



ספר הוראות הפעלה לנהג
GEOMETRY C

הקדמה

לקוח יקר:

אנו מודים לך על האמון שלך ב- Geely ובחירת רכב Geely הכולל ביצועים מעולים בטיחות, נוחות, הספק וחיסכון. אנו מקווים לגרום אושר והנאה לעבודתך ולחייך עם המוצרים והשירותים המובחרים שלנו.

קרא ועקוב אחר תוכן ספר הנהג לפני השימוש ברכב על מנת לעזור לך להבין ולהשתמש טוב יותר במכונית ה- Geely שלך ולוודא שהרכב יהיה תמיד במצב תקין תוך שמירה על הביצועים הטובים ביותר לשימוש שלך בעתיד. ככל שתדע יותר על הרכב שלך, כך תחוה הנאה ובטיחות מהנהיגה.

לקבלת שירות איכותי בתחזוקה ותיקון הרכב, פנה למרכז שירות Geely לצורך בהקדם האפשרי.

הקפד לשמור על רכבך על פי זמני טיפול ותחזוקה בהתאם לדרישות בספר נהג זה ובחברת האחריות.

ספר נהג זה מספק מידע על כל רמות הגימור. מאחר ויש הבדלים ברמות הגימור, התיאורים בספר נהג זה עשויים להיות שונים מזה הקיים ברכב שלך בפועל. רמת הגימור של הרכב שאתה מקבל בפועל היא הקובעת.

ספר נהג זה מהווה חלק בלתי נפרד מהרכב. בעת מכירה או השאלת הרכב, העבר את ספר הנהג הזה לבעלים החדש.

כל המידע בספר נהג זה הוא המידע העדכני ביותר בעת הפרסום. אם יבוצע שינוי כלשהו בעתיד, תינתן הודעה משלימה בהתאם לתקנות הרלוונטיות.

שמחת חיים, נהיגה ב- Geely!

Geely Automobile International Corporation

יוני 2023

כל הזכויות שמורות. ללא הסכמה בכתב של Geely Automobile International Corporation, אסור להדפיס מחדש או להעתיק כל תוכן מספר נהג זה.

הערה: הכריכה והתמונות בספר הנהג הן לייחוס בלבד.
כל התמונות יתייחסו למכשירים בפועל ברכב.

תוכן עניינים

26 לוח מחוונים Contents

1	26	סקירת לוח המחוונים
	30	נורות אזהרה וביקורת
	34	תצוגה עילית (HUD)*
	34	תצוגה עילית (HUD)
2	36	מיזוג אוויר
	36	מערכת בקרת מיזוג אוויר
	39	כוונון פתחי האוויר
	39	הגדרות מיזוג אוויר
	40	מערכת ניטור אוויר
3	40	אורות ומגבים
	40	מתג תאורה משולב
	42	מתג מגבים משולב
	44	תאורת פנים
	44	תאורת חוץ
4	45	גלגל הגה
	45	צופר
	45	כוונון גלגל ההגה
	45	לחצנים בגלגל ההגה
5	47	מראות
	47	מראות צד חיצוניות
	49	מראה פנימית
	50	חלונות
	50	חלונות חשמליים
6	52	חלון גג*
	52	חלון גג פנורמי
	53	סוכך שמש
	53	סוכך שמש ומראת איפור
7	54	אחסון
	54	תא אחסון קדמי
	56	תאי אחסון אחוריים
	57	תא מטען
	58	ספק כוח מובנה
8	58	טעינה חוטית
	58	טעינה אלחוטית

ספר נהג וזיהוי הרכב

5	אודות ספר נהג זה
5	הערות
8	מידע לתשומת לב
8	איורים
9	זיהוי הרכב
9	סקירה כללית
10	סקירת פנים הרכב
11	תא מנוע - מבט קדמי
12	סקירת מערכת מתח גבוה

כניסה ויציאה

13	מפתח ומניעת גניבה
13	מפתח חכם
14	מערכת מניעת גניבה
14	נעילה ושחרור נעילת הרכב
14	נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח
16	נעילה ושחרור נעילה מרחוק
16	בקרת נעילה ושחרור נעילה מרכזית
17	נעילה ושחרור נעילה אוטומטית
17	שחרור נעילת הרכב מבפנים
17	פתיחת דלת תא המטען
18	נעילת בטיחות ילדים
19	לחצן Start (התנעה)
19	תצורת אספקת מתח

תיאור הרכב

20	מושב
20	מושבים קדמיים
22	מושבים אחוריים
23	חימום/אוויר מושב
25	תפקוד זיכרון מושב הנהג

107 מערכת עזר עם רדאר צד אחורי
112 בקרת אורות דרך חכמה (IHBC)

113 מערכת עזר נהיגה

- 113 בלם שירות
- 114 אחזור אנרגיה
- 114 בלם חניה
- 116 מערכת מניעת נעילה של הבלמים (ABS)
- 116 חלוקה אלקטרונית של כוח הבלמה (EBD)
- 117 מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
- 117 עזר בלמים הידראולי (HBA)
- 118 מערכת בקרת אחיזה (TCS)
- 118 בקרת החזקה בעליה (HHC)
- 118 בקרת ירידה במדרון HDC
- 118 היגוי כוח חשמלי (EPS)

119 מערכת עזר לחניה

- 119 מערכת עזר לחניה
- 120 מערכת תצוגה לנסיעה לאחור
- 121 מערכת תמונה פנורמית
- 123 טעינת הרכב
- 123 אמצעי זהירות לטעינה
- 124 פעולת הטעינה

איתור תקלות במקרה חירום

127 ציוד חירום

- 127 פנסי איתות חירום (מהבהבים)
- 127 אפוד זוהר
- 127 משולש אזהרה
- 128 ערכת עזרה ראשונה
- 128 מטף כיבוי אש

129 שחרור נעילה בחירום

- 129 שחרור נעילת דלת בחירום
- 130 שחרור נעילה בחירום של דלת תא המטען
- 130 שחרור בחירום של כבל הטעינה

59 גגון

59 פסי גגון

נהיגה בטוחה

60 חגורת בטיחות

- 60 סקירת חגורת בטיחות
- 61 חגורת בטיחות תלת נקודתית

64 כרית אוויר

- 64 סקירת כריות אוויר
- 64 מיקום כריות האוויר
- 67 הפעלת כרית אוויר

68 מושבי בטיחות לילדים

- 68 בחירת מושב בטיחות לילדים
- 70 שימוש במושב בטיחות לילדים
- 70 התקנת מושב בטיחות לילד
- 72 נטרול כרית אוויר

התנעה ונהיגה

73 מצבי נהיגה

- 73 הוראות נהיגה

76 התנעת הרכב

- 76 תהליך התנעה

77 תפעול בורר ההילוכים

- 77 מידע הילוכים
- 77 העברת הילוכים

78 תצורת נהיגה

- 78 תצורת נהיגה

78 מערכת נהיגה חכמה

- 78 הקדמה למערכת נהיגה חכמה
- 79 מערכת בקרת שיוט (CC)
- 81 בקרת הגבלת מהירות אוטומטית (LIM)
- 83 מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
- 92 מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)
- 99 עזר שמירה על נתיב הנסיעה (LKA)
- 102 מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)

1	155 צמיגים	131 החלפת הסוללה במפתח
	155 אחזקת צמיגים	131 החלפת הסוללה במפתח
	158 ניקוי הרכב	132 התנעה באמצעות כבלים
	158 ניקוי חוץ	132 התנעה באמצעות כבלים
	159 ניקוי פנים	133 גרירת הרכב
2	מפרטים טכניים	133 המלצות לגרירה
	161 זיהוי הרכב	133 טבעת גרירה
	161 מספר שלדה של הרכב	134 החלפת גלגל
	161 תווית פרטי הרכב	134 החלפת הגלגל החלופי
	162 קוד מנוע	137 החלפת נתיך
3	163 נתונים טכניים	137 בדיקה או החלפת נתיך
	163 מידות ונתונים עיקריים	139 תיבת נתיכים בתא המנוע
	163 נתוני משקל הרכב	142 תיבת נתיכים פנימית
	163 יעילות הספק הרכב	144 החלפת נורות
	164 נתוני מנוע	144 החלפת נורות
4	164 נתוני סוללת ההנעה	145 טיפול במקרה חירום
	164 נתוני צמיגים	145 התחממות יתר של המנוע או
	165 מפרטי זווית הגלגלים (ללא עומס)	יחידת הבקרה
	165 נוזלים מומלצים	145 אש ברכב
5	165 נוזלים ונפח מומלצים	146 כאשר הרכב תקוע
		146 מערכת חיגור בחירום לכוחות
		ההצלה בעת תאונה
6		שירות ותחזוקה
		147 שירות ותחזוקה
		147 תחזוקה רגילה
		147 פתיחה וסגירת מכסה המנוע
		148 נוזל קירור
		150 נוזל בלמים
		150 נוזל ניקוי שמשות
7		151 להבי מגבים
		151 החלפת להב של מגב
		153 מצבר עזר
		153 תחזוקת מצבר העזר
8		154 סוללת ההנעה
		154 סוללת ההנעה

אודות ספר נהג זה

הערות

כללי

- מדריך המולטימדיה, חלק חשוב במדריך זה, משמש להצגת מערכת הבידור של הרכב. עיין במדריך המולטימדיה לפעולות מפורטות של מערכת הבידור.
- כל המידע במדריך זה הוא המידע העדכני ביותר נכון למועד הפרסום. התוכן של מדריך זה מבוסס על המידע על המוצר בזמן הפרסום. על מנת לענות על צרכי הלקוחות ולעמוד בדרישות החוקים והתקנות, תצורת הרכב וביצועיו ימשיכו להיות אופטימלים ומשופרים. רכבך עשוי להיות שונה מהתיאור במדריך זה.
- גרסת התוכנה של הרכב וההגדרות עשויות להתעדכן מאוחר יותר. לפני השדרוג, תקבל הודעה לקבלת הסכמתך. המידע המוצג לאחר השדרוג עשוי להיות שונה מהתיאור במדריך למשתמש שסופק עם הרכב בעת רכישתו. המצב בפועל יגבר במונחים של מידע ספציפי.

סקירה כללית של הרכב

- זהו רכב חשמלי ב-100%. עקרונות העבודה והמאפיינים של רכיבים ומערכות רבים של הרכב שונים מאלו של כלי רכב המונעים בדלק. לכן, חשוב מאוד לקרוא בעיון את ההוראות בספר זה לבטיחותך האישית ולשימוש בטוח ברכב. התעלמות מההוראות עלולה להיות בעלת השלכות חמורות על בטיחות הנהגים והנוסעים, כמו גם על ביצועי הרכב. ואתה עלול לאבד את הזכות לתחזוקה או לאחריות.

• הנעה חשמלית טהורה, היא ההבדל העיקרי לעומת כלי רכב המונעים בדלק. ברכב זה נעשה שימוש במארג סוללות ליתיום-יון (מצבר ההנעה) לאחסון אנרגיה חשמלית. השתדל להשאיר את מצבר ההנעה טעון במלואו לפני הנהיגה. כאשר הרכב נוסע, מצבר ההנעה מתרוקן בהדרגה. כאשר ההספק נמוך במצבר ההנעה, יש לטעון אותו מחדש, אחרת הרכב לא יוכל לפעול.

• רכב זה מצויד בשני סוגי מצבר. האחד הוא מצבר ליתיום-יון (מתח גבוה) המשמש לאספקת חשמל להפעלת המנוע ולהנעת הרכב. השני הוא מצבר עזר (חומצה/עופרת) 12V בתא המנוע. תפקידו זהה לתפקודם של מצברים בכלי רכב המונעים בדלק, לאספקת חשמל למערכות חשמל במתח נמוך כגון הפנסים הראשיים, מערכת השמע, צופרים וכד'. הטעינה של מצבר העזר 12V מגיע ממצבר ההנעה.

• רכב זה תומך בחיבור שקע טעינה לרשת החשמל לטעינת המצבר. בנוסף, כאשר הרכב בולם, המנוע מייצר חשמל ומאחסן חלק ממנו במצבר ההנעה ומאריך את טווח הנסיעה של הרכב. תהליך זה נקרא אחזור אנרגיה.

• רכב זה כולל את תפקוד הזחילה. כלומר כשהרכב נמצא במצב נהיגה (נורת הביקורת READY דולקת) ובהילוך נסיעה לפני (D) או הילוך נסיעה לאחור (R), בעת שחרור דוושת הבלמים ובלם החניה האלקטרוני, הרכב ינוע לפני או לאחור באיטיות.

הודעת אזהרה

• כאשר יש תקלה במערכת החשמל או כשהנהג פועל בצורה לא תקינה, לוח המחוונים מציג באופן אוטומטי הודעת אזהרה. קרא את ההודעה ופעל על פי ההוראות. אם נורות ההאזהרה נדלקות, מוצגת הודעת אזהרה או שהמצבר תקול, ייתכן שמערכת החשמל לא תפעל. במקרה זה, נסה להפעיל מחדש את המערכת. אם נורת החיווי "Ready" (מוכנות לפעולה) אינה דולקת, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

• כאשר חיישן ההתנגשות מזהה רמה מסוימת של פגיעה, מערכת המתח הגבוה תנותק מיידית בכדי למזער את הסיכון להתחשמלות. אם מערכת ניתוק בחירום מופעלת, לא ניתן יהיה להתניע מחדש את הרכב. להתנעה מחדש של הרכב, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

⚠ הרכב מצויד במערכות DC ו- AC במתח גבוה, וכן מערכת מתח נמוך 12V. המערכות DC ו- AC במתח גבוה הן מסוכנות ביותר. פציעה חמורה או קטלנית עלולות להתרחש במקרה של כשל.

עצות חשובות

• בדוק את בלאי הצמיגים ואת הלחץ בצמיגים באופן קבוע בהתאם להמלצות ומפרטי הלחץ בצמיגים.

• השתמש תמיד בשמן ובנוזל המומלצים בספר זה ובצע תחזוקה בהתאם לספר האחריות והתחזוקה.

מצבר (ההנעה) מתח גבוה, בטיחות

המידע הבא נועד להגן על בטיחות הנוסעים וצוותי החירום מפני מתח גבוה:

• נתיך המתח הגבוה (בתוך מצבר ההנעה) מספק הגנה כנגד קצר חשמלי למצבר.

• כבלי המתח הגבוה חיובי/שלילי המחוברים למצבר נשלטים בדרך כלל על ידי ממסרי מתח גבוה. בעת ניתוק של אספקת חשמל המתח הגבוה לרכב, הממסרים מנותקים כדי למנוע מהזרם לזרום אל מחוץ למצבר.

• רכיבי מערכת המתח הגבוה לא יהיו מספיק בטוחים למגע אדם לפני שחלפו 5 דקות לאחר ניתוק אספקת החשמל. כדי למנוע פציעה חמורה או אפילו קטלנית הנגרמת כתוצאה מכוויות קשות או מהלם חשמלי, אין לגעת, לנתק או לפגוע בכבל מתח גבוה בצבע כתום או ברכיבי מערכת המתח גבוה.

• הכבלים החיוביים והשליליים מבודדים מגוף הרכב. חשמל במתח גבוה זורם דרך כבלים אלה, לא דרך גוף הרכב. מכיוון שגוף הרכב מבודד מרכיבי מתח גבוה, ניתן לגעת בו בביטחה.

אמצעי בטיחות

השתמש בשטיחוני רגליים בגודל המתאים לדגם רכב זה בלבד. שטיחון רגליים לא מתאים ושאינו מקובע במקומו, עלול להשפיע על פעולת הדוושות תוך גרימת החלקת הרגל מה שעלול להוביל לתאונה.

אביזרים, חלפים ושינויים

לנהיגה בטוחה, אל תסיר חלקים ורכיבים בעצמך.

שדרוגים, שינויים או התקנות אסורים. Geely Auto אינה נושאת באחריות להפסדים ישירים או עקיפים שנגרמו כתוצאה משינויים או התקנות.

Geely Auto אחראית רק על אביזרים מקוריים שנבדקו ואושרו. על מנת להבטיח את ביצועי הרכב ובטיחותו ככל האפשר, מומלץ להשתמש באביזרים המקוריים של Geely Auto.

המתח הגבוה של רכב זה הוא מגיע עד כדי 400V. אין לגעת ברכיבי המתח הגבוה בידיים חשופות מבלי לנתק את המתח הגבוה. רכיבי המתח הגבוה כוללים: יחידת הבקרה, מדחס, רתמת ההינע, כבל הטעינה מובנה, כבל מתח גבוה ראשי, שקע טעינה מהירה, סוללת ההנעה, מנוע, שקע טעינה איטית, וכד'. כבלי המתח הגבוה ברכב מלופפים בשרוול כתום, לצורך זיהוי קל יותר.

אין לגעת בקטבים החיובי והשלילי שעל גוף המצבר בזמן.

אין לרסק, לנקב, לשרוף או לגרום כל נזק אחר למצבר.

אין למכור, לאחסן, לשנע או לבצע שינויים במצבר. יש להעביר את המצבר למיחזור על ידי חברות המורשות באמצעות Geely בהתאם לחוקים כדי למנוע תאונה כלשהיא.

בעת ניקוי הרכב, אין לכוון את אקדח המים למחבר החשמלי שבתחתית הרכב.

טמפרטורת הסביבה בעת חניית הרכב תהיה בין -30°C ל- 55°C , אחרת ייתכן שהרכב לא יופעל כהלכה.

רכב זה מצויד במערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS). בעת חירום, הקפד ללחוץ בחוזקה על דוושת הבלמים במקום לבצע בלימה בשלבים.


הרכב מצויד בכריות אוויר. למען בטיחות הילדים, אין להשתמש במושב בטיחות ילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי, למקרה בו כרית האוויר הקדמית תופעל.

סביבת התפעול של הרכב צריכה להיות נקייה מחומרים מאכלים, גזים נפיצים ומבודדים או אבק מוליך, ולהיות רחוקה ממקור חום.


מידע לתשומת לב

ספר נהג זה מספק מידע על כל הדגמים. בשל מגוון התצורות והדגמים, התיאורים בספר נהג זה עשויים להיות שונים מהתצורה בפועל של רכבך. הרכב שאתה מקבל בפועל הוא הקובע.


אזהרה

 התעלמות מהאזהרה עלולה לגרום פציעה חמורה או קטלנית. יש להקפיד על התהליכים שצוינו, או לשקול בכובד ראש את המידע המסופק.


מתח גבוה

 המידע שצוין כאן קשור למעגל המתח הגבוה של רכב חשמלי טהור ויש להקפיד עליו. אחרת הדבר עלול להוביל להתחשמלות, לפציעות חמורות או אפילו לקטלניות.


זהירות

 יש להקפיד על ההנחיות והדרישות המופיעות בהוראה. אחרת הרכב שלך עלולה להינזק.

תיאור

 מידע שימושי לשימוש טוב יותר ברכב

הגנה על הסביבה


 הנושאים המתוארים קשורים להגנה על הסביבה.


כוכבית (*)


סמל הכוכבית "*" המופיע בעקבות כותרת או שם, מציין כי המכשיר או התפקוד המתוארים מותקנים בדגמים מסוימים בלבד. ייתכן שברכב שלך איך זה כך.

איורים

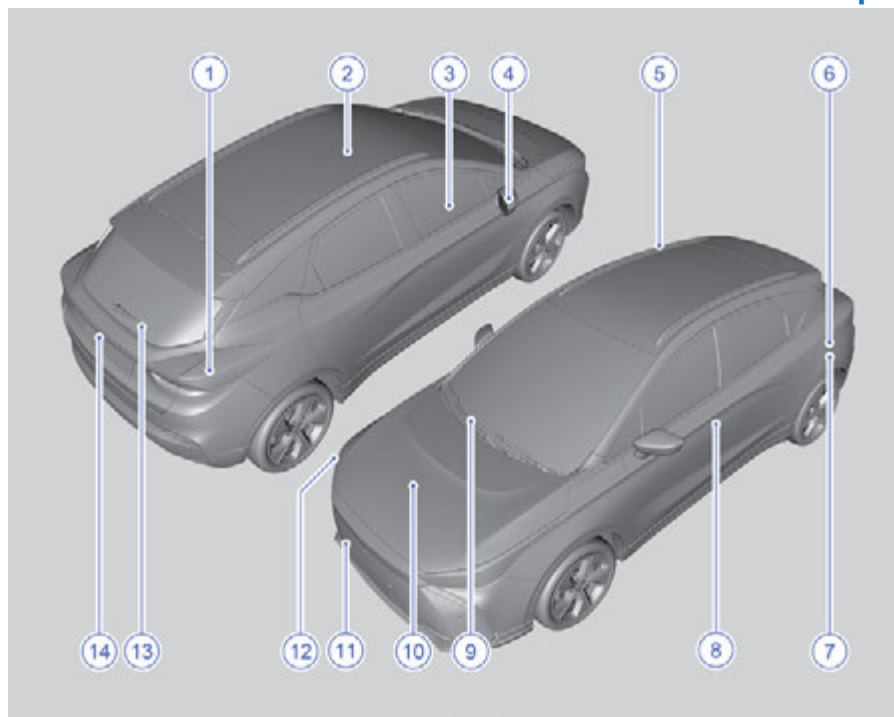
 מציין אובייקט.

 מציין את כיוון התנועה של אובייקט.

 מציין את כיוון הסיבוב של אובייקט.

 מציין שהפעולה אסורה או שיש למנוע התרחשותה.

