתעכב בנסיבות מסוימות כגון עוצמת השתקפות נמוכה של מטרות (הולכי רגל, כלי רכב דו גלגליים, תלת אופן), הפרעות אלקטרומגנטיות וכד' והתוצאה תהיה שמערכת ACC לא תהיה מסוגלת לזהות מטרות או לחשב במדויק את המרחק מכלי הרכב הנוסע לפניכם. בנסיבות כאלה, למערכת ACC לא תהיה תגובה או יהיה עיכוב בלימה. הנהג צריך לשלוט באופן פעיל במכונית.

2


 מערכת ACC יכולה לסייע לנהג, אך היא אינה יכולה לנהוג במקום. גם אם מערכת ACC פעילה, על הנהג עדיין לנהוג בזהירות ולשמור על כללי התנועה.

 כאשר מערכת ACC פועלת, אם הנהג מפעיל את דוושת ההאצה, הנהג יעקוף את כלי הרכב והמערכת תגיב לדרישת ההאצה של הנהג.

 תפקוד הבקרה של מערכת ACC לא יפעל בתנאים שלהלן.


 בעת כניסה/יציאה מעקומה, בחירת המטרה עשויה להתעכב או להיות מופרעת. ACC עשויה לבצע בלימה לא צפויה או בלימה מאוחרת.

3

 אסור ששדה הראייה של הרדאר לטווח בינוני ייחסם על ידי מזהמים.


במיוחד כאשר הוא מכוסה לחלוטין בשלג, מערכת ה-ACC תפסיק לפעול, ומידע על הפסקת הפעולה של המערכת יוצג לנהג בלוח המחוונים.

4

 התקנת רדאר לטווח בינוני עלולה להיות מושפעת מרטט או פגיעה,

דבר שיפגע בביצועי המערכת. בשלב זה, יש צורך בכיול מחדש של הרדאר לטווח בינוני.

5


 במצבים הבאים, הנהג חייב להיות ערני במיוחד:


- כאשר מערכת ACC מופעלת ומאושרת להתחיל לפעול כשהמכונית נייחת, אם ישנם הולכי רגל, ילדים, בעלי חיים, כלי רכבים דו גלגליים, תלת אופן או מכשולים לפני המכונית, מערכת ACC לא יכולה לאתר ולזהות אותם, וישנה סכנה חמורה להתנגשות.


6


הנהג חייב לוודא שהאזור שלפני המכונית בטוח לפני הפעלת מערכת ACC, כדי לשלוט במכונית בתחילת הנסיעה.

8

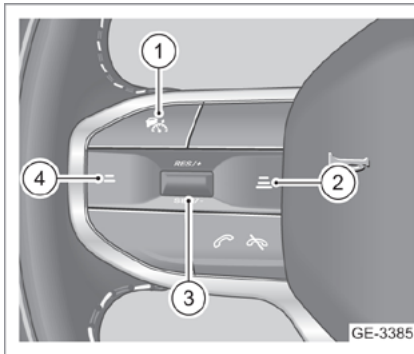
 במקרים מסוימים (מהירות כלי הרכב הנוסע לפניכם נמוכה מדי ביחס למכונית שלך, וכלי הרכב הנוסע לפניכם מתפרץ לנתיב מקרוב וכד'), למערכת ACC אין מספיק זמן להפחתת המהירות היחסית. במקרה זה על הנהג להגיב בהתאם.

 אם כלי הרכב הנוסע לפניכם בולם לפתע (עצירת חירום), מערכת ACC עלולה שלא להגיב בזמן או להגיב לאט מדי. במקרה זה, הנהג לא יקבל את הדרישה לעקיפה. נדרשת בלימה פעילה.

 בפניה חדה, לדוגמה כביש עקלתון, מערכת ACC אינה יכולה לזהות את כלי הרכב הנוסע לפניכם, בדרך כלל בשל מגבלת שדה הראייה של הרדאר לטווח בינוני, מה שעלול להוביל להאצה של המכונית. הנהג נדרש להגיב כראוי על סמך התנאים בפועל.

 אם המרחק בין המכונית לנתיב הסמוך קטן מדי (או שכלי הרכב בנתיב הסמוך קרוב מדי לנתיב של המכונית), מערכת ACC עלולה להגיב לכלי הרכב ולבלום.

- אם נורת איתות הפניה מופעלת בעת עקיפה מצד שמאל, מערכת ACC תאיץ אוטומטית את המכונית ותקצר את המרחק לכלי הרכב הנוסע לפניה. אם המכונית נכנסת לנתיב העקיפה ואין כלי רכב לפניה, מערכת ACC תאיץ אוטומטית למהירות השיט שנקבעה.
- מערכת ACC אינה יכולה לזהות את הפריטים המועמסים או את האביזרים המותקנים בכלי רכב המטרה הבולטים מצידו, מקצהו האחורי או מהגג. אם לכלי רכב הנוסע לפניה יש מטען מיוחד או ציוד מיוחד, יש לכבות את מערכת ACC בעת עקיפת כלי רכב כאלה.
- חפצי מתכת, כגון מסילות או לוחות מתכת לבניית כבישים, עלולים להפריע לרדאר לטווח הבינוני ולגרום לו תקלה.
- גרירת גרור תפחית את המאפיינים הדינמיים של מערכת ACC.
- מטעמי בטיחות, אין להשתמש במערכת ACC כאשר הראות ירודה, או בעת נסיעה במורדות ובקטעים מעוקלים, או על כבישים חלקלקים (כגון שלג, קרח, רטיבות או קטעי מים).



לחצן ACC ממוקם בצד שמאל של גלגל ההגה.

1. לחצן ACC

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה להפעלה/ביטול, יציאה ממערכת ACC.

2. לחצן להגדלת מרחק העקיבה בין כלי הרכב

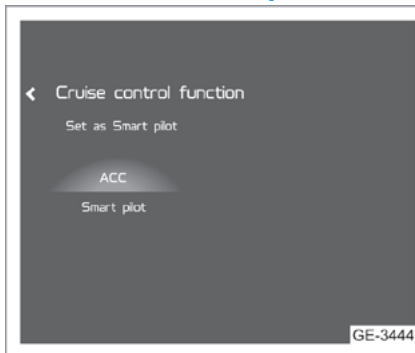
לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה להגדלת מרחק העקיבה של מערכת ACC.

• לאחר שהמערכת דורשת מהנהג לקחת פיקוד, אם המכונית ממשיכה לנוע, על הנהג להפעיל את דושת הבלמים כדי לבלום.

• אם הנהג מתבקש לקחת פיקוד על המכונית בהודעה בלוח המחוונים, הנהג חייב לשלוט באופן מיידי על המרחק מכלי הרכב הנוסע לפניה.

• הנהג חייב להיות תמיד מוכן לשלוט במכונית על ידי האצה או בלימה.

בחירת התפקוד



1

2

3

4

5

6

7

8

הנהג יכול לבחור את בקרת השיט האדפטיבית בהגדרות המולטימדיה.

הפעלה והגדרת המהירות

1. כאשר המכונית נייחת, הפעל והגדר את מהירות המכונית כדלקמן:

- הפעל את מערכת ACC. מחוון מצב בקרת השיט האדפטיבית (ACC) בלוח המחוונים נדלק באפור;
- לחץ על דוושת הבלמים או הפעל את התפקוד AUTO HOLD;
- לחץ על לחצן כוונן המהירות וההגדרה כדי להפעיל את מערכת ACC; מהירות השיט שנקבעה היא 30 קמ"ש, ומחוון מצב בקרת השיט האדפטיבית בלוח המחוונים נדלק בירוק;
- כאשר דוושת הבלם משוחררת, מערכת ACC יכולה להמשיך לשמור את המכונית נייחת;
- הנהג צריך ללחוץ שוב על לחצן כוונן והגדרת המהירות לכיוון +/RES או להפעיל את דוושת ההאצה כדי לגרום למערכת ACC לשלוט במכונית כדי להתחיל בנסיעה;
- מערכת ACC שולטת במכונית בהתאם למהירות השיט שנקבעה.

3. לחצן כוונן וקביעת מהירות המכונית

- +/RES (המשך/האץ)
לחץ על לחצן זה לכיוון +/RES כדי להמשיך במהירות השיט שנקבעה קודם או כדי להגדיל את מהירות השיט.
- -/SET (הגדר/האט)
לחץ על לחצן זה לכיוון -/SET כדי להגדיר את המהירות הנוכחית כמהירות שיט או להפחית את מהירות השיט.

4. לחצן להקטנת מרחק העקיבה בין כלי הרכב

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה להקטנת מרחק העקיבה של מערכת ACC.

כדי להפעיל את מערכת ACC, יש לעמוד בתנאים הבאים:

- לחץ על לחצן זה להפעלת ממערכת ACC.
- שלב להילוך נסיעה לפני (D).
- מחוון מוכנות להפעלה בלוח המחוונים נדלק.
- ארבע דלתות, דלת אחורית ומכסה תא המנוע, כולם סגורים.
- המכונית בתנועה, ודוושת הבלמים אינה מופעלת.
- אין תקלה במערכת הבלמים.
- לרדאר לטווח בינוני אין בעיות כגון טמפרטורה גבוהה, לכלוך או תקלה.
- מערכת ESC פעילה.
- מערכת EPB מופסקת.
- הנהג חגר את חגורת הבטיחות.

במסך הבטיחות הפעיל, המרחק לכלי הרכב הנוסע לפנים מוצג בצג לוח המחוונים בזמן אמת. גודל התמונה ① של כלי הרכב הנוסע לפנים ישתנה עם המרחק. אם תמונת כלי הרכב הנוסע לפנים ① היא המטרה שאחריה מערכת ACC עוקבת, אזי תמונת כלי הרכב הנוסע לפנים ① היא כחולה; אם המרחק לכלי הרכב הנוסע לפנים קרוב מדי, תמונת כלי הרכב הנוסע לפנים ① היא צהובה; אם הנהג מפעיל את דוושת ההאצה לשליטה במכונית, תמונת כלי הרכב הנוסע לפנים ① אפורה; אם מערכת ACC נכשלת, תמונת כלי הרכב הנוסע לפנים ① אינה מוצגת.

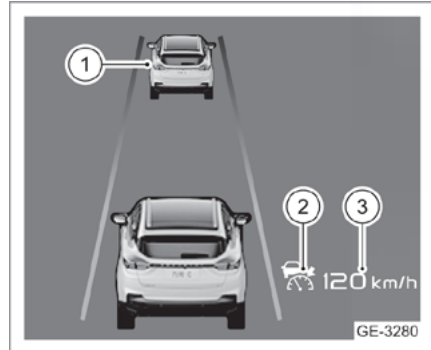
- אם מערכת ACC אינה פעילה, סמל ACC 2 מוצג בצבע אפור;
- אם מערכת ACC מופעלת, סמל ACC 2 מוצג בצבע ירוק;
- אם מערכת ACC נכשלת, סמל ACC 2 מוצג בצבע אדום עם סימן קריאה;
- אם מערכת ACC אינה פעילה, המהירות שנקבעה 3 מוצגת בצבע אפור;
- אם מערכת ACC מופעלת, המהירות שנקבעה 3 מוצגת בצבע לבן;
- אם מערכת ACC נכשלת, המהירות שנקבעה 3 אינה מוצגת. בנוסף, כאשר מערכת ACC מופעלת, לחץ על לחצן ACC והמהירות 3 שנקבעה היא "קמ"ש" בצבע אפור.

2. כאשר המכונית בתנועה, הפעל והגדר את מהירות המכונית כדלקמן:

- הפעל את מערכת ACC. מחוון מצב בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) בלוח המחוונים נדלק באפור;
- לחץ על לחצן כוונן המהירות וההגדרה כדי להפעיל את מערכת ACC; מחוון מצב השיוט האדפטיבי בלוח המחוונים נדלק בירוק; כאשר מהירות המכונית נמוכה מ- 30 קמ"ש, מהירות השיוט שנקבעה היא 30 קמ"ש; כאשר מהירות המכונית מעל 30 קמ"ש, מהירות השיוט שנקבעה היא מהירות המכונית הנוכחית;
- מערכת ACC שולטת במכונית בהתאם למהירות השיוט שנקבעה.

3. לחץ על לחצן כוונן והדגרת המהירות כדי להגדיר את מהירות השיוט הרצויה.

במהלך השיוט, מכיוון שהמהירות היחסית של המכונית משתנה, לוח המחוונים יציג מצבי מרחק שונים מכלי הרכב הנוסע לפנים כתזכורת לנהג.



לאחר הגדרת מרחק העקיבה בין כלי הרכב ל- 4 שניות, החיווי ① נעלם.

1

לאחר הפעלת התצוגה העילית (HUD), היא תציג גם מידע מידי רלוונטי בעת הגדרת מרחק העקיבה בין כלי הרכב.

2

בכל מקרה, על הנהג לשמור על מרחק בלימה מספיק מכלי הרכב הקודם, ולהיות מודע לדרישות הרלוונטיות של תקנות התעבורה בכבישים המקומיים על המרחק המזערי או הזמן הקצר ביותר. באחריות הנהג לשמור על החוק.

3

אופן השימוש בבקרת שיוט ACC האצה בעת שימוש במערכת ACC

האצה יכולה להתבצע בשתי דרכים:

4

- לחץ על דוושת ההאצה לקבלת האצה פעילה. במקרה של האצה פעילה, הנהג נוטל שליטה על המכונית, ולוח המחווים מציג את האצת המכונית הפעילה. לאחר שהנהג משחרר את דוושת ההאצה, מערכת ACC ממשיכה לשלוט בשיוט המכונית.

5

- אם מערכת בקרת השיוט כבר מופעלת, להאצה קלה, לחץ על לחצן התאמה והגדרת המהירות לכיוון +/RES. עם כל לחיצה קצרה, מהירות המכונית תגדל ב- 1 קמ"ש;

6

עם לחיצה ארוכה, מהירות המכונית תמשיך לעלות בצעדים של 5 קמ"ש עד לשחרור הלחצן. המהירות המרבית שניתן לקבוע היא 150 קמ"ש.

תצורת עזר עקיפה

7

בתצורת שיוט, כאשר עוקבים אחר כלי הרכב הנוסע לפנים ומפעילים את נורת איתות הפניה השמאלית, מערכת ACC מאיצה/מאטה את המכונית לפני שהיא מגיעה לנתיב העקיפה, כדי לסייע לנהג לעקוף או לשנות את הנתיב, עד שהמכונית משלימה שינוי הנתיב או שנורת איתות הפניה מופסקת.

8

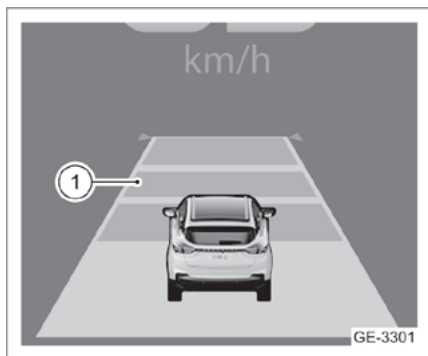
הגדרת מרחק העקיבה בין כלי הרכב

באחריות הנהג לבחור מרחק זמן בטוח בין כלי הרכב.


הנהג יכול להתאים את מרחק העקיבה בין כלי הרכב של ACC להלן, בהתבסס על סביבת הכביש הנוכחית. מרחק העקיבה לכלי הרכב הנוסע לפנים מתייחס לזמן הנדרש למכונית לנסוע למיקום הנוכחי של כלי הרכב הנוסע לפנים במהירות הנוכחית, כלומר, המרחק לכלי הרכב הנוסע לפנים, מחולק במהירות המכונית.


הנהג יכול להגדיל/להקטין את מרחק העקיבה לכלי הרכב הנוסע לפנים על ידי לחיצה על לחצן מרחק העקיבה בין כלי הרכב.

מרחק העקיבה בין כלי הרכב כולל שלוש רמות: 1.0 שנייה, 1.5 שניות ו- 1.9 שניות. מרחק העקיבה המוגדר כברירת מחדל בין כלי הרכב הוא 1.9 שניות בכל פעם שמתג ACC מופעל. אפשרויות שונות למרחק זמן בין כלי הרכב מוצגות בתצוגת לוח המחווים.



בעת הגדרת מרחק העקיבה בין כלי הרכב, הערך שנקבע יוצג בצג לוח המחווים. כאשר מרחק העקיבה בין כלי הרכב מוגדר ל- 1.9 שניות, מחוון מרחק העקיבה בין כלי הרכב ① יוצג כ- 3 קווים; כאשר מרחק העקיבה בין כלי הרכב מוגדר ל- 1.5 שניות, המחווון ① יוצג כשני קווים; כאשר מרחק העקיבה בין כלי הרכב מוגדר ל- 1.0 שנייה, המחווון ① יוצג כקו אחד.

 בתצורת עזר עקיפה, הנהג צריך לשלוט בכוחות עצמו על שינוי הנתבי.

 שים לב שניתן להפעיל תפקוד זה במצבים נוספים מלבד עקיפה. למשל, כאשר נורת איתות הפניה שמאלה מופעלת כדי לעבור נתיב או להיכנס לכביש אחר, המכונית תאיץ לזמן קצר.

תצורת Start-Stop

בתצורת עקיפה של השיוט, אם כלי הרכב הנוסע לפניו בולם ועוצר בהדרגה, המכונית שלך תעקוב אחר כלי הרכב הנוסע לפניו כדי לעצור בהדרגה ולשמור מרחק בטוח ממנו.


- תוך 3 שניות לאחר העצירה, אם כלי הרכב הנוסע לפניו ימשיך בנסיעה, השיוט יתחדש אוטומטית.

- כאשר עברו יותר מ- 3 שניות לאחר העצירה, אם כלי הרכב הנוסע לפניו ימשיך את הנסיעה, הנהג צריך להפעיל את דוושת ההאצה או ללחוץ על לחצן RES/+ כדי להמשיך בשיוט.

- בתצורת Start-Stop של ACC, הזמן הארוך ביותר שניתן להשאיר את המכונית נייחת הוא 3 דקות. לאחר 3 דקות, ה- EPB יופעל ומערכת ACC תפסיק לפעול.

- בתצורת Start-Stop של ACC, אם הנהג יוצא באופן פעיל ממערכת ACC, המכונית תתחיל לנסוע והנהג צריך להשתלט על המכונית.

- מערכת ACC אינה יכולה לזהות כלי רכב נייחים, ואינה יכולה לבלום כנגד כלי רכב נייחים.

 לאחר עצירה, מערכת ACC עדיין יכולה לשלוט בתנועת המכונית, מה שעלול לגרום לתנועה לא מבוקרת של המכונית. אם המכונית נעה ללא שליטה, עלולה להתרחש תאונת דרכים תוך גרימת פציעה חמורה או קטלנית.

כדי לאפשר את תצורת עזר העקיפה, יש לעמוד בתנאים הבאים:

- חייב להיות כלי רכב מטרה לפניו;
- המהירות הנוכחית של המכונית עולה על 60 קמ"ש;
- המהירות שנקבעה צריכה להיות גבוהה מספיק כדי לאפשר עקיפה בטוחה;
- הפעל את נורת איתות הפניה שמאלה.

בתצורת עזר עקיפה, עלולה להתרחש האצה לא צפויה, הדורשת מודעות מיוחדת של הנהג. לכן, בתצורת עזר עקיפה, הנהג צריך להיערך לשינוי תנאים פתאומי ולשלוט במכונית בזמן במצבים הבאים.

- כלי הרכב מתקרב ליציאה מפניה, וכיוון היציאה זהה לזה של עקיפה רגילה;

- לפני שכלי הרכב עובר ונכנס לנתיב העוקף, מהירות כלי הרכב הנוסע לפניו יורדת;

- מהירות המכונית בנתיב העקיפה יורדת.

בתצורת עזר עקיפה, עלולה להתרחש האצה לא צפויה, הדורשת מודעות מיוחדת של הנהג. לכן, בתצורת עזר עקיפה, הנהג צריך להיערך לשינוי תנאים פתאומי ולשלוט במכונית בזמן במצבים הבאים.

- מהירות כלי הרכב בנתיב העקיפה נמוכה ממהירות המכונית שלך.

- המרחק הארוכי בין כלי הרכב בנתיב העקיפה לבין המכונית שלך, קרוב;

- כלי הרכב בנתיב העקיפה רחב עם מרכב ארוך, ומקביל למכונית שלך.



מערכת ACC מאיצה באופן בלתי צפוי במצבים הבאים. אנא היה ערני ביותר ובצע בלימה פעילה:

1

סיום בקרת שיוט אדפטיבית
בשיטות הבאות ניתן לבטל את ACC:

- לחץ על דוושת הבלמים כדי לצאת ממערכת ACC;

2

- לחץ על לחצן ACC כדי לצאת ממערכת ACC.

- כאשר התפקוד מופעל, לחץ פעמיים על לחצן ACC כדי לכבות את מערכת ACC;

3

- לחץ והחזק את לחצן ACC כדי לכבות את מערכת ACC.

מערכת ACC תלויה בהפעלת מערכות אחרות, כגון בקרת יציבות/תפקוד ESC נגד החלקה. אם אחת מהמערכות הללו תפסיק לפעול, מערכת ACC תושבת אוטומטית.

4

במקרה של ניטרול אוטומטי, יושמע אות צליל ותצוגת לוח המחוונים תציג הודעת טקסט. על הנהג להתערב כדי להתאים את המהירות והמרחק לכלי רכב הנוסע לפניו.

5

סיבות אפשריות להשבתת ACC (כולל אך לא רק):

- כאשר דלת הנהג פתוחה
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת
- הגלגלים מאבדים אחיזה בכביש.

6

- טמפרטורת בלמים גבוהה.
- בלם החנייה מופעל.
- רדאר לטווח בינוני מכוסה בשלג רטוב או בגשם כבד

7

8

- כאשר מערכת ACC עוקבת אחר כלי רכב נע אחר והמטרה עוברת מכלי רכב נע לכלי רכב נייח, מערכת ACC תתעלם מכלי הרכב הנייח ותמשיך לשייט במהירות שנקבעה על ידי הנהג.

- בצומת, כאשר עוקבים אחר כלי הרכב הנוסע לפניו כדי לפנות במהירות נמוכה, המטרה נעלמת עקב פניית כלי הרכב הנוסע לפניו, כך שמערכת ACC תאיץ על סמך המהירות שנקבעה.

האטה בעת שימוש במערכת ACC

אם מערכת בקרת השיוט כבר מופעלת, כדי להאט מעט, לחץ על לחצן התאמת המהירות וההגדרה לכיוון RES. עם כל לחיצה קצרה, מהירות המכונית תרד ב- 1 קמ"ש; ללחיצה ארוכה, מהירות המכונית תמשיך לרדת בצעדים של 5 קמ"ש עד לשחרור הלחצן. המהירות המזערית שנקבעה היא 30 קמ"ש.

חזרה למהירות שנקבעה

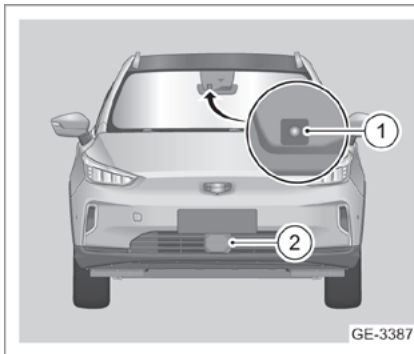
אם הנהג הגדיר במערכת ה- ACC את המהירות הנדרשת, והוא לוחץ על דוושת הבלמים או לוחץ על לחצן מערכת ACC, מערכת ACC תושבת והמהירות שנקבעה תישמר בזיכרון; המהירות שנקבעה תמשיך להיות מוצגת בצג לוח המחוונים. להפעלת מערכת ACC ושיוט לפי המהירות האחרונה שהוגדרה, לחץ על לחצן התאמה והגדרת המהירות לכיוון +/SET להפעלה.

מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)

מערכת בקרת שיוט החכמה (ICC) יכולה לבצע בו זמנית בקרת שיוט ברכב ובקרת סיוע במהירות של 0 - 150 קמ"ש. היא יכולה לשלוט על מהירות המכונית על סמך המהירות שנקבעה ומרחק העקיבה בין כלי הרכב, ולשלוט על המכונית לנסוע באמצע הנתיב או לעקוב אחר כלי הרכב הנוסע לפנים באמצעות בקרת עקיבה בהתאם לקווי הנתיב השמאלי/ימני.

מערכת ACC מספקת בעיקר סיוע בנהיגה לנהג בכבישים מהירים או בכבישים עיליים עם תנאי דרך טובים.

הנהג צריך לשמור על השליטה במכונית בכל עת.



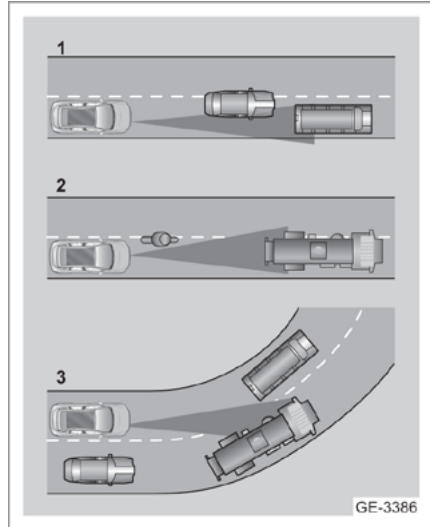
החיישנים המשמשים את מערכת ACC כוללים:

1. מצלמה קדמית
2. רדאר לטווח בינוני

מערכת ICC משתמשת ברדאר לטווח בינוני ומצלמה קדמית לאיתור כלי הרכב לפנים וקווי הנתיב משני הצדדים, ומתאימה אוטומטית את מהירות המכונית כדי לשמור על המהירות שנקבעה על ידי הנהג או מרחק העקיבה בין כלי הרכב, ושומרת על המכונית בנתיב, באמצעות שליטה בסיוע כיוון.

איתור בעיות

טווח הזיהוי של הרדאר לטווח בינוני מוגבל. במקרים מסוימים, רדאר הטווח הבינוני עלול לא לזהות כלי רכב או לעכב את זיהויים.




בעיות זיהוי עלולות להתרחש במצבים הבאים:


1. כלי רכב נעים לאט לאורך נתיב הנהג. המערכת יכולה לזהות רק את כלי הרכב שנכנס במלואו לנתיב הנהג.
2. כאשר כלי הרכב הנוסע לפנים הוא משאית גדולה, זמן הגילוי שלה עלול להתעכב.
3. כאשר הנהג נכנס לעקומה בכביש או יוצא ממנה, עלולות להתרחש בעיות גילוי הקשורות לכלי הרכב הנוסע לפנים.

בנסיבות כאלה, הנהג צריך לשמור על ערנות. נקוט באמצעי חירום וכבה זמנית את מערכת ACC במידת הצורך.


1

 מערכת ICC אינה יכולה לזהות הולכי רגל, כלי רכב דו גלגליים, תלת אופן וכלי רכב עמוסים בסחורות בעלות צורה לא אחידה.