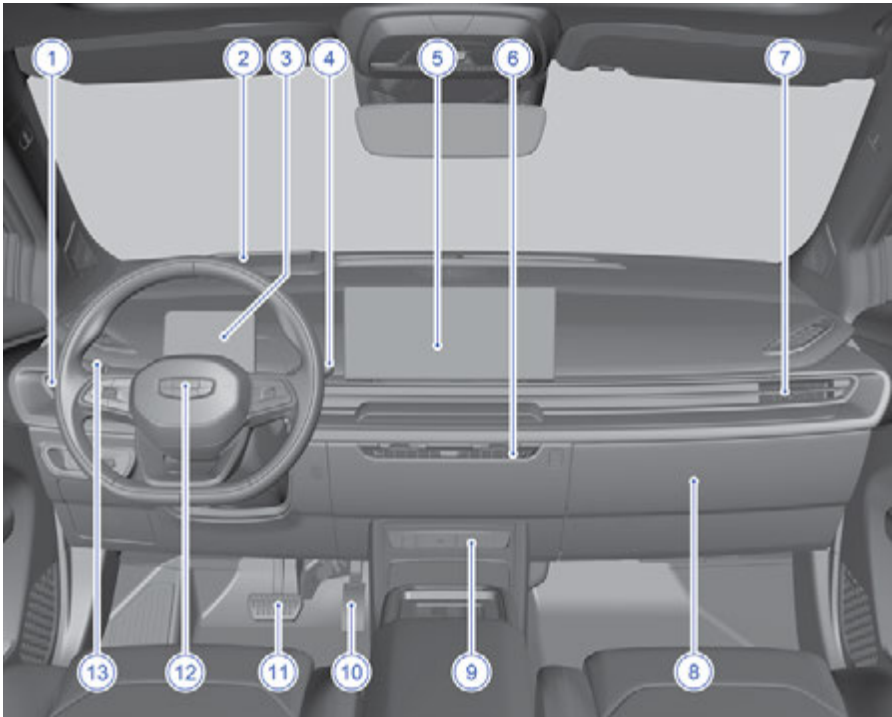
זיהוי הרכב סקירה כללית



1. פנס אחורי משולב
2. חלון גג*
3. חלון
4. מראת צד חיצונית
5. מסילות גג*
6. שקע טעינה AC
7. שקע טעינה DC

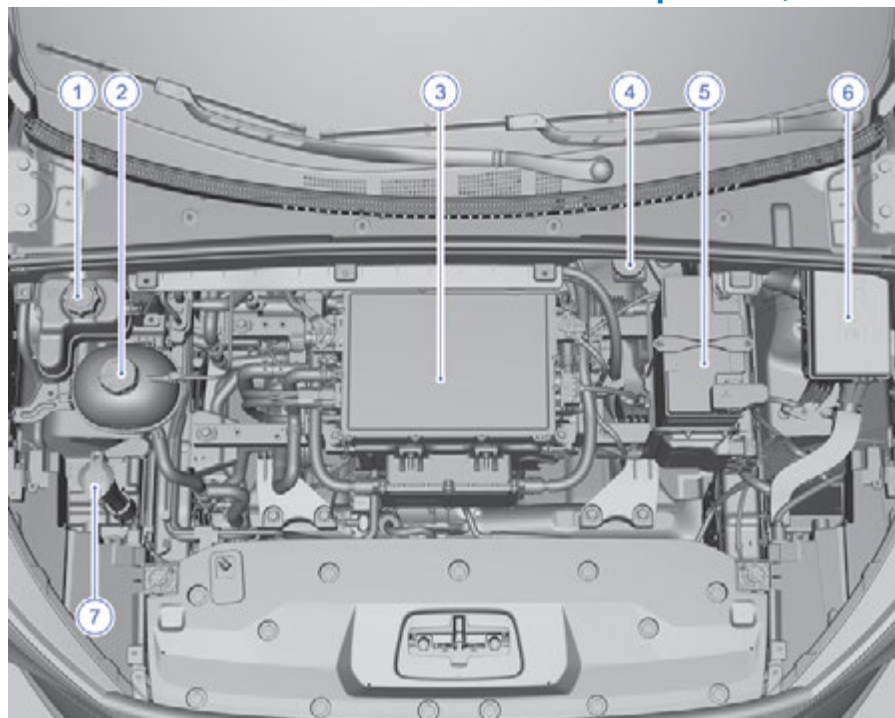
8. ידית דלת חיצונית
9. מגבים קדמיים
10. מכסה תא מנוע
11. כיסוי פתח לוו גרירה קדמי
12. פנסים משולבים קדמיים
13. מגב אחורי
14. דלת אחורית

סקירת פנים הרכב



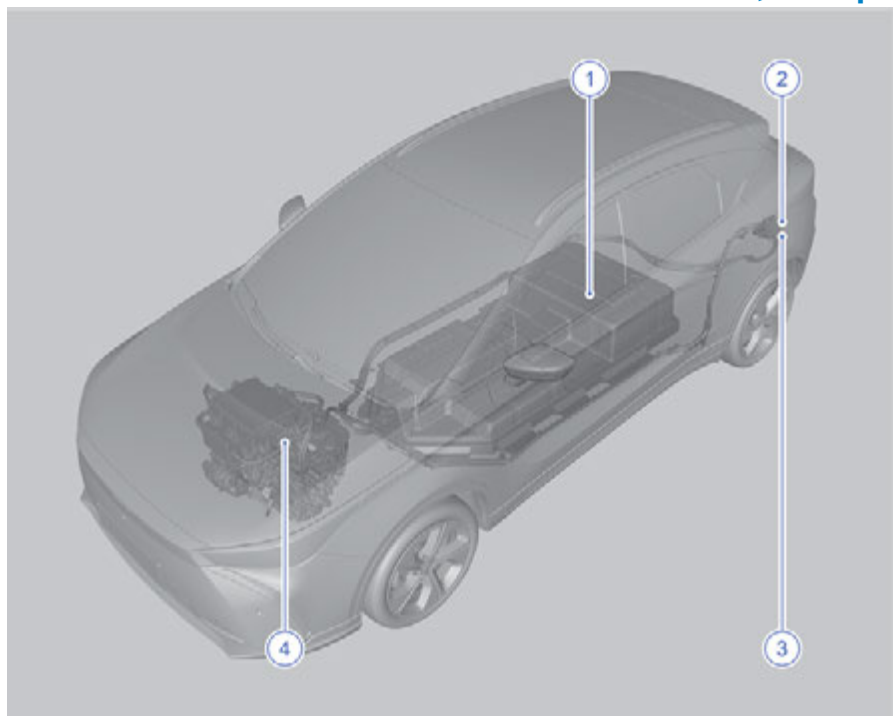
- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 8. תא כפפות | 1. פתח אוורור שמאלי |
| 9. שקע USB | 2. תצוגה עילית (HUD)* |
| 10. דוושת האצה | 3. מסך לוח השעונים |
| 11. דוושת בלמים | 4. בורר הילוכים |
| 12. גלגל הגה | 5. צג מערכת מולטימדיה |
| 13. מתג תאורה/מגב משולב | 6. פתח אוורור מרכזי |
| | 7. פתח אוורור ימני |

תא מנוע – מבט קדמי



- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1. מיכל נוזל קירור סוללת ההינע | 4. מיכל נוזל בלמים |
| 2. מיכל נוזל קירור מנוע | 5. מצבר עזר (12V) |
| 3. מערכת טעינה במתח גבוה/נמוך | 6. תיבת נתיכים |
| | 7. מיכל נוזל ניקוי שמשות |

סקירת מערכת מתח גבוה



1. סוללת ההנעה
2. שקע טעינה AC
3. שקע טעינה DC
4. מערכת הנעה חשמלית

מפתח ומניעת גניבה

מפתח חכם

מבוא ללחצני מפתח

המפתח החכם הותאם למערכות הרכב. אם המפתח החכם אבד, ניזוק או נגנב, פנה למרכז שירותי Geely בהקדם האפשרי. ניתן לבטל את תפקודי הבקרה כגון התנעה, שחרור נעילה ונעילה עבור המפתח החכם שאבד ניזוק או נגנב. אם המפתח החכם נמצא, ניתן להפעיל שוב את התפקוד שלו במרכז שירותי Geely.

i לא ניתן לספק מפתח חכם חדש באופן מיידי. נדרש זמן מה עד שמרכז שירותי Geely יתאים מפתח חכם חדש לרכבך.



1. לחצן נעילה

2. לחצן שחרור נעילה של תא המטען

3. לחצן שחרור נעילה

4. לחצן איתור הרכב

5. מפתח מכני

i כאשר לא ניתן לאשר את מיקום הרכב, ומערכת מניעת הגניבה ברכב דרוכה, לחץ על לחצן איתור הרכב במפתח החכם, תפקוד החיפוש יופעל, פנסי האיתות יבהבו.

1 שמור את המפתח החכם הנוסף במקום בטוח ואל תניח אותו ברכב.

הפרעה אלקטרונית חזקה של שבב מניעת הגניבה המובנה תגרום למערכת המפתח ולמערכת מניעת הגניבה לפעול באופן לא תקין וכתוצאה מכך, יתכן שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

הוצאת המפתח המכני

2 לחץ על לחצן השחרור בגב המפתח החכם כדי להוציא את המפתח המכני.



3 אם המפתח החכם מופרע על ידי אותות אחרים, ייתכן שהרכב לא יוכל לזהות את המפתח ולא יצליח להתניע, להשתחרר מנעילה, להינעל וכד'.

• המפתח מכוסה במתכת, לדוגמה, המפתח החכם וכיסוי מתכתי של טלפון נייד ממוקמים יחד.

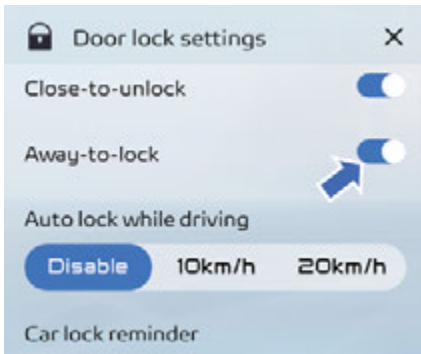
• כאשר התקנים וציוד חיצוני המצוידים בספק כוח לגיבוי הפעלתם, והמפתח החכם מונח לצד ספק הכוח בטווח הפרעות.

• כאשר המפתח החכם מונח ליד מוצרים אלקטרוניים עם הפרעות חזקות, כגון מחשבים ניידים, אוזניות Bluetooth, ממירי חשמל ומטענים פועלים, כרטיסי גישה Bluetooth, מכשירי קשר ומכשירים אחרים עם הפרעות חזקות.

נעילה ושחרור נעילת הרכב

נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח

נעילה ללא מפתח



במסך המולטימדיה, לחץ על Set up (הגדרות) ← Vehicle Setting (הגדרת רכב) ← Door Lock (נעילת דלתות). במסך זה ניתן להפעיל או לנטרל את תפקוד הנעילה האוטומטית של הרכב מרחוק, יש לסגור את כל הדלתות, להוציא את המפתח החוקי מטווח החיפוש של הרכב, והרכב יינעל אוטומטית ללא צורך בלחיצה על לחצן הנעילה במפתח החכם.

מערכת מניעת גניבה


רכב זה מצויד במערכת פסיבית למניעת גניבה. אין צורך לדרוך או לנטרל מערכת זו באופן ידני. כאשר לוחצים על דוושת הבלמים וברכב נמצא מפתח חכם מאושר, מערכת משבת המנוע תשתחרר אוטומטית.

אם הרכב אינו מניע, יש לנסות את השיטות הבאות. אם לא עזר, יש ליצור קשר עם מרכז שירות Geely לקבלת מפתח חדש.

- אם נראה שהמפתח החכם אינו פגום, נסה להשתמש במפתח חכם אחר.



- הכנס את המפתח החכם לתא האחסון מתחת לחלק האחורי של לוח מחווני העזר.

אל תשאיר את המפתח החכם או התקנים שיכולים לנטרל את מערכת מניעת הגניבה בתוך הרכב. 

שחרור נעילה ללא מפתח

1

- כדי למנוע הפעלה שגויה, כאשר הנהג משתמש בידית הדלת הקדמית לשחרור הנעילה, הוא צריך להמתין 3 שניות לאחר הנעילה ללא מפתח; תפקוד שחרור הנעילה ללא מפתח הופך להיות לא זמין למשך של 3 שניות מרגע הנעילה.

2

- ישנן נקודות מתות בזיהוי המפתח החכם. אין להניח את המפתח החכם בתא המטען, בלוח המחוונים ובמקומות מרוחקים אחרים.



3

- השלט רחוק/מפתח החכם פועל רק בתחום מרחק מסוים. שים לב כי מרחק הפעולה שלו מושפע לעתים מגורמים פיזיים וגיאוגרפיים. מטעמי בטיחות, בעת נעילת הרכב, יש לוודא שהפעולה הצליחה בעת נעילת הרכב בעזרת השלט רחוק.

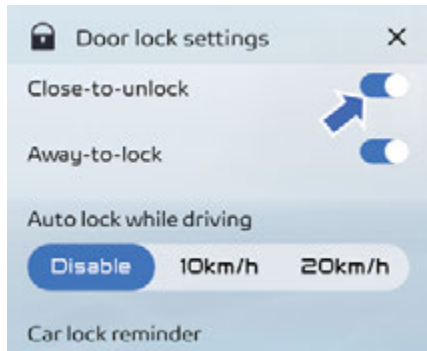
4

- כאשר הרכב נמצא בעמדת טעינה, מגרש חניה גדול, חניון תת קרקעי ומקומות אחרים עם הפרעות אלקטרומגנטיות, או כאשר מניחים את המפתח החכם יחד עם מכשיר היוצר הפרעה, יתכן שפעולת המפתח החכם תופרע. כתוצאה מכך, ייתכנו תפקודי מפתח חריגים כגון פתיחה או נעילה חריגות מדי פעם. במקרה זה, לשחרור נעילה או נעילה, המתן 3 שניות לפני הנחת ידך באזור חיישן הנעילה ושחרור הנעילה של הדלת.

6

7

8



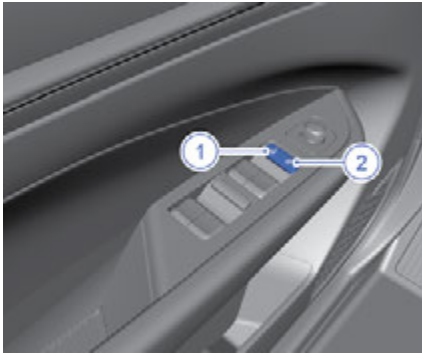
במסך המולטימדיה, לחץ על Set up (הגדרות) ← Vehicle Setting (הגדרת רכב) ← Door Lock (נעילת דלתות). במסך זה ניתן יהיה להפעיל או לנטרל את תפקוד השחרור האוטומטי של הנעילה בקרבת הרכב. הבא את המפתח החכם החוקי לתחום הקליטה של הרכב, נעילת הרכב תשתחרר באופן אוטומטי, והידית בדלת תקפוץ החוצה באופן אוטומטי. משוך את ידית הדלת, והדלת תיפתח.

הנעילה ללא מפתח נכשלת בתנאים הבאים:



- הרכב מופעל.
- אחת הדלתות אינה סגורה.
- בעת ביצוע נעילה ללא מפתח, אם פנסי האיתות אינם מהבהבים, יתכן שהנעילה הופסקה מהסיבות הבאות:
- כאשר הרכב נעול, ודלת תא המטען נפתחה ולאחר מכן נסגרה, אם המפתח החכם המשמש לנעילה נשאר בתוך תא המטען, הרכב לא יינעל. הימנע מנעילת מפתחות חכמים ברכב.

בקרת נעילה ושחרור נעילה מרכזית



1. לחצן שחרור נעילה

2. לחצן נעילה

כשכל הדלתות נעולות, נעילת כל הדלתות תשתחרר מנעילה בלחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

כשכל הדלתות סגורות, כל הדלתות יינעלו בלחיצה על לחצן הנעילה.

i שחרור הנעילה באמצעות לחצני השליטה המרכזיים בתוך הרכב יכולה להתבצע רק במצב שבו המערכת למניעת גניבה מנוטרלת. במצבים אחרים של מערכת מניעת הגניבה, שחרור הנעילה אינו אפשרי.

נעילה ושחרור נעילה מרחוק

נעילה מרחוק

לחץ ושחרר את לחצן הנעילה כדי לנעול את ארבע הדלתות, פנסי האיתות ידלקו לכמה שניות, תאורות הפנים יכבו ומערכת הבידור והשמע תכבה. אם אחד מהרכיבים הבאים: מכסה המנוע, דלת הנוסע הקדמי, אחת הדלתות האחוריות או דלת תא המטען, אינו סגור, כאשר לחצן הנעילה במפתח החכם נלחץ, פנסי האיתות יבהבו כדי להתריע בפני המשתמש.

שחרור נעילה מרחוק

לחץ ושחרר את לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם לשחרור נעילת ארבע הדלתות, ופנסי האיתות יבהבו מספר פעמים. לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה של דלת תא המטען לשחרור נעילת דלת תא המטען.

אל תאפשר לילדים להיכנס לתא המטען. ודא שדלת תא המטען סגורה כאשר הרכב נמצא ללא השגחה. ברגע שילדים נלכדים בתא המטען, יתכן שהם לא יוכלו לצאת החוצה והם עלולים להיחנק או לקבל מכת חום.



פתיחת דלת תא המטען

פתח את דלת תא המטען

1 פתח או סגור את דלת תא המטען באיטיות ובעדינות ביד. אי ביצוע הוראה זו עלול לגרום נזק או אובדן התפקוד של דלת תא המטען.

פתיחת דלת תא המטען מחוץ לרכב



4 כאשר הרכב במצב עצירה, מתג הנעילה הפנימי נמצא במצב שחרור נעילה ומערכת מניעת הגניבה במצב מנוטרל, לחץ על המתג החיצוני של דלת תא המטען כדי לפתוח אותה.

5 הרכב מצויד במערכת כניסה ללא מפתח. כאשר המפתח החכם נמצא ליד דלת תא המטען, לחץ על המתג החיצוני של דלת תא המטען כדי לפתוח אותה, כאשר היא פנויה מכל מכשול.

נעילה ושחרור נעילה אוטומטית

נעילה אוטומטית מחדש

בתוך 30 שניות לאחר שחרור נעילת הרכב באמצעות המפתח החכם, אם אף אחת מארבע הדלתות או דלת תא המטען לא נפתחת, הדלתות יינעלו מחדש באופן אוטומטי. תאורות הפנים ייכבו, והרכב יכנס למצב מניעת גניבה.

נעילה אוטומטית במהלך הנהיגה

כאשר הרכב במצב READY, ארבע הדלתות יינעלו אוטומטית לאחר שמהירות הרכב תעלה לפרק זמן מסוים על המהירות שנקבעה.

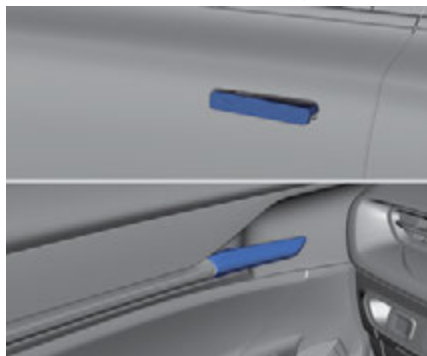
שחרור נעילה אוטומטי

לאחר נעילה אוטומטית של הרכב, אם הרכב נעצר ואספקת המתח אליו מופסקת (מצב OFF), נעילת הדלתות תשתחרר אוטומטית.

שחרור נעילה בעת התנגשות

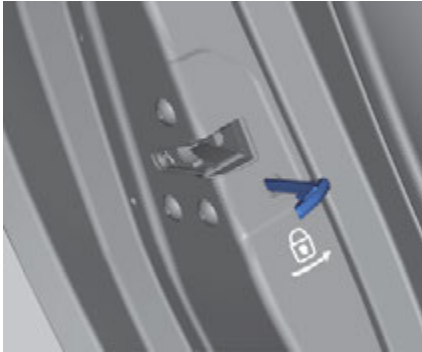
במקרה של פגיעה חזיתית חמורה במהלך הנסיעה, נעילת ארבע הדלתות משתחררת באופן אוטומטי כך שהנוסעים יוכלו לעזוב את הרכב במהירות.

שחרור נעילת הרכב מבפנים




כאשר הדלתות אינן נעולות, ניתן לפתוח את הדלת על ידי משיכת ידית הדלת הפנימית/חיצונית של הרכב.

נעילת בטיחות ילדים



הדלתות האחוריות השמאלית/והימנית מצוידות בנעילת בטיחות לילדים. השתמש בנעילת בטיחות לילדים כאשר במושבים האחוריים יושבים ילדים.

מתג נעילת הבטיחות לילדים נמצא בקצה החיצוני של הדלתות האחוריות. הכנס את המפתח המכני לתוך מתג נעילת הבטיחות לילדים וסובב אותו בכיוון החץ; כאשר נעילת הבטיחות לילדים נמצאת במצב "פתוח". לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב, אלא רק מבחוץ, על מנת להבטיח את בטיחות הילדים בזמן הנסיעה.

לאחר קביעת נעילת הבטיחות לילדים,  הקפד לבדוק האם ניתן לפתוח את הדלת מבפנים, כדי להבטיח שתפקוד נעילת הבטיחות לילדים פועל כהלכה.

שחרור נעילת דלת תא המטען עם המפתח החכם



כאשר הרכב במצב עצירה והוא נעול, לחץ והחזק את לחצן פתיחת הנעילה של דלת תא המטען במפתח החכם כדי לפתוח את דלת תא המטען.

לחצן Start (התנעה)**תצורת אספקת מתח**

הרכב מצויד במערכת התנעה השראתית ללא מתג התנעה. כדי להתניע את הרכב, המפתח החכם התואם לרכב חייב להימצא ברכב ולהיות מזוהה על ידו. לרכב שלושה מצבי הפעלה כלהלן:

ACC: השתמש במפתח חכם לשחרור הנעילה ופתיחת דלת הנהג. אם לא נמצא אדם במושב הנהג, אספקת המתח של הרכב תעבור למצב ACC באותו רגע, הרכב יעבור למצב Non-ready במערכת המתח הגבוה. בהמשך, תפקודים חלקיים של הרכב יהיו זמינים, כגון מערכת המולטימדיה.

ON: הנהג נכנס לרכב וכאשר הרכב מזוהה מפתח מאושר, הוא לוחץ על דוושת הבלמים כדי להעביר את בורר ההילוכים למצב D (נסיעה לפנים) או R (נסיעה לאחור), אספקת המתח של כל הרכב עוברת למצב ON, מערכת המתח הגבוה תעבור למצב READY וניתן יהיה לנהוג ברכב באופן רגיל.

OFF: לאחר החנייה, הנהג יוצא מהרכב. כל הדלתות סגורות. השתמש בשלט רחוק או התרחק מהרכב כדי לנעול אותו. אספקת המתח לרכב תופסק ותעבור למצב OFF.

הפסקת המתח בחירום

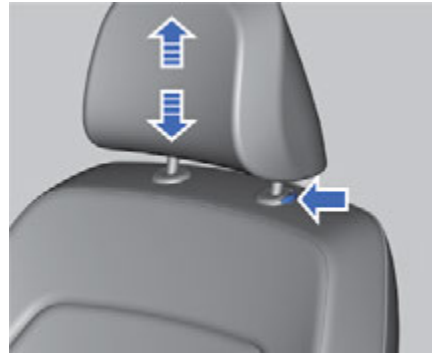
כאשר הרכב לא תקין ולא ניתן להפסיק את אספקת המתח על ידי פתיחה וסגירה של הדלת, ניתן להשתמש בשיטות הבאות להפסקת המתח בחירום:

ראשית, וודא שהרכב במצב עצירה, לאחר מכן לחץ על דוושת הבלמים ולחץ והחזק את מתג איתותי החירום למשך יותר מ-7 שניות כדי להפסיק את אספקת המתח (מצב OFF).

מושב

מושבים קדמיים

כווןן משענות הראש של המושבים הקדמיים



1. לחץ והחזק את לחצן הכיוון מתחת למשענת הראש של המושב;
2. הרם או לחץ כלפי מטה את משענת הראש כלפי הגובה הרצוי, ולאחר מכן שחרר את הלחצן.
3. לחץ או הרם בעדינות שוב את משענת הראש עד הישמע נקישה, כדי להבטיח שמשענת הראש נעולה במקומה.