2


 מערכת ICC אינה יכולה לזהות כלי רכב נייחים או הנעים באיטיות, כמו גם כלי רכב מתקרבים.

3


 אם מערכת ICC מופעלת כשהמכונית נייחת, המערכת תזהה את המכשול הסטטי לפני ככלי רכב ותישאר דוממת, על מנת להבטיח תחילת נסיעה בטוחה של המכונית ולהימנע מהתנגשות עם המטרה הנייחת, עקב תחילת נסיעה לא צפויה.


4

 מטרות סטטיות כוללות לא רק פסי האטה, עצים, אנשים, מעקות וכד'.


 מערכת ICC יכולה לסייע לנהג, אך היא אינה יכולה לנהוג במקונו. גם אם מערכת ICC פעילה, על הנהג עדיין לנהוג בזהירות ולשמור על כללי התנועה.


5

 כאשר מערכת ICC פועלת, אם הנהג מפעיל את דוושת ההאצה, המכונית תעקוף את כלי הרכב והמערכת תגיב לדרישת ההאצה של הנהג.


 תפקוד הבקרה של מערכת ICC לא יפעל בתנאים שלהלן.

6


 בעת כניסה/יציאה מעקומה, בחירת המטרה עשויה להתעכב או להיות מופרעת. ICC עשויה לבצע בלימה לא צפויה או בלימה מאוחרת.


 במקרים מסוימים (מהירות כלי הרכב הנוסע לפני נמוכה מדי ביחס למכונית שלך, וכלי הרכב הנוסע לפני מתפרץ לנתיב מקרוב וכד'), למערכת ICC אין מספיק זמן להפחתת המהירות היחסית. במקרה זה על הנהג להגיב בהתאם.


8


 אם כלי הרכב הנוסע לפני בולם לפתע (עצירת חירום), מערכת ICC עלולה שלא להגיב בזמן או להגיב לאט מדי. במקרה זה, הנהג לא יקבל את הדרישה לעקיפה. נדרשת בלימה פעילה.


תנאי מוקדם לשמירה על הנתיב על ידי ICC הוא שהמערכת מזהה את שני קווי הנתיב בו זמנית. אם קווי הנתיב חסרים או לא ברורים, תפקוד מערכת ICC יפחת לבקרת שיוט בלבד, וכבר לא יבצע בקרת סיוע לכיוון. כאשר המערכת תזהה מחדש את שני קווי הנתיב, היא תחזור אוטומטית לבקרת סיוע בכיוון.


 ICC היא מערכת נוחות, לא מערכת אזהרת חירום ומניעת התנגשות. על הנהג תמיד לשמור על השליטה במכונית ולקחת אחריות נהיגה מלאה על תפעול המכונית. הנהג צריך לנהוג על פי חוקים ותקנות.


 מערכת ACC אינה מזהה כלי רכב או עצמים החוצים את הכביש.


 השינוי בתנוחת המכונית עקב עומס רב באזור תא המטען יפגע או יבטל את זיהוי המטרה של מערכת ה-ICC.


 אם כלי רכב אחר מתפרץ מהשיירה לחזית המכונית במהירות נמוכה, מערכת ה-ICC עשויה להגיב מאוחר מדי. הנהג נדרש לבלום בזמן.

 במקרה של האצה פתאומית והתקרבות לכלי הרכב לפני במהירות גבוהה (הבדל מהירות ברור עם כלי הרכב לפנים), הנהג צריך לבלום בזמן.

 על הנהג להתאים את מרחק העקיבה בהתאם לזרימת התנועה לפני, תנאי מזג האוויר, כגון גשם ושלג, ולבצע הגדרות נכונות למערכת ICC. הנהג אמור להיות מסוגל לשלוט במכונית באופן פעיל בכל עת על מנת להבטיח את בטיחות הנהיגה.

 באחריות הנהג לשמור על המרחק מכלי הרכב הנוסע מלפניו.

 בעת נהיגה במורד תלול, יתכן שיהיה קשה לתפקוד זה לשמור על מרחק מתאים מכלי הרכב לפני. בנסיבות כאלה, היה זהיר במיוחד והיה מוכן לבלום בכל עת. אין להשתמש במערכת ICC תחת עומס כבד.

 התקנת רדאר לטווח בינוני עלולה להיות מושפעת מרטט או פגיעה, דבר שיפגע בביצועי המערכת. בשלב זה, יש צורך בכיול מחדש של הרדאר לטווח בינוני.


במצבים הבאים, הנהג חייב להיות ערני במיוחד:


- כאשר מערכת ICC מופעלת ומאשרת להתחיל לפעול כשהמכונית נייחת, אם ישנם הולכי רגל, ילדים, בעלי חיים, כלי רכב דו גלגליים, תלת אופן או מכשולים לפני המכונית, מערכת ICC לא יכולה לאתר ולזהות אותם, וישנה סכנה חמורה להתנגשות.


הנהג חייב לוודא שהאזור שלפני המכונית בטוח לפני הפעלת מערכת ICC, כדי לשלוט במכונית בתחילת הנסיעה.


- אם נורת איתות הפניה מופעלת בעת עקיפה מצד שמאל, מערכת ICC תאיץ אוטומטית את המכונית ותקצר את המרחק לכלי הרכב הנוסע לפנים. אם המכונית נכנסת לנתיב העקיפה ואין כלי רכב לפנים, מערכת ICC תאיץ אוטומטית למהירות השיט שנקבעה.

- מערכת ICC אינה יכולה לזהות את הפריטים המועמסים או את האביזרים המותקנים בכלי רכב המטרה הבולטים מצידו, מקצהו האחורי או מהגג. אם לכלי רכב הנוסע לפנים יש מטען מיוחד או ציוד מיוחד, יש לכבות את מערכת ICC בעת עקיפת כלי רכב כאלה.

 בפניה חדה, לדוגמה כביש עקלתון, מערכת ICC אינה יכולה לזהות את כלי הרכב הנוסע לפנים, בדרך כלל בשל מגבלת שדה הראייה של הרדאר לטווח בינוני, מה שעלול להוביל להאצה של המכונית. הנהג נדרש להגיב כראוי על סמך התנאים בפועל.

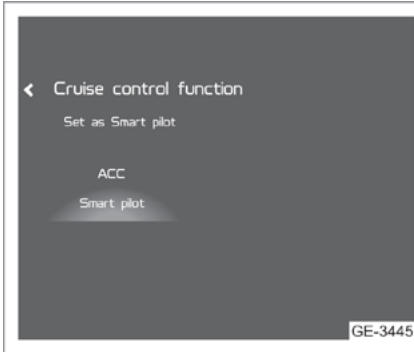
 אם המרחק בין המכונית לנתיב הסמוך קטן מדי (או שכלי הרכב בנתיב הסמוך קרוב מדי לנתיב של המכונית), מערכת ICC עלולה להגיב לכלי הרכב ולבלום.

 כאשר כלי הרכב הנוסע לפנים בנתיב הסמוך מתפרץ למסלול של המכונית, הזיהוי עלול להיפגע או להתעכב בסביבות מסוימות כגון עוצמת השתקפות נמוכה של מטרות (הולכי רגל, כלי רכב דו גלגליים, תלת אופן), הפרעות אלקטרומגנטיות וכד' והתוצאה תהיה שמערכת ICC לא תהיה מסוגלת לזהות מטרות או לחשב במדויק את המרחק מכלי הרכב הנוסע לפנים. בנסיבות כאלה, למערכת ACC לא תהיה תגובה או עיכוב בלימה. הנהג צריך לשלוט באופן פעיל במכונית.

 אסור ששדה הראייה של הרדאר לטווח בינוני ייחסם על ידי מזהמים. במיוחד כאשר הוא מכוסה לחלוטין בשלג, מערכת ה- ICC תפסיק לפעול, ומידע על הפסקת הפעולה של המערכת יוצג לנהג בלוח המחוונים.

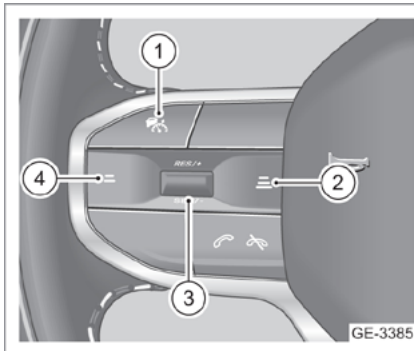
1	<p>בתנאי הדרך הבאים, הביצועים של סיוע כיוון ICC יפגעו או לא יצליחו לפעול. הנהג צריך לשמור על ערנות:</p> <ul style="list-style-type: none"> מערכת ICC אינה מתאימה לכבישים עם רדיוסי פניה קטנים מדי. 	<ul style="list-style-type: none"> חפצי מתכת, כגון מסילות או לוחות מתכת לבניית כבישים, עלולים להפריע לרדאר לטווח הבינוני ולגרום לו תקלה. גרירת גרור תפחית את המאפיינים הדינמיים של מערכת ICC.
2	<ul style="list-style-type: none"> מערכת ICC אינה מתאימה חלש עם קווי נתיב הנראים חלש מערכת ICC אינה מתאימה לצמתים של כבישים. מערכת ICC אינה מתאימה לכבישים עם סימני רכב (למשל עקבות צמיגים). 	<ul style="list-style-type: none"> מטעמי בטיחות, אין להשתמש במערכת ICC כאשר הראות ירודה, או בעת נסיעה במורדות ובקטעים מעוקלים, או על כבישים חלקלקים (כגון שלג, קרח, רטיבות או קטעי מים).
3	<ul style="list-style-type: none"> מערכת ICC אינה מתאימה לכבישים שמספר הנתיבים שלהם גדל או קטן. מערכת ICC אינה מתאימה בכבישים שבהם יש בין הנתיב המקורי לנתיב החדש הבדלים גדולים. 	<ul style="list-style-type: none"> לאחר שהמערכת דורשת מהנהג לעקוף את כלי הרכב, אם המכונית ממשיכה לנוע, על הנהג להפעיל את דוושת הבלמים כדי לבלום.
4	<ul style="list-style-type: none"> מערכת ICC עשויה לזהות את שולי הכביש (קיר, מעקה, מדרכה, כרדשא, חגורה ירוקה, חיבור תפר אספלט) כקווי נתיב לעבודה. 	<ul style="list-style-type: none"> אם הנהג מתבקש לעקוף את כלי הרכב בתצוגת לוח המחוונים, הנהג חייב לשלוט באופן מיידי על המרחק מכלי הרכב הנוסע לפניו. הנהג חייב להיות תמיד מוכן לשלוט במכונית על ידי האצה או בלימה.
5	<ul style="list-style-type: none"> מערכת ICC אינה חלה על מדרכות עם בורות, בליטות, גלים. מערכת ICC לא יכולה לזהות תמרורים (קונוסים), כך שהיא לא תהיה מתאימה למדרכות בבנייה. 	<ul style="list-style-type: none"> הרדאר לטווח בינוני מותקן מתחת לפגוש הקדמי. אם מערכת ICC אינה יכולה לפעול מכיוון שהרדאר לטווח בינוני מכוסה לכלוך, תופיע הודעת טקסט על צג לוח המחוונים. אנא נקה אותו בזמן או פנה למרכז שירות Geely לבדיקה ותחזוקה.
6	<ul style="list-style-type: none"> מערכת ICC אינה מתאימה לכבישים רחבים במיוחד/ צרים במיוחד. מערכת ICC אינה מתאימה לכבישים מרובי פניות. מערכת ICC אינה מתאימה למזג אוויר גרוע עם ראות מופחתת. 	<ul style="list-style-type: none"> אסור שעצמים אחרים (כגון מסגרת לוחית הרישוי) יחסמו את החזית והסביבה של הרדאר לטווח בינוני. אחרת מערכת ICC עלולה להיות מושפעת.
7	<p>כאשר מערכת ICC עוקבת אחר כלי הרכב הנוסע לפניו כדי לחצות צומת, המכונית שלך תנוע לרוחב עם כלי הרכב הקודם. קיים חשש להתנגשות צד בנתיב הסמוך. הנהג צריך לפקח ולשלוט בתפקוד.</p>	<ul style="list-style-type: none"> שינוי מבני של המכונית, כגון הונמכת גובה השלדה או שינוי לוח ההתקנה של לוחית הרישוי הקדמית, עשוי להשפיע על מערכת ICC.
8		

בחירת התפקוד



הנהג יכול לבחור את בקרת השיט החכמה (ICC) בהגדרות המולטימדיה.

הפעלת התפקוד



לחצן בקרת ICC ממוקם בצד שמאל של גלגל ההגה.

1. לחצן ICC

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה להפעלה/ביטול, יציאה ממערכת ICC.

2. לחצן להגדלת מרחק העקיבה בין כלי הרכב

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה להגדלת מרחק העקיבה של מערכת ICC.

בכניסה לכביש המהיר או כביש שירות, עקב השינוי בכביש, מערכת ICC אינה יכולה לשנות נתיב והתפקוד עלול להיפגע. רק תפקוד ACC זמין.

מערכת ICC אינה יכולה לפעול בתנאי דרך מורכבים, לדוגמה: כביש עמוס מאוד, שינויי תנועה מסובכים, מעבר, צמתים, רמפות, קווי נתיב שנמחקו וכד'.

הנהג צריך לפקח ולהשתלט על התפקוד. מערכת ICC מספקת חווית נוחות בלבד, בתנאי כביש מתאימים. הנהג צריך להיות האחראי בלעדית לנהיגה בטוחה.



המצלמה הקדמית מותקנת מאחורי השמשה הקדמית של המכונית. שים לב ששדה הראייה של המצלמה הקדמית לא ייחסם על ידי מזהמים או יופרע על ידי אור חזק. אחרת, התפקוד ייכשל. הודעת טקסט תוצג על צג לוח המחוונים כדי להזכיר לנהג לנגב את אזור השמשה הקדמית לפני המצלמה הקדמית, או להימנע מסביבה חשוכה ומאור שמש ישיר. עיוורון המצלמה הקדמית הוא מעין הגנה ותזכורת רגילה במצבים ספציפיים. מבלי לחסום את שדה הראייה של המצלמה הקדמית, הנהג עלול להימנע מסביבה חשוכה ומאור שמש ישיר.

אם הנהג מניח את ידו קלות על גלגל ההגה לאורך זמן, עשויה להופיע הודעת אזהרה לאחיזה קלה. במקרה זה הנהג צריך לאחוז בגלגל ההגה בחוזקה.

1

• לחץ על לחצן התאמה והגדרת המהירות כדי להפעיל את מערכת ה-ICC.

2

• כאשר דוושט הבלמים משוחררת, מערכת ICC יכולה להמשיך לשמור את המכונית במצב נייח;

3

• לחץ שוב על לחצן כוונון והגדרת המהירות לכיוון +/RES או לחץ על דוושט ההאצה כדי לגרום למערכת ICC לשלוט במכונית כדי להתחיל בנסיעה.

4

2. כאשר המכונית בתנועה, הפעל את מערכת ICC כדלקמן:

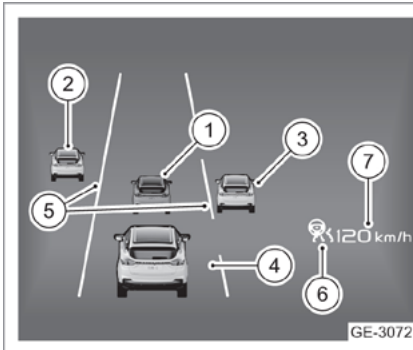
• הפעל את מערכת ICC. מחוון מצב מערכת ICC בלוח המחוונים נדלק באפור;

• לחץ על לחצן התאמה והגדרת המהירות כדי להפעיל את מערכת ה-ICC.

5

כאשר המכונית עוקבת אחר כלי הרכב הנוסע לפנים במהירות נמוכה, וקו הניתב נחסם על ידי כלי הרכב הנוסע לפנים או אובד לזמן קצר, המערכת יכולה לבצע בקרה רוחבית המבוססת על עקבות כלי הרכב הנוסע לפנים כדי לשמור על פעולה אורכית ורוחבית. בשלב זה, הנהג צריך להיות ערני בכל עת.

6



7

כלי רכב לפנים ①: צבע אדום כאשר מערכת ICC אינה מופעלת; צבע כחול כאשר מערכת ICC מופעלת; צבע צהוב כאשר מערכת ICC מופעלת, וקרובה מדי למכונית שלך.

8

3. לחצן כוונון וקביעת מהירות המכונית

• +/RES (המשך/האץ)

לחץ על לחצן זה לכיוון +/RES כדי להמשיך במהירות השיט שנקבעה קודם או כדי להגדיל את מהירות השיט.

• -/SET (הגדר/האט)

לחץ על לחצן זה לכיוון -/SET כדי להגדיר את המהירות הנוכחית כמהירות שיט או להפחית את מהירות השיט.

4. לחצן להקטנת מרחק העקיבה בין כלי הרכב

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה להקטנת מרחק העקיבה של מערכת ICC.

⚠ כדי להפעיל את מערכת ICC, יש לעמוד בתנאים הבאים:

• לחץ על לחצן ICC להפעלת ממערכת ICC.

• שלב להילוך נסיעה לפנים (D).

• מחוון מוכנות להפעלה בלוח המחוונים נדלק.

• ארבע דלתות, דלת אחורית ומכסה תא המנוע, כולם סגורים.

• המכונית בתנועה, ודוושט הבלמים אינה מופעלת.

• אין תקלה במערכת הבלמים.

• לרדאר לטווח בינוני אין בעיות כגון טמפרטורה גבוהה, לכלוך או תקלה.

• מערכת ESC פעילה.

• מערכת EPB מופסקת.

• הנהג חגר את חגורת הבטיחות.

1. כאשר המכונית נייחת, הפעל את מערכת ICC כדלקמן:

• הפעל את מערכת ICC. מחוון מצב מערכת ICC בלוח המחוונים נדלק באפור;

• לחץ על דוושט הבלמים או הפעל את התפקוד AUTO HOLD;

בקרת סיוע בהיגוי

כאשר מערכת ICC מופעלת, שני קווי נתיב מזהים. המערכת יכולה לשלוט ולהשאיר את המכונית נוסעת באמצע הנתיבים. בשלב זה, מסומן הנתיב בהצללה בלוח המחוונים.

אם אחד או שני קווי הנתיב יאבדו, מערכת ICC לא תשלוט יותר והיא ותשאיר את המכונית באמצע הנתיבים, אך בקרת השייט תמשיך לתפקד. בשלב זה, מחוון המצב של מערכת ICC יוצג בצבע כתום; אם מערכת ICC מזהה שוב את קווי הנתיב משני הצדדים, השליטה בשמירה על הנתיב תתחדש אוטומטית ומחוון המצב של מערכת ICC יוצג בצבע בירוק.

כאשר המכונית עוקבת אחר כלי הרכב הנוסע לפנים במהירות נמוכה, וקו הנתיב נחסם על ידי כלי הרכב הנוסע לפנים או אובד לזמן קצר, מערכת ICC יכולה לבצע בקרה על הכיוון המבוססת על עקבות כלי הרכב הנוסע לפנים. המכונית תנוע לאט ביצידו של כלי הרכב הנוסע לפנים. לכן, מערכת ICC יכולה להמשיך ולשמור על בקרת השייט ובקרת הכיוון. בשלב זה, הנהג צריך לשים לב במיוחד לתנועה בצד המכונית שלו.

אזהרת שחרור



רכב הנוסע לפנים ②/③: צבע אפור כאשר מערכת ICC אינה מופעלת; צבע לבן כאשר מערכת ICC מופעלת; לא מוצג כאשר מערכת ICC נכשלת;

הצללת נתיב ④: אור חלש כאשר מערכת ICC אינה מופעלת; אור חזק כאשר מערכת ICC מופעלת;

קו נתיב ⑤: כאשר המערכת אינה מזהה קו נתיב כלשהו, לא מוצג קו נתיב; כאשר מערכת הסיוע לשמירה על נתיב אינה מופעלת, קו הנתיב מוצג בצבע אפור; כאשר מערכת הסיוע לשמירה על נתיב נעזרת על ידי מומנט ההיגוי, קו הנתיב מוצג בצבע כחול; כאשר מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב מציגה התראה, קו הנתיב מוצג בצבע אדום.

מחוון מצב מערכת ICC ⑥: צבע אפור כאשר מערכת ICC אינה מופעלת; צבע ירוק כאשר מערכת ICC מבצעת בו זמנית בקרת שייט ושליטה בנתיב; צבע כתום כאשר מערכת ICC מבצעת בקרת שייט בלבד; צבע אדום כאשר מערכת ICC נכשלת.

מהירות מוגדרת ⑦: אם תפקוד מערכת ICC אינו מופעל, המהירות שנקבעה ⑦ מוצגת בצבע אפור; אם תפקוד מערכת ICC מופעל, המהירות שנקבעה ⑦ מוצגת בצבע לבן; בנוסף, אם מערכת ICC מופעלת, לחץ על לחצן ICC, המהירות שנקבעה ⑦ תוצג "קמ"ש" מוצגת בצבע אפור.

בקרת שייט

ההתאמה של המהירות המוגדרת ומרחק העקיבה בין כלי הרכב של מערכת ICC זהה לזו של מערכת ACC. מצבי התפקוד ואמצעי הזהירות של מערכת ICC זהים לאלה של מערכת ACC. לפרטים, עיין בסעיף "מערכת בקרת שייט אדפטיבית (ACC)" בפרק זה.

בעיות זיהוי עלולות להתרחש במצבים הבאים:

1

1. כלי רכב נעים לאט לאורך נתיב הנהג. המערכת יכולה לזהות רק את כלי הרכב שנכנס במלואו לנתיב הנהג.

2

2. כאשר כלי הרכב הנוסע לפניו הוא משאית גדולה, זמן הגילוי שלה עלול להתעכב.

3

3. כאשר הנהג נכנס לעקומה בכביש או יוצא ממנה, עלולות להתרחש בעיות גילוי הקשורות לכלי הרכב הנוסע לפניו.

4

בנסיבות כאלה, הנהג צריך לשמור על ערנות. נקוט באמצעי חירום וכבה זמנית את מערכת ICC במידת הצורך.

יכולת הזיהוי של המצלמה הקדמית מוגבלת.

במקרים מסוימים, ייתכן שהמצלמה הקדמית לא תוכל לקבוע במדויק את קווי הנתיב, והיא תופרע בקלות על ידי הסביבה.

5

בעיות זיהוי קווי נתיב עלולות להתרחש במצבים הבאים:

1. קווי הנתיב אינם מופיעים על פי תקנים לאומיים ואינם ניתנים לזיהוי.

2. קווי הנתיב אינם ניתנים לזיהוי בשל בהירות וניגודיות נמוכות.

6

3. פני השטח של קווי הנתיב מכוסים באבק, במים, בשלג וכד', ולא ניתן לזהותם.

7

4. בימי גשם ושלג, סימני הגלגלים וסימני הבלימה של כלי רכב הנוסעים לפניו עשויים להיות מזוהים כקווי נתיב.

8

5. גבולות כבישים, מדרכות וכד' עשויים להיות מזוהים כקווי נתיב.

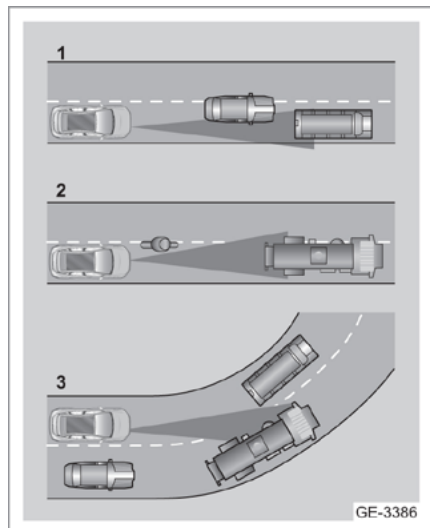
6. צללים רציפים בצורת קו נתיב בכביש, כגון צל של מעקות, עשויים להיות מזוהים כקווי נתיב.

התנאי המוקדם לתפקודה של מערכת ICC הוא שהנהג אוזח בגלגל ההגה בשתי ידיים. המערכת תנטר ברצף את אחיזת גלגל ההגה. אם זמן השחרור עולה על זמן מסוים, לוח המחוונים יציג את הודעת האזהרה לשחרור כדי להזכיר לנהג לאחוז בחוזקה בגלגל ההגה בשתי ידיו. אם הנהג אינו מגיב, מערכת ICC תתנתק לאחר הצגה שניה של אזהרת השחרור.

אם הנהג מניח את ידו קלות על גלגל ההגה לאורך זמן, עשויה להופיע הודעת אזהרה לאחיזה קלה. במקרה זה הנהג צריך לאחוז בגלגל ההגה בחוזקה.

איתור בעיות

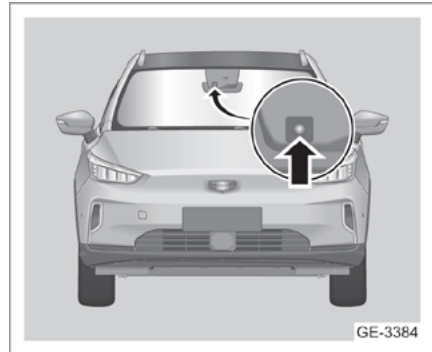
טווח הזיהוי של הרדאר לטווח בינוני מוגבל. במקרים מסוימים, רדאר הטווח הבינוני עלול לא לזהות כלי רכב או לעכב את זיהויים.



עזר שמירה על נתיב הנסיעה (LKA)

מערכת שמירה על נתיב הנסיעה (LKA) מורכבת מאזהרת סטייה מנתיב, סיוע ליציאה מנתיב ועזר שמירה על נתיב. עבור מערכת זו, קווי הנתיב מזההים על ידי המצלמה הקדמית, והמרחק לקו הנתיב השמאלי/ ימיני מחושב. כאשר המכונית סוטה מהנתיב, המערכת תפעיל כוח סיוע מתקן למניעתו, או תזכיר לנהג לשמור את המכונית בנתיב. מהירות ההפעלה של מערכת LKA היא 60 - 180 קמ"ש, וכאשר קווי נתיב נראים היטב, מערכת LKA זמינה.

תפקוד זו מתאים לכבישים מהירים או כבישי שירות דומים.



החיישנים המשמשים את מערכת LKA כוללים:

1. מצלמה קדמית

סוגי תפקוד

אזהרת סטייה מהנתיב (LDW)

מערכת אזהרת סטייה מנתיב (LDW) מזהירה את הנהג כאשר המכונית סוטה מהנתיב באופן לא מודע. סטייה מנתיב לא מודעת כוללת סטייה מנתיב שכבר אירעה ואת הסטייה מנתיב הקרובה.

מניעת סטייה מנתיב (LDP)

באשר למניעת סטייה מנתיב (LDP), כאשר המכונית מתקרבת לקווי נתיב וקיים חשש לסטייה, המערכת תסייע לנהג לשלוט במכונית כדי לחזור לנתיב על ידי הפעלת מומנט על גלגל ההגה.

עזר שמירה על הנתיב (LKS)

מערכת עזר שמירה על הנתיב (LKS) מסייעת לנהג לשלוט ולשמור על המכונית באמצע הנתיב על ידי הפעלת מומנט על גלגל ההגה. מערכת השמירה על הנתיב (LKS) יכולה לפעול רק כאשר קווי הנתיב השמאלי והימיני מזההים בו זמנית.

מערכת העזר לשמירה על הנתיב (LKS) הינה תפקוד עזר לנהיגה בלבד, שאינה יכולה לפעול בכל סוגי מצבי נהיגה, תנועה, מזג אוויר ותנאי דרך. הנהג תמיד צריך להיות אחראי במלואו לנהיגה בטוחה במכונית ולציית לחוקים ולכללי התעבורה הקיימים.

⚠️ לחץ חריג בצמיגים, זוויות ההיגוי לא מכוילות בארבעת הגלגלים, צמיגים זהים ודגם צמיגים לא מתאימים וכד' עלולים לגרום ביצועים לא תקינים של מערכת LKA. הנהג ישתמש במערכת העזר כאשר המכונית במצב תקין.

⚠️ בתנאי הדרך הבאים, הביצועים של מערכת LKA יפגעו או לא יצליחו לפעול. הנהג צריך לשמור על ערנות:

- מערכת LKA אינה מתאימה לכבישים עם רדיוסי פניה קטנים מדי.
- מערכת LKA אינה מתאימה לכבישים ללא קווי נתיב.
- מערכת LKA אינה מתאימה לצמתים של כבישים.

1

בחירת התפקוד

הנהג יכול לבחור מצב התראה בלבד בהגדרות המולטימדיה רק כאשר תפקוד LDW מופעל.


2

הנהג יכול לבחור מצב התראה חלשה בהגדרות המולטימדיה. בשלב זה, מערכות LDW -I מופעלות.

הנהג יכול לבחור מצב התראה חזקה בהגדרות המולטימדיה. בשלב זה, מערכת העזר לשמירה על נתיב (LKS) ומערכת ההתראה לסטייה מנתיב (LDW) מופעלות.

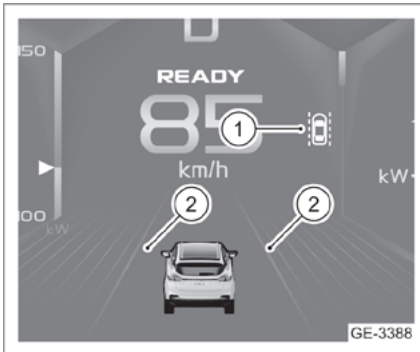
3

תצוגת מערכת עזר שמירה על נתיב

קו הצגת הנתיב עשוי להתגלות  כלא מדויק עקב מגבלות החיישנים, לדוגמה, כביש ישר המוצג ככביש מעוקל.

מערכת LKA תציג את המידע אודות מצב תפעול המערכת בלוח המחוונים.

4



5

6

כאשר מערכת ההתראה על סטייה מנתיב או מערכת העזר לשמירה על הנתיב מופעלת, סמל מערכת LKA ¹ מוצג בצבע ירוק; כאשר מערכת האזהרת לסטייה מנתיב או מערכת העזרה לשמירה על הנתיב נכשלת, סמל מערכת LKA ¹ מוצג בצבע אדום.

7

8

מערכת LKA אינה מתאימה לכבישים עם סימני רכב (למשל עקבות צמיגים).

מערכת LKA אינה מתאימה לכבישים שמספר הנתיבים שלהם גדל או קטן.

מערכת LKA אינה מתאימה לכבישים שבהם יש הבדלים גדולים בין הנתיב המקורי לנתיב החדש.

מערכת LKA עשויה לזהות שולי כביש (קיר, מעקה בטיחות, מדרכה, כר דשא, רצועה ירוקה, חיבור תפר אספלט) כקווי נתיב לביצוע שמירה על הנתיב. לפיכך, השליטה בפועל עשויה לגרום סטייה מאמצע הנתיב האמיתי.

מערכת LKA אינה מתאימה למדרכות עם בורות, בליטות, גלים.

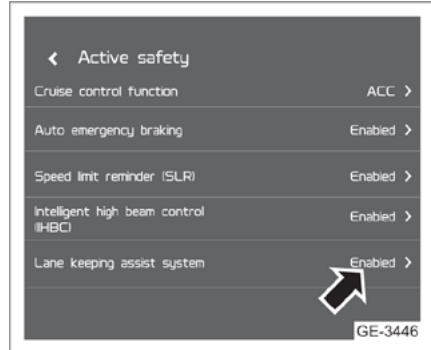
מערכת LKA לא יכולה לזהות תמרורים (קונוסים), כך שהיא לא תהיה מתאימה לכבישים בבנייה.

מערכת LKA אינה מתאימה לכבישים רחבים במיוחד/ צרים במיוחד.

מערכת LKA אינה מתאימה לפניות עקלתון.

מערכת LKA אינה מתאימה למזג אוויר גרוע עם ראות מופחתת.

הפעלת התפקוד

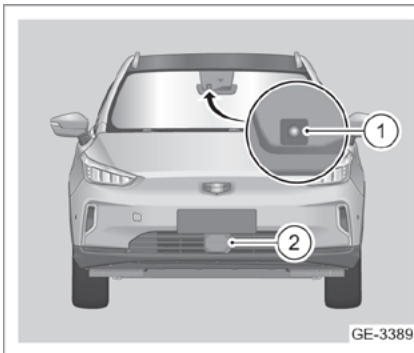


הנהג יכול להפעיל/להשבית את המערכת בהגדרות המולטימדיה.

אם הנהג מניח את ידו קלות על גלגל ההגה לאורך זמן, עשויה להופיע הודעת אזהרה לאחיזה קלה. במקרה זה הנהג צריך לאחוז בגלגל ההגה בחוזקה.

מערכת בלימה בחירום אוטומטית (AEB)

מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) מנטרת את המרחק והמהירות היחסית של המטרה מלפנים. אם הנהג בולם מאוחר מדי, במקרה של כוח בלימה קטן מדי או העדר פעולת בלימה, המערכת תפעל כדי לסייע לנהג להימנע מהתנגשות או להחליש את עוצמתה. מערכת AEB כוללת שני מודולים: התראה ובלימת חירום.



כאשר המערכת אינה מזהה את קווי הנתבי, קווי הנתבי ② אינם מוצגים.

כאשר מערכת LKA אינה מופעלת, קווי הנתבי ② מוצגים בצבע אפור.

כאשר מערכת LKA במצב המתנה, קווי הנתבי ② מוצגים בצבע לבן. (מופיע רק במצבי "weak assist" (סיוע מוחלש) ו-"alarm only" (התראה בלבד))

כאשר מערכת LKA מתריעה, קווי הנתבי ② מוצגים בצבע אדום.

כאשר מערכת LKA מסייעת באמצעות מומנט ההיגוי, קווי הנתבי ② מוצגים בצבע כחול.

אזהרת שחרור



החיישנים המשמשים את מערכת AEB כוללים:

1. מצלמה קדמית
2. רדאר לטווח בינוני

⚠ הקפד לשמור על המצלמה והקדמית, הרדאר לטווח בינוני והסביבה נקיים כדי להבטיח את פעולתה התקינה של המערכת. אין למקם או להדביק דבר כלשהו לפני המצלמה הקדמית והרדאר לטווח בינוני. אחרת המערכת לא תפעל כראוי.

התנאי המוקדם לתפקודה של מערכת LKA הוא שהנהג אחוז בגלגל ההגה בשתי ידיים. המערכת תנטר ברצף את אחיזת גלגל ההגה. אם זמן השחרור עולה על זמן מסוים, לוח המחוונים יציג את הודעת האזהרה לשחרור כדי להזכיר לנהג לאחוז בחוזקה בגלגל ההגה בשתי ידיו. אם הנהג אינו מגיב, מערכת ICC תתנתק לאחר הצגה שניה של אזהרת השחרור.

אם הנהג אינו משתלט על המכונית במשך זמן רב ומפעיל את אזהרת השחרור השנייה של המערכת, תפקוד הסיוע לשמירה על הנתבי יתנתק אוטומטית. תפקוד זה לא יהיה זמין עד שהנהג ישלוט מחדש במכונית.

1

כאשר המערכת קובעת שקיימת סכנה, המערכת תסייע לנהג בדרכים הבאות:

- מרחק התראה בטוח

מרחק ההתראה הבטוח פועל במצב שאינו מצב חירום. כאשר מהירות המכונית מגיעה ל-65 קמ"ש ומעלה, המערכת מזכירה לנהג שמרחק העקיבה קצר מדי, ועל הנהג להתאים את אופי הנהיגה ולשמור על מרחק מתאים.

2

- אזהרת קדם התנגשות

כאשר מהירות המכונית מגיעה ל-30 קמ"ש ומעלה, המערכת סבורה כי קיים סיכון להתנגשות, והיא תודיע לנהג על הסיכון להתנגשות באמצעות צליל התראה, תמונת התראה בצג לוח המחוונים וכד'.

3

- סיוע בלימה בחירום

כאשר מהירות המכונית מגיעה ל-30 קמ"ש ומעלה, אם מתרחשת סכנה, אך כוח הבלימה הנוכחי שמפעיל הנהג קטן מדי, המערכת תסייע לנהג להגדיל את עוצמת הבלימה על מנת להימנע מהתנגשות או להחליש את עוצמתה.

4


- בלימת חירום אוטומטית

כאשר מתרחשת סכנה, אך הנהג אינו מצליח לבצע בלימה יעילה, המערכת תתערב בזמן על ידי בלימת חירום אוטומטית כדי למנוע התנגשות או להפחית את עוצמתה. בלימת חירום אוטומטית יכולה להפחית לכל היותר 50 קמ"ש ממהירות הנסיעה.


5

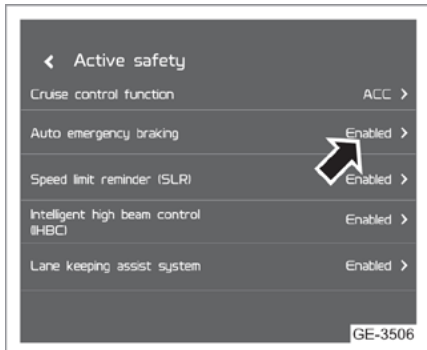
6

7

 המערכת יכולה לספק סיוע התראה ובלימה בלבד. הנהג צריך להיות ערני בכל עת ולהיות תמיד אחראי לנהיגה בטוחה במכונית.

אנא ציית לחוקים ולכללי התעבורה הקיימים.

 מטעמי בטיחות, המערכת אינה יכולה לפעול כאשר הנהג אינו חגור בחגורת הבטיחות.



הנהג יכול להפעיל/להשבית את תפקוד AEB בהגדרות המולטימדיה.

מערכת AEB הינה מערכת בטיחות. התפקוד מופעל כברירת מחדל בכל מחזור התנעה. לאחר הפעלת מערכת AEB, ניתן להפעיל את תפקוד ההתראה של מערכת AEB ולבחור את רגישותה.

הרגישות תזכור את בחירת הנהג. אין לבחור מחדש בכל פעם שאתה נכנס למכונית.


קיימות שלוש רמות רגישות: נמוכה, בינונית וגבוהה.


רגישות נמוכה: מציינת מרחק התראה קצר וזמן התראה מאוחר יחסית.

רגישות בינונית: מציינת מרחק הצראה בינוני וזמן התראה בין נמוך לגבוה.


רגישות גבוהה: מציינת מרחק התראה רחוק וזמן התראה מוקדם יחסית.

אם הנהג סבור שההתראה מופיעה לעתים תכופות מדי, ניתן לבחור רגישות נמוכה יותר.


 אגא שמור על המשטח החיצוני של הרדאר לטווח בינוני והמצלמה הקדמית נקיים. אחרת ביצועי המערכת יושפעו לרעה, ומערכת ה-AEB אפילו לא תפעל.


 לא ניתן להבטיח ב-100% פעולה תקינה של אף מערכת אוטומטית בשום פנים ואופן. לכן, אל תסיע בכוונה את המכונית לעבר אנשים או חפצים כדי לבדוק את ביצועי המערכת.


אחרת, תאונות עלולות להתרחש ולגרור לנפגעים.


 בתנאי נהיגה מורכבים, המערכת עלולה לבלום ללא צורך.


לדוגמה, כאשר מרססים או מתיזים מים באתר בנייה, על פסי רכבת, על מכסה פתח בויב, במוסך תת קרקעי או לפני המכונית.

 כדי שהמטרה האפקטיבית תזוהה על ידי המערכת, בשל כלי הרכב השונים, הולכי הרגל, תנאי הדרך בכביש ובסביבה, המערכת אינה יכולה תמיד להשיג את אותם הביצועים.


 אם הנהג מפעיל את דוושת ההאצה או ההיגוי כדי להתערב במהלך בלימת חירום אוטומטית של המכונית, המערכת תפסיק את תפקוד בלימת החירום האוטומטית, גם אם ההתנגשות היא בלתי נמנעת.


 כאשר הבלימה האוטומטית מופעלת, הנהג צריך להפעיל כוח גדול יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלמים.


 בדרך כלל, מערכת AEB פועלת ברקע מבלי שהנהג יחוש בה. כאשר המערכת מזהה סכנה, היא תתריע או תבלום כדי להגן על נוסעי המכונית. בשל מגבלות ביצועי המערכת, עלולות להופיע התראות סרק. על הנהג להקפיד תמיד על הסביבה.

 שים לב שהמצלמה הקדמית והרדאר לטווח בינוני אינם יכולים לזהות מכשולים מסוכנים מלפנים בכל המקרים.


תנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם, שלג, ערפל וכד', יפגעו בביצועי המערכת. במקרים כאלה, חלק מהמטרות לא יזוהו, או שהם יתגלו מאוחר מדי על ידי המערכת.

 בחלק מהתרחישים, זיהוי הרדאר לטווח בינוני עשוי להיות מושפע, כגון כבישים עם גדרות, מנהרות, כלי רכב הנוסעים פנימה והחוצה, פניות חדות.

 המערכת לא תגיב לבעלי חיים, כלי רכב קטנים (כגון תלת אופן), כלי רכב בעלי מראה לא אחיד, הולכי רגל, כלי רכב מתקרבים וחוצים.

 מטעמי בטיחות, מערכת AEB זקוקה לתמיכתה של מערכת ESC.

כאשר המכונית עוצרת למצב נייח או שהנהג בוחר להפסיק את פעולת מערכת ESC, מערכת AEB לא תוכל לפעול.

 כאשר המכונית נפגעת או רועדת בחוזקה, המיקום של רדאר הטווח הבינוני עשוי לסטות, וכתוצאה מכך ביצועי המערכת יפחתו. במקרים חמורים, המערכת תציג הודעת תקלה.

במקרה זה, על הנהג ליצור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

הפעלת התפקוד



1

2

3

4

5

6

7

8

כאשר מערכת AEB מופעלת, תופיע תמונה והודעת טקסט בלוח המחוונים, בליווי צליל התראה.

בלימת חירום אוטומטי להולכי רגל *

מערכת בלימת חירום אוטומטית להולכי רגל יכולה למנוע התנגשות עם הולכי רגל או להפחית את עוצמתה. מקרי יישום עיקריים:

הולכי רגל חוצים את הכביש.

כאשר תפקוד ההתראה המוקדמת להולכי הרגל מזהה את הסיכון להתנגשות, הוא יזכיר לנהג להגיב בזמן באמצעות צליל ותמונות בלוח המחוונים כדי להפחית את הסיכון להתנגשות.

מהירות ההפעלה של תפקוד זה היא 4 ~ 70 קמ"ש.

! בלימת חירום אוטומטית להולכי רגל אינה זמינה כאשר המצלמה הקדמית חסומה או כשתפקוד המצלמה הקדמית מוגבל.

! אור שמש חזק, השתקפות וניגודיות קיצוניות של אור עלולים להקשות על הנהג לראות אותות אזהרה חזותיים, ועלולים להשפיע לרעה גם על זיהוי המצלמה הקדמית.

! שדה הראייה של המצלמה הקדמית והרדאר לטווח בינוני מוגבל. במקרים מסוימים המערכת עלולה לזהות כלי רכב או הולכי רגל מאוחר מהצפוי, או לא לאתר בכלל כלי רכב או הולכי רגל.

! בעת נסיעה לאחור, תפקוד המערכת מושהה.

! בכבישים חלקים, מרחק הבלימה של המכונית מתארך, מה שיפחית את הביצועים נגד התנגשות של מערכת AEB.

! אם הטמפרטורה בתא הנוסעים גבוהה מאוד, ייתכן שהמצלמה הקדמית תכבה זמנית והמערכת לא תציג התראה.

! תפקוד זה לא מתאפשר במהירות נמוכה של המכונית, כך שהמערכת לא תתערב ותבלום כאשר המכונית מתקרבת לכלי רכב הנוסע לפנים או להולך רגל במהירות נמוכה, למשל בעת חניה.

המערכת יכולה לזהות את הולכי הרגל בניגוד לרקע, למשל, צבע הלבוש של הולכי הרגל הוא בניגוד חד לצבע הסביבה. אם הניגודיות נמוכה, הולך הרגל יזוהה מאוחר או לא יזוהה כלל. המשמעות היא שההתראה והבלימה יושהו או לא יבוצעו.

אם הולך רגל נחסם חלקית, לא ניתן לקבוע בנקל את הביגוד הנלבש כצורת גוף, ואם הגובה הוא פחות מ- 0.8 מ', או אם נושאים חפץ גדול, לא ניתן לזהות אותו, מה שאומר שבלימה לא ניתן לביצוע.

⚠ מערכת זו היא תפקוד עזר בלבד ואינה יכולה לזהות את כל הולכי הרגל או כלי הרכב בכל המקרים. הנהג תמיד אחראי לנהיגה נכונה ועליו לשמור על מרחק בטוח.

כיבוי ותקלה

כאשר מערכת AEB כבויה, נורת הביקורת OFF של מערכת AEB בלוח המחוונים, נדלקת. כאשר מערכת AEB תקולה, נורת האזהרה של תקלת מערכת AEB בלוח המחוונים, נדלקת.



כאשר התפקוד להולכי רגל AEB מופעל, תופיע הודעת תמונה וטקסט בלוח המחוונים, כמו גם צליל התראה.

גילוי מטרה

מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) יכולה לזהות מטרות כגון מכוניות נוסעים, משאיות, אוטובוסים והולכי רגל.

כלי רכב

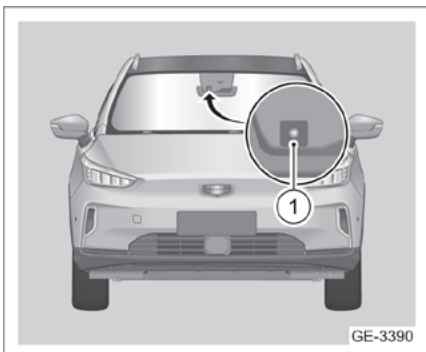
מערכת AEB יכולה לזהות את רוב כלי הרכב הנייחים או הנוסעים באותו כיוון שבו המכונית נוסעת.

רק כאשר הפנסים הקדמיים של המכונית נדלקים כרגיל, ניתן לזהות את כלי הרכב בטווח מסוים בלילה.

הולכי רגל

רק כאשר המערכת מזהה את המידע הבלתי מעורער של צללית הולכי הרגל, היא יכולה להשיג את ביצועי הפעולה הטובים ביותר. המשמעות היא שהמערכת יכולה לזהות בבירור ראש אדם, זרועות, כתפיים, ירכיים, פלג הגוף העליון, פלג הגוף התחתון וכד', בשילוב עם תנועות גוף רגילות.

1



2

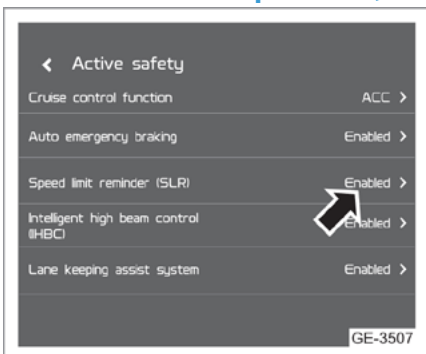
החיישנים המשמשים את מערכת SLIF כוללים:

3

1. מצלמה קדמית

הפעלת התפקוד

4



5

הנהג יכול להפעיל/להשבית את תפקוד SLIF בהגדרות המולטימדיה.

6

תצוגת התפקוד

הצגת תמרורי הגבלת מהירות: ערך מגבלת המהירות מוצג לאחר מעבר במישור בו נמצא תמרור הגבלת המהירות.

7

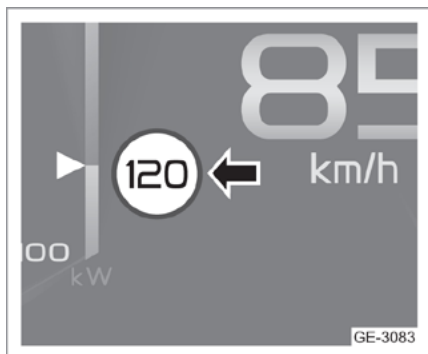
התצוגה תסתיים לאחר מרחק מסוים. הצגת מידע על מגבלת המהירות של מצלמות המעקב: לאחר זיהוי מגבלת המהירות של מצלמת המעקב, ערך מגבלת המהירות יוצג למרחק של 700 מטר (קטע כביש מהיר) / 300 מטר (קטע עירוני) של המישור בו נמצאת מצלמת המעקב.

8

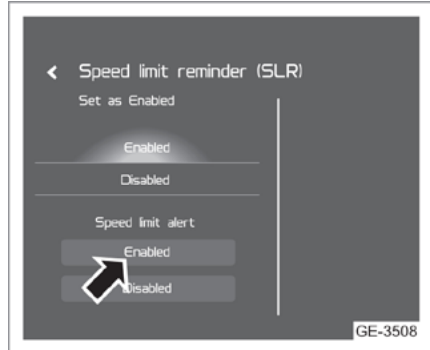
תפקוד מידע הגבלת מהירות (SLIF)

על ידי שילוב תמרורי הגבלת המהירות בכביש המזוהים על ידי המצלמה הקדמית ומידע הניווט, מערכת המידע על מגבלת המהירות (SLIF) מודיעה לנהג את פרטי הגבלת המהירות של הכביש הנוכחי בזמן אמת בלוח המחוונים ומערכת HUD. אם מהירות המכונית עולה על ערך המהירות המותרת של הכביש הנוכחי ב-5 קמ"ש, המערכת תציג התראה בזמן כדי לסייע לנהג לנהוג נכון.

תפקוד SLIF מזהה בעיקר תמרורי הגבלת מהירות תנועה העומדים בהסכם אמנת וינה. המערכת עשויה לזהות לא נכון, להחמיץ או לא לזהות כלל תמרורי הגבלת מהירות אחרים שאינם סטנדרטיים.



הקדמה להתראת מהירות יתר




יתכן שתמרורי מגבלת משקל שאינם תקינים שאינם תואמים לגודל שצוין על ידי המדינה, עשויים להיות מזוהים כתמרורי מהירות וכתוצאה מכך יתקבל זיהוי מוטעה.

המערכת לא יכולה לזהות במדויק את תמרורי הגבלת המהירות המכילים את הספרות "5" ו-"9". עלול להתרחש זיהוי לא נכון.

כשהכביש רחב ותמרוור המהירות המותרת רחוק מהמכונית, תיתכן החמצה זיהוי של התמרוור.

ביצועי הזיהוי ללוחות הגבלת מהירות אלקטרוניים אינם מובטחים.

אם הנהג מפעיל את תזכורת התראת הגבלת המהירות, כאשר מהירות המכונית בלוח המחוונים גדולה מערך הגבלת המהירות הנוכחית ב-5 קמ"ש, תופיע התראת מהירות יתר. צורת ההתראה היא שסימן הגבלת המהירות מהבהב שלוש פעמים יחד עם צליל התראה; אם הנהג אינו מפעיל אותה, התראת המהירות תהיה רק תמרוור הגבלת המהירות שמהבהב שלוש פעמים.

 מערכת המידע על מגבלת המהירות (SLIF) היא רק מערכת תזכורת להגבלת מהירות. הנהג צריך לשלוט באופן פעיל על מהירות המכונית. אסור ששדה הראייה של המצלמה הקדמית ייחסם על ידי מזהמים או יופרע על ידי אור חזק. לאחר חסימה קצרה והפרעות אור חזקות, התפקוד יכול לחזור לתפעול תקין בעצמו.

לאחר חסימה והפרעות אור חזקות לאורך זמן, התפקוד יפסיק לפעול. אנא פנה למרכז שירות Geely לתחזוקה.

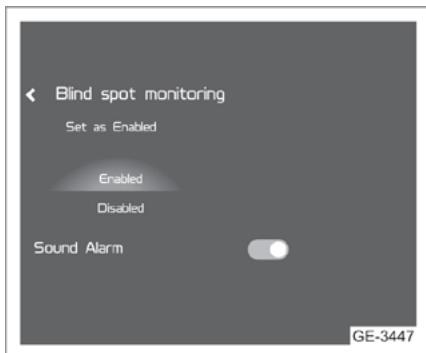
אם תמרוור הגבלת המהירות בכביש אינו ברור, מעוות, נוטה, לא סדיר, חסום חלקית או מכוסה וכד', הזיהוי על ידי המצלמה הקדמית יפחת ויביא לזיהוי שגוי או חוסר זיהוי.



1

- אנא שמור על משטח הפגוש נקי;
- אין להניח חפץ, סרט או תווית כלשהם באזור החיישן;
- אל תסיר ואל תחליף את החיישן בעצמך.

2



3

4

הנהג יכול להפעיל/להשבית את מערכת הניטור לנקודות המתות (BSD) בהגדרות המולטימדיה.

5

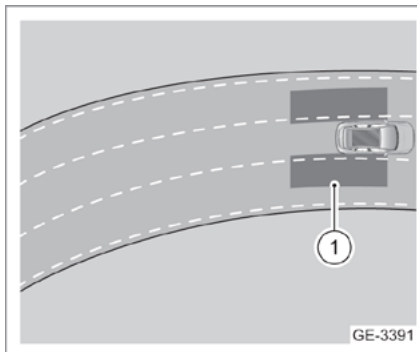
6

7

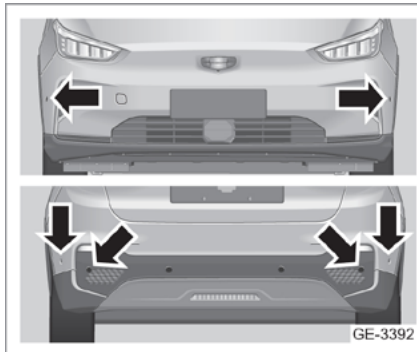
8

מערכת ניטור נקודות מתות* (BSD)

מערכת ניטור נקודות מתות מכסה את אזור הנקודות המתות של המכונית, כדי לסייע ולהתריע בפני הנהג מפני נקודות מתות בזמן נהיגה, במיוחד בעת ביצוע פניות או החלפת נתיבים.