⚠ לפני נסיעה ברכב, יש להתקין ולהתאים נכון את משענת הראש כך שהחלק העליון שלה ישתלב עם ראש הנוסע. אחרת, עלול הדבר לגרום פציעה אישית או קטלנית במקרה של תאונה.

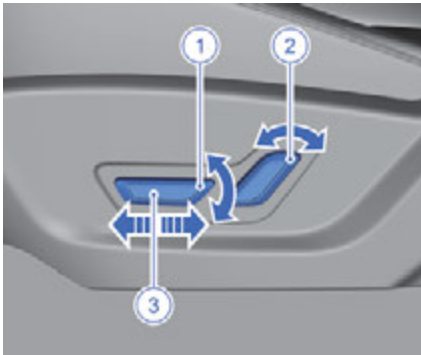
⚠ אסור לנהג לכוון את המושבים בזמן הנהיגה. הזזת המושב במהלך הנהיגה עלולה להוציא את הרכב מכלל שליטה ולגרום לפציעה אישית או קטלנית.

⚠ משענת המושב לא צריכה להיות מוטה יתר על המידה במהלך הנהיגה. אחרת, עלול הדבר לגרום לפציעה אישית או קטלנית במקרה של התנגשות.

במקרה של תאונת דרכים, חגורת הבטיחות יכולה לספק הגנה מרבית רק במצב של תנוחת ישיבה נכונה.

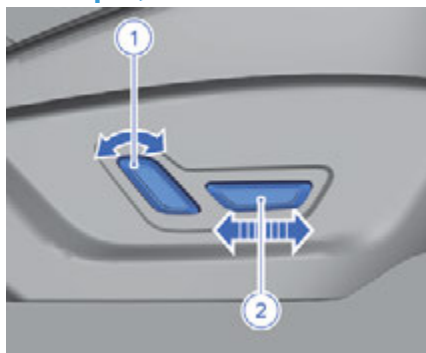
מושב נהג חשמלי*

⏏ אל תניח דבר מתחת למושב החשמלי ואל תחסום את תנועת המושב. אחרת מנוע הכווןן של המושב עלול להינזק.



1. הזז את הקצה האחורי של המתג למעלה/למטה לכוון גובה כרית המושב.
2. הזז את המתג קדימה/אחורה לכוון זווית משענת המושב.
3. הזז את המתג קדימה או אחורה כדי להזיז את המושב קדימה או אחורה.

מושב חשמלי של הנוסע הקדמי*



1. הזז את המתג קדימה/אחורה לכווןן זווית משענת המושב.
2. הזז את המתג קדימה או אחורה כדי להזיז את המושב קדימה או אחורה.

מושב ידני של הנוסע הקדמי



1. ידית כווןן של זווית משענת הגב.
 2. ידית כווןן המושב קדימה ואחורה.
- שיטת הכווןן של משענת מושב הנוסע הקדמי והחלק הקדמי והאחורי שלו, זהה לזו של כווןן מושב הנהג.

מושב נהג ידני



1. ידית כווןן המושב קדימה ואחורה אחוז בחלק האמצעי של ידית הכווןן קדימה/אחורה של המושב ומשוך אותה כלפי מעלה. הישען כנגד המושב והחלק אותו למצב הנדרש. שחרר את ידית הכווןן עד שנשמע צליל נקישה ממסילת המושב, והמושב ננעל.
2. ידית לכווןן גובה המושב. הרם או לחץ כלפי מטה את ידית כווןן גובה המושב כדי להעלות או להוריד את גובה המושב. כווןן את המושב לגובה הנדרש ושחרר את ידית הכווןן.
3. ידית כווןן של זווית משענת הגב הרם את ידית כווןן הזווית של משענת הגב לשחרור נעילת משענת הגב. הישען בעדינות לאחור על משענת הגב או הרפה ממנה כך שהיא תסתובב לאחור או לפנים לתנוחה הרצויה. הורד את ידית כווןן זווית המשענת כדי לנעול אותה.

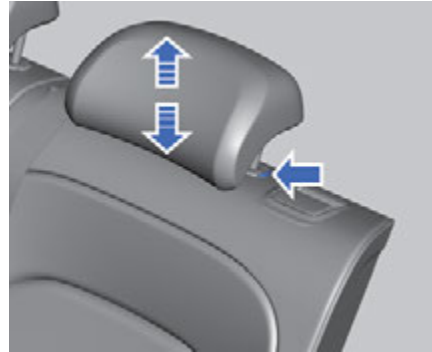
קיפול משענת הגב של המושב האחורי

המושבים האחוריים מורכבים מהמושב האחורי השמאלי ומהמושב האחורי הימני, הכולל תכונת קיפול 4/6. נפח תא המטען מוגדל לאחסון פריטים גדולים.



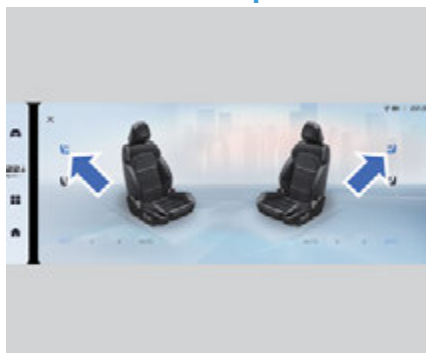
1. כוון את משענת הראש של המושב האחורי למיקום הנמוך ביותר;
 2. נעל את ידידת שחרור הנעילה של משענת המושב האחורי;
 3. קפל את משענת המושב במלואה בצד המתאים.
- לאחר קיפול משענות הגב, הקפד להשאיר מרווח בין משענות הראש האחוריות, לבין המושבים הקדמיים.

מושבים אחוריים כוונון משענות הראש האחוריות



1. לחץ והחזק את לחצן ההתאמה מתחת למשענת הראש של המושב, כדי להזיז אותה מעלה ומטה;
 2. לחץ או הרם בעדינות שוב את משענת הראש עד הישמע נקישה, כדי להבטיח שמשענת הראש נעולה במקומה.
- i** לחץ והחזק את לחצן הכונון כדי לדחוף פנימה או למשוך החוצה את משענת הראש.

חימום/אוורור* מושב חימום מושב קדמי



1. במסך המולטימדיה, לחץ לפי הסדר על הלחצנים Conditioner (מיזוג) ← (מושב) ← Seat Heating (חימום מושבים), ובחר את תפקוד חימום המושבים.

2. לחץ על לחצן רמת החימום של מושב הנהג או מושב הנוסע הקדמי.

3. מחוון חימום המושב מציין את רמת החימום של המושב. כאשר הרמה הראשונה מופעלת, החיווי מציין שחימום המושב נמצא ברמה הנמוכה. כאשר הרמה השנייה מופעלת, החיווי מציין שחימום המושב נמצא ברמה הגבוהה. כאשר מצב AUTO מופעל, החיווי מציין שחימום המושב נמצא במצב האוטומטי. כאשר מחוון חימום המושב כבוי, הוא מציין שחימום המושב כבוי.

4. אם גופך אינו חש כאב או טמפרטורה בגלל נטילת תרופות, שיתוק או מחלות אחרות, מומלץ להימנע משימוש בחימום המושבים. אחרת עלולה להיגרם כוויה.

קיפול חזרה של משענת המושב האחורי

דחוף את משענת הגב לאחור ולחץ חזק לאחור עד שהסימן האדום על ידית שחרור הנעילה הרלוונטית יעלם, בכדי לנעול אותה. אם לא, ייתכן שחגורת הבטיחות לא תפעל כהלכה.

5. כאשר הרכב נוסע, אסור לנוסעים לשבת על מושבים מקופלים או בתא המטען. יש להשתמש נכון במושבים. כאשר משענת הגב חוזרת למצבה המקורי, יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע פציעות במקרה של התנגשות או בלימת חירום:

- דחוף את החלק העליון של משענת המושב קדימה ואחורה כדי להבטיח שהמשענת נעולה היטב, אחרת זה יפריע לפעולה הרגילה של חגורת הבטיחות.

- וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת או תקועה מתחת למושב, אלא ממוקמת היטב לשימוש.

6. כאשר מושב הבטיחות לילדים מותקן על המושב האחורי, יש להסיר את מושב הבטיחות ואת חיבורי ההתקנה שלו לפני שניתן יהיה להשתמש בתפקוד הקיפול של משענת המושב האחורי.

אורור מושב קדמי



- אין לכרוע ברך על המושב או להפעיל עליו עומס מרוכז, כדי למנוע פגיעה ברכיבי חימום המושבים.
- אין לנקות את המושב במים.
- ניתן להפעיל את תפקוד חימום המושבים רק כאשר הרכב במצב READY, מה שיכול להפחית במידה ניכרת את צריכת החשמל של מצבר העזר.
- אם רמת הטעינה של מצבר ההנעה נמוכה מדי, חימום המושבים ינוטרל אוטומטית כך שלהנעת הרכב יישאר הספק במידה מספקת.
- כאשר תפקוד חימום המושבים פעיל, אסור להניח כרית על המושב.

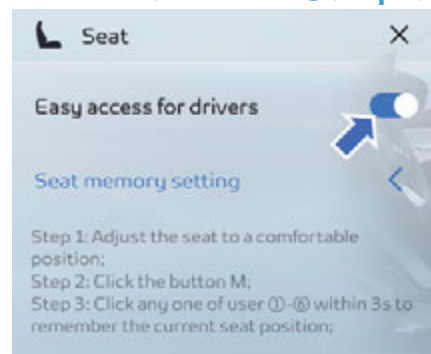
1. במסך המולטימדיה, לחץ לפי הסדר על הלחצנים Conditioner (מיזוג) ← Seat Ventilation (מושב) ← (אורור מושבים), ובחר את אורור המושבים.

2. לחץ על לחצן כונון האורור מתחת למושב הנהג או מושב הנוסע הקדמי.

i מחוון אורור המושב מציין את רמת האורור של המושב. כאשר הרמה הראשונה מופעלת, החיווי מציין שאורור המושב נמצא ברמה הנמוכה. כאשר הרמה השניה מופעלת, החיווי מציין שאורור המושב נמצא ברמת הביניים. כשהרמה השלישית מופעלת, החיווי מציין שאורור המושב נמצא ברמה הגבוהה. כאשר מחוון אורור המושב כבוי, הוא מציין שאורור המושב כבוי.

i חימום המושב ואורור המושב אינם יכולים לפעול באותו מושב בו-זמנית.

תפקוד גישה נוחה לנהג*



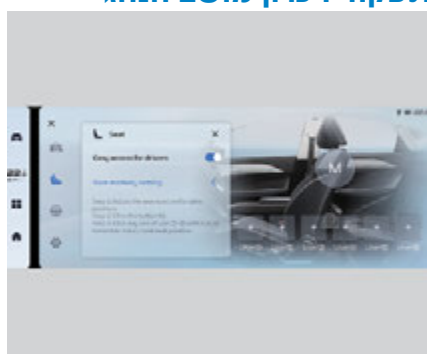
במסך המולטימדיה, לחץ לפי הסדר על הלחצנים Set up (הגדרות) ← Smart Cabin (תא נהג חכם) ← Seat (מושב), ובחר כדי להפעיל או לבטל את הגישה הנוחה לנהג.

- Easy out (יציאה נוחה): פתח את דלת הנהג ומושב הנהג ינוע אוטומטית לאחור, כדי להקל על הנהג לצאת.

- Easy in (כניסה נוחה): כאשר הנהג נכנס לרכב וסוגר את הדלת, מושב הנהג יחזור אוטומטית לתנוחה שהיה בה לפני היציאה מהרכב.

במהלך פעולת תפקוד הנוחות, שינוי מצב אספקת החשמל של הרכב או כוונן המושב יפסיקו את פעולת הגישה הנוחה של הנהג.

תפקוד זיכרון מושב הנהג*



במסך המולטימדיה, לחץ לפי הסדר על הלחצנים Set up (הגדרות) ← Smart Cabin (תא נהג חכם) ← Seat (מושב), ובחר את תפקוד זיכרון המושב כדי לאחסן ולאחזר מידע זיכרון.

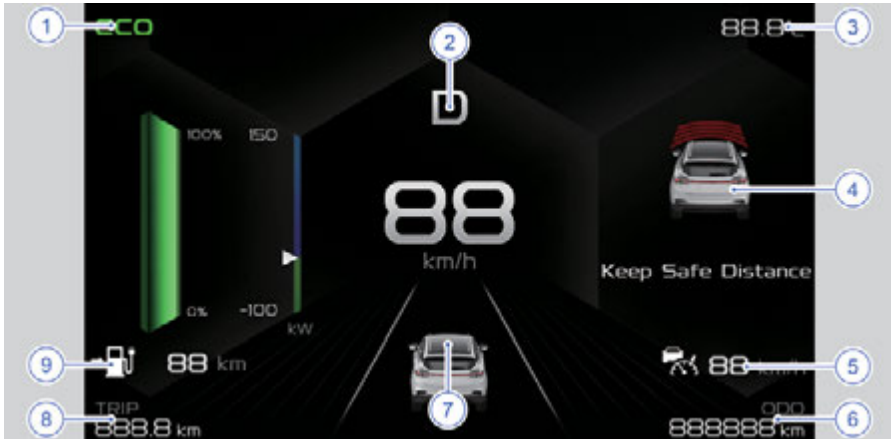
שיטות הפעלה

1. כוונן את מושב הנהג לתנוחה הרצויה;
2. לאחר לחיצה על לחצן M, לחץ על אחד מלחצני המשתמש 1-6 תוך 3 שניות, וזיכרון המושב יישמר.

אין לכוונן מושב כלשהו במהלך הנהיגה. כוונן המושב במהלך הנהיגה עלול להוציא את הרכב מכלל שליטה, וכתוצאה מכך לגרום התנגשות ופציעות חמורות.

לוח מחוונים

סקירת לוח המחוונים



1. תצורת נהיגה
 - לפי תצורת הנהיגה שנבחרה בפועל על ידי הנהג, תוצג התצורה כ-, ECO+ SPORT-I ECO.
2. תצוגת הילוכים
 - לפי תצורת הנהיגה שנבחרה בפועל על ידי הנהג, תוצג התצורה כ-, P, N, D -I R.
3. טמפרטורה חיצונית
 - מציין את הטמפרטורה מחוץ לרכב, וטווח התצוגה הוא -40°C - 60°C .
4. תצוגת מידע
 - מידע גרפי עם הודעה והתראה.
 - מידע ממחשב הדרך (APC, IPC, TPMS).
 - בירור תקלה.
 - הגדרות תפריט.
5. תצוגת LIM/בקרת שיט אדפטיבית/ ניווט חכם
 - באזור זה מוצגים מהירות שיט ומחון מגבלת המהירות.
6. ODO - מד מרחק מצטבר
 - מציג את המרחק הכולל שהרכב נסע.
7. תצוגת פונקציות מיוחדות
 - מציגה את נורת הביקורת עזר שמירה על נתיב, בקרת שיט ותפקודים אחרים.
8. מד מרחק נסיעה מתאפס
 - מציג את המרחק שהרכב נסע מאז האיפוס האחרון.
9. טווח הנסיעה
 - מציג את המרחק שהרכב יכול לנסוע עם ההספק שנותר.

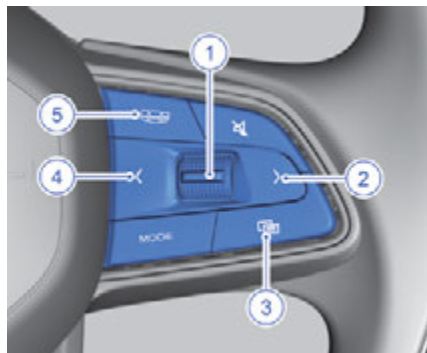
הגדרות התצוגה

אין לכוון את לוח המחוונים בזמן שהרכב במצב נסיעה.



הקפד להפעיל את הלחצן הרב תפקודי בגלגל ההגה לפני הגדרת לוח המחוונים.

לחצן כונון רב תפקודי בגלגל ההגה



1. לחצן בחירה למעלה/למטה ואישור: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לבחור ולבצע את הפקודות באזור המודגש, או לאשר את האזהרה הכללית במסך. לחץ והחזק את הלחצן הזה כדי לאפס את נתוני מחשב הדרך. הזז את הלחצן למעלה או למטה כדי לבחור באפשרות הקודמת או הבאה.

2. לחצן בחירה ימני: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לבחור את הפריטים בצד ימין.

3. לחצן שינוי תצורה: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי להעביר את הבקרה של לחצני גלגל ההגה בין תצוגת המולטימדיה ללוח המחוונים.
4. לחצן בחירה שמאלי: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לבחור את הפריטים בצד שמאל.
5. לחצן חזרה: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לחזור לתפריט הקודם.

מידע תפריט

תפריט הרמה הראשונה	תפריט הרמה השנייה	תפריט הרמה השלישית	תפריט הרמה הרביעית
APC (צריכת חשמל ממוצעת)			
IPC (צריכת חשמל בזמן אמת)			
TPMS (מערכת ניטור לחץ בצמיגים)			
קריאת תקלות			
הגדרות	מחשב דרך	איפוס נתוני מחשב הדרך	כן לא
		איפוס מד מרחק הנסיעה המתאפס	כן לא
		איפוס APC	כן לא
	תאריך	XX XX XX	
	שעון	XX: XX (טווח ערך השעות: 00 ~ 23; טווח ערך הדקות: 00-59)	
	התראת מהירות	XXXkm/h (טווח מהירות הרכב: 30-140)	
	טיפול	ניטרול	
		הטיפול הבא XXXXX ק"מ	
		נדרש טיפול	
	עוצמת שמע	הטיפול הושלם	
		גבוהה	
		בינונית	
		נמוכה	




	תפריט הרמה הראשונה	תפריט הרמה השנייה	תפריט הרמה השלישית	תפריט הרמה הרביעית
1			טמפרטורה	°C °F
		הגדרת יחידה	לחץ	Bar psi
2			מרחק נסיעה, APC	km, kW·h/100km mile, kW·h/100mile
	הגדרות		קישור לתצורת נסיעה	
3		תצורת EPS	תצורה מותאמת אישית	
			נוחות	
			רגיל	
4			ספורט	
5				
6				
7				
8				

נורות אזהרה וביקורת הקדמה לאזהרות ומחווים


נורה	שם	תיאור
	נורת ביקורת איתות שמאלה	האיתות שמאלה מופעל
	נורת ביקורת איתות ימינה	האיתות ימינה מופעל
	נורת ביקורת אורות דרך	אורות הדרך דולקים
	נורת ביקורת פנס ערפל אחורי	פנס הערפל האחורי דולק
	נורת ביקורת טמפרטורת סביבה נמוכה	טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-4°C
	נורת ביקורת בקרת אורות דרך חכמה (IHBC)*	בקרה חכמה של אורות הדרך פועלת
		תקלה במערכת בקרת אורות דרך חכמה
	נורת ביקורת אורות חניה	אורות החניה דולקים
	נורת ביקורת תקלה במערכת מניעת נעילת בלמים (ABS)	תקלה במערכת מניעת נעילת בלמים (ABS)
	נורת ביקורת תקלת EBD	תקלה במערכת EBD
	נורת אזהרה תקלת מערכת בלמים	מפלס נוזל הבלמים נמוך מדי או תקלה במערכת הבלמים
		תקלה במערכת הבלמים
	נורת אזהרה/ביקורת בלם חניה	בלם החניה מופעל
		תפקוד AUTO HOLD מופעל
	נורת ביקורת תקלה במערכת בלם חניה אלקטרוני (EPB)	תקלה במערכת בלם החניה האלקטרוני (EPB)
AUTO HOLD	נורת ביקורת מצב החזקה אוטומטית (AVH)	תפקוד AUTO HOLD מופעל
AUTO HOLD	נורת אזהרה תקלה במערכת החזקה אוטומטית (AVH)	תקלה בתפקוד AUTO HOLD

	נורה	שם	תיאור
1		נורת אזהרה תקלת בכרית אוויר	תקלה במערכת כריות האוויר
		נורת אזהרה חגורת בטיחות לא מהודקת	חגורת בטיחות בשורה הראשונה אינה מהודקת. נא להדק אותה.
2		נורת ביקורת תקלת מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	תקלה במערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
		נורת ביקורת מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) במצב OFF	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) במצב OFF
3		נורת אזהרה תקלה בטעינת המצבר	תקלה בטעינת המצבר
		נורת ביקורת תקלה במערכת בלימה אוטומטית בחירום (AEB)	תקלה במערכת בלימה אוטומטית בחירום (AEB)
4		נורת ביקורת מערכת בלימה בחירום (AEB) במצב OFF	מערכת בלימה בחירום אוטומטית (AEB) במצב OFF
		נורת ביקורת מצב בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)	מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) מופעלת
5		נורת ביקורת מצב בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)	מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) מופעלת אך לא פעילה
		נורת אזהרה תקלה בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC)	תקלה במערכת ACC
6		נורת אזהרה/ביקורת מצב מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)	מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC) מופעלת אך אינה פעילה
		נורת אזהרה/ביקורת מצב מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)	מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC) פעילה
		נורת אזהרה/ביקורת מצב מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)	מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC) פעילה חלקית
7		נורת אזהרה/ביקורת מצב מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)	תקלה במערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)
		נורת ביקורת מצב מערכת עזר לשמירת על נתיב הנסיעה (LKA)	מערכת עזר לשמירה על נתיב הנסיעה (LKA) מופעלת
8		נורת ביקורת מצב מערכת עזר לשמירת על נתיב הנסיעה (LKA)	תקלה במערכת עזר שמירה על נתיב הנסיעה (LKA)

נורה	שם	תיאור
	נורת ביקורת מצב מערכת עזר לשמירת על נתיב הנסיעה (LKA)*	מערכת עזר לשמירה על נתיב הנסיעה (LKA) מופסקת
EPS	נורת ביקורת תקלה במערכת הגה כוח חשמלי (EPS)	תקלה במערכת הגה כוח חשמלי
	נורת אזהרה למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)	לחץ אוויר בצמיגים אינו תקין או תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר
	נורת ביקורת תקלה ביחידת ההפחתה	תקלה ביחידת ההפחתה
	נורת אזהרה תקלה ביחידת ההפחתה	תקלה ביחידת ההפחתה
	נורת אזהרה תקלה בבקרת הרכב	תקלה במערכת בקרת הרכב
	נורת אזהרה התחממות יתר של המנוע ויחידת הבקרה	תקלה במנוע ויחידת הבקרה
	נורת אזהרה תקלה בסוללת המתח הגבוה	תקלה בסוללת המתח הגבוה
	נורת אזהרה תקלה בחיבור כבל הטעינה	כבל טעינה מחובר לרכב
	נורת ביקורת הגבלת הספק	ברכב יש כמה תקלות ספציפיות וההספק מוגבל
READY	נורת ביקורת מצב READY (מוכנות לפעולה)	הרכב מוכן לנסיעה וניתן לנהוג בו כרגיל
	נורת ביקורת רמת טעינה סוללת מתח גבוה	רמת הטעינה של הסוללה נמוכה מדי
ECC	נורת ביקורת מצב חיסכון	הרכב נמצא במצב חיסכון
SPORT	נורת ביקורת מצב ספורט (SPORT)	הרכב נמצא במצב ספורט
ECO+	נורת ביקורת מצב חיסכון להארכת טווח	הרכב נמצא במצב חיסכון להארכת טווח
	נורת ביקורת כיבוי אזהרת מהירות נמוכה	תפקוד התרעה על מהירות נמוכה כבוי
	נורת ביקורת בקרת נסיעה במדרון (HDC)	תקלה במערכת נסיעה במדרון (HDC)

נורה	שם	תיאור
	נורת ביקורת בקרת נסיעה במדרון (HDC)	מערכת HDC מופעלת
	נורת ביקורת לטעינת סוללת ההינע	סוללת ההינע נטענת או מתחממת
	נורת אזהרה תקלה במערכת ניטור נקודות מתות	תקלה במערכת ניטור נקודות מתות



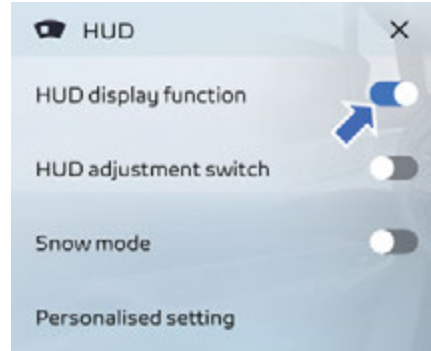
- בעת העברת מתג ההפעלה למצב ON או בעת הפעלת הרכב, חלק מנורות הביקורת יבצעו בדיקה עצמית וידלקו למשך של כמה שניות. במקרה שזוהתה תקלה במהלך הבדיקה או במהלך הנסיעה, הנורה תידלק באופן קבוע, פעל לפי ההנחיות הרלוונטיות לנורה ופנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי. אחרת, עלולים להתרחש פגיעות חמורות או אובדן רכוש.
 - כאשר נורת הביקורת דולקת ברצף לאחר התנעת הרכב, או שהיא נדלקת במהלך הנסיעה, המשמעות היא שעלולה להיות תקלה חמורה ברכב. צור קשר עם שירות הרכב של Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.
- סמלים שחורים בטבלה מוצגים כלבנים בתצוגת לוח המחוונים. 

תצוגה עילית (HUD)*

תצוגה עילית (HUD)

איזור התצוגה של ה-HUD נמצא כ-4 ס"מ מעל חלקה התחתון של השמשה הקדמית, והוא מוצג על ידי תמונה וירטואלית. הנהג יכול להדליק/ לכבות, או לכוון את המיקום למעלה ולמטה, ולהתאים את בהירות התצוגה.

הגדרות התצוגה העילית



להפעלה וכבוי של ה-HUD, לחץ על Set up (הגדרות) ← Smart Cabin (תא נהג חכם) ← HUD (תצוגה עילית) במסך המולטימדיה.


מתג כוונון HUD

ניתן להפעיל או לכבות את מתג כוונון ה-HUD בהגדרות ה-HUD כדי להגדיר את בהירות ה-HUD והתאמת המיקום.

• כוונון הגובה: דחף למעלה או למטה את לחצן האישור בצד ימין בגלגל ההגה.


• התאמת בהירות: לחץ על לחצן הבחירה השמאלי או הימני בצד ימין בגלגל ההגה.

לאחר ההתאמה, לחץ על לחצן הבחירה והאישור בצד ימין בגלגל ההגה כדי לשמור את ההגדרות ולצאת.

בהירות ה-HUD מתכווננת בצורה חכמה המבוססת על עוצמת האור הסביבתי. 


תצורת Snow (שלג)

הפעלה/כיבוי תצורת שלג.

 ניתן להפעיל את תצורת השלג לתצוגה ברורה של ה-HUD, בעת נהיגה בשלג.

הגדרות אישיות

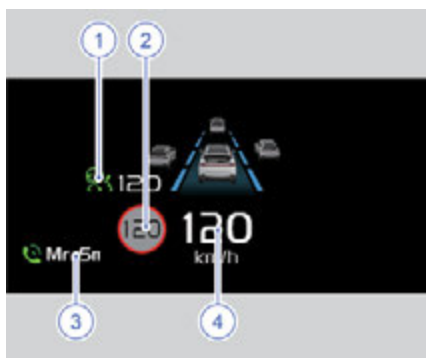
כיבוי/הפעלה של תצוגת הבטיחות הפעילה ותצוגת הטלפון Bluetooth.

 הנראות של HUD מושפעת מהתנאים הבאים:

- משקפיים או משקפי שמש עם מסנן פולאריז עלולים להשפיע על הנראות של תמונות ה-HUD, מה שהופך את התמונה לכהה או לא ברורה.
- באור שמש קיצוני, חלק מהתמונה עשוי להיעלם בהדרגה לזמן קצר ואז לחזור. זו תופעה רגילה.
- אם הקרנת האור נחסמת על ידי עצמים זרים על הכיסוי העליון של ה-HUD, הדבר עלול להשפיע על תצוגת התמונה.
- השמשה הקדמית היא סוג זכוכית מיוחדת. פנה למרכז שירות Geely להחלפה.
- סופת גשם או משטח כביש רטוב עלולים להשפיע על ההדמיה, וזה רגיל.

מידע תמונה של התצוגה העילית (HUD)

תצורת תצוגה דו-ממדית



1. מערכת נהיגה חכמה (ADAS)
2. מידע מגבלת מהירות נסיעה
3. תצוגת שיחת Bluetooth
4. מהירות הרכב

מיזוג אוויר

מערכת בקרת מיזוג אוויר

לוח בקרה מיזוג אוויר במסך המולטימדיה



1. הגדרות מיזוג אוויר
 2. הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית
 3. הפשרה/הסרת אדים ממראות הצד החיצוניות ומהשמשה האחורית
 4. *ION
 5. מערכת איכות אוויר (AQS)*
 6. *G-clean
 7. מצב חיסכון באנרגיה של מיזוג האוויר
 8. פתח אורור לפנים
 9. אורור רגליים
 10. אורור לשמשה הקדמית
 11. חימום/אורור מושבים*
 12. OFF (כיבוי)
 13. AUTO
 14. A/C (מיזוג אוויר)
 15. A/C MAX (תפוקה מרבית של מיזוג האוויר)
 16. שינוי סחרור אוויר פנימי/חיצוני
 17. בקרה דו אזורית
 18. שינוי מהירות המאורר
 19. כוונון טמפרטורה, בצד הנוסע הקדמי
 20. כוונון טמפרטורה בצד הנהג
- i** בלוח הבקרה של מיזוג האוויר במסך המולטימדיה, לבחור באורור לפנים, אורור לרגלים ואורור לשמשה הקדמית, בנפרד או במשולב, לפי הצורך.

תיאור לחצני מערכת בקרת מיזוג האוויר הקדמי

1. הגדרות מיזוג אוויר

לחץ על לחצן זה, ותצוגת המולטימדיה תעבור אוטומטית להגדרות מיזוג האוויר.

2. הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית

כדי להסיר במהירות את האדים או הקרח מהשמשה הקדמית, כוונן את זרימת האוויר לעבר השמשה הקדמית. לקבלת תוצאה מיטבית, נקה את כל הקרח והשלג מהשמשה הקדמית לפני הסרת האדים. שינוי מהירות המאוורר בזמן הסרת האדים תגביר או תקטין את מהירות המאוורר בהתאם, ויציאת האוויר תישאר כתצורת הפשרה.

כאשר מופעל תפקוד ההפשרה/הסרת אדים של השמשה הקדמית, מיזוג האוויר וסיחור חיצוני של האוויר (אוויר צח) יופעלו אוטומטית. כאשר מהירות המאוורר שנקבעה נמוכה מרמה 5. לשמירה על יעילות ההפשרה/הסרת אדים, אל תכבה את המיזוג האוויר והסיחור החיצוני של האוויר (אוויר צח).

להפעלת ההפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית כאשר המזגן כבוי, לחץ על הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית והמיזוג יופעל.

3. הפשרה/הסרת אדים ממראות הצד החיצוניות ומהשמשה האחורית

לחץ כדי להפעיל/לכבות את ההפשרה/הסרת האדים של מראות הצד החיצוניות/השמשה האחורית. כאשר ההפשרה/הסרת אדים של מראות הצד החיצוניות/השמשה האחורית מופעלת, תידלק נורת חווי בלחצן.

לחץ שוב כדי לכבות את ההפשרה/הסרת האדים של מראות הצד החיצוניות/השמשה האחורית.



אין להשתמש במגרד או בכלי חד להסרת קרח או חומרים אחרים בחלק הפנימי של השמשה הקדמית/אחורית, כדי למנוע פגיעה בחיוט להסרת האדים של השמשה האחורית. תיקון שידרש כתוצאה מכך לא מכוסה באחריות. וודא שכל החפצים נמצאים במרחק בטוח מהשמשה האחורית.

4. *ION

כאשר נורת החיווי דולקת, מחולל היונים השליליים יופעל כדי לטהר את האוויר ברכב.

5. מערכת איכות אוויר (AQS)*

כאשר נורת החיווי דולקת, זרימת האוויר תישלט אוטומטית, והסיחור הפנימי/חיצוני ישתנה אוטומטית כאשר איכות האוויר החיצוני ירודה.

6. *G-clean

כאשר הרכב מופעל, לחץ על לחצן זה כדי לבחור הפעלה/נטרול של תפקוד G-clean.

7. מצב חיסכון באנרגיה של מיזוג האוויר

לחיצה על מצב חיסכון באנרגיה של מיזוג האוויר כדי להפעיל או לכבות את הפעולה בחיסכון באנרגיה של מיזוג האוויר.

8. לחיצה על בחירת פתח אוורור לפנים

כדי לבחור את פתח אוורור לפנים.

9. אוורור רגליים

בחר אוורור לרגלים, האוויר יזרום לכיוון הרגלים.

10. אוורור לשמשה הקדמית

בחר אוורור לשמשה קדמית, האוויר יזרום לכיוון השמשה הקדמית.

11. חימום/אוורור מושבים*

בחר בחימום /אוורור מושבים, ומסך המולטימדיה יעבור אוטומטית להגדרות חימום ואוורור המושבים.

12. OFF (כיבוי)

כאשר מיזוג האוויר פועל, בחר ב-OFF ופעולת מערכת מיזוג האוויר כולה תיפסק.

13. AUTO

בחר כדי להפעיל את הפעולה האוטומטית של מיזוג האוויר.

כאשר הפעולה האוטומטית מופעלת, מערכת מיזוג האוויר תיכנס לבקרה אוטומטית בהתאם לטמפרטורה שנקבעה.

14. A/C (מיזוג אוויר)

בחר כדי להפעיל את מיזוג האוויר, נורת החיווי A/C תידלק. בלחיצה חוזרת, נורת החיווי בלחצן תיכבה והמדם יכבה.

כאשר מיזוג האוויר כבוי, בחירה ב-A/C ומיזוג האוויר יופעל.

15. A/C MAX (תפוקה מרבית של מיזוג האוויר)

בחר A/C MAX, באופן אוטומטי הטמפרטורה תוגדר למינימום, ומהירות האוויר למקסימום.

16. סחרור אוויר פנימי/חיצוני

בחירה כדי לעבור באופן ידני בין זרימה חיצונית (אוויר צח) לסחרור פנימי. בהפעלת בקרת איכות האוויר האוטומטית (AQS), סחרור האוויר הפנימי/חיצוני מותאמת להחליף אוטומטית לאיכות האוויר החיצוני.

כאשר מיזוג האוויר כבוי, בחירה בסחרור פנימי/חיצוני, המיזוג יישאר כבוי, אך הסחרור הפנימי/חיצוני ישתנה.

17. בקרת מזגן מפוצל

בחר כדי להפעיל את בקרת המזגן המפוצל. לאחר מכן, סמל הלחצן יודגש, והטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי תותאם בו-זמנית. לחץ שוב על לחצן הסנכרון, סמל הלחצן לא יהיה מודגש, וניתן יהיה לכוון את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי בנפרד.

18. שינוי מהירות המאוורר

בחר כדי לכוון את מהירות המאוורר של מיזוג האוויר.

כאשר מיזוג האוויר כבוי, הפעל את כווןן מהירות המאוורר, ומיזוג האוויר יופעל.

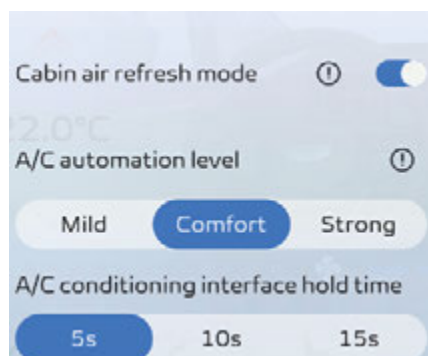
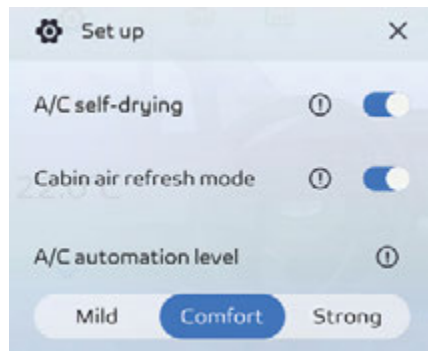
19. כווןן טמפרטורה, בצד של הנוסע הקדמי

כיוון הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי. גע בלחצן A או V מעל ומתחת לערך הטמפרטורה, כדי להגדיר את הטמפרטורה גבוה יותר או נמוך יותר ב- 0.5°C . טווח הגדרת הטמפרטורה של מיזוג האוויר הוא 17.5°C - 31.5°C . כאשר הגדרת הטמפרטורה גבוהה מ- 31.5°C , הערך הוא HI. כאשר הטמפרטורה נמוכה מ- 17.5°C , הערך הוא LO.

20. כווןן טמפרטורה בצד הנהג

כיוון הטמפרטורה בצד הנהג. לחץ על בלחצן A או V מעל ומתחת לערך הטמפרטורה כדי להגדיר את הטמפרטורה בשלבים של 0.5°C . טווח הגדרת הטמפרטורה של מיזוג האוויר הוא 17.5°C - 31.5°C . כאשר הגדרת הטמפרטורה גבוהה מ- 31.5°C , הערך הוא HI. כאשר הטמפרטורה נמוכה מ- 17.5°C , הערך הוא LO.

הגדרות מיזוג אוויר



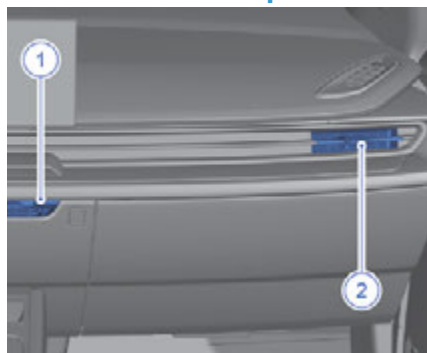
במסך המולטימדיה, לחץ על Air Set up (מיזוג אוויר) → Conditioner (הגדרות) כדי לאפשר/לבטל את התפקוד של ייבוש עצמי של המיזוג, ניקוי פעיל של תא הנוסעים, התאמה אוטומטית של מיזוג האוויר וזמן הפעלה של המיזוג.

תפקוד ייבוש עצמי של מיזוג האוויר

כאשר הייבוש העצמי של מערכת מיזוג האוויר מופעל, לאחר נעילת הרכב והתקיימות התנאים, מערכת מיזוג האוויר תפעיל אוטומטית את המאוורר לצורך ייבוש המים על משטחי המאדה, כדי למנוע ריחות אופייניים הנגרמים על ידי לחות וטחב שעל המאדה.

כווןן פתחי האוויר

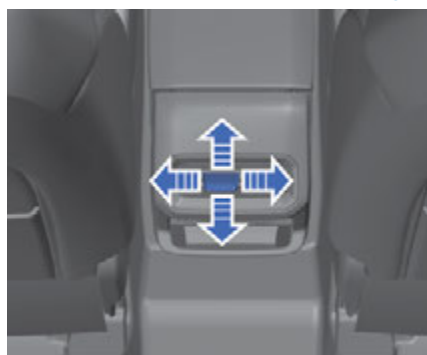
פתח אוורור קדמי



1. פתח אוורור מרכזי

2. פתח אוורור צדדי

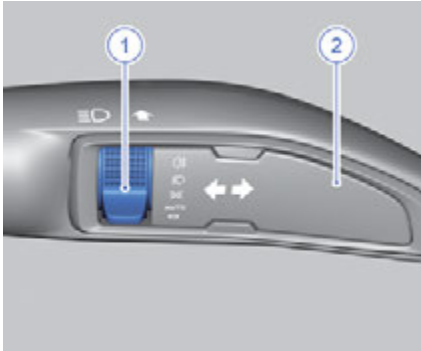
פתח אוורור אחורי



כווןן את זרימת האוויר על ידי שינוי כיוון שבכת האוויר למעלה/למטה, שמאלה/ימינה.

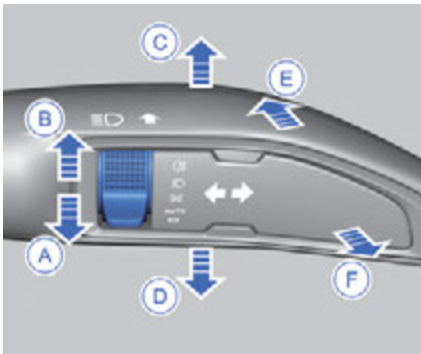
הפסקת זרימת האוויר תתבצע על ידי כווןן הלהבים.

אורות ומגבים מתג תאורה משולב



1. מתג בקרת תאורה
2. ידית מתג אורות/מגבים

פעולות מתג התאורה המשולב



תאורה אוטומטית

לאחר הפעלת הרכב, כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO, והתאורה האוטומטית תופעל כברירת מחדל.

מערכת התאורה האוטומטית שולטת אוטומטית בכיבוי והדלקה של הפנסים הקדמיים בהתאם לעוצמת האור החיצונית ושולטת בתאורת החניה ובאורות המעבר של הפנסים הקדמיים.

תפקוד ניקוי פעיל של תא הנוסעים

כאשר הניקוי הפעיל של תא הנוסעים מופעל, לאחר שחרור נעילת הרכב אך לפני פתיחת הדלתות, עם התקיימות התנאים, מערכת מיזוג האוויר תפעיל באופן אוטומטי את המאוויר, בכדי להסיר את הריחות האופייניים ברכב, ולבצע את הניקוי האוטומטי.

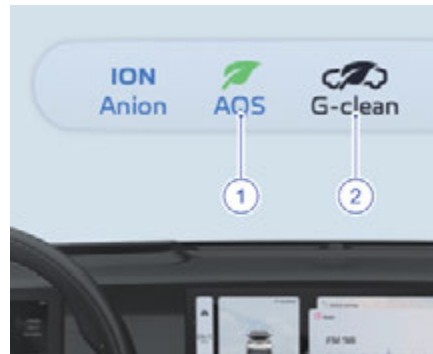
התאמה עצמית של מיזוג האוויר

למעט כאשר הטמפרטורה שנקבעה מוצגת LO או HI, לחץ על לחצן AUTO כדי לבחור חלש, בינוני או חזק, ויציאת האוויר של המיזוג תשתנה בהתאם.

משך זמן פעולת מיזוג האוויר

מסך מיזוג האוויר נסגר מיידית אם לא מבוצע בו שימוש. בחר 5 שניות, 10 שניות או 15 שניות, ומסך מיזוג האוויר יכבה בהתאם לזמן שנקבע.

מערכת ניטור אוויר*



1. לחצן מערכת איכות אוויר (AQS)
2. לחצן G-clean

גע בלחצן G-clean, ומיזוג האוויר יפעיל אוטומטית את פעולת הטיהור, יבצע בדיקת איכות אוויר בזמן אמת וישנה אוטומטית את הסחרור הפנימי והחיצוני בהתאם לאוויר הזורם, ויבודד את האוויר הלא נקי מבחוץ. כאשר AQS מופעל, צלמית ה-AQS תודגש וה-AQS יהיה פעיל כברירת מחדל.

איתות

העבר את הידית לקצה הטווח בכיוון C/D, ופנסי האיתות ימינה/שמאלה יבהבו. לאחר הפניה, הידית תחזור אוטומטית למצבה המקורי, ופנסי האיתות ייכבו.

תפקוד שינוי נתיב

העבר את הידית באופן רגעי לכיוון C או D. הידית תחזור אוטומטית לאמצע ופנסי האיתות ימינה/שמאלה יבהבו שלוש פעמים.

כוונון גובה אלומות הפנסים הקדמיים



בהתאם למספר הנוסעים ולעומס ברכב, סובב את בורר הכונון של גובה אלומת הפנסים הקדמיים למעלה ולמטה כדי לכוון את גובה אלומת הפנסים.

תאורת יום

כאשר הרכב מותנע ואורות המעבר כבויים, תאורת היום תידלק. כאשר אורות המעבר נדלקים, תאורת היום תכבה באופן אוטומטי.

בעת הפעלת האיתות, תאורת היום תכבה באופן זמני בשל עיצוב הפנס הראשי.

בתצורה האוטומטית, המערכת נותנת עדיפות לפעולה ידנית; אם מתג התאורה המשולב מופעל ידנית, תפקוד התאורה האוטומטית ייפסק.

אורות חניה

העבר את מתג בקרת התאורה למצב **300** בכיוון B, ותאורת החניה תדלק. העבר את מתג בקרת התאורה למצב **0** בכיוון A, ותאורת החניה תכבה.

אור מעבר

העבר את מתג בקרת התאורה למצב **100** בכיוון B, ואורות המעבר יידלקו. העבר את מתג בקרת התאורה למצב **300** בכיוון A, ואורות המעבר יכבו.

פנס ערפל אחורי

כאשר אורות המעבר נדלקים, העבר את מתג בקרת התאורה למצב **100** בכיוון B, ופנס הערפל האחורי יידלק. העבר את מתג בקרת התאורה למצב **0** בכיוון A, ופנס הערפל יכבה.

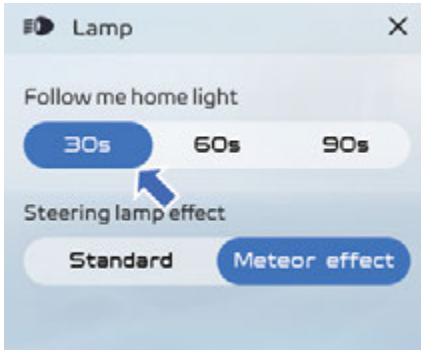
מעבר בין אורות דרך לאורות מעבר

כאשר אורות המעבר נדלקים, דחוף את הידית לקצה הטווח בכיוון E כדי להדליק את אורות הדרך. דחוף את ידית התאורה לקצה הטווח בכיוון E שוב, ואורות הדרך יכבו.