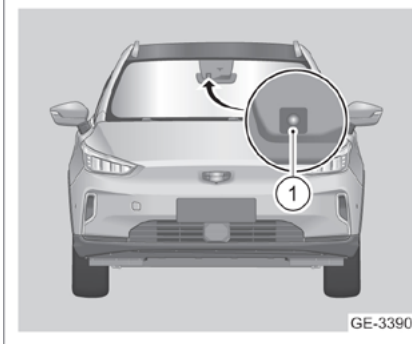
1. אזור נקודה מתה



מערכת ניטור הנקודות המתות מאמצת את חיישן הרדאר הקולי.

מערכת בקרת אורות דרך חכמה (IHBC)

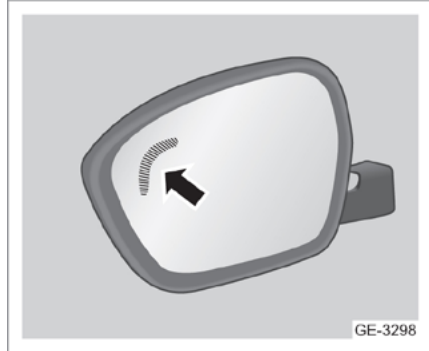
מערכת בקרת אורות הדרך החכמה (IHBC) יכולה לעבור באופן אוטומטי בין אורות דרך לאורות מעבר בלילה. בהתבסס על מידע מקור האור שזוהה על ידי המצלמה הקדמית מעל השמשה הקדמית, המערכת עוברת אוטומטית בין אורות דרך לאורות מעבר בהתאם לאור של כלי הרכב באותו הכיוון או בכיוון נגדי, כמו גם אור הסביבה. באופן כללי, תפקוד זה מחליף אוטומטית בין אור הדרך לאור המעבר כאשר פנסי כלי הרכב המתקרב, הפנסים האחוריים שלו או מקורות אור אחרים מזהים, כדי להימנע מסנוור של אור הדרך במשתמשים בדרך שמסביב. לאחר שכלי הרכב הגיעו לאותו מיקום, נעקפו או שאור הסביבה נחלש, אור המעבר ישתנה אוטומטית לאורות דרך.




החיישנים המשמשים את מערכת IHBC כוללים:


1. מצלמה קדמית

התראת מערכת ניטור נקודות מתות*



לאחר שמערכת ניטור נקודות מתות והתראת זיהוי נקודות מתות מופעלות בהגדרות מולטימדיה, כאשר מערכת ניטור נקודות מתות מזהה את המטרה באזור הנקודה המתה ומהירות המכונית עומדת בתנאי ההתראה, ההתראה של מערכת ניטור נקודות מתות מופעלת. הנורה במראת הצד מהבהבת. בשלב זה, אם נורת איתות הפניה בצד המתאים תופעל, המערכת תשמיע התראה קולית.

מערכת הניטור לנקודות מתות  הינה רק תפקוד עזר לנהיגה. הוא אינו פועל בכל המקרים ואינו יכול להחליף את השימוש במראות הפנים/ החיצוניות.

מערכת הניטור לנקודות מתות  אינה משחררת את הנהג מאחריות והוא אינו יכול לעסוק בדברים אחרים. החלפת נתבים חייבת להתבצע בצורה כונה ובטוחה.

הפעלה/תפסקת התפקוד

1

לאחר הפעלת מערכת IHBC, אם מתקיימים כל התנאים הבאים, מערכת IHBC תמליץ לעבור לאורות דרך:

1. מהירות המכונית גדולה או שווה ל- 40 קמ"ש;

2. לא מזוהים משתמשים בדרך רלוונטיים או מקורות אור אחרים.

2

לאחר הפעלת מערכת IHBC, אם מתקיימים כל התנאים הבאים, מערכת IHBC תמליץ לעבור לאור דרך:

1. מהירות המכונית נמוכה או שווה ל- 25 קמ"ש;

3

2. זוהו משתמשים בדרך רלוונטיים או מקורות אור אחרים.

כאשר מערכת IHBC המליצה לעבור לאורות דרך ומהירות המכונית

נשמרת בתחום 25 - 40 קמ"ש, מערכת IHBC עדיין יכולה לשמור על אור הדרך עד לגילוי מידע ממקור האור ואז, המערכת תמליץ לעבור לאורות מעבר.

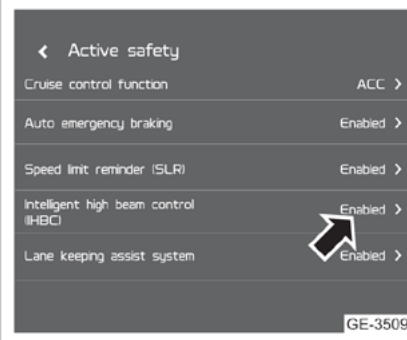
4

5

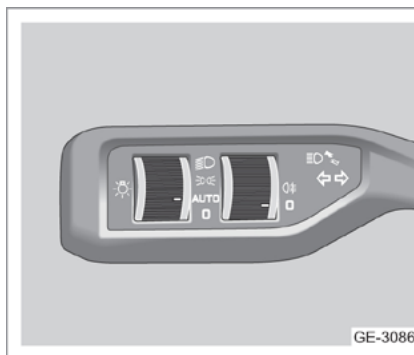
6

7

8





1. הפעלת תפקוד IHBC בהגדרות המולטימדיה.





2. סובב את מתג הפעלת התאורה למצב AUTO.


3. בלילה, לאחר שנורות הפנסים הקדמיים נדלקות אוטומטית, מערכת IHBC מופעלת באופן אוטומטי ומחוון IHBC בלוח המחוונים נדלק בצבע לבן.

תצוגת התפקוד

כאשר מערכת IHBC שולטת באורות דרך/מעבר בפנסים הקדמיים, נורת הביקורת IHBC  נדלקת בצבע לבן. כאשר יש תקלה במערכת IHBC, נורת הביקורת IHBC  נדלקת בצבע צהוב.

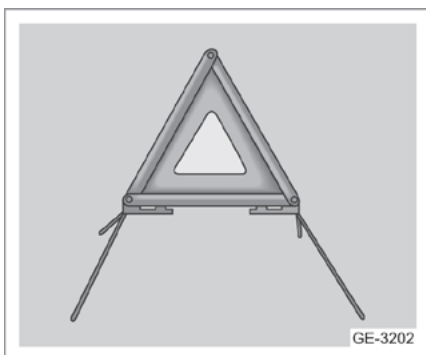
כאשר הנהג מפעיל את הידית לבחירת אורות הדרך, בחירת הנהג קובעת. 

מערכת IHBC היא תפקוד עזר של הפעלת התאורה. מומלץ להשתמש בתפקוד זה בעת נהיגה בכביש מהיר, אך המערכת אינה יכולה להוות תחליף מוחלט לתפקוד הנהג. על הנהג תמיד לעבור מאורות הדרך לאורות המעבר בהתאם לדרישות החוקים ותקנות הכבישים וכן השינויים בדרך. 

בדוגמאות הבאות, המערכת אינה פועלת או פועלת רק במידה מוגבלת, מה שעשוי לדרוש את תגובת הנהג: 

- בתנאי מזג אוויר כגון ערפל כבד או גשם כבד, שאינם נוחים במיוחד לנהיגה.
- משתמשי הדרך (כגון הולכי רגל, רוכבי אופניים) עם תאורה חלשה, תנועת רכבות או נתיבי מים סמוך לכביש, ובכביש מופיעות חיות בר.
- בסביבה עם השתקפויות חזקות (כגון תמרורים בכבישים מהירים).
- כאשר השמשה הקדמית מכוסה בערפל, לכלוך או בתוויות וקישוטים.

1



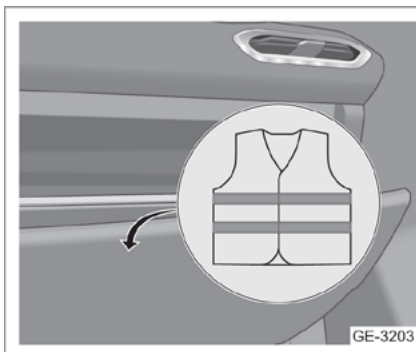
2

3

במקרה של תאונת דרכים או עצירת חירום, בכביש הרגיל, יש להציב את משולש האזהרה במרחק 50 עד 100 מ' מאחורי המכונית. בכביש מהיר, שלט האזהרה יוצב 150 מ' מאחורי המכונית. במזג אוויר גשום או ערפילי, המרחק יהיה 200 מ'.

אפוד זוהר

4




5

6

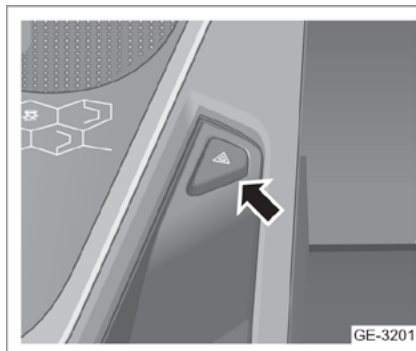
האפוד הזוהר מאוחסן בתא הכפפות וניתן לראות אותו על ידי פתיחת תא הכפפות.

7

במקרה חירום, על הנהג ללבוש את האפוד הזוהר במכונית לפני היציאה ממנה, כדי להבטיח את בטיחותו האישית. 

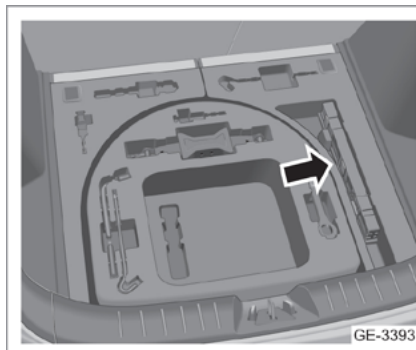
8

התקני אזהרה מפני סכנה תאורת חירום (מהבהבים)

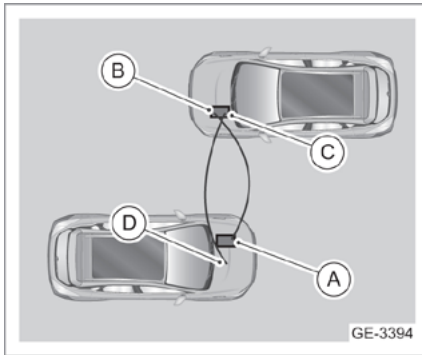


בנסיבות מיוחדות שבהן יש להאט את המכונית או לעצור אותה בשעת חירום, לחץ על מתג תאורת האזהרה. נורת הביקורת במתג תהבהב יחד עם אורות איתות הפניה שמאל/ימין כדי להזהיר נהגים אחרים.

משולש אזהרה



משולש האזהרה מאוחסן בארגז הכלים מתחת למכסה תא המטען.



התנעה באמצעות כבלים התנעת המכונית באמצעות כבלים

אם מצבר העזר התרוקן, נסה להתניע את המכונית באמצעות כלי רכב אחר בעזרת כבל התנעה. הקפד לפעול בהתאם לשלבים הבאים לבטיחות.

⚠ שימוש לא נכון במצבר העזר עלול לגרום נזקי גוף. המצבר העזר מסוכן מהסיבות הבאות:

- החומצה שבתוכו עלולה לגרום כוויות.
- הגזים בתוכו נפיצים או דליקים.
- חשמל עלול לגרום כוויות.

פעולה קפדנית שלא בהתאם לשלבים הבאים, עלולה לגרום להתרחשות פציעות.

⏏ התעלמות משלבים אלה עלולה לגרום נזק חמור למכונית. תיקון שנעשה כתוצאה מכך אינו מכוסה באחריות.

לא ניתן להתניע את המכונית על ידי דחיפה או גרירה, היא אף עלולה להינזק.

1. כבה את מתג ההתנעה. כבה את כל האורות והאביזרים החשמליים, למעט תאורת האזהרה (במידת הצורך).

⚠ חלקים נעים אחרים של מנוע הנעה עלולים לגרום פציעה חמורה. כאשר המכונית מותנעת, הקפד להרחיק את ידיך מהחלקים הנעים בתא המנוע.

⚠ השימוש באש גלויה ליד מצבר העזר עלול לגרום להתפוצצות הגזים במצבר ולגרום נפגעים קשים. החומצה של מצבר העזר עלולה לגרום כוויות. אין להתיז חומצה על הגוף. אם חומצה הותזה לתוך העיניים או על העור, שטוף מיד במים ופנה לבית חולים.

2. חבר קצה אחד של כבל ההתנעה האדום החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של מצבר המכונית שיש להתניע.
3. אל תאפשר לקצה אחר של הכבל החיובי האדום (+) לגעת בחלק מתכתי. חבר אותו לקוטב החיובי (+) (B) של המצבר שמשמש כמצבר עזר להתנעה.
4. חבר קצה אחד של הכבל השלילי השחור (-) לקוטב השלילי (-) של המצבר שמשמש כמצבר עזר להתנעה. אל תאפשר לקצה אחר לגעת בשום דבר לפני ההמשך לשלב הבא.
5. אל תחבר קצה אחר של הכבל השלילי (-) למצבר. חבר אותו לחלק מתכתי לא צבוע של מנוע המכונית שהמצבר שלה התרוקן.
6. חבר קצה נוסף של הכבל השלילי השחור (-) לחלק מתכתי לא צבוע (D) של מנוע המכונית עם המצבר שהתרוקן. אל תתקרב לחלקים הנעים של המנוע ולמצבר.
7. התנע את המכונית בעלת המצבר שהתרוקן.
7. נסה להתניע את המכונית שהמצבר שלה התרוקן. אם אינך מצליח להתניע בכמה ניסיונות, ייתכן שיהיה צורך סיוע נוסף.

גרירת המכונית

הוראות הגבהה וגרירה

1

מכונית זו היא כלי רכב חשמלי טהור עם הנהגה קדמית. ניתן לגרור את המכונית בשתי הדרכים הבאות:

2

1. משטח הובלה: המפעיל מעמיס את המכונית שלך על המשטח של המשאית. זו הדרך הטובה ביותר להוביל את מכוניתך.

3

2. ציוד להרמת גלגלים: הרכב הגורר מחדיר שתי זרועות לחלק התחתון של הגלגלים הקדמיים במכונית, ומרים את הגלגלים מהקרקע, בעוד הגלגלים האחוריים נותרים על הקרקע. זו דרך אפשרית נוספת לגרור את המכונית שלך.

4

בעת גרירת המכונית בעזרת ציוד הרמת גלגלים, אנא השבת את התפקוד EPB AUTO HOLD: לפני סגירת מתג ההתנעה, שחרר את ה-EPB ואז לחץ על מתג EPB עד סגירת מתג ההתנעה. בשלב זה אין למשוך את ה-EPB. במהלך כל הגרירה, שמור את מתג ההתנעה במצב OFF.

5




6

- אם לא ניתן לגרור את המכונית באמצעות משטח הובלה, יש להשתמש בציוד הרמת הגלגלים לגרירת המכונית כשהגלגלים הקדמיים אינם נוגעים בקרקע.

7

- בכלי הרכב הגורר ובמכונית הנגררת יש להפעיל את אורות האזהרה מפני סכנה.

8


אסור לגרור מכונית זו כשארבעת הגלגלים שלה על הקרקע.  אחרת, המכונית תיפגע באופן חמור.



אם מחברים או מנתקים את כבלי ההתנעה בסדר לא נכון, יתכן וייגרם קצר חשמלי ופגיעה במכונית. תיקון כתוצאה מכך אינו מכוסה באחריות. לכן, יש צורך לחבר או לנתק את כבלי ההתנעה בסדר הנכון, ולוודא שכבלי ההתנעה לא ייגעו זה בזה או יהיו במגע עם חלק מתכתי אחר.

שליים לניתוק כבלי ההתנעה בין שני כלי רכב:

1. נתק את הכבל השלילי השחור (-) במכונית שהמצבר שלה התרוקן.
2. נתק את הכבל השלילי השחור (-) בכלי הרכב שהמצבר שלו משמש כמצבר עזר להתנעה.
3. נתק את הכבל החיובי האדום (+) בכלי הרכב שהמצבר שלו משמש כמצבר עזר.
4. נתק את הכבל החיובי האדום (+) במכונית שהמצבר שלה התרוקן.

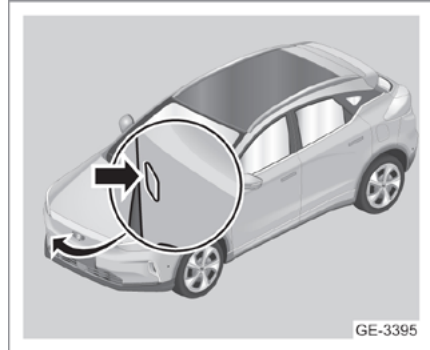
 כאשר יש תקלה או מתרחשת תאונה במכונית, טבעת הגרירה הקדמית יכולה לשמש כנקודת גרירה כדי למשוך ולהרים את המכונית. אך אל תשתמש בה לגרירת המכונית או לגרירת כלי רכבים אחרים. אחרת, המכונית עלול להינזק באופן חמור.

טבעת גרירה

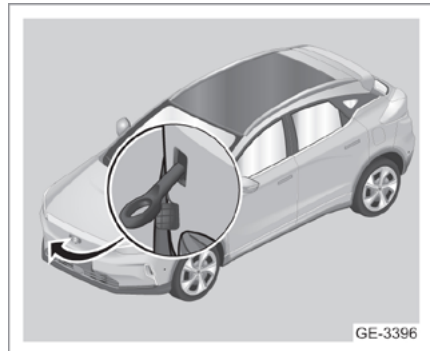
חזית המכונית מצוידת בטבעת גרירה נשלפת.

התקנת טבעת הגרירה הקדמית

- טבעת הגרירה הקדמית נמצאת בתיבת כלי הנהג שבתא המטען.
- מיקום ההתקנה של טבעת הגרירה הקדמית נמצא מימין לפגוש הקדמי של המכונית.



1. לחץ ביד על אזור החץ של מכסה טבעת הגרירה הקדמית כדי לפתוח את המכסה שעל תבריג טבעת הגרירה.




2. הברג את מוט טבעת הגרירה בתבריג טבעת הגרירה והקפד להדק את הטבעת במלואה.

החלפת צמיגים

צמיגים

כללי

אנא עיין במדריך האחוריות והתחזוקה לפרטים, אם יש לך ספק בנוגע לאחוריות הצמיגים ונקודות התחזוקה. למידע נוסף, אנא היוועץ עם יצרן הצמיגים.

 לחץ יתר בצמיגים עלול לגרום התחממות יתר של הצמיג עקב עיוותה מוגזם.

צמיגים עלולים לסבול מדליפת אוויר אף לגרום תאונות קשות.

צמיגים שאינם מתוחזקים או שמשתמשים בהם בצורה לא נכונה עלולים להיות מסוכנים מאוד.

לחץ נמוך היא אותה סכנה כמו לחץ יתר בצמיגים. תאונות שנגרמו כתוצאה מכך עלולות לגרום פציעות קשות.

יש לבדוק את כל הצמיגים לעיתים תכופות כדי לשמור על ערך הלחץ המומלץ.

יש לבדוק את הלחץ בצמיגים כשהצמיגים במצב קר. עיין ב"לחץ צמיגים (מצב קר)", ב- "מפרטים טכניים".

לחץ יתר יגביר את הסיכוי לשריטות, נקר או התפוצצות של הצמיג כתוצאה מהתנגשות פתאומית. לפיכך, יש לשמור על ערך הלחץ המומלץ לצמיג.

שימוש בצמיגים פגומים או משומשים עלול לגרום לתאונות. יש צורך להחליף אותם בזמן אם מדרס הצמיג נשחק קשה או אם הצמיג ניזוק.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)

1

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) מזהה את הלחץ בצמיגים על ידי חיישנים הפועלים בטכנולוגית גלי רדיו. המערכת מזכירה לנהג לבדוק את לחץ האוויר בצמיג על ידי הדלקת נורת האזהרה של לחץ אוויר חריג בצמיגים (TPMS). אחת לחודש יש לבדוק את לחץ האוויר בכל צמיג כאשר הצמיגים במצב קר ומנופחים ללחץ הצמיגים המומלץ על גבי תווית לחץ האוויר בצמיגים.

2


אם נורת האזהרה ללחץ אוויר חריג בצמיגים (TPMS) נדלקת, הדבר מצוין כי הלחץ של אחד הצמיגים או יותר אינו תקין. ברגע זה, יש צורך להחנות את המכונית בהקדם האפשרי, לבדוק את לחץ האוויר בצמיג ולנפח את הצמיג לערך הלחץ הנכון. לחץ האוויר בצמיגים קרים מסומן בתווית לחץ הצמיגים

3

4

במכונית. מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים של המכונית יכולה להזכיר לך שקיים לחץ אוויר חריג בצמיג, אך היא אינה יכולה להוות תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיגים. אנא עיין בסעיף "בדיקה והצלבת צמיגים" בפרק זה.

5

 כאשר המכונית פועלת בעונת החורף, וכל ארבעת הצמיגים הוחלפו בצמיגי שלג (החיישנים אינם מותקנים על צמיגים), המחשב המובנה יודיע שהחיישנים אבדו ויציג התראת כשל במערכת. פנה למרכז לשירות Geely כדי לכבות את תפקוד TPMS. לוח המחשונים יודיע שמערכת TPMS כבוייה בכל פעם שתתניע את המכונית.


6

לחץ אוויר בצמיגים

7

צמיגים יכולים לפעול ביעילות רק כאשר יש להם מנופחים בלחץ הנכון.

8

 לחץ נמוך או לחץ יתר של הצמיגים עלולים לפגוע בצמיגים ובתפקוד המכונית. במקרה של לחץ נמוך, יתרחשו המצבים הבאים:

בדיקת הצמיגים

מתי יש לבדוק את המציגים

בדוק את הצמיגים לפחות אחת לחודש. עיין בסעיף "לחץ אוויר בצמיגים (מצב קר)" ב- "מפרטים טכניים".

אופן בדיקת הצמיגים

השתמש במד לחץ צמיגים קומפקטי באיכות גבוהה כדי לבדוק את הלחץ בצמיג. לא ניתן לקבוע אם הלחץ הצמיג מתאים רק על ידי בדיקה ויזואלית. צמיג רדיאלי נראה תקין גם כשהוא אינו מנופח מספיק. בדוק את הלחץ הצמיגים כשהצמיגים במצב קר. צמיג קר פירושו שהמכונית עצרה במשך יותר משלוש שעות או נסעה פחות מ- 1.6 ק"מ.

הסר את מכסה השסתום מליבת שסתום הצמיג.

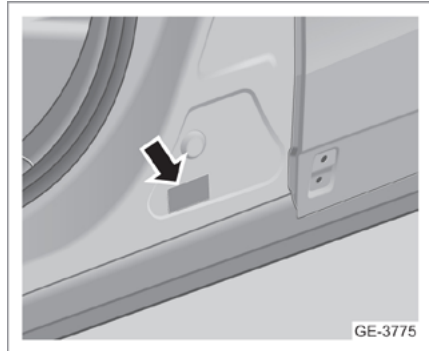
חבר את מד לחץ הצמיגים לשסתום הצמיג ומדוד את הלחץ. אם לחץ ניפוח הצמיגים במצב קר תואם את ערך הלחץ המומלץ על תווית לחץ הצמיג, אין צורך לבצע התאמה. אם לחץ הניפוח נמוך מדי, המשך לנפח לערך הלחץ המומלץ. אם הצמיג מנופח יתר על המידה, רוקן על ידי לחיצה על ליבת שסתום המתכת. בדוק שוב את הלחץ בצמיגים בעזרת מד לחץ האוויר בצמיגים. הקפד להתקין מחדש את מכסה השסתום על ליבת השסתום.

מכסה השסתום יכול למנוע חדירת אבק ולחות לצמיג.

מתי יש להשתמש בצמיג חדש

גורמים מסויימים כגון תחזוקה, טמפרטורה, מהירות נסיעה, העומס במכונית ותנאי הדרך ישפיעו על הזמן להחלפה לצמיג חדש.

- עיוות חריג;
 - התחממות יתר;
 - עומס יתר בצמיג;
 - בלאי מוקדם או לא אחיד;
 - יכולת שליטה גרועה;
 - טווח מופחת עד התרוקנות המצבר.
- במקרה של לחץ יתר, יתרחשו המצבים הבאים:
- בלאי חריג;
 - יכולת שליטה גרועה;
 - נוחות נסיעה ירודה;
 - נזק מיותר כתוצאה מתנאי דרך מסוכנים.



תווית לחץ האוויר בצמיגים ממוקמת מתחת לחלקו החיצוני של העמוד האמצעי השמאלי, והיא מציגה את הלחץ בצמיגים קדימה/אחורה.

1 **אנא השלך צמיגים משומשים בהתאם לחוקי הגנת הסביבה הקיימים.**

רכישת צמיגים חדשים

2 בעת רכישת צמיגים חדשים, יש לוודא שהמידה, קוד העומס, קוד המהירות וסוג המבנה זהים לאלה של הצמיגים המקוריים. מומלץ להחליף את ארבעת הצמיגים בו זמנית. אנא עיין בסעיף "בדיקת צמיגים והחלפת צמיגים" בפרק זה למידע על הצלבת צמיגים.

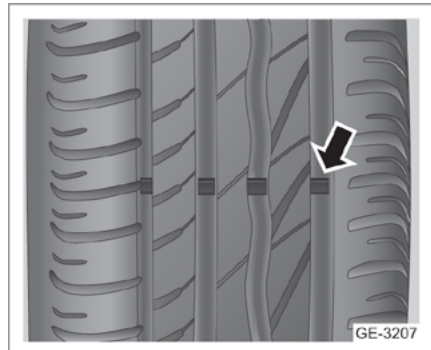
3 **!** שימוש בצמיגים שונים באותה מכונית עלול לגרום לה להיות חסרת שליטה במהלך הנסיעה. אם משתמשים בצמיגים בגדלים או סוגים שונים (צמיג רדיאלי או צמיג רגיל), עלולה להתרחש התנגשות עקב שליטה לקויה. שימוש בצמיגים בגדלים וסוגים שונים עלול לפגוע גם במכונית. בכל הגלגלים צריכים להיות צמיגים בגודל ובסוג הנכונים.

4 **!** אם משתמשים בצמיגים רגילים במכונית, עלולים להיווצר סדקים לאוגן החישוקים לאחר שהמכונית תגמא למרחק מסוים. צמיגים ו/או גלגלים עלולים לצאת מכלל שליטה באופן פתאומי, וכתוצאה מכך תתרחש תאונת דרכים.

5 לכן, המכונית יכולה להיות מצוידת רק בצמיגים רדיאליים.

6 בגלגלים וצמיגים בעלי מידות שונות

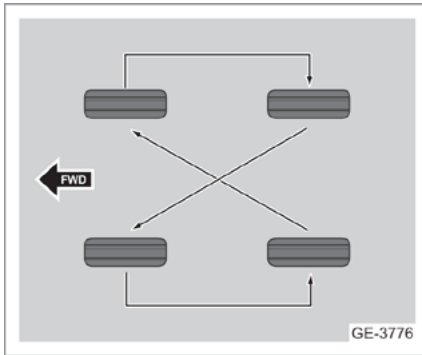
7 שימוש בגלגלים או בצמיגים בגדלים שונים מהגלגלים והצמיגים המקוריים עשוי להשפיע על ביצועי המכונית, כולל: בלימה, נסיעה ושליטה, יציבות והתנגדות להתהפכות וכד'. מעבר לכך, אם המכונית מצוידת במערכות אלקטרוניות, כגון מניעת נעילת בלמים, כרית אוויר, מערכת בקרת משיכה ומערכת בקרת יציבות אלקטרונית, תפקוד מערכות אלה יושפע גם כן.



השיטה לקביעת מתי יש להשתמש בצמיג חדש היא על ידי בדיקת מחוון שחיקת המדרס; כאשר המדרס שחוק עד כי נותר עובי של 1.6 מ"מ או פחות. המחוון יהיה בגובה משטח המדרס.

בכל אחד מהתנאים הבאים, יש צורך להשתמש בצמיג חדש:

- לפחות 3 מקומות על הצמיג שחוקים עד כדי חשיפת מחוון השחיקה.
 - ניתן לראות את שכבת האריג או את מיתר האריג כשהוא חשוף דרך שכבת הגומי של הצמיג.
 - המדרס או דופן הצד קרועים, עם חתכים פתוחים או סדקים, והעומק מאפשר לראות שכבת האריג או את מיתר האריג.
 - הצמיג התנפח, השכבות התרוממו או נפרדו. הצמיג מנוקב, נחתך או בעל נזק אחר ואינו ניתן לתיקון מושלם עקב נזק באזור או במיקום כלשהו.
- איכות הגומי בצמיגים תפחת עם הזמן גם אם לא נעשה שימוש בצמיגים אלה. על קצב הזדקנות הצמיגים ישפיעו גורמים, כגון טמפרטורה, מצב ההעמסה והחזקת לחץ הניפוח וכד'. אם לא ניתן לתחזק צמיגים כראוי, הם יישחקו כל כך עד שלא ניתן יהיה להשתמש בהם לפני שאיכות הגומי תיפגע כתוצאה מהזדקנות. אם אינך בטוח מתי להחליף לצמיגים חדשים כאשר הצמיגים נמצאים בשימוש זמן רב, אנא היוועץ עם יצרן הצמיגים למידע נוסף.



לשם כך, הקפד להצליב צמיגים כראוי כפי שמוצג באיור זה. לאחר הצלבת הצמיגים, התאם את לחץ הניפוח של הצמיגים הקדמיים/אחוריים כפי שמוצג בתווית לחץ הצמיגים במכונית. אנא ראה "לחץ אוויר בצמיגים" בפרק זה.

⚠ חלודה או לכלוך בגלגלים או בחלקים המחברים את הגלגלים עלולים לגרום לאומי הגלגל להשתחרר לאחר תקופת שימוש מסוימת, לגלגלים להתנתק ולגרום תאונה. בעת החלפת גלגלים, סלק את החלודה או הכלוך באזור חיבור הגלגלים למכונית. במקרה חירום, נקה בעזרת בד או מטלית נייר, אך הקפד לנקות את כל החלודה או הכלוך בעזרת כלי לגירוד או מברשת תיל, במידת הצורך.

כיוון זוויות היגוי ואיזון גלגלים

כדי להאריך את חיי השירות של הצמיגים ולהפיק את הביצועים הכוללים הטובים ביותר, הצמיגים והגלגלים עברו כיוון זוויות היגוי ואיזון בקפידה לפני מסירת המכונית. אין צורך לבצע כיוון זוויות היגוי ואיזון גלגלים באופן קבוע. עם זאת, אם אותרה שחיקה לא אחידה של הצמיגים או שהמכונית נוסעת בשטח, יש לבדוק את כיוון זוויות היגוי. יש צורך לאזן מחדש את הצמיגים והגלגלים אם המכונית רועדת בעת נסיעה על משטח כביש חלק.

אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

⚠ אם נבחרו צמיגים עם מפרטים שאינם מומלצים במדריך זה, ייתכן שהמכונית לא תהיה מסוגלת לספק ביצועים ובטיחות משביעי רצון ותגדיל האפשרות לתאונות דרכים ופציעות קשות.

הצלבת צמיגים

מומלץ לבדוק באופן קבוע אם בכל הצמיגים יש סימני בלאי או נזק. אנא ראה "מתי להשתמש בצמיג חדש" בפרק זה. את הצמיגים יש להצליב לאחר כל נסיעה של 10,000 ק"מ. הצלבת צמיגים של תקופתית נועדה להפוך את הבלאי של כל הצמיגים לאחיד. הדבר יכול להבטיח את הביצועים הדומים ביותר לאלה של צמיגים חדשים. עם כל בלאי חריג שמתגלה, הצלב את הצמיגים בהקדם האפשרי ובדוק את כיוון זוויות היגוי.

בדוק גם את הצמיגים והגלגלים לנזק. אנא עיין בפרקים "מתי להשתמש בצמיג חדש" ו"החלפת צמיגים" בפרק זה.

החלפת גלגלים

1

שימוש בגלגל לא מתאים עלול לגרום גם בעיות בחיי השירות של המסבים, בקירור הבלמים, בכיול מד המהירות או מד המרחק, בפילוס הפנסים קדמיים, בגובה הפגוש, במרווח הקרקע ובמרווח בין הצמיגים לבין מרכב ושלדת המכונית.

שימוש בגלגל ישן

2

יהיה זה מסוכן מאוד להתקין גלגל משומש במכונית זו. היות ולא ידוע כיצד נעשה השימוש בגלגל המשומש וכמה קילומטרים הוא עבר. עלולה להתרחש בו תקלה פתאומית שתגרום תאונה. הקפד להשתמש בגלגל OEM חדש במקרה של החלפת גלגל.

3

צמיגי חורף

4

מומלץ להשתמש בצמיגי חורף אם אתה נוהג במכונית בדרך כלל בכבישים עם קרח או שלג. למרות שצמיגים המתאימים לכל עונות השנה יכולים לספק ביצועים מקיפים מצוינים ברוב המשטחים, ייתכן שהם לא יכולים לספק את כוח החיכוך הצפוי או ביצועים זהים כמו צמיגי חורף בעת נסיעה בכבישים המכוסים קרח או שלג.

5

בדרך כלל, השימוש בצמיגי חורף נועד להגברת כוח החיכוך על פני הכביש המכוסה קרח או שלג. לאחר השימוש בצמיגי החורף, משיכת המכונית בכבישים יבשים עלולה לרדת, רעשי הכביש עלולים להתגבר וחיי השירות של מדרסי הצמיגים עלולים להתקצר. אנא שים לב לשינויים בשליטה במכונית ובביצועי הבלימה, לאחר התקנת צמיגי החורף במכוניתך.

6

7

8

יש צורך להחליף חישוקי גלגלים עקומים, סדוקים או חלודים קשות או משותכים. יש צורך להחליף את חישוקי הגלגלים, הטבורים ואומי הגלגלים אם אומי הגלגלים מתרופפות לעתים קרובות. יש צורך להחליף צמיגי אם קיימת בו דליפת אוויר. אנא פנה למרכז שירות Geely אם אחד מהמקרים הנ"ל מופיע.

במרכז שירות Geely יודעים באילו גלגלים עליך להשתמש. לגלגלים חדשים יהיה אותה כושר העמסה, קוטר, רוחב וחוסר מרכזיות כמו הגלגלים שהוחלפו, וגם שיטת ההתקנה תהיה זהה. אם יש צורך להחליף גלגל כלשהו, אום גלגל או מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS), השתמש רק בחלפים המקוריים שסופקו על ידי Geely. הדבר יכול להבטיח שהגלגל, האום הגלגלים ומערכת ניטור הלחץ בצמיגים (TPMS) תואמים למכונית זו.


אם בצמיגי קדמי יש תקלה ויש להחליף, אנא הקפד לא להחליף את הצמיגי הקדמי בצמיגי הרזרבי. למען בטיחות הנהיגה, החלף את הצמיגי הקדמי התקול בצמיגי אחורי רגיל ולאחר מכן התקן את הצמיגי הרזרבי במקום הצמיגי האחורי שהוסר.

אסור להשתמש במכונית בו זמנית בשני צמיגים חלופיים או יותר.

זה יהיה מסוכן מאוד להשתמש בגלגל חלופי או אומי גלגלים לא מתאימים במכונית זו. הדבר ישפיע על ביצועי הבלימה ויכולת השליטה במכונית, יגרום לצמיגים לדלוף ויגרום לרכב לאובדן שליטה. הדבר עלול לגרום תאונה ופגיעות אישיות. לכן, הקפד לבצע את החלפה עם גלגלים ואומי גלגלים מתאימים.

הרכב עלול להטלטל תוך השמעת רעשים, אך עדיין ניתן יהיה לשלוט בהיגוי. בהמשך, לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי להחנות את המכונית במקום בטוח ככל האפשר.


אם תגלה שהצמיג דולף שאיטיות, בצע את הפעולות הבאות:

1. נהג במכונית באיטיות למקום בטוח ושטוח כדי למנוע נזק נוסף לצמיגים ולגלגלים.
 2. הדלק את אורות האזהרה.
 3. החלף את הצמיג במכונית.
- תהליך החלפת הצמיג עלול להיות מסוכן. 

המכונית עלולה להחליק מהמגבה, להתהפך או למעוך אדם, וכתוצאה מכך לגרום פגיעות. החלף את הצמיגים במקום שטוח. כדי למנוע מהמכונית לזוז, נקוט באמצעים הבאים:

- הפעל את בלם החניה.
- הצב את בורר ההילוכים האלקטרוני במצב חניה (P) / סרק (N).
- אל תאפשר לנוסעים להימצא בתוך המכונית.
- לפני החלפת הגלגלים, תוכל להציב סדים בחלק הקדמי והאחורי של הצמיגים האחרים.

החלפת הצמיג החלופי

החנה את המכונית על קרקע שטוחה שאינה משפיעה על התנועה ומאפשרת החלפת גלגלים בטוחה. לפני החלפת גלגל בחירום, הפעל את אורות האזהרה מפני סכנה והנח את משולש האזהרה על הכביש במרחק ראוי, בהתאם לתנאי הדרך, כדי למנוע תאונות דרכים. 

אנא פנה למרכז שירות Geely לפרטים אודות האספקה והמבחר של צמיגי החורף המתאימים. אם תבחר להשתמש בצמיגי חורף:

- עליך להשתמש בצמיגים מאותו מותג ובעלי אותו דפוס מדרס בכל ארבעת הגלגלים.
- ניתן להשתמש רק בצמיגים רדיאליים באותו גודל, קוד העומס וקוד המהירות כמו של הצמיגים המקוריים.
- אם תבחר בצמיגי חורף עם קוד מהירות נמוך יותר, הקפד לא לנהוג במהירות העולה על המהירות המרבית המוגדרת של הצמיגים.

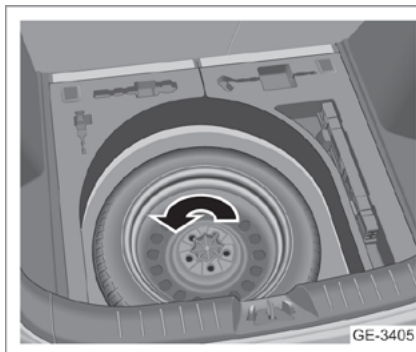
צמיג נקור

כאשר קורה נקר בצמיג במהלך הנהיגה, יתרחשו התופעות הבאות. אנא בצע פעולות בהתאם:

1. אם אירע נקר בצמיג קדמי, כוח הגרר שיוצר הצמיג הנקור יגרום למכונית לסטות לכיוון הצמיג הנקור. אנא שחרר את דוושת ההאצה והחזק את גלגל ההגה בחוזקה. נהג והחזק את המכונית בנתיב המקורי, ולאחר מכן לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי להחנות את המכונית במקום בטוח ככל האפשר.
2. אם אירע נקר בצמיג אחורי, הרפה מדוושת ההאצה. ההשפעה של נקר בצמיג בעקומה בכביש דומה להחלקה הצידה, ויש לנקוט באותם אמצעים להחלקת צד. סובב את גלגל ההגה לכיוון הנסיעה הצפוי שלך כדי לשמור על השליטה במכונית.

גלגל חלופי

סוג I

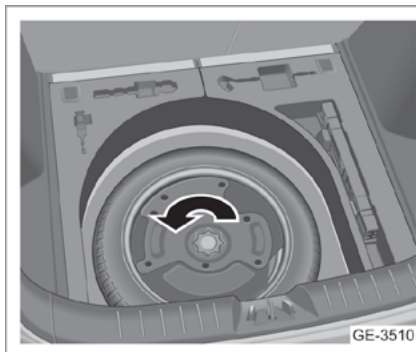


הגלגל החלופי נמצא מתחת לשטיח של רצפת תא המטען.

הסר את שטיח הרצפה וסובב את כפתור הנעילה שמאלה כדי להסיר את הגלגל החלופי.

בהמשך הנח את הגלגל הרזרבי ליד הגלגל שיש להחליף.

סוג II



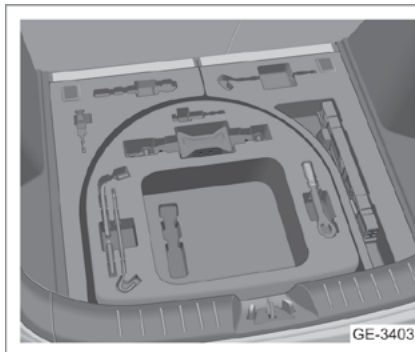
הגלגל החלופי נמצא מתחת לשטיח של רצפת תא המטען.

הסר את שטיח הרצפה, וסובב את כפתור הנעילה שמאלה, לאחר הסרת הסאבוופר מעל הגלגל החלופי כדי להסיר אותו. לאחר מכן הנח את הגלגל החלופי ליד הגלגל שיש להחליף.

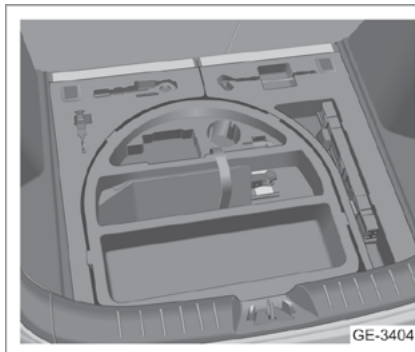
הוצאת הגלגל החלופי וכלי הנהג

מגבה וערכת כלים

סוג I



סוג II



המגבה וכלי הנהג ממוקמים בתא המטען.

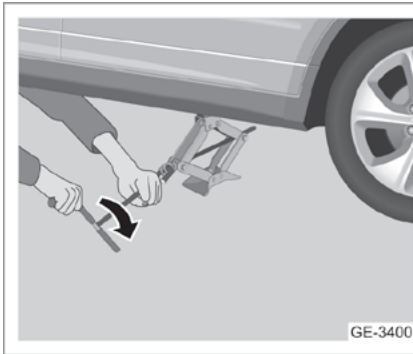
אנא השתמש במגבה הספציפי המסופק עם המכונית. אין להשתמש במגבהים אחרים שאינם תואמים. אחרת המכונית עלולה להחליק עקב בעיות באיכות המגבה, ולגרום פציעה אישית או קטלנית.



⚠ כאשר המכונית מוגבהת, היא תיפגע ואף עלולה להתהפך אם מיקום תמיכה של המגבה אינו נכון. כדי למנוע נפגעים ונזקי רכוש במכונית, לפני הגבהת המכונית, הקפד למקם את ראש המגבה במיקום הנכון.

⚠ המגבה שסופק עם המכונית יכול לשמש רק להחלפת צמיגים נקורים. אל תיכנס מתחת למכונית הנתמכת רק על ידי מגבה. אם המכונית מחליקה מהמגבה, עלול הדבר לגרום פציעה קשה או קטלנית.

4. חבר את הידית של המגבה.



5. סובב את ידית המגבה ימינה כפי שמוצג באיור. הגבה את המכונית לגובה מספק מהקרקע כך שיאפשר התקנה של הגלגל החלופי.

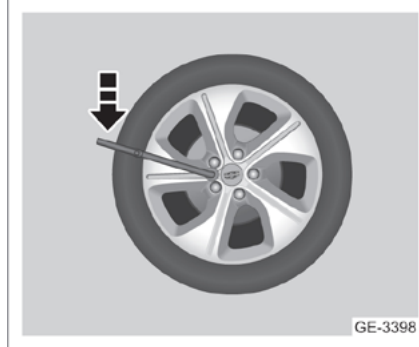
6. הסר את כל אומי הגלגל.

7. הסר את הגלגל הנקור.

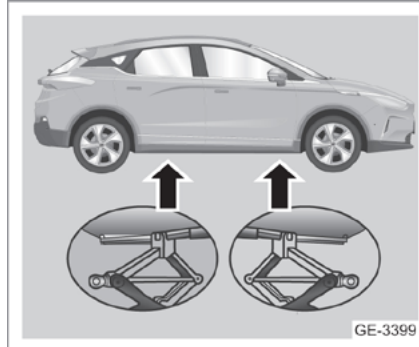
⚠ הגלגל החלופי הוא קומפקטי קטן מסוג T. בעת השימוש בו, המהירות המרבית היא 80 קמ"ש. אנא הבא את המכונית למרכז שירות Geely בהקדם האפשרי להחלפה בצמיג חדש.

הסרת הגלגל הנקור והתקנת הגלגל החלופי

1. בצע בדיקת בטיחות לפני כל פעולה.

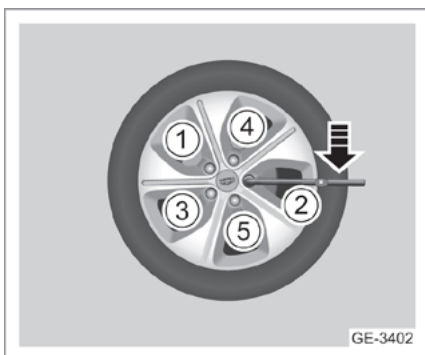


2. הוצא את מפתח הגלגלים מתוך ערכת כלי הנהג, הנח את המפתח על אום הגלגל. לאחר מכן סובב שמאלה ושחרר את כל אומי הגלגל כסיבוב אחד, אך אל תסיר את אומי הגלגל לעת עתה.



3. מקם את ראש המגבה. כוונן לגובה מתאים כפי שמוצג באיור, ולאחר מכן הנח אותו מתחת לנקודת ההגבהה.

1



2

3

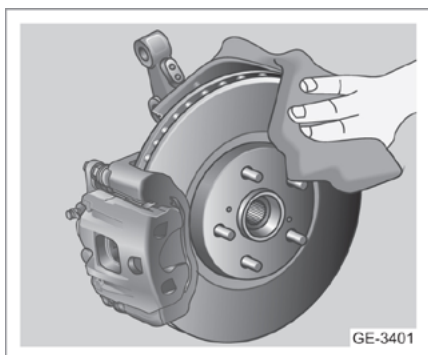
4

5

6

7

8



12. הדק את אומי הגלגלים בהצלבה, כפי שמוצג באיור.

13. הנמך את המגבה עד הסוף והוצא אותו מתחת למכונית.

14. הדק את אומי הגלגל באמצעות מפתח הגלגלים.

אחסון הגלגל החלופי וכלי הנהג

הכנס את הגלגל החלופי לחלל הגלגל החלופי בתא המטען כשהצד הפנימי כלפי מעלה ולאחר מכן הנח את כלי הנהג מעל הגלגל החלופי. הברג את הכפתור פנימה והדק אותו לגמרי. החזר את המגבה והכלים האחרים לערכת כלי הנהג והדק אותה כראוי.

8. סלק חלודה או לכלוך מבורגי הגלגלים, ממשטח ההתקנה ומהגלגל החלופי.

חלודה או לכלוך בגלגל או בחלקים המחברים את הגלגל יגרמו לאומי הגלגל להשתחרר לאחר תקופת שימוש מסוימת. גלגלים עלולים להתנתק ולגרום לתאונה. בעת החלפת גלגלים, סלק את החלודה או הלכלוך באזור חיבור הגלגלים למכונית בעזרת להב מגרד או מברשת תיל.

9. התקן את הגלגל החלופי.

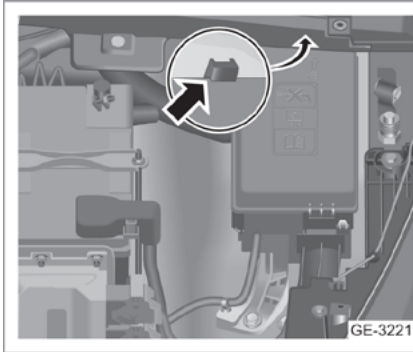
10. הברג כל אום גלגל ימינה בעזרת מפתח הגלגלים עד שהגלגל מותקן על הטבור.

11. סובב את ידית המגבה שמאלה להנמכת המכונית לקרקע. הנמך את המגבה עד הסוף.

אין למרוח שמן מנוע או משחת סיכה על הברגים או על אומי הגלגלים. אחרת אום הגלגל תתרופף, הגלגל עלול להתנתק ולגרום לתאונות.

תיבת נתיכים בתא המנוע

1. פתח את מכסה תא המנוע.



2. לבדיקת הנתיך, שחרר את תפס הנעילה כפי שמוצג באיור והסר את המכסה של תיבת הנתיכים.

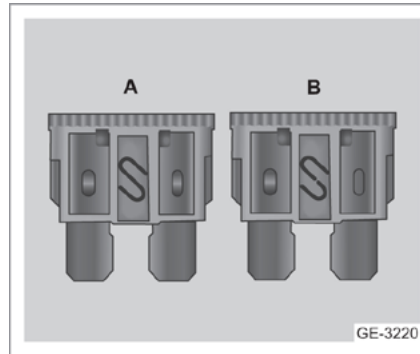
כל חלק ורכיב חשמלי במכונית עלול להינזק כתוצאה מהתזת נוזלים. הקפד להתקין את המכסים על חלקים ורכיבים חשמליים בצורה מאובטחת.

החלפת נתיך

מיקום וזיהוי הנתיכים

נתיכים מגנים על רכיבי החשמל של המכונית על ידי מניעת עומס יתר במעגל.

נתיך שרוף מציין שבמעגל המוגן על ידו יש תקלה והוא הפסיק לפעול. אם יש ספק לגבי תקינות הנתיך, הוצא אותו מתיבת הנתיכים ובדוק האם תיל המתכת שנמצא בנתיך שרוף.



A – נתיך שלם

B – נתיך שרוף

הנתיכים ממוקמים בתיבת הנתיכים בצד שמאל של תא המנוע ובתיבת הנתיכים הפנימית בצד שמאל של לוח המחוונים. ישנם שני סוגים של נתיכים:

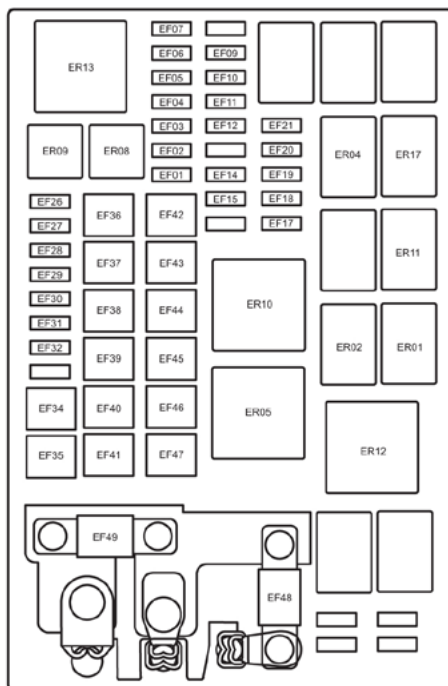
1. נתיך פס – דק יחסית, מסוג תקע, זרם נקוב 5 ~ 30A.

2. נתיך שריפה איטית, מסוג תקע, זרם נקוב 20 ~ 60A.

הצבע מציין הזרם הנתיך. ערך זה מסומן גם על הנתיך.

אל תנסה לתקן נתיך שרוף. אין להחליף כל נתיך שנשרף בנתיך בצבע או בערך זרם שונה.

אחרת המערכת החשמלית תיפגע או תגרום לשריפה כתוצאה מעומס בחייוט.