איתות באורות הדרך

דחוף את הידית לקצה הטווח בכיוון F, ואורות הדרך יידלקו. שחרר את הידית, ואורות הדרך יכבו אוטומטית. חזור על הפעולה כדי לאותת באורות הדרך.

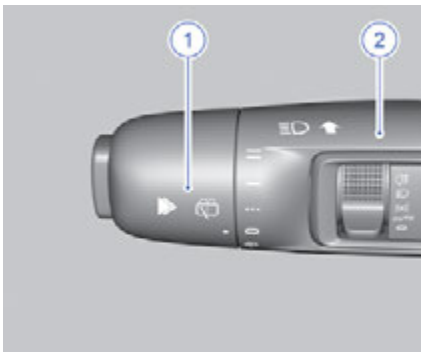
תזמון תאורת הליווי



במסך המולטימדיה, לחץ על Set up (הגדרות) ← Vehicle Setting (הגדרות רכב) ← Lamp (תאורה). בחר את התזמון במסך ההגדרות של Follow Me Home לפי הצורך. כאשר תאורת הליווי מופעלת, התזמון מוגדר לערך שנקבע מראש. לפני שחלף הזמן שנקבע, אם אחת הדלתות (כולל דלת תא המטען) נפתחת כשכל הדלתות סגורות, התזמון יתאפס לערך שנקבע מראש.

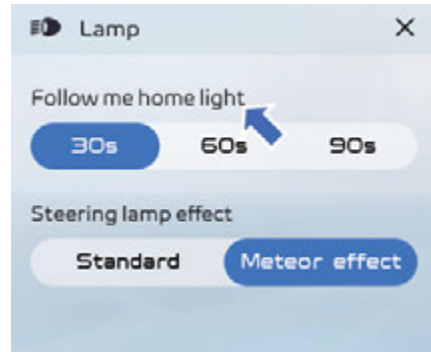
מתג מגבים משולב

מתג מגבים משולב



1. ידית כווןון מגבים
2. ידית בקרת תאורה/מגבים

"עקוב אחרי הביתה" הפעלת תאורת הליווי



במסך המולטימדיה, לחץ על Set up (הגדרות) ← Vehicle Setting (הגדרות רכב) ← Lamp (תאורה).

בחר את התזמון הרצוי של Follow Me Home, והתפקוד Follow Me Home יופעל בהתאם.

כאשר מערכת מניעת הגניבה במצב מנוטרל ותאורת הליווי אינה מנוטרלת במסך המולטימדיה, ומתג התאורה המשולבת במצב AUTO; תאורת הליווי תופעל אוטומטית לאחר נעילת הרכב.

נטרול תאורת הליווי

אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, תאורת הליווי תנוטרל:

- אספקת המתח לרכב לא הופסקה.
- תם הזמן.
- אורות הדרך או האיתות דולקים.

מהירות ניגוב נמוכה של המגבים הקדמיים

1

סובב את כפתור הבורר למצב מהירות ניגוב נמוכה — בכיוון A, והמגבים יבצעו פעולת ניגוב במהירות נמוכה.


מהירות ניגוב גבוהה של המגבים הקדמיים

2

סובב את כפתור הבורר למצב מהירות ניגוב גבוהה = בכיוון A, והמגבים יבצעו פעולת ניגוב מהירה.

שטיפת השמשה הקדמית

3

סובב את כפתור הבורר למצב  בכיוון B והחזק אותו שם. כאשר המתז מרסס מים, המגבים מבצעים פעולת ניגוב. עם שחרור הבורר, המתז יפסיק לרסס מים. לאחר הניקוי, המגבים יבצעו שלוש פעולות ניגוב. לאחר 5 שניות, המגבים יבצעו פעולת ניגוב אחת.

4

פעולת ניגוב של המגב האחורי

לחץ ושחרר את הלחצן שבקצה ידית בקרת המגבים כדי לבחור את המהירות הראשונה, והמגב האחורי יבצע פעולת ניגוב ברצף.

5

כאשר נבחרת שוב המהירות הראשונה, המגב האחורי יפסיק לנגב.

מתז השמשה האחורית

6

לחץ על הלחצן שבקצה ידית בקרת המגבים כדי לבחור את המהירות השניה.


כאשר מתז השמשה האחורית מרסס מים, המגב מבצע פעולת ניגוב. עם שחרור הלחצן בקצה ידית בקרת המגבים, המתז יפסיק לרסס מים, המגב יבצע מספר פעולות ניגוב ואז יחזור למקומו.

7

קישור המגבים לאחר נסיעה לאחור

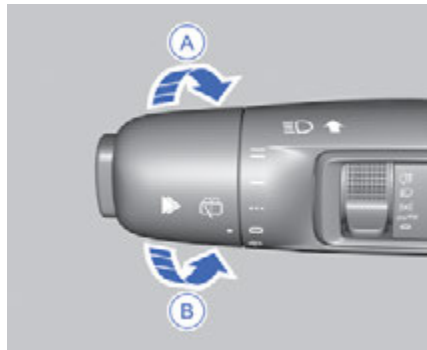
במסך המולטימדיה, לחץ Vehicle Setting (הגדרות רכב) — Wiper (מגב), וקישור המגב בעת נסיעה לאחור ניתנת להפעלה או נטרול במסך זה. כאשר המגבים הקדמיים מופעלים, בנסיעה לאחור, המגב האחורי יבצע פעולות ניגוב לסירוגין באופן אוטומטי.

8



 אל תפעיל את המגב כאשר השמשה הקדמית יבשה, אחרת עלולים המגבים לשרוט את השמשה הקדמית ולפגוע בחיי השירות של להב המגב.

אם יש אבק או חול על השמשה הקדמית, נקה אותה לפני השימוש במגבים. אחרת עלולים המגבים לשרוט את השמשה הקדמית ולפגוע בחיי השירות של להב המגב.


פעולות מתג המגבים המשולב



ניגוב בודד של המגבים הקדמיים

סובב את כפתור הבורר למצב  בכיוון B לזמן קצר ושחרר אותו. בורר הכוונון יחזור אוטומטית למצב שנבחר , והמגב יבצע את פעולת בודדת.

הפסקת פעולת המגבים

סובב את כפתור הבורר למצב  כדי להפסיק את פעולת המגבים.

פעולת ניגוב לסירוגין

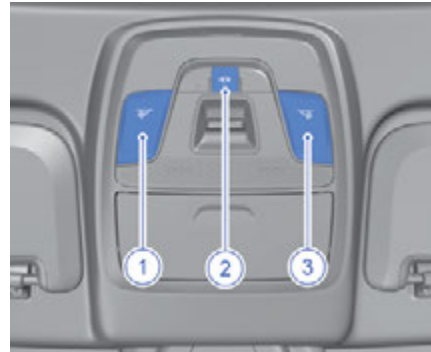
סובב את כפתור הבורר למצב --- בכיוון A, והמגבים יבצעו פעולת ניגוב לסירוגין.

פעולת ניגוב אוטומטי של המגבים הקדמיים

סובב את כפתור הבורר למצב --- בכיוון A, והמגבים הקדמיים יבצעו פעולת ניגוב אוטומטית. מהירות הניגוב מותאמת אוטומטית על ידי מערכת בקרת המגבים בהתאם לעוצמת הגשם.

תאורת פנים

תאורות פנים קדמיות



1. מתג תאורת פנים קדמית שמאלית
 2. מתג תאורת פנים במצב בקרת דלת
 3. מתג תאורת פנים קדמית ימנית
- לחץ על מתג תאורת הפנים הקדמית שמאל/ימין כדי להדליק/לכבות את תאורת הפנים הקדמית המתאימה בנפרד.

לחץ על מתג בקרת דלת של תאורת הפנים כדי להפעיל או לנטרל את הפעלת תאורת הפנים בפתיחת הדלת.

i לפני הפעלת תפקוד בקרת הדלת של תאורות הפנים כדי להדליק את תאורות הפנים השמאלית והימנית, כבה את התאורות המתאימות על ידי לחיצה על מתג תאורת הפנים הקדמית.

! הימנע משימוש בתאורות הפנים הקדמיות בעת נהיגה בלילה. תאורה בהירה של תא הנוסעים עשויה לפגוע בתפקוד הנהג ולגרום לתאונה.

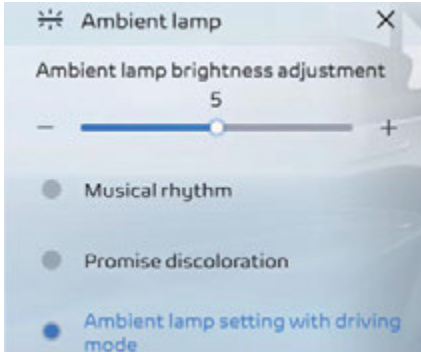
פונקציית בקרת דלת של תאורת הפנים

לאחר הפעלה של בקרת הדלת, התאורה הפנימית תידלק או תכבה אוטומטית בהתאם למצב הדלת.

בקרת הדלת של תאורת הפנים מופעלת כברירת מחדל. אם יש צורך לנטרל אותה, לחץ על מתג בקרת הדלת של התאורה הפנימית.

תאורת אווירה*

הגדרות תאורת אווירה



לחץ על האפשרויות הבאות במסך המולטימדיה בזה אחר זה: Set up (הגדרות) ← Smart Cabin (תא נוסעים חכם) ← Ambient lamp (תאורת אווירה), ולאחר מכן בחר Atmosphere Lamp Mode (תצורת תאורת אווירה) במסך.

תאורת חלל רגליים*



תאורת חלל הרגליים ממוקמת על המשטח התחתון של לוח המחוונים מעל רגלי הנהג והנוסע הקדמי.

תאורת חוץ

תאורת נוחות*

התקרב לרכב עם מפתח מאושר, אורות המעבר והחניה ידלקו.

גלגל ההגה

צופר

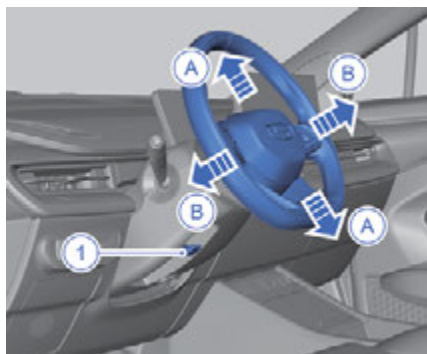


לחץ על אזור סמל הצופר (כפי שמוצג על ידי החץ) שבגלגל ההגה, והצופר יפעל.

כוונון גלגל ההגה

⚠ אין לכווון את גלגל ההגה בזמן נהיגה. הדבר עלול לגרום לפציעות או אובדן רכוש.

⚠ לאחר כוונון המיקום של גלגל ההגה, וודא שגלגל ההגה נעול בבטחה; הדבר עלול לגרום לפציעות או אובדן רכוש.



1. ידית נעילת גלגל ההגה

בצע את כוונון גלגל ההגה למצב מתאים לפי השלבים הבאים:

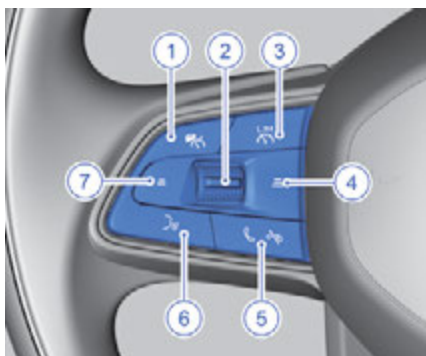
1. בחר את תנוחת הנהיגה המתאימה;
2. סובב את גלגל ההגה למצב נהיגה בקו ישר, כלומר יישור גלגל ההגה;

3. שחרר באופן מלא את ידית הנעילה של גלגל ההגה;

4. אחוז את גלגל ההגה וכווון אותו למעלה/למטה, קדימה/אחורה, למיקום הנכון לאורך החצים;

5. לאחר כוונון המיקום של גלגל ההגה, משוך עד הסוף את ידית הנעילה של גלגל ההגה כדי לנעול אותו במיקום החדש.

לחצנים בגלגל ההגה



1. לחצן ניווט חכם/בקרת שיוט אדפטיבי: לחץ על הלחצן כדי להפעיל או לנטרל את מערכת הניווט החכמה/בקרת שיוט אדפטיבי.

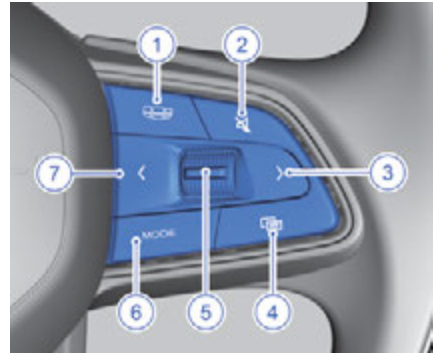
2. לחצן התאמה והגדרת מהירות: במצב שיוט, הוא משמש להתאמת מהירות השיוט; במצב הגבלת מהירות, הוא משמש להתאמת מגבלת המהירות.

• לחץ על לחצן זה כלפי מעלה כדי לחזור למהירות השיוט המקורית שהוגדרה או להגברת מהירות השיוט.

• לחץ על הלחצן כלפי מטה כדי להגדיר את מהירות הרכב הנוכחית למהירות השיוט או להפחתת מהירות השיוט.

3. לחצן הגבלת מהירות: הפעלת הגבלת המהירות הפעילה, והגדרת המהירות באמצעות לחצן התאמה והגדרת המהירות. מגבלות המהירות של LIM היא 160-30 קמ"ש.


4. לחצן הגדלת מרחק העקיבה: הגדלת מרחק העקיבה של מערכת הנהיגה החכמה/בקרת שיוט אדפטיבית.
5. לחצן טלפון: מענה/סיום שיחה.
6. לא ישים
7. לחצן הקטנת מרחק העקיבה: הקטנת מרחק העקיבה של מערכת הנהיגה החכמה/בקרת שיוט אדפטיבית.
5. לחצן כוונון עוצמת השמע ואישור: דחף את הלחצן למעלה/ למטה כדי להגביר/ להחליש את עוצמת השמע ולחץ על הלחצן כלפי פנים להשהיה/ אישור.
6. לחצן MODE (תצורה): לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי להחליף את מקור השמע.
7. לחצן בחירה שמאלי: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לעבור לתחנת הרדיו הפעילה הקודמת במצב רדיו, ולהשמיע את הקובץ הקודם במצב מקור שמע אחר.




1. לחצן הבית: לחץ על לחצן זה כדי לחזור למסך הראשי במולטימדיה.
2. לחצן השתקה: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי להשתיק/לבטל השתקה.
3. לחצן בחירה ימני: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לעבור לתחנת הרדיו הפעילה הבאה במצב רדיו, ולהשמיע את הקובץ הבא במצב מקור שמע אחר.
4. לחצן מעבר תפריט: לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי להעביר את הבקרה של לחצני גלגל ההגה בין תפריט המולטימדיה לתפריט לוח המחוונים.

מראות

מראות צד חיצוניות

 אין לכוון את מראות הצד החיצוניות בזמן נהיגה; הדבר עלול לגרום לפציעות או אובדן רכוש.

לפני הנהיגה יש לפתוח את מראות הצד החיצוניות ולכוון אותן כראוי.

 כשמראות הצד החיצוניות קפואות, אל תפעיל את מתג הכווןן ואל תגרד את הקרח מהמראות בעזרת כלי חד. השתמש במקום זאת השתמש בהפשרה. לאחר מכן כוון את מראות הצד החיצוניות.

כדי להימנע מפציעה אישית, אין לגעת במראות הצד החיצוניות בעת הכווןן שלהן.

כווןן מראות הצד החיצוניות



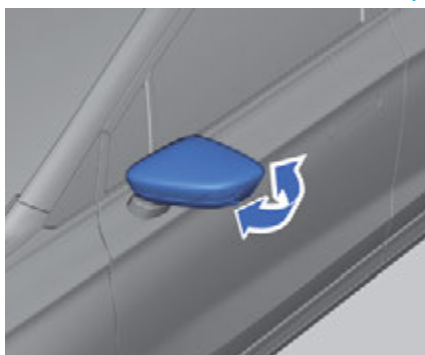
מתג כווןן מראות הצד החיצוניות נמצא בריפוד דלת הנהג.

1. כאשר הרכב מופעל (ON) או שהוא מצב ACC, סובב את מתג הכווןן של מראות הצד החיצוניות כך שהסימן — במתג מצביע על L (שמאל) או R (ימין), כדי לבחור בהתאמה את מראות הצד החיצוניות השמאלית/ימנית.

2. דחף את מתג הכווןן של מראות הצד החיצוניות לפני/לאחור, שמאלה/ימינה, כדי לכוון את הזווית של זגוגית המראה;

3. לאחר הכווןן, החזר את מתג הכווןן של מראות הצד החיצוניות למצב ההתחלתי (0).

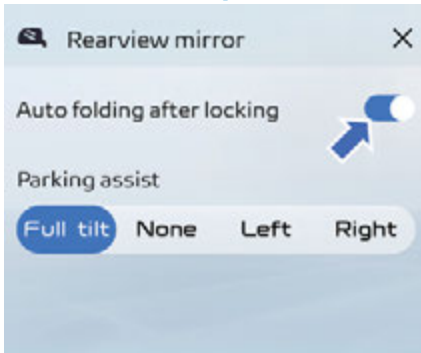
קיפול של מראות הצד החיצוניות קיפול ידני של מראות הצד החיצוניות



דחוף ידנית את מראות הצד החיצוניות פנימה כדי לקפל אותה.

דחוף ידנית את מראות הצד החיצוניות החוצה כדי לפתוח אותה.

קיפול אוטומטי של מראות הצד החיצוניות במהלך נעילת הרכב*



במסך המולטימדיה לחץ על: Set up (הגדרות) ← Vehicle Settings (מראות צד רכב) ← Rearview Mirror (חיצוניות), הפעלה או כבוי של קיפול אוטומטי לאחר נעילת הרכב.


כאשר מתג כוונן מראות הצד החיצוניות נמצא במצב פתיחה והמראות במצב מקופל המופעל כתוצאה מפעולת הנעילה של הרכב, מראות הצד ההחיצוניות יפתחו אוטומטית לאחר שחרור נעילת הרכב או התנעתו.

כאשר מתג הכוונן של מראות הצד החיצוניות נמצא במצב פתיחה והמראות במצב פתוח, המראות יתקפלו אוטומטית לאחר נעילת הרכב.


קיפול חשמלי של מראות הצד החיצוניות*



כאשר הרכב מופעל (ON) או במצב ACC:

1. סובב את מתג כוונן המראה החיצונית כדי להביא את הסימון – למצב  כדי לקפל את המראות.

2. סובב את מתג כוונן מראה הצד החיצונית למצבים אחרים כדי לפתוח את המראות.

 קיפול ופתיחה תכופים של מראות הצד החיצוניות עלול לגרום להפסקה זמנית של הקיפול החשמלי.

פתיחה אוטומטית של מראות הצד החיצוניות*

כאשר מראות הצד החיצוניות מקופלות, הן יפתחו אוטומטית אם מהירות הרכב גבוהה מ- 15 קמ"ש.

מראה פנימית

כוונן המראה הפנימית

1 כוונן את זווית של המראה הפנימית למצב הרצוי על ידי סיבובה.

2 אין לכוונן את המראה הפנימית בזמן נהיגה ברכב. אחרת עלול הדבר לגרום פגיעה אישית חמורה ואובדן רכוש.

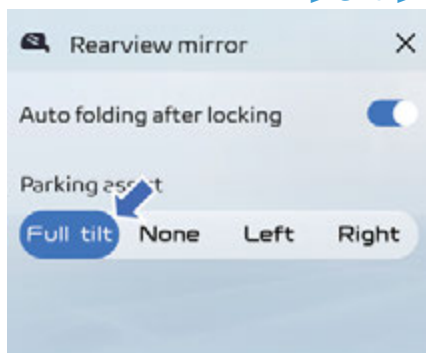
מראת פנים עם מניעת סינוור אוטומטי



3 הפעל את הרכב (מצב ON). המראה הפנימית קולטת את עוצמת האור החודר דרך חיישן האור ומפעילה את מניעת הסינוור האוטומטי.

4 אם מניעת הסינוור האוטומטי מופעל, המראה הפנימית תבצע אוטומטית מניעת סינוור בהתאם לעוצמת האור החודר מאחור. כאשר מדוממים את הרכב או אם משולב הילוך הנסיעה לאחור (R), המראה הפנימית תפסיק את מניעת הסינוור האוטומטי.

הטייה של מראות הצד החיצוניות בעת נסיעה לאחור*



במסך המולטימדיה לחץ על: Set up (הגדרות) ← Vehicle Settings (הגדרות רכב) ← Rearview Mirror (מראות צד חיצוניות), ובחר כדי להגדיר את ההטייה האוטומטית של המראה בעת נסיעה לאחור.

במסך המולטימדיה, בחר אחד מארבעה מצבים: הטיה מלאה, ללא, שמאלה או ימינה. ניתן לבחור את המצב המתאים בהתאם למצב הנהיגה בפועל כדי לשפר את הבטיחות בזמן נסיעה לאחור.

חימום והפשרה של מראות הצד החיצוניות

לחץ על לחצן ההפשרה/הסרת האדים ממראות הצד החיצוניות/השמשות האחרות ☹️ בלוח בקרת מיזוג האוויר הקדמי ונורת החיווי בלחצן תידלק. החימום של מראות הצד החיצוניות והפשרת השמשות האחרות יופעלו בו-זמנית. פעולת ההפשרה תופסק אוטומטית לאחר פרק זמן. משך הזמן תלוי בטמפרטורת הסביבה.

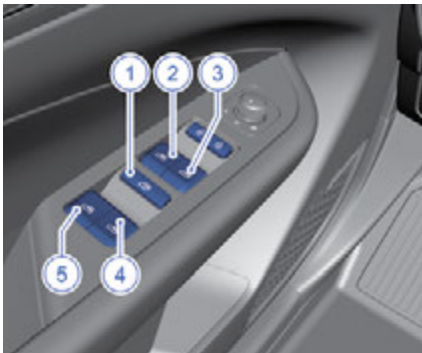
ככל שטמפרטורת הסביבה תהיה נמוכה יותר, זמן החימום יהיה ארוך יותר.

חלונות

חלונות חשמליים



- אין להשאיר ילדים, מבוגרים בעלי מוגבלות או חיות מחמד ברכב נעול עם חלונות סגורים. הם עלולים לסבול מפגיעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מטמפרטורה גבוהה במיוחד.
- אל תנסה את פעולת מניעת ההיתפסות במכוון על ידי סגירת החלון כך שיתפוס חלק כלשהו מגופך. אחרת עלול הדבר לגרום פציעה חמורה או אף קטלנית.
- אם ימצא גוף זר לקראת סוף מהלך סגירת החלון (פחות מ-4 מ"מ מסוף המהלך), ייתכן ופעולת מניעת ההיתפסות לא תפעל כראוי.