GE-3304

הערה	ערך	שם	נתיך מס'
-	7.5A	נתיך מתג נורת בלימה	EF01
-	10A	נתיך מחשב המכונית	EF02
-	15A	נתיך בקר הספק משולב	EF03
-	15A	נתיך מערכת ניהול מצבר/מטען	EF04
-	30A	נתיך נורת איתות	EF05
-	10A	נתיך ספק כוח, נורת איתות פניה קדמית	EF06
-	15A	נתיך צופר	EF07
-	10A	נתיך משוב ממסר מאוורר PWM	EF09
-	7.5A	נתיך משוב ממסר משאבת נוזל קירור	EF10
-	5A	נתיך משוב ממסר מאוורר במהירות גבוהה	EF11

הערה	ערך	שם	נתיך מס'
-	5A	נתיך משוב ממסר מאורר במהירות נמוכה	EF12
-	10A	נתיך ממסר מאורר ומשאבת נוזל קירור	EF14
-	20A	נתיך מחשב מכונית	EF15
-	7.5A	נתיך יחידת בקרת יציבות אלקטרונית/ מחשב בקרת המכונית	EF17
-	7.5A	נתיך יחידת בקרת הספק משולבת/ מטען	EF18
-	10A	נתיך מגבר חכם/מתג תאורת בלימה	EF19
-	7.5A	נתיך התראת מהירות נמוכה/מכ"ם	EF20
-	10A	נתיך חימום מראות צד	EF21
-	15A	נתיך ממסר מיזוג אוויר (A/C)	EF26
-	7.5A	נתיך שבכה	EF27
-	30A	נתיך מגב קדמי	EF28
-	7.5A	נתיך מדחס	EF29
-	5A	נתיך נורת ביקורת טעינה	EF30
-	15A	נתיך משאבת מים לקירור	EF31
-	30A	נתיך מגבר	EF32
-	25A	נתיך מפשיר אחורי	EF34
-	30A	נתיך מאורר PWM/ מאורר מהירות נמוכה	EF35
-	60A	נתיך מגבר חכם	EF36
-	25A	נתיך מושב נוסע	EF37
-	40A	נתיך מאורר	EF38
-	25A	נתיך תיבת נתיכי מחוונים IG2	EF39
-	25A	נתיך מושב נהג	EF40
-	25A	נתיך חלון שמאלי	EF41
-	60A	נתיך תיבת נתיכי מחוונים +B	EF42
-	30A	נתיך אספקת מתח EPB שמאל	EF43
-	30A	נתיך אספקת מתח EPB ימין	EF44

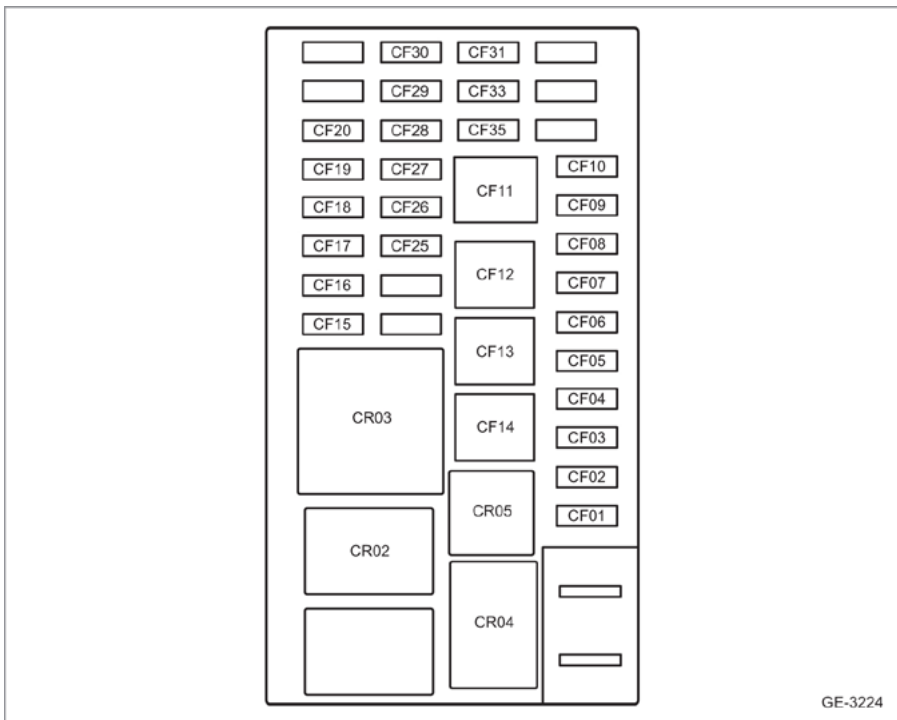
איתור תקלות במקרה חירום

	הערה	ערך	שם	נתיך מס'
1	-	60A	נתיך מנוע יחידת בקרת יציבות אלקטרונית	EF45
	-	40A	נתיך יחידת בקרת יציבות אלקטרונית	EF46
	-	50A	נתיך תיבת מחוונים	EF47
	-	80A	נתיך הגה כוח חשמלי (EPS)	EF48
2	-	150A	נתיך מטען	EF49
3				
4				
5				
6				
7				
8				

תיבת נתיכים פנימית



תיבת הנתיכים הפנימית ממוקמת בצד שמאל של לוח המכשירים. הרם את המכסה השמאלי כדי לצפות בנתיכים.



GE-3224

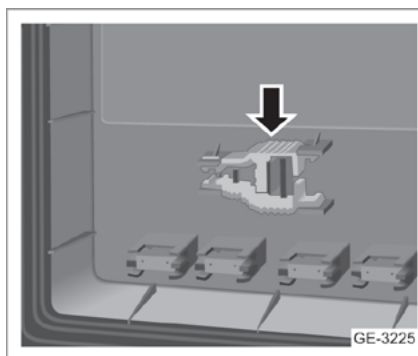
הערה	ערך	שם	נתיך מס'
-	30A	נתיך אספקת זרם לנורה חיצונית 1	CF01
-	30A	נתיך אספקת זרם לנורה חיצונית 2	CF02
-	10A	נתיך DLC	CF03
-	30A	נתיך יחידת בקרה מרכזית	CF04
-	30A	נתיך אספקת זרם לנעילת דלת	CF05
-	10A	נתיך מודול בקרה 360 & HUD, מקלט RF, מצלמה חד-עינית, בקרת תקשורת לרכב חשמלי	CF06
-	10A	מתג מראה אחורית, בורר הילוכים אלקטרוני, טעינה אלחוטית, נתיך של מערך מתגי עזר	CF07
-	5A	נתיך יחידת GATEWAY	CF08
-	10A	נתיך צג מולטימדיה	CF09
-	15A	נתיך נועל הגה אלקטרוני	CF10
-	25A	נתיך מצב הובלה	CF11
-	20A	נתיך מודול בקרת ידית דלת	CF12

הערה	ערך	שם	נתיך מס'
-	20A	נתיך חלון גג/סוכך שמש	CF13
-	25A	נתיך חלון ימני	CF14
-	10A	נתיך מערכת ניהול מצבר, יחידת בקרה מרכזית IG2	CF15
-	15A	נתיך מגב אחורי	CF16
-	15A	נתיך מנוע מתז שמשה קדמית	CF17
-	20A	נתיך סוללת גיבוי	CF18
-	10A	נתיך יחידת שליטה מרכזית, הדמייה פנורמית 360, שקע USB למושב האחורי	CF19
-	10A	נתיך DVR, מערכת מידע ובידור מובנית, מראה אחורית פנימית מונעת סנור	CF20
-	10A	נתיך חלון גג, סוכך שמש, ETC, יחידת זיכרון מושב IG1	CF25
-	10A	נתיך יחידת בקרה מרכזית, יחידת GATEWAY ושקע אבחון	CF26
-	15A	נתיך תיבת נתיכים תא מנוע IG1	CF27
-	10A	נתיך חיישן זווית, הגה כוח חשמלי, בורר הילוכים אלקטרוני, מנעול הגה אלקטרוני, מתג קונסולת עזר מערך IG1	CF28
-	10A	נתיך בקרת כרית אוויר	CF29
-	10A	נתיך לוח מכשירים, PM2.5, בקר EPB, נתיך בקר לניהול תרמי	CF30
-	5A	נתיך תאורת סביבה	CF31
-	10A	נתיך בקר ניהול תרמי, לוח מחוונים, מסוף נייד מובנה	CF33
-	15A	נתיך מסך מולטימדיה	CF35

1

בדיקה או החלפת נתיך

1. סגור את מתג ההתנעה ואת כל הצרכנים החשמליים. נתק את הכבל השלילי של מצבר העזר.



2

3

4

2. תפוס את ראש הנתיך בקצה אחד של המלקחת להסרת נתיכים ומשוך כדי להסיר את הנתיך. בדוק אם תיל המתכת שרוף, כדי לזהות נתיך פגום.

5

3. החלף את הנתיך שנשרף בנתיך חדש בעל אותו ערך זרם. אם הנתיך נשרף מיד לאחר ההחלפה, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

6

7

8

החלפת נורה מפרטי נורות

הספק	דגם הנורה	שם הנורה	שם הרכיב
-	LED	נורת ביקורת איתות לעקיפה	פנס משולב קדמי
-	LED	נורת אור מעבר	
-	LED	פנס איתות פניה	
-	LED	תאורת חניה	
-	LED	פנס תאורת יום (DRL)	
-	LED	תאורת חניה אחורית	פנס אחורי משולב 1
-	LED	פנס איתות פניה אחורי	
-	LED	פנס בלימה	
-	LED	פנס נסיעה לאחור	פנס אחורי משולב 2
-	LED	תאורת חניה אחורית	
-	LED	פנס בלימה גבוה	פנס בלימה גבוה
-	LED	פנס ערפל אחורי	פנס ערפל אחורי
-	LED	תאורת לוחית רישוי	תאורת לוחית רישוי
-	LED	תאורת פנים קדמיות	תאורת קריאה
-	LED	תאורת פנים אחוריות*	
-	LED	תאורת אווירה*	תאורת אווירה*
-	LED	תאורת אווירה של קונסולת העזר	תאורת אווירה של קונסולת העזר
-	LED	תאורת חלל רגליים*	תאורת חלל הרגליים*
5W	W5W	תאורת תא מטען	תאורת תא מטען

טיפול במקרה חירום

התחממות יתר של המנוע או בקר המנוע

התחממות יתר של המכונת פירושה למעשה טמפרטורת נוזל קירור גבוהה מדי. אם נורת האזהרה להתחממות יתר של המנוע ויחידת הבקרה בלוח המחוגנים נדלקת, הדבר מצביע על התחממות יתר של המנוע.

ספל בה על פי ההליכים הבאים:

1. הסע את המכונת למקום בטוח ולאחר מכן עצור את המכונת והדלק את אורות האזהרה מפני סכנה.

העבר את בורר ההילוכים למצב חניה (P).

משוך את מתג EPB כלפי מעלה. כבה את המזגן אם הוא בשימוש.

2. בדוק חזותית האם ישנה נזילה ניכרת של נוזל קירור מתחת למצנן, מתחת לצינור או מתחת למכונת. עם זאת, טיפות מים מהמזגן הפועל הן דבר רגיל.

3. אם נוזל הקירור דולף, הפסק מיד את השימוש במכונת. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

4. אם אין נזילת מים ודאית, בדוק את מיכל התפשטות נוזל הקירור. אם הוא התרוקן, מלא נוזל קירור למיכל ההתפשטות עד למחצית. התנע את המכונת ולחץ על לחצן שילוב מילוי נוזל הקירור הידני בלוח הבקרה של מיזוג אוויר. אם נוזל הקירור במיכל ההתפשטות נמצא מתחת לסימן MIN, המשך למלא נוזל קירור ושמור על מפלס נוזל הקירור בין סימני MAX ל-MIN.

5. אם אין דליפת נוזל קירור ומפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות תקין, אנא פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

1

6. כאשר טמפרטורת נוזל הקירור יורדת לרמה רגילה, בדוק שוב את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות. מלא שוב עד למחצית הנפח במידת הצורך.


2

אובדן רציני של נוזל קירור מעיד על כך שיש דליפה במערכת. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

3

7. לאחר שהמכונת חנתה בקיץ, מאוורר הקירור יופעל באופן אוטומטי אפילו לאורך זמן. הדבר נורמלי. מאוורר הקירור יכבה אוטומטית לאחר ירידת הטמפרטורה של המנוע או של בקר המנוע למצב בו מאוורר הקירור אינו צריך לפעול.

4

 על מנת להימנע מפגיעה אישית, על מכסה המנוע הקדמי להישאר סגור עד שאין יותר אדים. זרימת האדים או נוזל הקירור מעידה על לחץ גבוה. הרחק אנשים ממאוורר הקירור המסתובב.

5

6

7

8

תאונת התנגשות

- אם הנוסעים לכודים, נסה לחתוך את המכונית לאחר אישור על ידי אנשי מקצוע. אין לגעת בכבל המתח הגבוה במהלך החיתוך (המעטה של כבל המתח הגבוה כתום).
 - אם המכונית זקוקה לתיקון או צביעה לאחר התנגשות, יש לבצע זאת במרכז שירות Geely. אל תפרק בעצמך. לפני הצביעה, הקפד להסיר רכיבי מתח גבוה כגון מצבר, רתמת מתח גבוה ובקר המנוע. הסיבה היא שאם מצבר המתח הגבוה נחשף בתא הצביעה לטמפרטורה גבוהה, אורך חיי השירות של המצבר עלול להיפגע.
- בנוסף, אם מצבר המתח הגבוה במכונית לא יוסר, עלולות להיות בו סכנות בטיחות פוטנציאליות לאנשי התחזוקה שאינם מאומנים לתחזוקת כלי רכב חשמלי.
- במקרה שמערכת הבקרה של המכונית שהתנגשה מנתקת את מערכת המתח הגבוה, מחוון "מוכן להפעלה" נכבה, והמכונית אינה יכולה להמשיך לפעול. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely מיד לצורך תחזוקה.
 - אם לא ניתן להעריך את הנזקים במכונית, אל נא תיגע בה. התרחק מהמכונית וצור קשר מידי עם מרכז שירות Geely לבדיקה ותיקון המכונית. הקפד ליידע את צוות החירום שבא לטפל בתאונה מלכתחילה כי המכונית הינה חשמלית. אף אדם אחר אינו רשאי להתקרב, לגעת או להזיז את המכונית.
 - בשום מקרה, אסור לאדם כלשהו לתקן את המכונית כאשר היא אינה כבויה לחלוטין.
 - בדוק את רכיבי ורתמות המתח הגבוה של המכונית לאיתור נזקים וחשיפה (ניתן לקבוע את מיקום הרכיבים באמצעות תרשים פריסה של רכיבי המתח הגבוה). כדי להימנע מפגיעה אישית, אין לגעת ברתמת המתח הגבוה, מחברים ורכיבים אחרים בעלי מתח גבוה (בקר מנוע, מצבר וכד'). אין לגעת ברתמה הפגועה והחשופה כדי להימנע מהסיכון להתחשמלות במתח גבוה. במיוחד כאשר לוח הבסיס של שלדת המכונית משתפשף בקרקע, בדוק היטב את רתמת המתח הגבוה שעל לוח הבסיס להיעדר נזק. כאשר יש צורך לגעת בכבל או ברכיבי מתח גבוה, אנא לבש ציוד בידוד עמיד במתח של מעל 1000 וולט (כולל כפפות מבודדות, נעליים מבודדות ובגדים מבודדים).

אש במכונית

כאשר המכונית תקועה

כאשר המכונית תקועה בשלג, שקעה בבוץ או על דרכים רכות אחרות, חלץ את המכונית לפי השלבים הבאים:

1. סובב את ההגה שמאלה/ימינה כדי לחפור את האזור סביב הגלגלים הקדמיים.

2. סע עם המכונית קדימה/אחורה שוב ושוב. נסה לא לשחרר את הגלגלים עד כמה שאפשר. לחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

3. אם לא ניתן לחלץ את המכונית לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור את המכונית.

⚠ לפני הנעת המכונית התקועה, בדוק את הסביבה לאיתור אנשים או מכשולים. במהלך הפעולה, המכונית עלולה לפתע לנוע קדימה או אחורה, ועלול להיווצר נזק.

כדי להימנע מפגיעה במנוע ובחלקים אחרים, נסה למנוע מסבסוב הגלגלים כשהמכונית תקועה. שים לב למד המהירות. אסור למהירות המכונית לעלות על 50 קמ"ש או שהגלגלים יסבסבו ברציפות במשך 30 שניות.

⚠ אם הגלגל מסבסב במהירות גבוהה, הצמיג עלול להתפוצץ ולגרום פגיעה בך או בנוסעים אחרים. המנוע או חלקים ורכיבים אחרים של הגלגל עלולים להתחמם יתר על המידה ולגרום שריפה או נזק אחר בתא המנוע.

במקרה שריפה, עצור מיד ודומם את המכונית. פנה את הנוסעים הרחק מהמכונית במהירות. צור קשר עם המשטרה בהתאם למצב באתר. תוך הקפדה על הבטיחות האישית, בצע את הפעולות הבאות בתנאים הבאים:

1. אם יוצא עשן מרתמת המצבר או התלקחות אש, רסס אותה במטף כיבוי עם פחמן דו חמצני או בחומר כימי יבש.

2. אם המצבר עולה באש, השתמש באקדח מים בלחץ גבוה כדי לכבות את האש ממרחק רב.

3. אם נשאף עשן סמיך בטעות, אנא התרחק מהאזור ופנה לטיפול רפואי בהקדם האפשרי.

4. פנה מיידית למרכז שירות Geely לקבלת ייעוץ נוסף בנושא סילוק מצבר חשמל.

⚠ דליפה או נזק של אלקטרוליט מהמצבר עלולה לגרום שריפה. במקרה זה, צור קשר עם מרכז שירות Geely לצורך תחזוקה באופן מיידית. אין לגעת ביד באלקטרוליט שדלף. אם בטעות נוצר מגע של האלקטרוליט בעיניים או בעור, שטוף עם הרבה מים ופנה מיד לטיפול רפואי. אם המכונית עולה באש, התרחק ממנה מיד. הקפד להשתמש באקדח מים בלחץ גבוה לכיבוי האש.

בעת הפעלת מערכת שיחות החירום, המשתמש יכול ללחוץ ולהחזיק את מתג SOS בלוח הבקרה של חלון הגג למשך 3 שניות, ונורת ביקורת SOS תציין את מצב המערכת ומצב השיחה בהתאם. כאשר המערכת פועלת כרגיל, ניתן להשלים את השיחה הקולית.

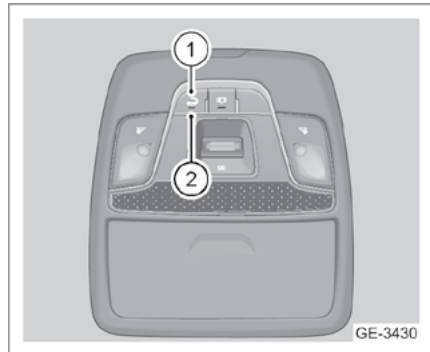
מערכת תגובת חירום לתאונת דרכים*

באמצעות הבקר המובנה של המכונית, המערכת עוקבת אחר אות התנפחות של כריות האוויר ופעולת החיוג הידנית של המשתמש, ושולחת את מיקום ההתנגשות של המכונית, כיוון הנסיעה של המכונית, נתוני המכונית (קוד VIN), סוג כלי הרכב, סוג הספק, וכד', למרכז הבקרה באמצעות הרשת, לצורך קבלת שירות הצלה הניתן על ידי כוחות ההצלה באמצעות מרכז הבקרה.

תנאי ההפעלה של מערכת תגובת חירום לתאונת דרכים

1. אות התנפחות כריות אוויר זוהה על ידי הבקר
2. לחיצה על לחצן SOS.

לאחר הפעלת המערכת, המידע נשלח למרכז הבקרה באמצעות ערוץ קולי, ובינתיים מחוייגת שיחת חירום. מרכז הבקרה מאשר את נתוני התאונה ומבקש שירות הצלה מכוחות ההצלה. לאחר אישור המידע הרלוונטי, מרכז הבקרה מנתק את השיחה.



1. מתג SOS
2. נורת ביקורת SOS

שירות ותחזוקה

תחזוקה רגילה



1 תחזוקת המכונית מורכבת ועלולה להיות מסוכנת. אם תבצע פעולות אחזקה מסוימות בכוחות עצמך, הנהג עלול להיפצע קשה. רק כאשר יש לנהג יש ניסיון טכני מספיק בתחזוקה ואת הכלים וההתקנים הדרושים, הוא יכול לבצע את התחזוקה בכוחות עצמו. אם אינך בטוח, אנא פנה לעזרה במרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

2 השתמש בשמן ובנוזלים הנכונים בעת תחזוקת הרכב. ראה "נוזלים וקיבולות מומלצים" בסעיף "מפרטים טכניים". לפני הנהיגה במכונית, על הנהג לבדוק את כל החלקים והרכיבים הרלוונטיים להשלים את כל התיקונים הדרושים. מומלץ להשתמש בחלקים ורכיבים שסופקו במקור על ידי מרכז שירות Geely.

יומן התחזוקה

3 אנא עיין במדריך האחריות והתחזוקה לפרטים. לאחר כל תחזוקה, הקפד לבקש ממרכז שירות Geely להחתיים ולחתום על דף יומן התחזוקה.

החלפת נוזל בלמים

4 להחלפת נוזל הבלמים, עיין בלוח הזמנים של התחזוקה המפורט במדריך האחריות והתחזוקה. בדוק והחלף אותו במועד במרכז שירות Geely.

תחזוקה וטיפול על ידי הבעלים

5 אנא פנה למרכז שירות Geely לתחזוקה באופן מיידי במקרה של ירידה ברורה או פתאומית של מפלס הנוזלים, או שחיקת צמיגים לא אחידה. בנוסף לתחזוקה ה"ל", על הנהג לבצע כמה בדיקות פשוטות לעתים קרובות. להלן כמה הצעות לבעלים.



מרווח תחזוקה, בדיקה, תיקון ושמיים, נוזלים וחומרי סיכה מומלצים המפורטים במדריך זה חיוניים לשמירה על תקינות המכונית.

כל נזק הנובע מאי עמידה בתחזוקה שוטפת לא יכוסה באחריות המכונית.

תחזוקה נכונה של המכונית תורמת גם שמירה על המכונית וגם על הסביבה.

כל פריטי התחזוקה המומלצים חשובים מאוד. אחזקה לא תקינה במכונית אפילו תשפיע על איכות האוויר.

מפלס נוזלים לא תקין או לחץ אוויר בצמיגים יגדיל את צריכת האנרגיה של המכונית. כדי להגן על הסביבה ולשמור על תקינות המכונית, יש צורך לתחזק אותה כראוי.

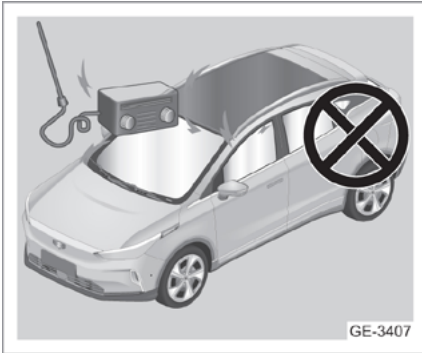
השתמש בתוכנית התחזוקה

דרכי השימוש במכונית זו משתנות כך שדרישות התחזוקה שונות.

ייתכן שיהיה עליך להגדיל את תדירות הבדיקה והחלפה.

אנא פנה למרכז שירות Geely אם יש לך ספק כיצד לשמור על המכונית במצב טוב. תוכנית תחזוקה זו חלה על כלי הרכב הבאים:

- כלי רכב הנושאים נוסעים וסחורות בטווח העומס שצוין.
- כלי רכב הפועלים בכבישים מתאימים במסגרת המהירות המוגדרת בתקנות.



3. בעת התקנת מולטימדיה והוספת חיווט, החום הנוצר בין חוטים בעלי כושר העברת זרם שונה עלול לגרום אש.

4. אין להשתמש בנורות אחרות מאלה שצוינו. בעת שימוש בנורה שההספק שלה עולה על ההספק הנקוב, העומס בחיווט עלול להיות חריג ולגרום שריפה.

5. לאחר העישון, וודא כי בדל הסיגריה כבוי לחלוטין. אם הסיגריה לא כובתה. לחלוטין, היא עלולה לגרום אש.

נוזל רעיל

נוזלים המשמשים במכונית הם רעילים ואסור לבלוע או לגעת בהם עם פצע שלא נרפא.

נוזלים רעילים כוללים: חומצה במצבר העזר, נוזל נוגד קיפאון, נוזל בלמים ונוזל שטיפת שמשה.

למען בטיחות הנהג, אנא קרא את כל ההוראות המודפסות על תוויות ומכלים ופעל על פיהן.

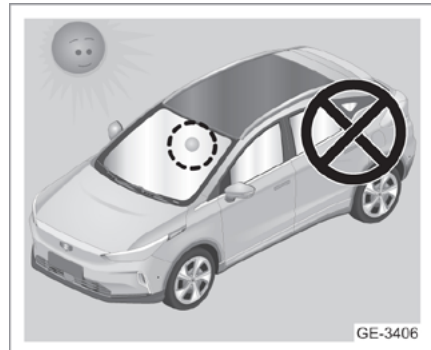
בדיקה יומית

- תפקודי נורות, צופרים, מגבים, מתזים ונורות אזהרה.
- תפקודי חגורות הבטיחות והבלמים.
- בדוק לסימני נוזלים בתחתית הרכב המעידים על דליפה.
- בדוק את מראה הצמיגים.

בדיקה שבועית

- מפלס נוזל קירור.
- מפלס נוזל בלמים.
- מפלס נוזל הניקוי של השמשה הקדמית.
- לחץ אוויר ומצב הצמיגים.
- פעולת מערכת מיזוג האוויר.

חמישה כללים למניעת שריפה מקרית בכלי רכב



1. אין לאחסן פריטים דליקים (מצית וכד') במכונית. פריטים דליקים ונפיצים עלולים להתרחב או להתפוצץ עקב טמפרטורה גבוהה של הסביבה ובכך לגרום שריפה.

2. אין להתקין מנורות דקורטיביות מלבד אלה שבתצורה המקורית. בעת שימוש במכשירי חשמל מעבר להספק הנקוב, עלול להיווצר קצר ברתמה תוך גרימת שריפה עקב עומס יתר.

סגירת מכסה תא המנוע

1 לפני סגירת מכסה תא המנוע, בדוק אם נותרו כלים, סמרטוטים וכד' בתא המנוע וודא שכל מכסי המילוי מונחים במקומם וסגורים.

2 הכנס את המוט התומך של מכסה תא המנוע לחריץ האחסון. לאחר מכן החזק את מכסה המנוע כ- 20 ס"מ מעל המצב הסגור והנח לו ליפול בחופשיות. לאחר מכן בדוק אם המכסה נעול לחלוטין.

3 אל תנהג במכונית כאשר מכסה המנוע אינו סגור כראוי. המכסה עשוי להיפתח לפתע ולחסום את שדה הראייה של הנהג, וכתוצאה מכך עלול להיגרם פגיעה אישית ואובדן רכוש.

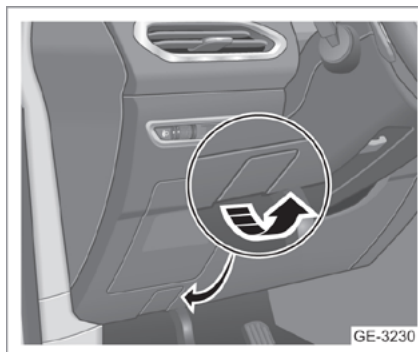
תא מנוע

מכסה תא מנוע

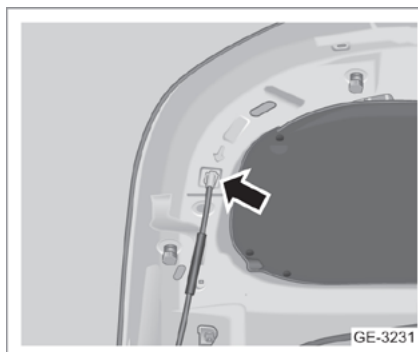
פתיחת מכסה תא המנוע

לפני פתיחת מכסה תא המנוע, ודא כי זרועות המגב נמצאות במצב לא מורם.