1. נעילת מתגי חלונות
2. מתג חלון קדמי שמאלי
3. מתג חלון קדמי ימני
4. מתג חלון אחורי ימני
5. מתג חלון אחורי שמאלי

הפעלה ידנית

פתיחה: לחץ על מתג החלון כלפי מטה והחזק אותו כדי לפתוח את החלון.
סגירה: משוך את מתג החלון והחזק אותו כדי לסגור את החלון.



• מניעת הסינוור האוטומטי של המראה הפנימית פועל רק כאשר האור הפוגע במראה הפנימית אינו מושפע מעצמים אחרים.

• אין להדביק מדבקה כלשהי על החיישן האור, כדי להימנע מפגיעה בתפקוד מניעת הסינוור האוטומטי או מתקלה.



המראה הפנימית עם מניעת הסינוור האוטומטי מצוידת בחיישנים. אין לתלות שום דבר עליה או להשתמש בחומר ניקוי לזכוכית. אחרת ייתכן שתפקוד מניעת הסינוור האוטומטי לא יפעל כראוי.

הגנה מפני טמפרטורת יתר של החלונות החשמליים

אם אחד החלונות החשמליים מופעל שוב ושוב תוך זמן קצר, מתג הבקרה של החלון החשמלי עלול להיות מנוטרל להגנה על חיי השירות של מנוע החלון. המתן זמן מה עד שמתג בקרת החלון יחזור לפעול.

אם משך הזמן להתאוששות האוטומטית של המתג ארוך ואתה צריך להפעיל את החלון באופן מיידי, אתה יכול לדומם ולהפעיל מחדש את הרכב כדי להפעיל את החלון החשמלי.

תפקוד מניעת ההיתפסות

במהלך פעולת הסגירה האוטומטית, אם דבר מה נתפס בין הזוגית למסגרת החלון, החלון יעצור אוטומטית ויחזור למצבו ההתחלתי. אם החלון נחבט בחוזקה, תפקוד זה עשוי לפעול גם אם לא נתפס דבר בחלון. אם תפקוד מניעת ההיתפסות של החלון החשמלי אינו פועל כראוי, נדרש לבצע לימוד אדפטיבי של החלון החשמלי.

לימוד אדפטיבי של חלון חשמלי עם תפקוד מניעת ההיתפסות

אם מצבר העזר מחובר מחדש או אינו פועל כראוי לאחר כשל באספקת החשמל, החלונות החשמליים יצטרכו לימוד מחדש של תפקוד מניעת ההיתפסות.

לפני ביצוע תהליך הלימוד האדפטיבי, החלף או טען מחדש את מצבר העזר ה- 12V של הרכב.

הפעלה אוטומטית

בכדי לפתוח או לסגור את החלון באופן אוטומטי, משוך/דחף את כפתור החלון (שני שלבים) ושחרר. הפסקת הפתיחה או הסגירה האוטומטית של חלון:

אם בעת פעולת החלון מושכים או דוחפים את המתג, החלון יפסיק לנוע.

לחלונות יש גם תפקוד סגירה מרחוק בלחצן אחד:

כאשר הרכב דומם (מצב OFF) והחלונות פתוחים. לחץ והחזק את לחצן הנעילה במפתח החכם והחלונות יעלו עד סגירתם המלאה.

פתיחה/סגירה מרחוק של החלונות

כאשר הרכב דומם (במצב OFF) ומכסה פתח הטעינה, דלת תא המטען, מכסה המנוע וארבע הדלתות סגורים, לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם וארבעת החלונות ייפתחו בו זמנית. לחץ והחזק את לחצן הנעילה במפתח החכם כדי לסגור את ארבעת החלונות בו זמנית.

מתג ניטרול מתגי חלונות

לחץ על המתג כדי להפעיל את ניטרול המתגים. נורת החיווי של ניטרול מתגי חלונות תדלק במתג ההפעלה. במצב זה תנוטרל פעולת המתגים של חלון הנוסע הקדמי והחלונות האחוריים. עדיין ניתן להעלות או להוריד את חלון הנוסע הקדמי ואת החלונות האחוריים באמצעות מתגי החלון שבדלת הנהג.

לחץ שוב על מתג ניטרול מתגי החלונות, נורת הביקורת של מתג ניטרול מתגי החלונות תכבה ונטרול פעולת המתגים, יופסק.

חלון גג* חלון גג פנורמי



חלון הגג הפנורמי כולל שטח זכוכית גדול המאפשר תאורה טובה בתא הנוסעים והוא אינו ניתן לפתיחה.

סוכך שמש של חלון הגג



מתג סוכך השמש נמצא ביחידת התאורה הפנימית הקדמית.

פתיחה/סגירה של סוכך השמש בחלון הגג

הזז את מתג סוכך השמש לאחור ושחרר אותו. סוכך השמש יחליק מרחק קצר בכיוון הפתיחה.

הזז את מתג סוכך השמש לאחור והחזק אותו. סוכך השמש יחליק אוטומטית למצב פתוח לגמרי.

הזז את מתג סוכך השמש לכיוון קדימה ושחרר אותו. סוכך השמש יחליק מרחק קצר בכיוון הסגירה.

שלבי הלימוד העצמי הם כדלקמן:

1. משוך את מתג החלון כלפי מעלה עד שהחלון נסגר לחלוטין, המשך להחזיק את המתג במצב משוך למשך 2 שניות לפחות ולאחר מכן הרפה ממנו;
2. לחץ את מתג החלון כלפי מטה עד שהחלון נפתח לחלוטין, המשך להחזיק את המתג במצב לחוץ למשך 2 שניות לפחות ולאחר מכן הרפה ממנו;
3. חזור על פעולת ההרמה וההורדה של שאר החלונות כדי להשלים את תהליך הלימוד העצמי;
4. אם החלון החשמלי אינו פועל כראוי לאחר הפעולות הנ"ל, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

הפעלה מאוחרת של החלונות

לאחר שמדוממים את הרכב (מצב OFF), ניתן להרים ולהוריד את החלונות באמצעות מתגי החלונות, אם מתקיימים שלושת התנאים הבאים:

1. לא עברו 60 שניות מעת הדממת הרכב (מצב OFF)
2. הדלתות הקדמיות (צד ימין וצד שמאל) לא נפתחו
3. לא נעשה שימוש במפתח החכם לשחרור נעילה/נעילה של הרכב.

סוכך שמש

סוכך שמש ומראת איפור

כדי למנוע סינוור, סובב את סוכך השמש כלפי מטה, או שלוף אותו מהתושבת וסובב אותו לכיוון הדלת.

סוג I



סוכך השמש מצוייד במראת איפור, וחלק מהדגמים מצוידים גם בתאורה של מראת האיפור. דחוף את לוח הכיסוי ימינה/שמאלה כדי להשתמש בה.

סוג II



קיימת מראת איפור בסוכך השמש. הרם את הכיסוי שלה לפני השימוש בה.

הזז את מתג סוכך השמש לפנים והחזק אותו. סוכך השמש יחליק אוטומטית למצב סגור לגמרי.

אל תדחוף את סוכך השמש של חלון הגג בחוזקה כדי למנוע את נפילתו, תוך גרימת רעש חריג, תפעול קשה וכד'.

כאשר מחנים את הרכב לזמן ממושך, מומלץ לסגור את סוכך השמש של חלון הגג. במידת האפשר, עדיף להחנות את הרכב בחניון סגור כדי למנוע מהטמפרטורה ברכב לעלות עקב חשיפה ממושכת לשמש ופגיעה בפנים הרכב.

לימוד מחדש של סוכך השמש

שלבי הלימוד העצמי הם כדלקמן:

1. הזז את מתג סוכך השמש קדימה והחזק אותו עד שסוכך השמש ייסגר במלואו.

הרפה ממתג סוכך השמש.

2. הזז שוב את מתג סוכך השמש קדימה והחזק אותו למשך 13 שניות. המנוע החשמלי של סוכך השמש ישמיע צפצוף פעמיים. בכך הושלם תהליך הלימוד העצמי של סוכך השמש.

אם סוכך השמש אינו פועל כראוי לאחר הפעולה הנ"ל, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.



אחסון תא אחסון קדמי



1. תא אחסון בדלת
2. תא אחסון תחתון מתחת להגה
3. משענת יד קדמית
4. תא אחסון קדמי
5. מחזיק כוסות קדמי
6. תא כפפות

תא אחסון משקפיים

סוג I



תא אחסון המשקפיים מובנה בפנל תאורה קדמית.

סוג II



תא אחסון המשקפיים מובנה בפנל תאורה קדמית.

פתיחה/סגירה של משענת היד



תיבת אחסון נמצאת מתחת למשענת היד של המושבים הקדמיים, אותה ניתן לראות על ידי הרמת משענת היד.

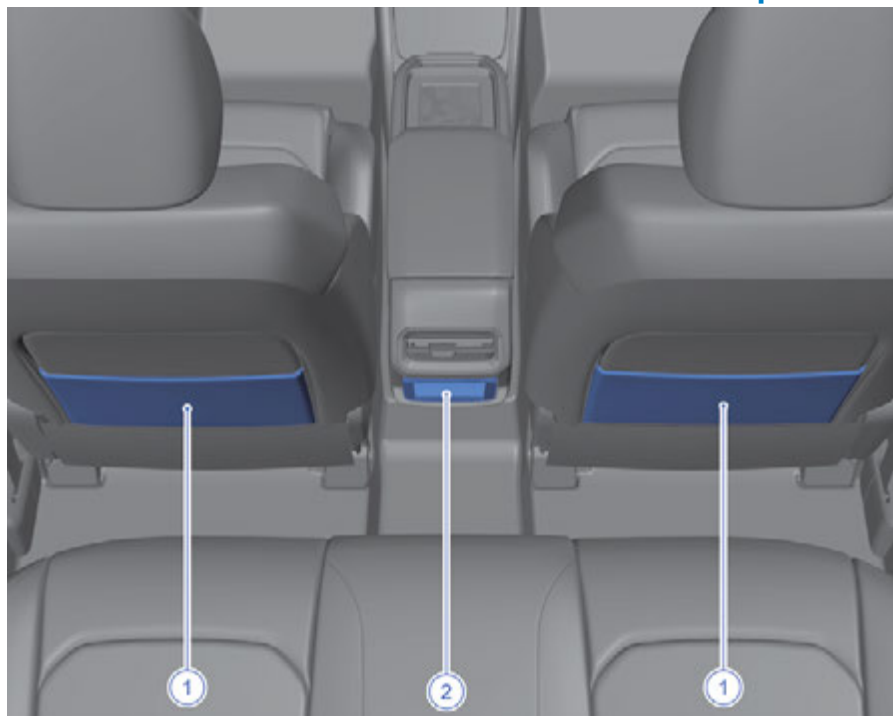
לעולם אל תפתח את תיבת האחסון במשענת היד בזמן נהיגה.

פתיחה/סגירה של תא כפפות



לחץ על לחצן תא הכפפות כדי לפתוח אותו. דחוף את מכסה תא הכפפות קדימה כדי לסגור אותו.

תאי אחסון אחוריים



1. תא אחסון בגב המושב

2. תיבת עזר אחורית של הקונסולה המרכזית



1

אם משקל החפצים המועמסים חורג מכושר ההעמסה של הרכב, או אם לאחר ההעמסה חלוקת המשקל בתוך רכב אינה אחידה, ביצועי הרכב יושפעו מאוד ובטיחות הנהיגה תיפגע. המטען באזור האחסון עלול לזוז במקרה של תאונת דרכים או בלימת חירום. השתדל למקם חפצים במיקום נמוך וקדמי יותר. מקם אותם קרוב ככל האפשר לגב המושב האחורי.

3

בעת העמסת חפץ גבוה, אסור שגובה החפץ יעלה על גובה משענת המושב; הקפד לעגן את החפץ ברכב כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

4

5

6

7

8

1. תא אחסון ממוקם בחלק האחורי של המושב הקדמי והוא נועד להכיל חפצים קטנים כגון עיתון, מפות וכד'. למניעת נזק, אין להכניס חפצים כבדים או חדים בתא האחסון בגב המושב.



2. בתיבת האחסון בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית ניתן להשתמש לאחסון פריטים קטנים יותר.

משענת יד אחורית



משענת היד האחורית נמצאת באמצע משענת הגב של המושבים האחוריים. פתח את משענת היד כדי להשתמש במחזיק הכוסות האחורי.

תא מטען

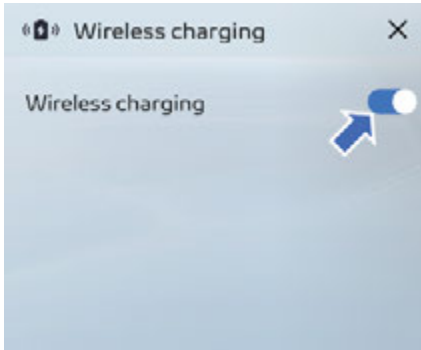


כאשר דלת תא המטען נפתחת, תאורת תא המטען השמאלית נדלקת אוטומטית.

אל תכניס חיות מחמד לתא המטען.



טעינה אלחוטית*



במסך המולטימדיה, לחץ על Set up (הגדרות) ← Smart Cabin (תא נהג חכם) Wireless charging (טעינה אלחוטית) כדי להפעיל/לבטל את תפקוד הטעינה האלחוטית.



כדי להשתמש במשטח הטעינה האלחוטית, ודא שסליל הטעינה בטלפון הנייד מונח על הסליל שבאמצע משטח הטעינה. מכיוון שמיקום הסליל של כל טלפון נייד שונה, ייתכן שיהיה צורך להתאים את המיקום של הטלפון הנייד.

ספק כוח מובנה

טעינה חוטית

שקעי טעינה קדמיים



1. שקע טעינה Type-C

2. שקע USB

שקע הטעינה Type-C משמש לטעינת מכשירים ניידים.

שקע USB מיועד להעברת נתונים.

שקעי טעינה אחוריים



1. שקע טעינה USB

2. שקע טעינה 12v


שקע הטעינה USB משמש לטעינת מכשירים ניידים.


ניתן להשתמש בשקע טעינה 12v לחיבור ציוד חשמלי בהספק מרבי של 120W.


גגון


פסי גגון*

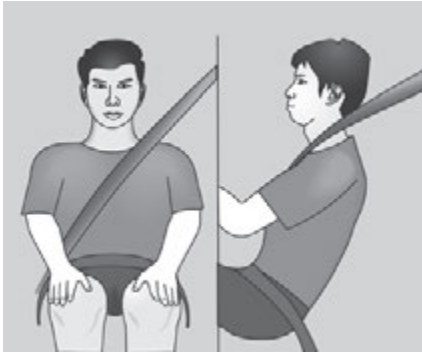
פסי גגון ממוקמים משני צידי הגג.

 פסי הגגון של רכב זה הינם מסוג שלא נועד לשאת עומס; הם נועדו למטרות דקורטיביות בלבד ואינם מושפעים מכוח חיצוני. אם יש צורך בהתקנת מנשא המיועד לנשיאת עומס, פנה למרכז שירות Geely כדי להתקין אותו והשתמש בו בהתאם לדרישות המתאימות.

 אל תניח חפץ מתכת כלשהו בין הטלפון הנייד למשטח הטעינה האלחוטית. אם נתקע חפץ מתכת בין הטלפון הנייד למשטח הטעינה האלחוטית, הסר בזהירות את הטלפון הנייד והמתן עד שהחפץ המתכתי יתקרר לפני הסרתו. אחרת, הוא עלול לגרום כוויות.

 טעינה אלחוטית של מכשירי טלפון ניידים ישימה רק למכשירי טלפון המאושרים על ידי פרוטוקול "Qi" וייתכן שלא ניתן יהיה לטעון מכשירי טלפון ניידים שאינם מאושרים.

 אל תניח מפתח חכם על משטח הטעינה האלחוטי. אחרת, בעת טעינת הטלפון, ייתכן שתפקוד התנעה ללא מפתח לא יפעל כהלכה.



חגורת בטיחות

סקירת חגורת בטיחות

⚠ בעת נסיעה ברכב כל הנוסעים חייבים לחגור חגורות בטיחות. במקרה של בלימת חירום או תאונה, חגירת חגורות בטיחות יכולה להפחית את מידת הפגיעה של הנוסעים.

- אי חגירה או חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות עלולה לגרום פגיעה חמורה או קטלנית!
 - אסור לנוסע לשבת ברכב באזור ללא מושב או ללא חגורת בטיחות, או על מושב עם חגורת בטיחות פגומה.
 - כל חגורת בטיחות נועדה לאדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורת בטיחות לחגירת שני נוסעים ביחד, גם לא ילדים.
 - אין לתלות את חגורת הכתף על הצוואר או להעבירה דרך בית השחי.
 - אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורת הבטיחות.
 - חגורת הבטיחות ברכב מעוצבת בעיקר בהתאם למבנה הגוף של מבוגרים. ילדים צריכים לשבת ולהיות חגורים במושב בטיחות לילדים.
 - אין להשתמש בחומרי הלבנה, בצבעים או בממסים כימיים לניקוי חגורת הבטיחות.
1. נשים הרות צריכות לחגור חגורת בטיחות, להדק את חגורת המותניים כמה שיותר נמוך מתחת לבטן.
2. חגורת הכתף צריכה לעבור דרך הכתף, אך לא על הבטן כך שתהיה על החזה.

⚠ כאשר אישה הרה משתמשת בחגורת הבטיחות בצורה לא נכונה, חגורת הבטיחות עלולה לגרום פגיעות חמורות לאם ולעובר במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

הקפד לחגור כראוי את חגורת הבטיחות

⚠ כדי להימנע מפגיעות חמורות, בעת נהיגה, אל תטה את המושב לאחור יתר על המידה, אל תוציא את הראש או את היד מחוץ לחלון ואל תישען קדימה קרוב מדי לכרית האוויר.

חגורת בטיחות תלת נקודתית

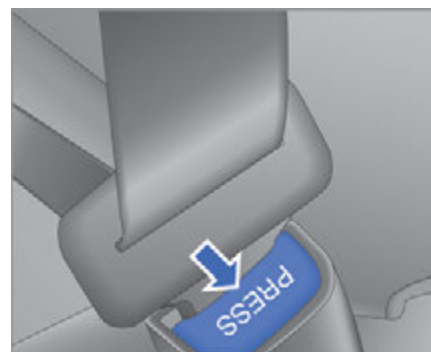
1. הרם את לשונית הנעילה ומשוך את חגורת הבטיחות לרוחב הגוף. אל תפתל את חגורת הבטיחות. חגורת הבטיחות התלת נקודתית עלולה להינעל כאשר היא נמשכת על פני הגוף מהר מדי. אם קרה הדבר, שחרר מעט והנח לה להיגלל מעט כדי לשחרר את נעילתה. בהמשך, משוך את חגורת הבטיחות לאט לרוחב הגוף.



2. דחוף את לשונית הנעילה לתוך האבזם עד שנשמע צליל נקישה.

משוך את לשונית הנעילה כדי לוודא שהיא נעולה. בדוק את לחצן שחרור האבזם, לשחרור מהיר של חגורת הבטיחות בעת הצורך. אם קיים מנגנון כוונון לגובה חגורת הכתף, הזז אותו לגובה מתאים.

3. ניתן להדק את חגורת המותניים כאשר מושכים כלפי מעלה את חגורת הכתף.



4. לשחרור חגורת הבטיחות, לחץ על הלחצן האדום באבזם. חגורת הבטיחות צריכה לחזור למצב המקורי.

⚠ הקפד שחפצים זרים כגון שאריות מזון, קליפות אגוזים, כפתורים, מטבעות, נזל צמיג לא יצמדו לאבזם חגורת הבטיחות. הדבר עלול לגרום כשל בתפקוד התזכורת של אי הידוק חגורת הבטיחות ובתפקוד הנעילה או פתיחת הנעילה של האבזם.

⚠ למניעת תקלות באבזם, אסור להכניס לאבזם חפצים מלבד לשונית הנעילה של הרכב. תקלות מסוג זה מפחיתות את השפעת ההגנה של חגורת הבטיחות ועלולות לגרום לפציעה חמורה או קטלנית.

⏏ על מנת למנוע פגיעה של חגורת הבטיחות בסביבה עקב גלילה מהירה מדי או היצמדות עקב גלילה איטית מדי, יש להחזיר את תומך חגורת הבטיחות למצבו המקורי לאחר שחרור חגורת הבטיחות.

⏏ לפני סגירת הדלת, ודא שחגורת הבטיחות אינה תפוסה בדלת. אחרת, יגרם נזק לחגורות הבטיחות והדלתות.

קדם מותחני חגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות מצוידות בקדם מותחן חגורת בטיחות. במקרה של התנגשות הרכב, קדם המותחן יהדק את חגורת הבטיחות כדי להבטיח את שלומם של הנוסעים. קדם המותחן יכול לפעול פעם אחת בלבד. לאחר התנגשות, יש צורך לפנות למרכז שירות Geely להחלפת המותחן, וייתכן שיהיה צורך להחליף חלקים אחרים של מערכת חגורות הבטיחות.

אזהרה על פתיחת חגורת בטיחות

אזהרה על פתיחת חגורת הבטיחות של הנהג

כאשר הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות, צלמית מושב הנהג תידלק באדום בתצוגת לוח המחוונים, וגם נורת האזהרה לחגורת בטיחות לא נעולה תידלק.

אזהרה על פתיחת חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי

כאשר הנוסע במושב הקדמי אינו חוגר בחגורת בטיחות, צלמית המושב הקדמי תידלק באדום בלוח המחוונים, ונורת האזהרה לחגורות בטיחות לא חגורות תידלק גם כן.

אזהרה על פתיחת חגורת הבטיחות של הנוסעים מאחור

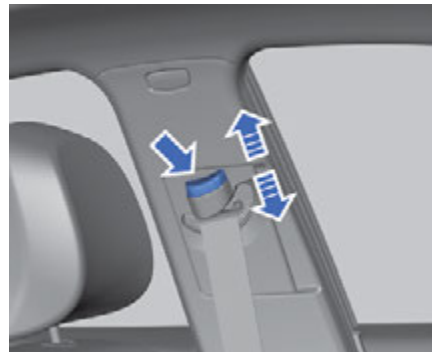
כאשר יושבי המושבים האחוריים אינם חוגרים חגורת בטיחות, צלמית המושבים האחוריים תידלק באדום בלוח המחוונים, ונורת האזהרה לחגורות בטיחות לא חגורות תידלק גם כן.

כוונון גובה חגורת כתף

הרכב מצויד במנגנון כוונון גובה חגורת הכתף לתנוחות הישיבה של הנהג והנוסע מלפנים.

כוונון את הגובה כך שחלק הכתף של חגורת הבטיחות יימצא באמצע הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות תמיד רחוקה מהפנים ומהצוואר, אך לא להחליק מתחת לכתף.

כוונון לא נכון של גובה חגורת הכתף יפחית את יעילותה במקרה של התנגשות.