פתח את מכסה תא המנוע כלהלן:



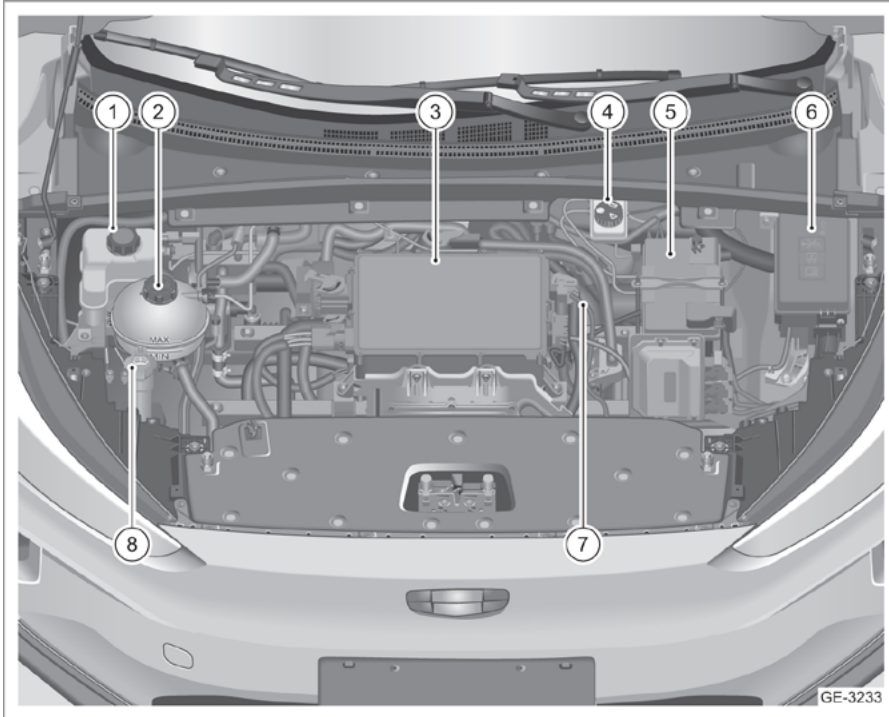
1. משוך פעמיים את ידית השחרור של מכסה תא המנוע. היא נמצאת בפינה השמאלית התחתונה של לוח המכשירים בצד הנהג.



2. הרים את מכסה תא המנוע ופתח אותו עד הסוף. הוצא את המוט התומך ותמוך במכסה תא המנוע.

3. כאשר המכונית מתקלקלת או נפגעת מתאונה בגשם, אל תפתח את מכסה תא המנוע בכוחות עצמך.

תא מנוע



- | | |
|--|--|
| <p>5. מצבר עזר</p> <p>6. תיבת נתיכים בתא המנוע</p> <p>7. מערכת הנעה חשמלית</p> <p>8. מיכל נוזל ניקוי שמשות</p> | <p>1. מיכל התפשטות נוזל קירור של מערכת חימום אוויר</p> <p>2. מיכל התפשטות נוזל קירור מנוע הנעה</p> <p>3. מכלול מערכת טעינה במתח גבוה/ נמוך</p> <p>4. מיכל נוזל בלמים</p> |
|--|--|

מערכת קירור

הקדמה

תפקוד מערכת הקירור הוא להבטיח שהמנוע, יחידת בקרת המנוע ומכלול הטעינה במתח גבוה/ נמוך יפעלו בטמפרטורה המיטבית בכל מצבי הפעולה.

למועד החלפת נוזל הקירור, עיין בתוכן הרלוונטי במדריך האחריות והתחזוקה.

⚠ גם כאשר המכונת אינה מותנעת, מאוורר הקירור מתחת למכסה תא המנוע עלול לפעול ולגרום פציעה. לכן, יש להרחיק את כל חלקי הגוף, הביגוד והכלים ממאוורר הקירור שמתחת למכסה תא המנוע.

⚠ אל תיגע במצנן, בצינור המצנן ובחלקים ורכיבים אחרים של המנוע. אחרת, אתה עלול להיכוות. אין להתניע את המכונת אם נוזל הקירור דולף. אחרת, המכונת עלולה להתלקח ולגרום פציעה אישית ואובדן רכוש.

Ⓜ אנה השלך את הנוזל מונע הקיפאון המשומש בהתאם לחוקי הגנת הסביבה הרלוונטיים.

בדיקת נוזל קירור

הקפד להחנות את המכונת על קרקע שטוחה ואופקית בעת בדיקת מפלס נוזל הקירור. בדוק אם מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות הוא בין סימני MAX ו-MIN. אם נוזל הקירור במיכל ההתפשטות רותח, אין לבצע כל פעולה עד שהוא מתקרר. אם מפלס נוזל הקירור מתחת לקו MIN, מלא את נוזל הקירור למיכל ההתפשטות בהתאם לנהלים שצוינו.

מילוי נוזל קירור

לפני פתיחת מכסה הלחץ במיכל ההתפשטות של נוזל הקירור, ודא שמערכת הקירור (כולל מכסה הלחץ במיכל ההתפשטות של נוזל הקירור והצינור העליון של המצנן) התקררו לחלוטין.



1. סובב את מכסה הלחץ באיטיות שמאלה. אם אתה שומע צליל של פריקת לחץ, אל תפתח אותו עד שהצליל ייפסק. הצליל מעיד על כך שיש עדיין לחץ במיכל.

2. המשך לסובב את מכסה הלחץ והורד אותו.

⚠ אדים ונוזלים רותחים במערכת הקירור בטמפרטורה גבוהה עלולים להשפריך ולגרום כוויות קשות. כשהם בלחץ, נוזלים רותחים עלולים להשפריך החוצה ברגע שמכסה הלחץ נפתח, ולו פתיחה מעטה. אין לפתוח את מכסה הלחץ בעוד מערכת הקירור, כולל מכסה הלחץ של מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור, עדיין חמה. אם יש צורך לפתוח את מכסה הלחץ, הקפד להמתין עד שמערכת הקירור ומכסה הלחץ של מיכל ההתפשטות נוזל הקירור יתקררו.

4. נורת הביקורת "מוכן להפעלה" בלוח המחוונים נדלקת. לחץ והחזק את הלחצן "Manual Coolant Filling" (לחצן משולב מילוי נוזל קירור ידני). מערכת הקירור מנקזת את האוויר הנותר במערכת דרך משאבת המים; כוון את הצינור כדי להאיץ את ניקוז האוויר.

☐ שים לב שמאוורר הקירור עשוי להתחיל לפעול בכל עת ולגרום פגיעה; אם מפלס נוזל הקירור נותר ללא שינוי ולא זורם נוזל קירור מתוך פתח האוורור של מיכל ההתפשטות, יש להפעיל מחדש וללחוץ על צינור היציאה של נוזל הקירור במצבן כדי לאלץ אותו להתנקז.

5. שים לב כאשר מפלס נוזל הקירור יורד במיכל ההתפשטות של נוזל הקירור. מלא מחדש נוזל קירור בזמן ושמור על מפלס נוזל הקירור בין הקווים MAX ו-MIN.

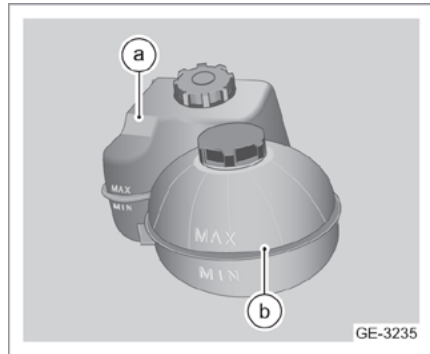
6. התבונן בצינור אוורור של מיכל התפשטות נוזל הקירור. כאשר נוזל הקירור זורם בריצפות מפתח האוורור ומפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות כבר אינו יורד, הדק את המכסה של מיכל ההתפשטות.

לאחר מכן הושלם מילוי נוזל הקירור.

☐ אם מכסה הלחץ אינו מהודק כראוי, נוזל הקירור עלול לזרום החוצה ולפגוע במנוע. הקפד להדק את מכסה הלחץ כראוי.

אם מפלס נוזל הקירור יורד באופן ברור תוך זמן קצר, הדבר מעיד על דליפה במערכת הקירור.

אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.



מיכל התפשטות נוזל קירור של מערכת חימום אוויר (a). מיכל התפשטות נוזל קירור המנוע (b).

3. מלא מחדש כמות מתאימה של נוזל קירור לתוך מיכל ההתפשטות עד שמפלס נוזל הקירור ייצא בין קווי MAX ו-MIN על מיכל ההתפשטות.

⚠ אם נוזל הקירור ניתז על חלקים ורכיבים בטמפרטורה גבוהה, אתה עלול להיכוות. נוזל הקירור מכיל אתילן גליקול, אם טמפרטורת הרכיב גבוהה מספיק, אתילן גליקול עלול לבעור. לכן, אל תתיז את נוזל הקירור על חלקים ורכיבים בטמפרטורה גבוהה, כגון יחידת בקרת המנוע, והמנוע.

☐ אין לערבב ולהשתמש בנוזלי קירור ממותגים ומפרטים שונים.

נוזלי קירור של מותגים שונים מכילים סוגים שונים של חומרים משמרים, חומרים מונעי חלודה וכד'. עלולה להתרחש תגובה כימית אם הם מעורבים, וכתוצאה מכך ייווצרו משקעים, אבנית וקורוזיה וכו', תוך פגיעה בחיי השירות של המכונות.

☐ אנא מלא מחדש את נוזלי הקירור מסוג אתילן גליקול שאושרו על ידי Geely. נזק או כשל הנגרם כתוצאה משימוש בנוזל קירור נחות או תערובת של נוזל קירור אינו מכוסה באחריות של Geely.

מערכת בלמים

כללי

1

רפידות הבלמים שהוחלפו לאחרונה צריכות גם הן לעבור הרצה לפי הדרישות לעיל.

בעת נהיגה עם צמיגים חדשים ורפידות בלמים חדשות, אין להתקרב מדי עם המכונית קדימה או לבלום בחירום כדי להימנע מתאונות דרכים.

2

אחזור אנרגיה

כאשר המכונית מתגלגלת או בולמת בהילוך נסיעה לפני (D), האנרגיה הקינטית מומרת לאנרגיה חשמלית ומוטענת במצבר, כך שהטווח עד להתרוקנות המצבר משתפר באמצעות תהליך אחזור האנרגיה.

3

במהלך אחזור האנרגיה, הגלגלים מניעים את המנוע ומסובבים אותו. המנוע ומערכת בלמי השירות מאטים את המכונית ביחד.

4

כאשר המכונית מאטה, עלולה להיווצר התחושה של עצירה עם רעש מנוע. הדבר נורמלי.

5

כאשר המצבר מלא או שטמפרטורת המצבר גבוהה או נמוכה מדי, כדי למנוע פגיעה בה, אחזור האנרגיה מופחת באופן אוטומטי.

6

בכדי להבטיח אחזור אנרגיה מרבי, במקרים מסוימים, אתה עלול לחוש ברעידות מסוימות של הדוושה ורעש קל בתא המנוע. הדבר נורמלי.

7

ליעילות אחזור מרבית והאטה קבועה, המערכת עשויה לעבור לסירוגין בין בלימת אחזור של המנוע לבלימה הידראולית. במהלך המעברים, המנוע ושסתום הסולנואיד של ESC יפעלו וייצרו רעשי עבודה קלים ורטט בדוושת הבלמים.

8

כלי רכב בעל ביצועי בלימה טובים יואט או יעצור בזמן ובמרחק קצר מאוד, כאשר הבלמים מופעלים בכל מהירות נסיעה. יעילות בלימה מצוינת ממלאת תפקיד חשוב בהבטחת בטיחות הנהיגה.

רפידות בלמים שחוקות אינן יכולות לבצע בלימה יעילה למכונית. שחיקת רפידות הבלמים תלויה בעיקר בתנאי השימוש במכונית ובצורת הנהיגה. אם אתה נוהג לעתים קרובות באזור עירוני או מבצע נסיעות קצרות, מומלץ להגדיל את התדירות של בדיקת עובי רפידות הבלמים בהתאם לתוכנית התחזוקה המפורטת במדריך האחריות והתחזוקה.

החלף את הרפידות בהתאם לתוכנית התחזוקה המפורטת במדריך האחריות והתחזוקה. אם נוזל הבלמים נמצא זמן רב מדי במערכת הבלימה, עלולה להתרחש התנגדות אוויר בצינורות המערכת בעת בלימה, תוך החמרה ביעילות הבלימה.

אל תבצע בלימת חירום בכבישים צרים או בכבישים עם גשם, שלג, קרח או בוץ.

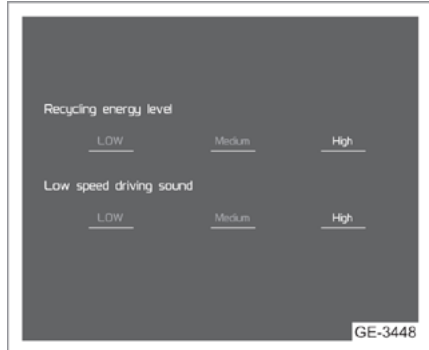
לאחר שהמכונית עוברת במים, לחץ מעט על דוושת הבלמים מספר פעמים כדי לסלק את המים מרפידות הבלמים, כדי להחזיר להם את ביצועי הבלימה.

הקפד להחליף את רפידות הבלמים במרכז שירות Geely כדי להבטיח ביצועי בלימה מיטביים בין רפידות הבלמים לדיסקות הבלמים, ולמזעור השחיקה.

במהלך 200 - 300 ק"מ הראשונים, לרפידות הבלמים החדשות אין את כושר החיכוך טובה ביותר.

לפיכך, יש צורך בהרצה. במהלך שלב זה, ביצועי הבלימה יפחתו מעט. ניתן להתגבר על כך על ידי הגברת הכוח המופעל על דוושת הבלמים.

התאמת רמה של אחזור אנרגיית בלימה



מתג התאמת אחזור אנרגיית הבלימה נמצא ביישום האנרגיה מתחדשת בתצוגת המולטימדיה, הכולל שלוש רמות: נמוך, בינוני וגבוה.

מהלך דוושת הבלמים

אם מהלך דוושת הבלמים עולה גדל מהר מדי, ייתכן שיהיה צורך לתקן את מערכת הבלמים. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely בהקדם האפשרי.

חריקת בלמים

כאשר לוחצים על דוושת הבלמים, הבלמים הקדמיים והאחוריים פועלים במקביל. אם מתרחשת מדי פעם חריקה בזמן הבלימה, הדבר נורמלי בגלל גורמים סביבתיים כגון משטח כביש רטוב או קר, גשם ושלג. ההסתברות גבוהה במיוחד בגשם ושלג, טמפרטורה נמוכה, מהירות נמוכה וכאשר הבלימה עומדת להסתיים. הדבר נורמלי אך בלתי נמנע. האמינות של מערכת הבלמים לא תושפע.

רעש ניסור בבלמים

מערכת הבלמים של מכונית זו משתמשת במגבר חכם. יהיה זה נורמלי אם יישמע רעש זמזום בעת הפעלת דוושת הבלמים.

צליל זחילת בלמים כאשר מתחילים לנסוע

יהיה זה נורמלי לשמוע צליל זחילה של הבלמים בעת בתחילת הנסיעה, כמו גם את רעש החיכוך בין רפידות הבלמים לדיסקות הבלמים בעת שחרור הבלמים. במכוניות המצוידות בתיבת הילוכים אוטומטית, בורר ההילוכים האלקטרוני נמצא בהילוך נסיעה לפני (D) לפני תחילת הנסיעה. כח המנוע דוחף את המכונית כדי להתחיל לנוע לפני.

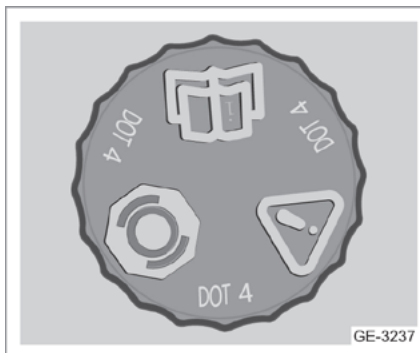
בשלב זה, בהשפעת פעולת הבלימה, כח הבלימה גדול יותר מכח ההנעה והמכונית נשארת נייחת. במשך התהליך, כאשר כח ההנעה מתגבר ולא כאשר הבלמים משתחררים, כח ההנעה מתגבר על כח הבלימה והרכב מתחיל לנוע תוך השמעת צליל "חריקה". אם המכונית עברה שטיפה ודיסקות הבלמים רטובות, הצליל יהיה ברור יותר.

רעש מההיגוי בעת לחיצה על דוושת הבלמים במצב עצירה

כשהמכונית נייחת, סובב את גלגל ההגה וגלגלי המכונית יסתובבו. אם דוושת הבלמים לחוצה, הגלגלים לא יוכלו להתגלגל. תחת ההשפעה בזמנית של כוח ההיגוי וכוח הבלימה, מצטברת אנרגיה שגורמת לדיסקות הבלמים המהודקות לנוע בזחילה כנגד כח הבלימה. בגלל זה נשמעות חריקות. הדבר נורמלי ואינו משפיע על ביצועי המכונית והשימוש בה.

נוזל בלמים

הוסף נוזל בלמים DOT4 לתוך מיכל נוזל הבלמים.



ישנן שתי סוגים לירידת מפלס נוזל הבלמים במיכל נוזל הבלמים:

1. מפלס נוזל הבלמים ירד עקב שחיקה רגילה של רפידות הבלמים. מפלס נוזל הבלמים יחזור לרמתו הקודמת לאחר התקנת רפידות בלם חדשות.

2. דליפת נוזל הבלמים במערכת ההידראולית של הבלמים יכולה גם לגרום לירידת במפלס נוזל הבלמים. במקרה זה, יש צורך לתקן את המערכת ההידראולית של הבלמים מכיוון שדליפת נוזל הבלמים תגרום לתקלה בתפקוד של הבלמים.

⚠ אם מוסיפים כמות מוגזמת של נוזל בלמים, הנוזל עלול להתזז על חלקים בטמפרטורה גבוהה בתא המנוע. אם הטמפרטורה גבוהה מספיק, עלולה להתרחש שריפה ולגרום פגיעה אישית ואובדן רכוש. לכן ניתן להוסיף את נוזל הבלמים עד לקו MAX בלבד, לאחר תיקון מערכת הבלמים ההידראולית.

דיסקות הבלימה מתחממות לאחר השימוש

הבלימה מתבצעת על ידי חיכוך בין דיסקת הבלם לרפידת הבלם, תהליך של המרת אנרגיה קינטית לאנרגיית חום. לפיכך, זה יהיה זה נורמלי שדיסקת הבלם מייצרת חום לאחר בלימה.

⏏ אין לגעת בדיסקת הבלם לאחר החניה, כדי להימנע מכוויות.

רעש פעולה של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)*

כאשר מערכת ESC פועלת, אתה עשוי לשמוע רעש או לחוש ברטט של דוושת הבלמים. הדבר נורמלי. אנא המשך בהפעלת המכונית ליעד הרצוי.

החלפת חלקים ומכלולים במערכת הבלמים

מערכת הבלמים של המכונית מורכבת מאוד. חלקים ורכיבים רבים נדרשים לאיכות גבוהה מאוד, ועליהם להתאים במדויק למימוש ביצועי הבלימה האידיאליים. כאשר נדרשת החלפת חלק או רכיב כלשהו במערכת הבלמים, ודא שחלק החילוף החדש עומד בדרישות איכות והתאמה. אחרת, ייתכן שהבלמים לא יפעלו כראוי. אם מותקן חלק חלופי לא נכון של בלמים, ביצועי הבלימה הצפויים ישתנו בהיבטים רבים אחרים.

ערוך	יחידה	פריט
11.0	מ"מ	עובי סטנדרטי של רפידת בלם קדמית
2.0	מ"מ	עובי מזערי של רפידת בלם קדמית
11.0	מ"מ	עובי סטנדרטי של רפידת בלם אחורית
2.0	מ"מ	עובי מזערי של רפידת בלם אחורית

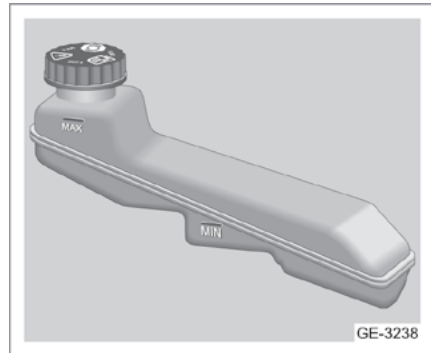
פעולת מערכת ההיגוי הגה כוח חשמלי (EPS)

ביצועי מערכת ההיגוי הם אחד המאפיינים החשובים של המכונית, המשפיעים ישירות על יציבות התפעול של המכונית. המערכת ממלאת תפקיד חשוב בהפעלה בטוחה של המכונית, צמצום תאונות דרכים, הגנה על הנהג ושיפור תנאי התפעול של הנהג.

אם הנהג מרגיש שקשה להפעיל את ההיגוי, עליו לפנות למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

מילוי נוזל בלם אינו יכול לפתור בעיה של דליפה. אם ממלאים מחדש נוזל הבלמים כשרפידות הבלם שחוקות, כמות נוזל הבלמים במיכל תהיה גדולה מדי לאחר התקנת רפידות בלם חדשות. הוסף או הפחת נוזל בלמים כנדרש רק לאחר סיום תיקון המערכת הבלמים ההידראולית. כאשר נוזל הבלמים יורד למפלס נמוך, מנורת האזהרה לתקלות במערכת הבלמים תידלק.

אין להתזיז נוזל בלמים על צבע המרכב. אם הותז נוזל בלמים, נקה אותו מיד.



מפלס נוזל הבלמים חייב להישאר בין הסימנים MAX ו-MIN.

שימוש בסוג נוזל בלמים לא נכון יפגע קשות בחלקים ובמכלולים של מערכת הבלמים ההידראולית.

פנס משולב קדמי

אדים בפנסים המשולבים הקדמיים

הפנסים המשולבים הקדמיים תוכננו עם אוורור להתאמה לשינוי הלחץ הרגיל בפנסים. לפיכך, ערפול (הצטברות אדים) היא תופעה טבעית של תכנון זה. כאשר אדים חודרים לפנסים המשולבים הקדמיים דרך פתח האוורור, הם עלולים לגרום לערפול אם טמפרטורת הסביבה נמוכה מדי. במקרה של ערפול, תיווצר שכבת אדים דקה בחלק הפנימי של זגוגית הפנסים המשולבים הקדמיים. בתנאי תפעול רגילים, ערפול בפנסים יתפוגג לאחר תפעול המכונית או לאחר שהפנסים דלקו זמן מה.

התנאים הבאים מקובלים:

- קיימת שכבת אדים דקה (ללא כתמי מים חשופים, טפטופים או טיפות קטנות).
- כיסוי הערפול בזגוגית הפנס המשולב הקדמי הוא פחות מ- 50%.
- התנאים הבאים אינם מקובלים (בדרך כלל נגרמים על ידי דליפת מים בפנס המשולבת הקדמי):
- הצטברות מים בפנס המשולב הקדמי.
- כמות גדולה של טיפות מים, טפטופים או כתמי מים חשופים בזגוגית הפנס המשולב הקדמי.
- אם קיים תנאי חמור יותר מהתנאים לעיל, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

מצבר עזר

תחזוקה

מכונית זו כוללת מצבר עזר ללא תחזוקה. עיין בסעיף "תא מנוע" בפרק זה למיקום מצבר העזר.

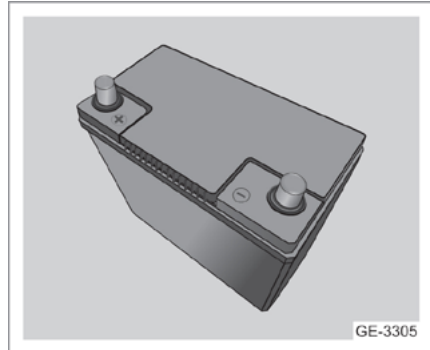
☐ קוטבי החיבור, ההדקים והאביזרים של מצבר העזר מכילים עופרת ותרכובת עופרת, העשויה לפגוע בבריאות. לאחר מגע ברכיבים אלה, יש לנטרל את ההשפעה של החומרים הללו עם סבון ולשטוף היטב במים.

כדי להאריך את חיי השירות של מצבר העזר ולהבטיח תפעול תקין של מערכת החשמל, מובאות ההצעות הבאות:

- הימנע מטעינת יתר או מאובדן חשמל לטווח ארוך של מצבר העזר.
- במקרה של מתח נמוך במצבר העזר, טען אותו בזמן באמצעות ספק כוח חיצוני.
- שמור את מצבר העזר הרחק ממקור חום ואש גלויה. כאשר מצבר העזר נטען או נמצא בשימוש, הקפד על האוורור כדי למנוע צריבה ופגיעה באנשים.
- מצבר העזר צריך להיות מותקן באופן בטוח במכונית. כמו כן, יש להפחית ממנו רעידות.
- בדוק אם הדקי הקטבים של מצבר העזר מאובטחים ושקיים מגע תקין, כדי למנוע ניצוצות שעלולים לגרום התפוצצות של מצבר העזר. הקפד לסלק בגירוד את התחמוצות והסולפטים שנוצרים על ידי הדקי המצבר ומרח עליהם זלין.
- בעת נהיגה באזור קר, מנע ממצבר העזר להיפרק במלואו, כדי למנוע את קפיאת האלקטרוליט.

בדיקה

מכונית זו כוללת מצבר ללא תחזוקה. לפיכך, אין צורך למלא מחדש אלקטרוליט במצבר. אנא פנה באופן שגרתי למרכז שירות Geely כדי לבדוק את מצב המצבר.



חניה לטווח ארוך

המכונית כוללת את תפקוד הטעינה החכמה. כאשר המתח במצבר העזר (חומצה עופרת), נמוך, המכונית תטען את המצבר באופן אוטומטי. עם זאת, תהיה צריכת זרם חלשה במערכת החשמל כאשר המכונית חונה, ותהייה צריכת חשמל ממצבר העזר כאשר המכונית מאוחסנת לטווח ארוך. לכן, אם יש לאחסן את המכונית לטווח ארוך, עליך לנתק את הכבל השחור השלילי (-) ממצבר העזר כדי למנוע פריקה של המצבר.

יש לאחסן את המכונית בסביבה קרירה, מאווררת, נקייה ויבשה. אם המכונית תחנה בסביבה סגורה ולחה לאורך זמן, יואץ תהליך היווצרות חלודה והזדקנות של רכיבי המכונית.

אנא בצע תחזוקה שוטפת במכונית במועד בהתאם להמלצות ולדרישות בספר האחריות והתחזוקה.

החלפה

בעת החלפת המצבר, הקפד להשתמש במצבר מאותו דגם ומפרטים. אנא צור קשר עם מרכז שירות Geely להסרה, החלפה והתקנה של מצבר.

לאחר החלפת המצבר, העבר אותו למרכז שירות Geely לסילוק, או העבר אותו למרכז איסוף העומד בחוקי הגנת הסביבה הרלוונטיים. במצבר יש חומר רעיל מאוד ומאכל. אנא שמור את הצד העליון כלפי מעלה במהלך ההובלה והאחסון.

⚠ החומצה של המצבר עלולה לגרום כוויות, והגזים שנוצרים נפיצים. פציעה אישית או קטלנית עלולות להתרחש. לפרטים, עיין בסעיף "התנעה באמצעות כבלים" בפרק "תקלה במהלך הנסיעה".

1

במזג אוויר קר מאוד, ניתן למלא את נוזל הניקוי עד למפלס של שלושה רבעים מקיבולת מיכל נוזל הניקוי, לכל היותר.

2

כך מתאפשר מרחב להתפשטות כאשר נוזל הניקוי קופא, כך שמיכל הנוזל לא יינזק לאחר שנוזל הניקוי קפא והתפשט.