לחץ על לחצן השחרור המוצג באיור והעבר את מנגנון כוונון הגובה למיקום הרצוי.


הזז את מנגנון הכוונון כלפי מעלה על ידי לחיצה על הלחצן ודחיפה של הלוח כלפי מעלה.

לאחר קביעת הגובה למיקום הרצוי, נסה להזיז את מנגנון הכוונון כלפי מטה מבלי ללחוץ על לחצן השחרור כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

נורות וזמזם אזהרה

• הזמזם מופעל: כאשר משחררים את נעילת חגורת הבטיחות של הנהג או הנוסע הקדמי ומתקיימים התנאים, הזמזם יופעל שוב. משך זמן פעולת הזמזם יחושב מההפעלה השנייה.

• כאשר הרכב מועבר להילוך אחורי והוא מועבר שוב להילוך נסיעה לפני, אם חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה, כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש, הזמזם יופעל עד שהנהג יחגור את חגורת הבטיחות או שהזמזם יימשך לפעול מעל מ-120 שניות.

3  חגירת נכונה של חגורת הבטיחות יכולה להגן על בטיחות הנהג והנוסעים במקרה של בלימת חירום ותאונה. לכן, כל הנוסעים צריכים תמיד לחגור חגורות בטיחות כהלכה בעת הנסיעה.

4 שים לב לנורת האזהרה, אחרת עלולה להיגרם פציעה אישית חמורה אופיעה ברכוש.

• כאשר אספקת החשמל לרכב במצב ON או שהרכב מופעל, אזהרת חגורת הבטיחות לא תופעל בין אם חגורת הבטיחות חגורה או לא. כאשר אספקת החשמל של הרכב במצב ON או שהרכב מופעל, אם הנהג או הנוסע הקדמי אינם חגורים, נורת האזהרה לחגורת הבטיחות תידלק, והיא לא תכבה עד שחגורת הנהג או הנוסע הקדמי תהודק. לאחר הפעלת הזמזם, נורת האזהרה המתאימה תהבה.

• הזמזם אינו מופעל: לאחר התנעת הרכב, כאשר הרכב נוסע לפני במהירות של 25 קמ"ש, אם הנהג או הנוסע הקדמי אינם חגורים או שחגורת הבטיחות אינה מהודקת, יופעל הזמזם. הזמזם יישמע עד שחגורת חגורת הבטיחות של הנהג או הנוסע הקדמי מהודקת או עד 120 שניות (הזמזם לא יפסק להישמע על ידי שינוי מהירות הרכב).

• הזמזם אינו מופעל: מהירות הרכב יורדת מ-25 קמ"ש לפחות מ-10 קמ"ש. כאשר המהירות תעלה שוב ל-25 קמ"ש, אזהרת שחרור חגורת הבטיחות תופעל מחדש.

כרית אוויר

סקירת כריות אוויר

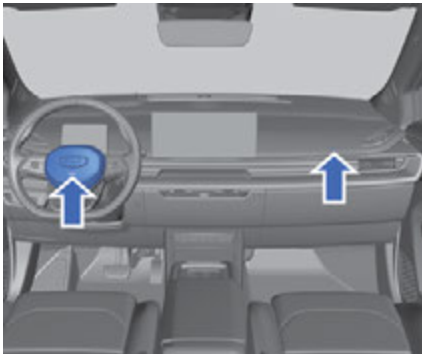
⚠ כדי למנוע פגיעות חמורות בשל המהירות והעוצמה הרבה של התנפחות כריות האוויר, אין להושיב תינוקות וילדים או להחזיק אותם על המושב הקדמי עם כרית אוויר במצב ON.

מיקום כריות האוויר

כריות אוויר קדמיות

במקרה של התנגשות חזיתית, כרית האוויר הקדמית יכולה להגן ביעילות על הנהג והנוסע מפני פגיעה.

בהתנגשות חזיתית בינונית עד חמורה או פגיעה כמעט חזיתית המגיעה לתנאי ההפעלה של המערכת, כריות האוויר יתנפחו כדי לבלום את מהירות הפגיעה של הנהג והנוסע הקדמי, ולמנוע מהנהג והנוסע הקדמי פגיעה ישירה מגלגל ההגה ומלוח המכשירים.



כרית אוויר אחת מותקנת במרכז גלגל ההגה והשנייה בלוח המכשירים שמעל תא הכפפות, בהתאמה, והיא מסומנת בכיתוב "AIRBAG".

⚠ כרית אוויר היא חלק בלתי נפרד ממערכת הבטיחות הפסיבית ואינה מחליפה את חגורת הבטיחות. כל הנוסעים ברכב חייבים לחגור חגורת בטיחות בעת נסיעה.

בהתאם למיקום, זווית ורמת ההתנגשות, ותכונותיהם של העצמים שהתנגשו, יתכן וכריות האוויר לא יתנפחו בכל תאונת דרכים. כשכריות האוויר מתנפחות, הן מפיקות כוח רב ולכן, כדי להימנע מפגיעות חמורות, על הנהג והנוסע הקדמי לכוון את המושב כך שיווצר מרחק בטוח מכריות האוויר הקדמיות, לחגור את חגורת הבטיחות ולשמור על תנוחת ישיבה נכונה.

⚠ ודא שאין חפץ החוסם את פעולת כריות האוויר. אין להציב חפץ כלשהו בין הנוסע לכרית האוויר. אם קיים חפץ בין הנוסע לכריות האוויר, ייתכן שהן לא תוכלנה להתנפח כרגיל, או שכריות האוויר מתנפחות עלולות להיפתח ולהילחץ יתר על המידה על הנוסע או הנהג, ולגרום לפציעה קשה.

אין לגעת בכרית אוויר שנפתחה, הדבר עלול לגרום לכוויה.

כשכריות אוויר מתנפחות נפלטים גזים ואבקה מסויימים. גזים אלה אינם רעילים אך עלולים לגרות את העור והעיניים. פנה לבית חולים לטיפול אם הינך חש לא בנוח.

⚠ אין לתחזק, לתקן או להחליף אף חלק ממערכת כריות האוויר ללא אישור. אחרת, המערכת עלולה שלא לפעול כנדרש, ולגרום פגיעות חמורות.

ניתן להשתמש במערכת כריות האוויר פעם אחת בלבד. אם כרית האוויר הופעלה, יש להחליף אותה מיד במרכז שירות Geely.

כרית אוויר צדית*

כרית האוויר הצדית מספקת הגנה נוספת לנהג ולנוסע הקדמי, על בסיס הבטיחות שמספקות חגורות בטיחות.

במקרה של פגיעת צד מתונה או חמורה, כרית האוויר הצדית יכולה להפחית את הפגיעה האישית על ידי התנפחות ופעולה בו זמנית של חגורות הבטיחות.

כריות האוויר הצדיות יכולות בעיקר להפחית פציעות בחזה של הנהג או הנוסע מלפנים.



כריות אוויר הצדיות מותקנות במשענות הגב של מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי, שם קיים סימון "AIRBAG".

בשל המהירות הנכרת והעוצמה של כריות האוויר הצדיות בעת פתיחתן, חל איסור להציב את הראש והידיים מחוץ לחלון או קרוב לאזור הפעולה של כריות האוויר הצדיות בעת הנסיעה ברכב, אחרת עלולות להיגרם פגיעות חמורות ליושבים ברכב.

אסור להתקין כיסוי מושב על מושב המצויד בכרית אוויר צדית. אחרת, הכיסוי עלול לפגוע בפתיחת כרית האוויר הצדית.

התנפחות כריות האוויר ושחרור הגז מתוכן מסתיימים תוך זמן קצר מאוד, כך שהכריות לא יהיו יעילות בהתנגשות שנייה.

אין ללחוץ או להכות בחוזקה על הכיסוי של כרית האוויר של הנהג כדי למנוע הפעלת כרית האוויר של הנהג תוך גרימת פגיעה אישית.


אין להניח חפצים או חיות מחמד מול לוח המכשירים או תא הכפפות, או על גלגל הגה המצויד בכרית אוויר.


אלה יפריעו להתנפחות כרית האוויר או יגרמו פגיעות חמורות כשכרית האוויר תתנפח בעוצמה. אין להוסיף או לשנות, לפרק, להכות או לפתוח כל רכיב או מעגל של כרית אוויר קדמית, אחרת כרית האוויר עלולה להתנפח לפתע או שלא ניתן יהיה להשתמש במערכת, תוך גרימת פגיעה גופנית או קטלנית.


במהלך השימוש ברכב, אין לשבת בצד המושב או להישען על לוח המכשירים, מכיוון שכל אדם שעומד מול כרית האוויר או קרוב אליה עלול להיפצע קשה או להיהרג כאשר כרית האוויר מתנפחת. על הנוסעים לשמור על מרחק של 25 ס"מ לפחות מכריות האוויר.

כאשר מתרחש אחד התנאים הבאים, פנה מייד למרכז שירות Geely:

- לאחר כרית האוויר הקדמית.
- חלקו הקדמי של הרכב נפגע, אך הדבר לא גרם להתנפחות כריות האוויר הקדמיות.
- מכסה כרית האוויר הקדמית סדוק, שרוט או פגום בצורות אחרות.


 אין לשים את הראש והידיים מחוץ לחלון או קרוב לאזור הפעולה של כריות אוויר וילון הצדיות בעת נסיעה ברכב, אחרת עלולות להיגרם פגיעות חמורות ליושבים ברכב.

 אין להתקין חלקי קישוט סביב כרית אוויר וילון הצדית, כגון השמשה הקדמית, זגוגית הדלת, קורת צד, צד התקרה או הצבת מיקרופון או כל ציוד אחר בתוך הגג ועל ידידות העזר. עוצמת הפתיחה של כרית אוויר וילון הצדית מתנפחת, עלולה להעיף פריטים אלה, וכתוצאה מכך ייגרמו פציעות אישיות או פגיעה בפעולה הרגילה של כרית אוויר וילון הצדית.


 כאשר מתרחש אחד התנאים הבאים, פנה מייד למרכז שירות

Geely


- כריות אוויר וילון הצדיות נפתחו.
- הדלת נפגעה, למרות שכרית האוויר הצדית לא הופעלה ולא נפתחה.
- כאשר הקורה הקדמית, האחורית וכיסוי החלק הצדי בגג או התקרה המצוידת בכריות אוויר וילון צדיות נשרטו, נסדקו או ניזוקו בצורה אחרת.

 לפני התייעצות עם אנשי מרכז השירות Geely, אין לבצע אף אחד מהשינויים הבאים שעשויים להשפיע לרעה על הפעולה הרגילה של כריות האוויר וילון הצדיות:

- התקנה של מכשירים אלקטרוניים כגון מכשירי קשר דו-כיוונית ניידים.
- התקנה חזרה של מערכת המתלה.
- תיקון בתושבת או בקרבתה.

 כאשר מתרחש אחד התנאים הבאים, פנה מייד למרכז שירות Geely:

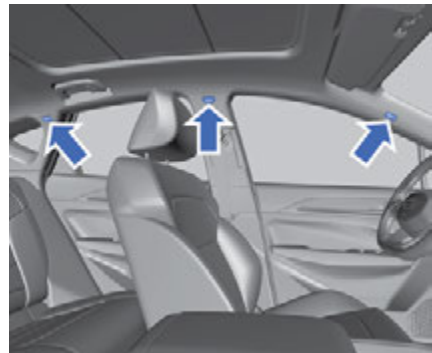
- כריות האוויר הצדיות נפתחו.
- הדלת נפגעה, למרות שכרית האוויר הצדית לא הופעלה ולא נפתחה.
- כאשר כיסוי המושב במכלול כריות האוויר הצדיות פגום, שרוט או פגום.

 הפעולות הבאות אסורות כדי לא לפגום הפעולה הרגילה של התייעצות עם מרכז שירות Geely:

- התקנה של מכשירים אלקטרוניים כגון מכשירי קשר דו-כיוונית ניידים.
- התקנה מחדש של מסגרת הצד במושב הנוסע.

כריות אוויר וילון צדיות*

כרית אוויר וילון הצדיות מספקות הגנה נוספת לנהג, לנוסע הקדמי ולנוסעים היושבים מאחור בצדדים, בהתבסס על ההגנה הבטיחותית המסופקת מחגורות הבטיחות. במקרה של פגיעת צד בינונית או חמורה, כרית אוויר וילון הצדית יכולה להפחית פגיעה גופנית על ידי פריסה ופעולה עם חגורות בטיחות בו זמנית. כריות אוויר וילון הצדיות יכולות להפחית בעיקר פגיעות ראש לנהג, לנוסע הקדמי ולנוסעים היושבים מאחור בצדדים.



כריות אוויר וילון הצדיות מותקנות מעל דלתות שמאל/ימין ברכב, ומסומנות בכיתוב "AIRBAG".

במקרה של התנגשות צדית, התנפחות כרית אוויר צדית וכרית אוויר וילון הצדית יכולות להפחית את הסיכון לפציעה בפלג הגוף העליון והאגן.

כריות אוויר קדמיות עשויות שלא להתנפח

- כאשר הרכב אינו מותנע.
- כאשר ההתנגשות מתרחשת בין הרכב לבין חפצים הניתנים לעיוות, כגון עצים.
- כאשר הרכב מתנגש בחפצים נמוכים כגון מדרגות וכד' במהלך הנסיעה.
- כשהרכב נופל בפתאומיות לתוך תעלה או בור.
- במקרה של התרסקות (תוך ירידה) כנגד החלק האחורי של המשאית.
- התהפכות.
- התנגשות צד, התנגשות מאחור והתנגשות חזיתית קלה.
- מערכת כריות האוויר אינה תקינה.
- במקרים מיוחדים אחרים.

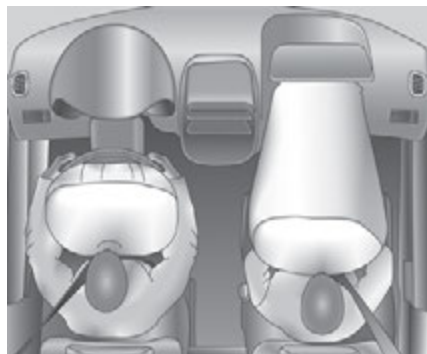
כרית אוויר צדית וכרית אוויר וילון צדית עשויה לא להתנפח*

- התנגשות חזיתית או התנגשות כמעט חזיתית.
- התנגשות אחורית.
- התהפכות.
- התנגשות צדית קלה.
- מערכת כריות האוויר אינה תקינה.
- במקרים מיוחדים אחרים.

הפעלת כרית אוויר

הפעלת כרית אוויר קדמית

כרית האוויר הקדמית מתנפחת כאשר הרכב מתנגש חזיתית באופן בינוני עד קשה במהירות של 25 קמ"ש ומעלה.



במקרה של התנגשות, פעולת כרית האוויר תלויה בעצם שהתנגש, בכיוון ההתנגשות ובשיעור ההאטה של הרכב שנגרם מההתנגשות. במקרה של התנגשות חזיתית חמורה, כרית האוויר הקדמית תתנפח.

התנפחות כריות אוויר צדיות וכרית אוויר וילון צדיות*



במקרה של פגיעת צד בינונית עד חמורה של הרכב ועוצמת ההתנגשות, כרית האוויר הקדמית וכרית אוויר וילון הצדית (אם קיימת) יכולות להתנפח.

מושבי בטיחות לילדים

בחירת מושב בטיחות לילדים

כאשר מושבי ילדים מאובטחים בחגורות בטיחות, להלן המידע על התאמת מושבי בטיחות לילדים במושבים שונים:

קבוצה	משקל הילד	מושב נוסע קדמי	מושב נוסע צדי אחורי	מושב נוסע אמצעי אחורי
0	> 10 ק"ג	X	U	X
0+	> 13 ק"ג	X	U	X
I	9-18 ק"ג	UF	U	X
II	15-25 ק"ג	UF	U	X
III	22-36 ק"ג	UF	U	X

שים לב: משמעות מילות המפתח בטבלה לעיל הן: U = מערכת מיגון כללית לילדים המתאימה לאישור קבוצת משקל זו. X = המושב אינו ישים למושב בטיחות לילדים מקבוצת משקל זו.

מידע על זמינות מושבי בטיחות לילדים במושבי הרכב, בתנאי שמושבי הבטיחות לילדים מאובטחים במערכת ריסון לילדים ISOFIX:

קבוצת משקל הילד	קבוצת גודל	מושב נוסע קדמי	מושב נוסע צדי אחורי	מושב נוסע אמצעי אחורי
קבוצה 0: > 10 ק"ג	E	X	IL	X
קבוצה 0+: > 13 ק"ג	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
	XE	X	IL	X
קבוצה I: 9 ~ 18 ק"ג	A	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
קבוצה II: 15-25 ק"ג	-	X	IUF	X
קבוצה III: 22-36 ק"ג	-	X	IUF	X

1

עבור מושבי בטיחות לילדים שאינם מסווגים לפי מידות ISO/XX (AG), ולקבוצת המשקל הרלוונטית, יצרן הרכב יתאר את מושב הבטיחות לילדים ISOFIX הספציפי לרכב המומלץ לכל תנוחת ישיבה.

שים לב: המשמעות של מילות המפתח בטבלה הן:

ISO = קדמי גנרי

מושב בטיחות לילדים ISOFIX החל עבור קבוצת המשקל;

2

IL = מושב בטיחות לילדים מיוחד ISOFIX ישים. ניתן להשתמש במושבי בטיחות אלה עבור סוגי רכב מיוחדים 475, סוגים מוגבלים או סוגים חצי-גנריים.

X = מיקום ISOFIX אינו ישים עבור מושב בטיחות לילדים ISOFIX של אותה קבוצת משקל ו/או רמת גודל זו.

3

CRS :A-ISO/F3 לפעוטות עם גובה מלא הפונה לפנים;

CRS :B-ISO/F2 לפעוטות עם גובה מופחת; הפונה לפנים

CRS :B-ISO/F2x לפעוטות עם גובה מופחת הפונה לפנים

CRS :C - ISO/R3 פעוט בגודל מלא הפונה לאחור

CRS :D - ISO/R2 לפעוטות בגודל מופחת הפונה לאחור

CRS :E - ISO/R1 לפעוט הפונה לאחור

4

CRS :F - ISO/L1 מיקום רוחבי שמאלי CRS (מיטה מתקפלת נושאת עומס)

CRS :G - ISO/L2 מיקום צד ימין (סל קל)

לפני התקנה, הקפד להרחיק את מושב בטיחות לילדים ממשענות הראש.



5

6

7

8

שימוש במושב בטיחות לילדים

תינוקות וילדים גדולים יותר

תינוקות


מערכת חגורות הבטיחות וכריות האוויר של הרכב אינה מיועדות להגנה על תינוקות או ילדים. תינוקות או ילדים חייבים להיות תמיד מוגנים באמצעות מושבי בטיחות לילדים.




- אין לחגור את חגורת הבטיחות בחלק התחתון של גוף הילד.
 - לא ניתן לחגור את חגורת הבטיחות כהלכה במהלך הנהיגה.
- ילדים גדולים יותר צריכים לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. אסור שחגורת הבטיחות תעבור על פניו או צווארו של הילד, והיא צריכה להיות צמודה לירכיו של הילד. במקרה של התנגשות, חגורת הבטיחות יכולה לספק הגנה נוספת.

הקפד לא לחגור את חגורת הבטיחות על הבטן, אחרת תיגרם פציעה חמורה במקרה של התנגשות.

במקרה של התנגשות, ילדים שאינם חוגרים את חגורות הבטיחות עלולים להיפצע פציעה חמורה או קטלנית.

 חגורת הבטיחות נועדה לנוסע אחד בלבד. אין לחגור שני ילדים ביחד בחגורה אחת. הדבר עלול לפגוע בפעולת ההגנה המיטבית של חגורת הבטיחות ובכך לגרום לפציעה חמורה במקרה של התנגשות.

 כאשר ילד חוגר חגורת בטיחות, אל תאפשר לה ללחוץ על גבו של הילד. אחרת, עלולות להיגרם פציעות חמורות במקרה של התנגשות. חגורת הבטיחות צריכה להיות מעל הכתף ולרוחב החזה.

מושב בטיחות לילד

בדרך כלל מומלץ להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור לתינוקות וילדים צעירים בגילאי 4-3 שנים. לילדים שאינם מתאימים למושב בטיחות הפונה לאחור בשל מידות גופם, ניתן להשתמש במושב בטיחות הפונה לפנים. לילדים שמידות גופם גדולות מכדי להתאים למושב הבטיחות לילד הפונה לפנים, השתמש בכרית העזר הרכה כדי להדק את חגורת הבטיחות.

התקנת מושב בטיחות לילד

ילדים ולתינוקות צריכים לשבת ולהיות חגורים במושב בטיחות לילדים במושב האחוריים.

- אם חגורת הכתף מתפתלת סביב צווארו של ילד, הדבר עלול לגרום לפציעה קשה ואף לחנק. אין להשאיר ילדים לבד ברכב ו/או לאפשר להם לשחק עם מושבי בטיחות לילדים.

- אסור לשאת תינוק או ילד בידיים בעת ישיבה ברכב. פעולה זו עלולה לגרום לפציעה קשה במקרה של תאונה או התנגשות. יש להושיב ילדים במושב בטיחות לילדים.

- על מנת להפחית את הסיכון לפציעות צוואר וראש במקרה התנגשות, תינוקות וילדים זקוקים לתמיכה מקיפה, ולכן יש להושיב אותם חגורים במושב בטיחות לילדים.

ילדים גדולים יותר

ילדים גדולים יותר הנמצאים מעבר לטווח של מושבי בטיחות לילדים יחגרו חגורות בטיחות.

ההוראות המצורפות למושב בטיחות לילדים מציינות את מגבלות המשקל והגובה לילד היושב בהם. ילדים העומדים בתנאים הרלוונטיים הבאים ישתמשו בחגורות בטיחות יחד עם מושב הבטיחות לילד:

- יש להושיב את הילד על החלק האחורי של המושב, עד כמה שניתן. ילדים לא אמורים לכופף את הברכיים בקצה המושב.

- יש להדק את חגורת הבטיחות, ולא להניח את חגורת הכתפיים על כתפי הילדים.

התקנת מושבי בטיחות לילד מסוג ISOFIX

1



2

3

עיוני ISO נמצאים במרווח בין כרית המושב לגב המושב של שני מושבים אחוריים. השתמש עיון קבוע כדי להתקין את מושב הבטיחות לילדים עם מפרט ISO סטנדרטי במושב האחורי. פעל על פי הוראות היצרן בעת התקנה ושימוש במושב בטיחות לילדים.