אין להשתמש בנוזל קירור (נוגד קיפאון) במתז השמשה הקדמי. אחרת, ייגרם נזק למערכת מתז השמשה הקדמית ולצבע המרכב.

להבי מגבים

3

משחת סיכה, סיליקון ומוצרי נפט יגרמו לירידה בביצועי הניגוב של להבי המגבים. שטוף את להבי המגבים במי סבון חמימים ובדוק את מצבם באופן שגרתי.

4

שטוף ונקה את השמשה הקדמית לעיתים קרובות, והימנע משימוש בלהבי המגבים לניגוב חול מהשמשה הקדמית, אחרת ביצועי הניגוב של להבי המגבים ואורך חיי השירות ייפגעו.

5

החלף את להבי המגבים אם הגומי התקשה או נסדק, או אם המגבים משאירים שריטה על השמשה הקדמית או שהם אינם יכולים לנגב אזור מסוים.

6

נקה את השמשה הקדמית באופן שגרתי בנוזל ניקוי שמשה מאושר, וודא כי השמשה נקיה היטב לפני החלפת להבי המגבים.

7

השתמש בלהבי מגבים בעלי מפרט זה לזה של להבי המגבים המקוריים.

אם המגבים או השמשה הקדמית מכוסים בקרח או בשלג או קפואים, סלק את הקרח והשלג מהמגב ומהשמשה הקדמית לפני השימוש במגבים, כדי להימנע מפגיעה במגבים.

8

אל תשתמש במגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה או שיש גופים קשים על פני השטח שלה. אחרת הדבר עלול לפגוע בלהבי המגבים ובשמשה הקדמית.

נוזל ניקוי שמשות ולהבי מגבים

נוזל ניקוי שמשות

בחירת נוזל ניקוי שמשות

הקפד לקרוא את ההוראות המסופקות על ידי היצרן לפני השימוש בנוזל ניקוי השמשה הקדמית. אם טמפרטורת האוויר באזור שבו אתה נוסע עלולה לרדת מתחת ל-0 מעלות, יש צורך להשתמש בנוזל ניקוי עם קיבול מספיק של חומר מונע קיפאון.

מילוי מחדש של נוזל ניקוי שמשות

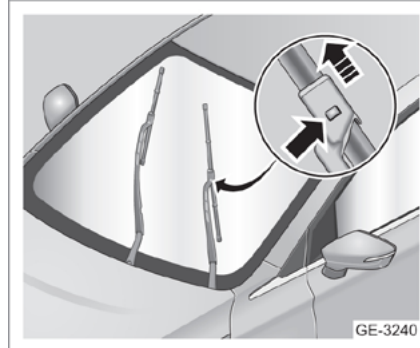


פתח את מכסה המילוי שעליו מודפס סימן של מתז. מלא את נוזל הניקוי עד למילוי המיכל. אנא עיין בסעיף "תא מנוע" בפרק זה למיקומו של מיכל נוזל הניקוי השמשות.

אם נעשה שימוש בנוזל ניקוי שמשות מרוכז, יש לדלל אותו במים בהתאם למפרט היצרן.

אין להוסיף מים לנוזל ניקוי שמשות המוכן לשימוש. נוזל ניקוי שמשות עלול לקפוא אם מוסיפים לו מים, ומיכל נוזל ניקוי השמשות ורכיבים אחרים של מערכת המתזים עלולים להינזק.

החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית



בדוק את להבי המגבים של השמשה הקדמית לשחיקה או קרע. להחלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית:

1. תוך 10 שניות לאחר העברת מתג ההתנעה ממצב "ON" למצב "OFF", הפעל את הניגוב הבדוד או הניגוב במהירות נמוכה והחזק אותו במצב זה להכניס את המגבים למצב תחזוקה.

2. פתח תוך משיכה את מכלול להב המגב מהשמשה הקדמית.

בזמן שלהב מגב השמשה הקדמית מורם, אין לפתוח את מכסה תא המנוע. אחרת, מכסה תא המנוע עשוי להתנגש עם להב מגב השמשה הקדמית ולפגוע בלהב המגב או במכסה תא המנוע.

כל נזק שייגרם כתוצאה מכך לא יכוסה באחריות המכוננית.

3. דחוף את תופסן הקיבוע על להב מגב השמשה הקדמית, כפי שמוצג באיור.

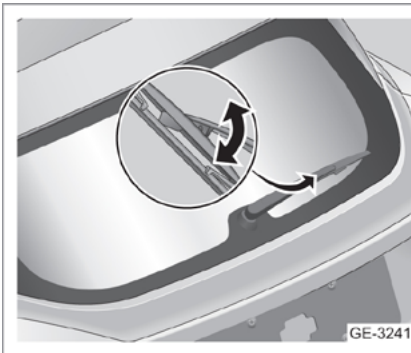
4. משוך את להב המגב לאורך כיוון החץ כדי להפריד אותו מזרוע המגב.

5. הוצא את להב המגב.

כאשר לא מותקן להב מגב, השמשה תינזק אם זרוע המגב תהיה במגע איתה. כל נזק שייגרם כתוצאה מכך לא יכוסה באחריות המכוננית.

6. התקן את להב המגב בסדר הפוך לשלבים 2 עד 5. התנע את המכוננית והזז את מתג המגבים המשולב. צא ממצב תחזוקת המגבים.

החלפת להב מגב השמשה האחורית



בדוק את להב מגב השמשה האחורית לשחיקה או לקרע. להחלפה:

1. פתח תוך משיכה את מכלול להב המגב מהשמשה האחורית.

2. סובב את להב המגב לאורך כיוון החץ והורד אותו ישירות.

3. התקן להב מגב בסדר הפוך לשלבים 1 עד 2.

ניקוי ותחזוקת הרכב

ניקוי חוץ

1

• לפני שטיפת המכונית, בדוק וודא שמכסה שקע הטעינה של המכונית סגור כראוי.

2

• הקפד לנקות את המכונית בהתאם להוראות מתקן השטיפה בלחץ גבוה. שים לב במיוחד ללחץ העבודה ולמרחק הריסוס. אם נעשה שימוש במתקן שטיפה בלחץ, פיית הריסוס חייבת להיות במרחק של לפחות 30 ס"מ ממשטח מרכב המכונית. הזז את הפייה כל הזמן ואל תרסס מים במיקום אחד בלבד. מים בלחץ גבוה הזורמים לתוך חלקי המכונית עלולים לגרום נזק מתמשך. אין לכוון את הפייה ולהתיז מים לעבר שקע הטעינה.

3

• אין להשתמש ב"פיות סילון" לניקוי המכונית.

4

• אין לאפשר לפייה לשטוף באופן ישיר או עקיף את החלק הפנימי של תא המנוע. זרימת מים בלחץ גבוה עלולה לגרום נזק לרכיבים החשמליים בתא המנוע או לגרום לחלקים מסוימים לא לפעול באופן תקין.

5

• אין לכוון את פיית אקדח המים למחבר השלדה ולשטוף אותו (במיוחד את מחבר רתמת המתח הגבוה הכתומה).

6

• אל תנקה את המצלמה והחיישן הקדמיים באמצעות מתקן שטיפה בלחץ גבוה או בקיטור, כדי למנוע נזק.

7

• אין לרסס כדי לשטוף מטווה קרוב את הפגוש הצבוע וחלקים עדינים כגון צינורות גומי, חלקי פלסטיק וחומרי בידוד.

8

שטיפת המכונית לעתים קרובות מועילה להגנה על מראה המכונית. סגור תחילה את מתג ההתנעה ושטוף את המכונית במקום קריר. אל תשטוף אותה תחת אור שמש ישיר. אם המכונית נשאת במשך זמן רב תחת אור שמש ישיר, עליך להמתין עד שמשטח המרכב יתקרר לפני השטיפה.

בעת שימוש במתקן שטיפה אוטומטי לכלי רכב, הקפד לפעול לפי הוראות מפעיל מתקן השטיפה.



כדי למנוע נזק לצבע המכונית, יש לנקות מיד את החומרים המאכלים (לשלשת ציפורים, שרף, חרקים, כתמי אספלט, מלח מהכביש, אבק תעשייתי וכד'). במידת הצורך, השתמש באלכוהול תעשייתי להסרת כתמי אספלט וכתמי שמן חזקים, ולאחר מכן שטוף מיד במים ובתמיסת סבון ניטרלית עדינה להסרת האלכוהול.

ניקוי המכונית באמצעות מתקן שטיפה אוטומטי לכלי רכב

- לפני שטיפה אוטומטית של המכונית, בדוק יחד עם מפעיל מתקן השטיפה אם יש חלקים נוספים המותקנים על המכונית, ופעל לפי העצות המקצועיות הניתנות על ידי המפעיל.
- לפני השטיפה, קפל את מראות הצד.
- חוזה הצבע של מרכב המכונית יכול לעמוד בשטיפת במתקן האוטומטי, אך יש לציין את ההשפעה על הצבע ההשפעה תלויה בעיקר במבנה מתקן השטיפה, במברשת הניקוי, במצב הסינון של מי הניקוי ובסוג חומר הניקוי ומסם השעווה. אם משטח הצבע של מרכב המכונית התכהה או נשרט לאחר השטיפה, יש להודיע למפעיל מיד לבצע תיקונים.
- בעת בחירת מתקן שטיפה אוטומטי לניקוי המכונית, יש לתת עדיפות למתקן שטיפה ללא מגע במכונית. סוג זה של מתקן שטיפה אינו מכיל חלקים נעים (מברשות וכד') העשויים לגעת במשטח המכונית.

ניקוי פנים

ניקוי פנים קבוע של המכונית מסייע לשיפור הסביבה בתוך המכונית.

אבק ולכלוך יצטברו בדיפוני הפנים, ויגרמו נזק לשטיחים, אריגים, משטחי עור ופלסטיק. יש לנקות כתמים במהירות, במיוחד בדיפוני פנים בהירים, מכיוון שהם עלולים להתקשות במהירות בטמפרטורה גבוהה במיוחד.

נקו את האבק על לחצנים קטנים וידיות בעזרת מברשת רכה ונוחה.

השתמש רק בתכשיר ניקוי מקצועי לניקוי משטח הדיפון הפנימי של המכונית.

אחרת עלול הדבר לגרום נזק קבוע למכונית. כדי להימנע מריסוס יתר על המידה, רסס ישירות את תכשיר הניקוי על מטלית הניקוי. נגב מיד את התכשיר הניקוי אם ריססת אותו בטעות על משטח של חפצים אחרים במכונית.

הטמפרטורה של אקדח החימום המשמש להדבקת סרט המגן על הזכוכית גבוהה במיוחד. יש לציין כי אקדח החימום לעולם אינו צריך לחמם את הדיפונים הפנימיים כאשר סרט ההגנה מודבק. אחרת ייגרם נזק לדיפוני הפנים.



בעת ניקוי משטח הזכוכית במכונית, אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק. אחרת הזכוכית תישרט ו/או מסיר האדים של השמשה האחורית ייפגע. השתמש רק במטלית רכה ותכשיר ניקוי לזכוכית.

חומר ניקוי מכיל ממים עלול להתייבש על דיפוני הפנים של המכונית. אנא קרא את כל הוראות הבטיחות על התוויות ופעל על פיהן לפני השימוש בחומר ניקוי.

אנא פתח דלתות וחלונות, כדי לשמור על אוורור טוב בעת ניקוי דיפוני הפנים של המכונית.

אנא שים לב לנקודות הבאות בעת ניקוי דיפוני הפנים:

- אין להסיר לכלוך ממשטח דיפוני הפנים בעזרת להב סכין או חפצים חדים אחרים.

- אין להשתמש במברשת קרצוף. הדבר עלול לפגוע במשטח דיפוני הפנים של המכונית.

- אין ללחוץ חזק או להשתמש במטלית ניקוי לניגוב תוך הפעלת כוח רב. ניגוב תוך הפעלת כוח רב אינו יכול לשפר את תוצאת הניקוי, אך יפגע בדיפוני הפנים.

- השתמש רק בסבון נייטרלי עדין. הימנע משימוש בחומר ניקוי חזק או בסבון מסיר שומנים.

כמות מוגזמת של סבון תותיר כתמים ותספוג לכלוך בקלות.

- אין להשרות את דיפוני הפנים בעת הניקוי.

- אין להשתמש בממיסים אורגניים כגון נפט או אלכוהול, מכיוון שהם יפגעו בדיפוני הפנים.

אריגים/שטיח

נקו אבק ולכלוך בעזרת שואב אבק המצויד בראש מברשת רכה. עבור כתמים עקשים, ניתן לנסות להסיר אותם במים מתוקים או במי סודה תחילה.

לפני הניקוי, אנא בחר שיטה מתאימה להסרת כתמים:

- לכתמים נוזליים: נגב בעדינות כתמים שנותרו בעזרת מפית נייר, כך שהכתמים יהיו רוויים לחלוטין ויוכלו להיספג על המפית.

- לכתמים יבשים מוצקים: הסר כמה שיותר ביד ולאחר מכן הסר בעזרת שואב אבק.

שלבי הניקוי:

1. השרה מטלית לבנה נקייה ללא מוך, במים או במי סודה.

2. סחט את המטלית להסרת לחות עודפת.

3. בעת הסרת כתמים יש לשפשף בעדינות מהקצוות לאמצע עד שלא יישארו סימני כתמים נוספים על האריג.

4. אם הכתמים לא ניתנים להסרה, חזור על פעולות הניקוי עם תמיסת סבון עדינה.

אם עדיין לא ניתן להסיר את כתמים קשים ביסודיות, יש להשתמש בתכשיר ניקוי או חומר ניקוי לאריג סינטטי.

לפני השימוש במוצרים אלה, בצע את בדיקת יציבות הצבע באזור לא בולט במכונית. אם תוצאת הניקוי טובה מקומית, ניתן להשתמש בהם לניקוי כל המשטח. לאחר הניקוי, ניתן להשתמש במפית לספיגת מים שנותרו על אריגים או שטיח.

ניקוי עור

ניתן להשתמש במטלית ניקוי רכה הטבולה במים להסרת אבק. לניקוי יסודי יותר, השתמש במטלית ניקוי רכה הטבולה בתמיסת סבון ניטרלית. אנא הנח לעור להתייבש באוויר באופן טבעי. אין לחמם אותו לצורך ייבוש. אין לנקות עור בעזרת אדים.

אין להשתמש בחומרי ניקוי או חומרי הברקה על עור. אחרת המראה והמגע של הדיפונים הפנימיים במכונת עשויים להשתנות לצמיתות. אין להשתמש במוצרים המכילים ממסים מבוססי סיליקון, שעווה או חומרים אורגניים לניקוי הדיפונים הפנימיים של המכונת, דבר העלול לגרום לעור מבריק לא אחיד ולהשפיע על מראה דיפוני הפנים. הקפד לא להשתמש במשחת נעליים על עור.

לוח מכשירים ומשטחי פלסטיק אחרים

אין להשתמש בחומרי ניקוי או בחומרי הברקה על משטחי פלסטיק. אחרת, הדבר עשוי לשנות את המראה ואת והמגע של דיפוני הפנים לצמיתות. מוצרים מסויימים הזמינים באופן מסחרי עשויים לשפר את הבקר של לוח המכשירים ובכך לגרום להשתקפות על השמשה הקדמית, מה שעלול להשפיע קשות על שדה הראייה של השמשה הקדמית.

נתונים מידות

1	LP5SEF	HP5SEE	יחידה	פריט
	4432	4432	מ"מ	אורך המכונית
	1833	1833	מ"מ	רוחב המכונית
2	1560/1582	1560/1582	מ"מ	גובה המכונית
	1561	1561	מ"מ	מפשק קדמי
	1560	1560	מ"מ	מפשק אחורי
	2700	2700	מ"מ	בסיס גלגלים

משקל

3	LP5SEF	HP5SEE	יחידה	פריט
	מצבר קדמי, הנעה בגלגלים הקדמיים	מצבר קדמי, הנעה בגלגלים הקדמיים		סוג הנעה
	5	5	נוסעים	מספר הנוסעים
4	1685	1630	ק"ג	משקל ריק
	930	900	ק"ג	עומס על הסרן הקדמי
	755	730	ק"ג	עומס על הסרן האחורי
5	2120	2075	ק"ג	משקל בעומס מלא
	1062	1037	ק"ג	עומס מלא על הסרן הקדמי
	1058	1038	ק"ג	עומס מלא על הסרן האחורי
6	6 – 2	2–6	מ"מ	חופש דוושת האצה
	10 – 5	5–10	מ"מ	חופש דוושת בלמים

מכלולים ראשיים

LP5SEF	HP5SEE	יחידה	פריט
50	50	kw	הספק מנוע הנעה
150	150	kw	הספק מנוע מירבי
135	135	N·m	מומנט מנוע הנעה
310	310	N·m	מומנט מנוע מירבי
3537	3537	סל"ד	מהירות מנוע הנעה
15000	15000	סל"ד	מהירות מנוע מירבית
10.294:1	10.294:1	-	יחס הפחתה ראשי של יחידת הפחתה
NCM וגרפיט	NCM וגרפיט	-	סוג מצבר
443.7 ~ 285.6	417.6~268.8	V	מתח מכלול מצבר
150	150	kw	הספק מצבר מירבי
70	70	kw	הספק מצבר
443.7~285.6	417.6~268.8	V	טווח מתח תפעול של מכלול המצבר
190	153	אמפר/שעה	קיבול המצבר

יעילות הספק

נתון	יחידה	פריט
160	קמ"ש	מהירות מרבית של המכונית
>30	%	כושר טיפוס מרבי

צמיגים וגלגלים

סוגי צמיגים בשימוש

1	סוג 2	סוג 1	פריט
	7.5J×18	7.5J×17	מפרט החישוק
	225/45 R18	225/50 R17	מידת הצמיג

סוגי גלגל חלופי

2	מידת הצמיג	מפרט החישוק
	T125/80 R17	4.0T×17

אי איזון דינמי בגלגלים

3	אי איזון דינמי	צמיג	חישוק
	≤8g	225/50 R17	7.5J×17
	≤8g	225/45 R18	7.5J×18

לחץ אוויר בצמיג (מצב קר ללא עומס)

4	נתון	יחידה	גלגלים
	240	kPa	גלגל קדמי (סוג 1)
	250	kPa	גלגל קדמי (סוג 2)
	240	kPa	גלגל אחורי (סוג 1)
	250	kPa	גלגל אחורי (סוג 2)
5	420	kPa	גלגל חלופי

6

7

8

מפרטי יישור גלגלים (ללא עומס)

נתון	פריט
$32.0^{\circ} \pm 2^{\circ} / 41.2^{\circ} \pm 2^{\circ}$	זווית פניה מרבית גלגל קדמי (פנימי/חיצוני)
$30' \pm 30' - 30'$ (הפרש שמאל-ימין: $\leq 30'$)	שפיעת הגלגל הקדמי
$30' \pm 19' - 1^{\circ}$ (הפרש שמאל-ימין: $\leq 30'$)	שפיעת הגלגל האחורי
$45' \pm 12'$ (הפרש שמאל-ימין: $\leq 45'$)	נטיית יד הסרן
$30' \pm 3.9'$ (הפרש שמאל-ימין: $\leq 30'$)	קידום האופן
$10' \pm 14'$	התכנסות גלגל קדמי
$30' \pm 10'$	התכנסות גלגל אחורי

שמנים ונוזלים

נוזלים וחומרי סיכה מומלצים וקיבולות

קיבול	מפרט	פריט
720 מ"ל	DOT4	נוזל בלמים
1.79 ליטר	MOTF-TS-1	נוזל סיכה יחידת הפחתה
1.5 ליטר	מים עם קשיות פחותה מ- 205 גרם / 1000 ק"ג, או תמיסת מים עם תוספים מסחריים מתאימים	נוזל ניקוי השמשה הקדמית
500g	R1234yf	קרר (סוג I)
7.0 ליטר	נוזל קירור מסוג אתילן גליקול, המאושר על ידי Geely	נוזל קירור מערכת קירור של מנוע הנעה
2.0 ליטר	נוזל קירור מסוג אתילן גליקול, המאושר על ידי Geely	נוזל קירור של מערכת חימום אוויר

	א	137.....	ABS
73.....	אווורור	152.....	ACC
213.....	אחזור אנרגיה.....	170.....	AEB
64.....	אחסון	28.....	APC (צריכת חשמל ממוצעת)
181.....	איתור תקלות במקרה חירום.....	177.....	BSD
181.....	אפוד זוהר	216.....	EPS
205.....	אש במכונית.....	138.....	ESC
	ב	139.....	HBA
		139.....	HDC
131.....	בורר הילוכים.....	140.....	HHC
134.....	בלימה.....	42.....	HUD
135.....	בלם חניה.....	160.....	ICC
213.....	בלמים.....	178.....	IHBC
215.....	נוזל	29.....	IPC (צריכת חשמל בזמן אמת)
203.....	במקרה חירום.....	168.....	LKA
21.....	בקרות.....	28.....	ODO - מד מרחק מצטבר
178.....	בקרת אורות דרך חכמה.....	175.....	SLIF
141.....	בקרת אחיזה.....	141.....	TCS
140.....	בקרת אחיזה בעליה.....	29.....	TPMS (מערכת ניטור לחץ בצמיגים)
138.....	בקרת יציבות אלקטרונית.....		
139.....	בקרת ירידה.....		
152.....	בקרת שיוט אדפטיבית.....		
160.....	בקרת שיוט חכמה.....		

	ח		ג
91.....	חגורות בטיחות.....	72.....	גגון.....
68.....	חיבור מולטימדיה.....	48.....	גלגל הגה.....
77.....	חיישן אור שמש.....	191.....	גלגל חלופי.....
73.....	חימום.....	227.....	גלגלים.....
55.....	חלונות.....	183.....	גרירת המכונית.....
57.....	חלון גג.....		
59.....	חלון גג פנורמי.....		ה
55.....	חשמליים.....	175.....	הגבלת מהירות.....
218.....	חניה לטווח ארוך.....	27.....	הגדרות התצוגה.....
		216.....	הגה כוח חשמלי.....
	ט	131.....	הילוכים.....
184.....	טבעת גרירה.....	205.....	המכונית תקועה.....
82.....	טיהור אוויר.....	226.....	הספק.....
203.....	טיפול במקרה חירום.....	1.....	הקדמה.....
		127.....	הרצה.....
			התחממות יתר של המנוע או בקר המנוע.....
		203.....
69.....	ידיית אחיזה פנימית.....	204.....	התנגשות.....
105.....	ילדים.....	125.....	התנעה.....
110.....	התקן בטיחות.....	182.....	התנעה באמצעות כבלים.....
		181.....	התקני אזהרה מפני סכנה.....
	כ	64.....	התקן מובנה.....
205.....	כאשר המכונית תקועה.....	72.....	התקן מחוץ לרכב.....
182.....	כבלים.....		
191.....	כלי הנהג.....		ו
98.....	כריות אוויר.....	70.....	וו לתליית מעילים.....
99.....	מיקום.....		
			ז
	ל	7.....	זיהוי המכונית.....
23.....	לוח מחוונים.....	89.....	זיכרון מושב נהג.....

15.....	מערכת טעינה.....	מ
119.....	מערכת מניעת גניבה.....	מגבים..... 219.....
137.....	מערכת מניעת נעילה של הגלגלים.....	מד מהירות..... 24.....
146.....	מערכת מצלמות פנורמית.....	מדף חפצים..... 71.....
150.....	מערכת נהיגה חכמה.....	מושבי בטיחות לילדים..... 105.....
177.....	מערכת ניטור נקודות מתות.....	מושבים
134.....	מערכת עזר אלקטרונית.....	אחוריים..... 88.....
142.....	מערכת עזר לחניה.....	בטיחות לילדים..... 105.....
211.....	מערכת קירור.....	התקן בטיחות לילדים..... 110.....
206.....	מערכת תגובת חירום לתאונת דרכים.....	חימום..... 89.....
117.....	מפתח חכם.....	קדמיים..... 85.....
	מצבר	תפקוד זיכרון מושב נהג..... 89.....
25.....	מד.....	מחוונים..... 21.....
8.....	מיקום קוד.....	מחזיק כוסות..... 67.....
217.....	מצבר עזר.....	מחזיק כרטיס..... 65.....
146.....	מצלמות.....	מחשב דרך..... 28.....
67.....	מקליט וידאו דיגיטלי.....	מידות..... 225.....
	מראות	מיזוג אוויר..... 73.....
54, 51.....	מראה פנימית.....	מכלולים ראשיים..... 226.....
65.....	מראת איפור.....	מנוע
51.....	מראת צד.....	מיקום המספר..... 7.....
26.....	מרכז מידע.....	מיקום תווית..... 8.....
181.....	משולש אזהרה.....	תא..... 209.....
69.....	משטח טעינה אלחוטי.....	מערכת בלימה בחירום אוטומטית..... 170.....
66.....	משענת יד מרכזית.....	מערכת בקרת אחיזה..... 141.....
225.....	משקל.....	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית..... 138.....
125.....	מתג התנעה.....	מערכת בקרת שיוט אדפטיבית..... 152.....
47.....	מתג מגבים משולב.....	מערכת בקרת שיוט חכמה..... 160.....
44.....	מתג תאורה משולב.....	מערכת הספק חשמלי..... 11.....
		מערכת טיהור אוויר..... 82.....

	ר		נ
142.....	רדאר לנסיעה לאחור	127.....	נהיגה
		150.....	חכמה
	ש	219.....	נוזל ניקוי שמשות
70.....	שטיחון רצפה	34.....	נורות אזהרה
207.....	שירות	34.....	נורות ביקורת
228.....	שמנים ונוזלים	177.....	ניטור נקודות מתות
31.....	שעון	221.....	ניקוי חוץ
68, 16.....	שקע טעינה	222.....	ניקוי פנים
	ת	119.....	נעילה ושחרור נעילת המכונת
64.....	תא אחסון	194.....	נתיכים
	תאורה		ס
62.....	אווירה	65.....	סוכך שמש
202.....	החלפת נורה	139.....	סיוע בלימה הידראולי
63.....	חלל רגליים	228.....	סיכה
217.....	פנס משולב קדמי	70.....	סל רשת
61.....	תאורות פנים אחוריות		ע
60.....	תאורות פנים קדמיות	142.....	עזר לחניה
63.....	תא מטען	168.....	עזר שמירה על נתיב הנסיעה
181.....	תאורת חירום (מהבהבים)		צ
64.....	תא כפפות	48.....	צופר
66.....	תא למשקפיים	227.....	צמיגים
71.....	תא מטען	185.....	החלפה
63.....	תאורה	189.....	חורף
10.....	תווית אישור הרכב		
207.....	תחזוקה		
89.....	תפקוד זיכרון מושב נהג		
175.....	תפקוד מידע הגבלת מהירות		
145.....	תצוגה לנסיעה לאחור		
42.....	תצוגה עילית		



**THINK
FURTHER**

***8133**

GEELY AUTOMOBILE INTERNATIONAL CORPORATION

geely.co.il

AR_GE_OM_102021