4

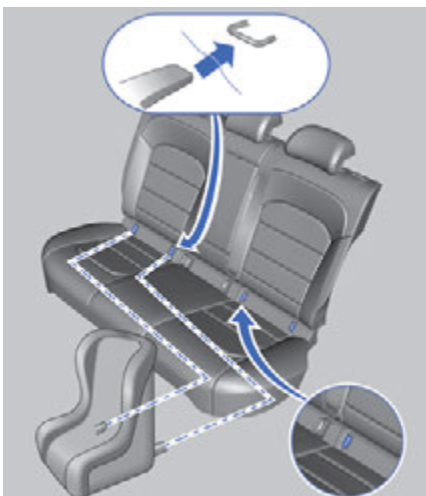
יש צורך לבדוק את סוג מושב הבטיחות לילדים האם הוא מתאים לשימוש בסוג רכב זה.

5

מושב בטיחות לילד המחייב רצועת עיון עליונה בהתאם לפעולות הבאות:

1. הנמך את משענות הראש למצב הנמוך ביותר;

6



7

8

לפני התקנת מושב בטיחות לילדים במושב האחורי, קרא בעיון את ההוראות של מושב הבטיחות לילד כדי לוודא שהוא מתאים לרכב ומותקן כהלכה.



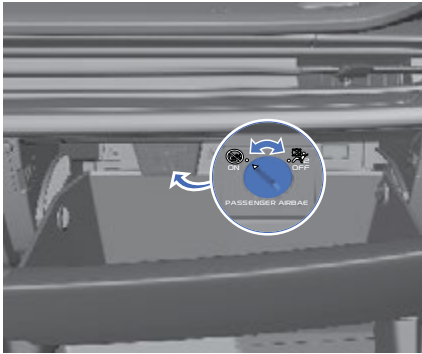
תוויות האזהרה בחזית ובגב סוכך השמש של הנוסע הקדמי נועדו להזכיר כי הרכב מצויד בכרית אוויר קדמית ושיש להקפיד על אמצעי הזהירות הקשורים לכך.

אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כשכרית האוויר הקדמית (במצב ON)! אסור להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב קדמי. התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, במושב הקדמי עלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית במקרה של התנגשות והתנפחות כרית האוויר.

לנקודת עיגון ה-ISOFIX של הרכב, יישמע צליל נקישה "קליק".

נטרול כרית אוויר

מתג כרית אוויר של הנוסע הקדמי



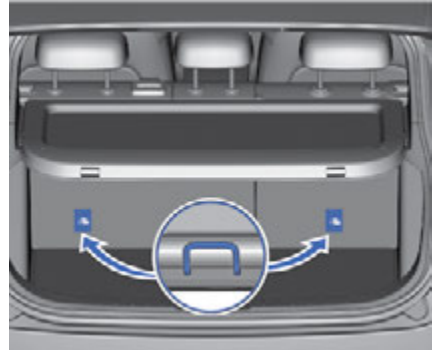
אם מותקן מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הקדמי, חובה לנטרל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי. השתמש במפתח המכני לצורך העברת המתג למצב OFF כפי שמתואר באיור.

⚠ אל תנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי אם לא מותקן בו מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור.

2. וודא את מיקום נקודת העיגון ISOFIX של הרכב;

3. יישר את עיגון ה-ISOFIX של מושב הבטיחות לילדים עם נקודת עיגון ה-ISOFIX של הרכב הנמצא מאחורי המושב, ולאחר מכן חבר אותו;

4. בדוק אם התפס נעול כהלכה;



5. נעל את התפס לנקודת העיגון של הרכב.

⚠ ודא שרצועת העיגון העליונה מהודקת היטב. דחוף ומשוך את מושב הבטיחות לילדים לכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מקובע. מושב הבטיחות לילדים חייב להיות מותקן לפי ההוראות שסופקו על ידי היצרן.

⚠ אם מושב הבטיחות לילדים אינו מחובר לנקודת העיגון ה-ISOFIX בצורה הנכונה, ייתכן שלא ייעשה שימוש נכון במושב הבטיחות לילדים, מה שעלול לגרום לפגיעות חמורות לילדים. בהתקנת מושב בטיחות לילדים, הקפד לפעול בקפדנות על פי הוראות יצרן מושב הבטיחות.

נקודות העיגון למושבי הבטיחות לילדים מתוכננות לשאת את עומס מושבי בטיחות לילדים המותקנים כהלכה. אסור להשתמש בנקודות העיגון עבור חגורות בטיחות, רתמות או חפצים והתקנים אחרים לצורך קיבוע ברכב.


התקן תמיד מושב בטיחות לילדים כאשר הרכב במצב עמידה. כאשר מושב הבטיחות לילדים מסוג ISOFIX מקובע

מצבי נהיגה

הוראות נהיגה

בתנאי הנהיגה הבאים, שים לב במיוחד לחלקים התחתונים של הרכב כדי למנוע שריטות ופגיעות בגחון של הרכב.

- בנהיגה בכביש משובש.
- במעבר על פני שפת הכביש.
- בנסיעה במדרונות תלולים.

היזהר בנהיגה במיוחד כשהרכב בעומס מלא. 

נהיגת חורף

צמיגי חורף

בנהיגה בכבישים מכוסים קרח או שלג, מומלץ להשתמש בצמיגי חורף. למרות שצמיגים המתאימים לכל עונות השנה יכולים לספק ביצועים כוללים מצוינים על רוב המשטחים, ייתכן שהם לא יוכלו לספק את כוח החיכוך הצפוי או ביצועים זהים כמו צמיגי חורף בנהיגה בכבישים המכוסים קרח או שלג.


בדרך כלל, השימוש בצמיגי חורף נועד להגברת כוח החיכוך על פני הכביש המכוסה קרח או שלג. אם הרכב נוסע עם צמיגי חורף על כביש יבש, אחיזת הכביש תהיה נמוכה יותר, רעשי הכביש עלולים להתגבר וחי השירות של סוליית הצמיגים יתקצרו. לאחר החלפה לצמיגי החורף, שים לב לשינויים בשליטה ברכב ובביצועי הבלימה.

פנה למרכז שירות Geely לפרטים אודות האספקה והמבחר של צמיגי החורף המתאימים.

אופן השימוש בצמיגי חורף:

- השתמש בצמיגים מאותו מותג ובעלי אותה תבנית סוליה בכל ארבעת הגלגלים.
- השתמש רק בצמיגים רדיאליים באותו גודל, טווח העמסה ודירוג מהירות כמו של הצמיגים המקוריים.
- יש להקפיד שלא לנהוג במהירות העולה על המהירות המרבית המוגדרת בצמיגי חורף בעלי דירוג מהירות נמוכה יותר.

שרשראות צמיגים

 שרשראות הצמיגים אינן כלולות בצידוד של רכב זה. המידע הבא נועד ליחוס בלבד.



קבע אם עליך להשתמש בשרשראות צמיגים בהתאם לתנאי הדרך בפועל.

בשימוש בשרשראות צמיגים, נסה לא להעמיס את הרכב במלואו. כמו כן, סע בזהירות במהירות נמוכה. אחרת, יתכן ויגרם נזק לרכב ובכך תושפע יכולת השליטה בו.

4. שמירה על לחץ אוויר נכון בצמיגים בדוק את הלחץ בצמיגים באופן קבוע. לחץ נמוך מדי בצמיגים יגדיל את התנגדות לסיבוב ויגביר את צריכת האנרגיה.
 5. שימוש סביר במיזוג האוויר מיזוג האוויר יאיץ את צריכת החשמל של סוללת ההינע. השתמש במיזוג האוויר בעת הצורך. פתח חלונות במהירות נמוכה. מצב הסחרור הפנימי יחסוך יותר אנרגיה כאשר אתה משתמש במיזוג האוויר.
 6. הפחתת העומס ברכב כל משקל של מטען נוסף ברכב עשוי להגדיל את צריכת האנרגיה. הסר מטען מיותר מהרכב באופן קבוע.
 7. תכנון נכון של מסלול הנסיעה בצע חישוב של המסלול ונסה להימנע מעומסי תנועה. פעולה זו תחסוך בזמן ותפחית את צריכת החשמל.
 8. אין להחליף ולהתקין צמיגים שאינם מתאימים לרכב השימוש בצמיגים שאינם מתאימים יגרום לצריכת אנרגיה גבוהה.
 9. בחירת תצורת הנהיגה תצורת נהיגה חסכונית ברכב, תפחית את צריכת האנרגיה ותגדיל את טווח הנסיעה עד להתרוקנות הסוללה.
- מאידך, תצורה SPORT תגדיל את צריכת האנרגיה של הרכב ותקצר את טווח הנסיעה.
- יש להתקין ולהשתמש בשרשראות צמיגים המתאימות לגודל צמיגי הרכב, בהתאם להוראות היצרן.
- אין להשתמש בשרשראות צמיגים בכבישים יבשים.
- נהיגה חסכונית**
- טווח הנסיעה ברכב וקיבולת סוללת ההינע מושפעים מהרגלי הנהיגה, תנאי האחסון, שיטות הטעינה והטמפרטורה של סוללת ההינע וכד'. שימוש ונהיגה נכונים יכולים לשפר את טווח הנסיעה של הרכב.
- בעת הנהיגה ברכב יש להקפיד על נהיגה בטוחה, לשמור על חוקי התנועה ולא להפריע לאחרים.
1. בתחילת נסיעה ובהאצה צריכת החשמל גבוהה, נסה להימנע מלחיצה על דוושת ההאצה באופן פתאומי. התחלת נסיעה תוך האצה עדינה תועיל לחיסכון באנרגיה.
 2. הימנע מבלימה מיותרת כדי למנוע בלימה פתאומית, שמור על מרחק העקיבה מהרכב שלפניך, ונסה להימנע מבלימות תכופות. האט מראש לפני רמזור אדום, והנח לרכב לגלוש כשההילוך משולב.
 3. שמירה על התנגדות רוח נמוכה פתיחת החלונות במהירות גבוהה תגדיל משמעותית את התנגדות של הרוח לרכב ותגרום לעלייה בצריכת האנרגיה. סגור את החלונות כאשר מהירות הרכב גבוהה מ- 80 קמ"ש.

מעבר במים

1 גובה גל שנוצר על ידי כלי רכב הנוסע ממול עשוי לחרוג ממפלס המים המותר של רכב זה.

2 בור מוסתר, בוך טובעני או אבנים עלולים להימצא בתוך מקווה המים. פגיעה בהם עשויה להקשות או למנוע את הנהיגה במים.

3 אל תנהג במים מלוחים. מלח יגרום חלודה ברכב. שטוף במים רגילים ללא מלח את כל חלקי הרכב שבאו במגע עם מי מלח.

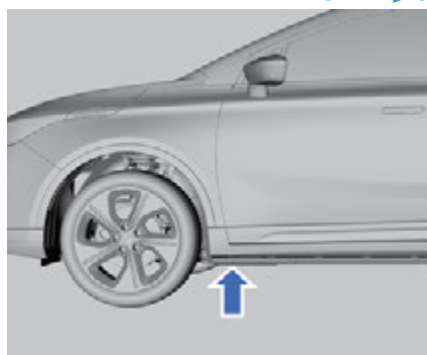
4 לאחר נסיעה במים, מומלץ לפנות למרכז שירות Geely לבדיקה מקיפה של הרכב והבטחת בטיחות הרכב.

חניית הרכב

1 יש להחנות את הרכב על כביש שטוח, מוצק ובטוח הרחק מתנועת כלי רכב אחרים.

2 בעת החניה, לחץ תחילה על דוושת הבלמים עד שהרכב נעצר לאט ובאופן יציב, ולאחר מכן השתמש בבלם החניה החשמלי. לאחר מכן העבר את בורר ההילוכים למצב P.

3 אל תשאיר ברכב ילדים או אנשים עם מוגבלות בניידות. הם עלולים לשחרר את בלם החניה או להפעיל את בורר ההילוכים ולגרום לתזוזה של הרכב וכתוצאה מכך, עלולות להיגרם פציעות חמורות או קטלניות.



כדי למנוע נזק לרכב בעת מעבר במים (למשל, כביש מוצף), הקפד לשים לב לאמצעי הזהירות הבאים:

1. בדוק את העומק לפני המעבר במים. אסור שמפלס המים יעלה מעל קצה קורת הצד.

2. נהג במהירות נמוכה (פחות מ-30 קמ"ש). אחרת עלולים להיווצר גלים מלפני הרכב ולפגוע ביחידת הבקרה של המנוע ורכיבים אחרים וייתכן שלא ניתן יהיה לנהוג ברכב.

3. אל תחנה ואל תיסע לאחר בתוך מקור מים.

בעת נסיעה במים, בוך וכבישים אחרים, יעילות הבלימה עלול להיפגע ומרחק הבלימה עלול להתארך, מה שעלול לגרום לתאונות!

הימנע מפעולות בלימת חירום פתאומיות מיד לאחר נסיעה במים.

כאשר הרכב נוסע בכביש מוצף מים, יש לנקות ולייבש את הבלמים בהקדם האפשרי על ידי בלימה לסירוגין. כדי לייבש ולנקות את הבלמים ולהימנע מתאונה, בלום כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת

התנעת הרכב

תהליך התנעה

היכנס לרכב עם מפתח חכם מאושר, לחץ על דוושת הבלמים והתנע את הרכב. אם המפתח החכם אינו נמצא ברכב או שהוא מוסתר, תצוגת לוח המחוונים תציג את ההנחיה שהמפתח אינו נמצא ברכב.

i כל עוד מתקיימים כל התנאים הנדרשים להתנעה, הרכב יתניע בעת לחיצה על דוושת הבלמים. לאחר התנעת הרכב, נורת הביקורת READY שבלוח המחוונים תידלק, וניתן לנהוג ברכב.

▶ כאשר טלפונים ניידים, מחשבים ניידים ומכשירים אלקטרוניים אחרים ממוקמים יחד עם המפתח החכם, ההתנעה ללא מפתח לא תתאפשר. שמור את המפתח החכם במרחק מסוים ממכשירים אלקטרוניים. הנח את המפתח החכם בתיבת האחסון מתחת לחלק האחורי הקונסולה המרכזית.

תפקוד התנעה במצב המתנה

אם הרכב נמצא באזור עם שיבוש תדרים חזק, הסוללה של המפתח החכם חלשה, או שלא התאפשרה פעולת התנעה ללא מפתח, ייתכן שבלוח המחוונים תופיע הודעה כשתנסה להתניע את הרכב וללחוץ על דוושת הבלמים, ולא ניתן יהיה להתניע את הרכב באמצעות ההתנעה ללא מפתח בשלב זה.

התנע את הרכב על פי השלבים הבאים:

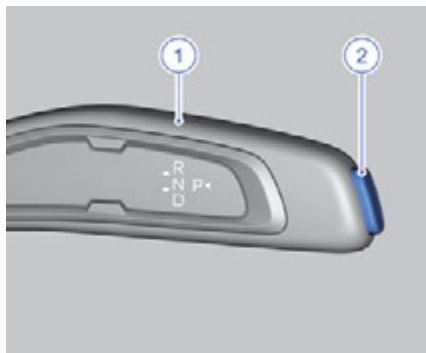
1. הצב את הבורר ברכב במצב חניה (P).



2. הכנס את המפתח החכם לתא האחסון מתחת לחלק האחורי של הקונסולה המרכזית.
3. לחץ על דוושת הבלמים.

תפעול בורר ההילוכים

מידע הילוכים



1. ידית הילוכים

2. לחצן מצב חניה - P

בהתאם להילוך הרצוי, דחוף את ידית ההילוכים למעלה/מטה כדי לעבור בין ההילוכים הבאים: הילוך נסיעה לאחור (R), הילוך סרק (N) והילוך נסיעה לפנים (D).

לחץ על לחצן P כדי לעבור למצב חניה (P).

העברת הילוכים

חניה

בחניה ממושכת או במדרון: לאחר עצירת הרכב לחלוטין, כדי להפעיל את בלם החניה משוך את מתג בלם החניה החשמלי (EPB), ולאחר מכן עבור למצב חניה (P). במצב זה גלגלי הרכב יינעלו. חניה לזמן קצר: ניתן להעמיד את הרכב בהילוך סרק (N). על מנת לבלום את הרכב בביטחה, משוך למעלה את מתג בלם החניה החשמלי (EPB).

בעת עצירת הרכב לזמן קצר, אין לשלב את ההילוך למצב S או R. בכדי למנוע נזק לתיבת ההפחתה, לחץ על דוושת הבלמים. בכל מקרה, אסור לשלב למצב P כאשר הרכב במצב נסיעה, אחרת עלול להיגרם נזק מכאני לרכב ואיבוד יכולת השליטה בו.

נסיעה לפנים

הפעל את הרכב בהילוך חניה (P) או בהילוך סרק (N), לחץ על דוושת הבלמים, וודא שבלם החניה שוחרר, העבר את ידית ההילוכים להילוך נסיעה לפנים (D), שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

שלב תחילה את ההילוך ואז לחץ על דוושת ההאצה. אין לשלב את ההילוך תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה, ואל תלחץ תחילה על דוושת ההאצה ולאחר מכן תשלב את ההילוך.

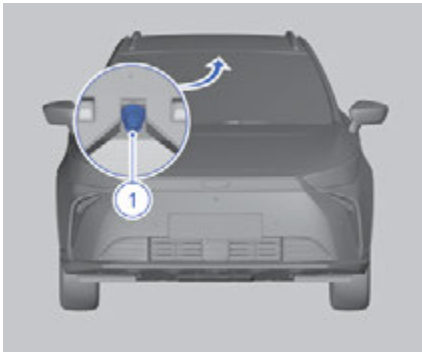
נסיעה לאחור

כאשר הרכב במצב עצירה, לחץ על דוושת הבלמים, וודא שבלם החניה שוחרר, העבר את ידית ההילוכים להילוך נסיעה לאחור (R), שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

מערכת נהיגה חכמה

הקדמה למערכת נהיגה חכמה

מצלמה קדמית*



1. מצלמה קדמית

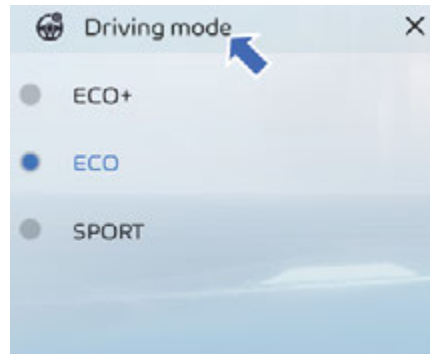
מערכת הנהיגה החכמה מזהה את גבול הנתיב ואת המטרה דרך המצלמה הקדמית.

שמור על נקיון שדה הראיה של המצלמה הקדמית מלכלוך כגון גשם, שלג, ערפל, לחות, קרח, עלים, גללי ציפורים וכד'. הימנע מחשיפה לתאורה חזקה ישירה על עדשת המצלמה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לירידה בתפקודי מערכת הנהיגה החכמה.

- בתנאי מזג אוויר סוערים כמו סופת גשם, סופת שלגים וערפל צפוף, יכולת האיתור של המצלמה הקדמית תרד, מה שעלול לפגוע בביצועי מערכת הנהיגה החכמה.
- אם קיימת תקלה במצלמה הקדמית, תוצג הודעה בלוח המחוונים. פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

תצורת נהיגה

תצורת נהיגה



במסך המולטימדיה, לחץ על Set up (הגדרות) ← Vehicle Setting (רכב) ← Driving mode (תצורת נהיגה). במסך זה ניתן לעבור בין מצב חיסכון+ (ECO+), מצב חיסכון (ECO) ומצב ספורט (SPORT).

מצב חיסכון+ (ECO+)

במצב חיסכון+ (ECO+), תופסק פעולתם של צרכני זרם כגון חימום ומיזוג, כח המנוע יופחת, ובכך ניתן להשיג צריכת אנרגיה טובה יותר.

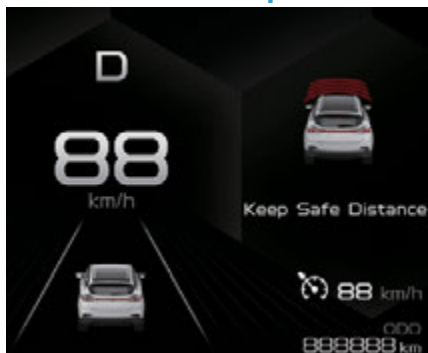
מצב ECO

במצב ECO, החיסכון באנרגיה ותכונות הספורט של הרכב מאוזנים יחסית.

מצב ספורט

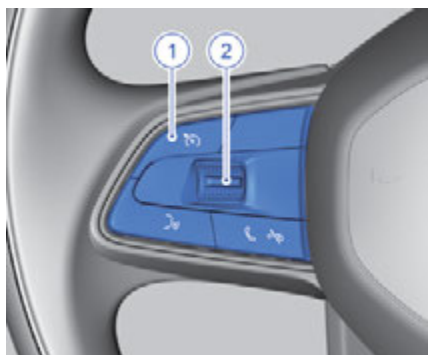
מצב ספורט משמש כאשר הרכב זקוק לביצועי הספק טובים. במצב זה, מערכת הבקרה תאפשר ביצועי הספק טובים יותר, ולייעל את ביצועי האצה מהירה של אנרגיית הרכב. צריכת החשמל תעלה וטווח הנסיעה עד להתרוקנות הסוללה יפחת.

בחירת התפקוד



בתצוגת לוח המחוונים, בחר את מערכת בקרת השיט באמצעות הלחצן (1) בצד שמאל בגלגל ההגה. לאחר הבחירה, מערכת בקרת השיט תהיה במצב המתנה, ונורת ביקורת מערכת בקרת השיט (CC) תדלק בצבע לבן.

שליטה מגלגל ההגה



לחצן בקרת השיט ממוקם בצד שמאל בגלגל ההגה.

להגנה על הרכיבים האלקטרוניים, תפקוד המערכת לא יהיה זמין באופן זמני כאשר טמפרטורת המצלמה הקדמית גבוהה במיוחד. תוצג הודעה על כך בלוח המחוונים. כאשר הטמפרטורה תרד, המצלמה הקדמית תופעל אוטומטית מחדש והמערכת תחזור למצב רגיל.

אם שדה הראייה של המצלמה הקדמית נחסם, או נמצא בסביבה חשוכה, או חשוף לתאורה חזקה ישירה, תוצג הודעה על כך בלוח המחוונים.

אין לבצע שינויים במצלמה הקדמית. כאשר המצלמה הקדמית נתונה לרעד חזק ולפגיעה קלה, ייתכן שיהיה צורך לכייל אותה מחדש.

i "עיוורון" של המצלמה הקדמית הוא תגובה רגילה של המצלמה הקדמית בסביבות מיוחדות. מבלי לחסום את שדה הראייה של המצלמה הקדמית, על הנהג להימנע מסביבה חשוכה ומאור שמש ישיר, ואז המערכת תחזור לפעולה. אם היא אינה חוזרת למצבה הרגיל, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

כאשר הרכב במצב ON, ומערכת הנהיגה החכמה אינה יכולה לפעול כרגיל בתוך 10 שניות, אתחל את המערכת.

מערכת בקרת שיט (CC)

בעזרת מערכת בקרת השיט, נשמרת מהירות הנסיעה בכל מהירות שבין 30-160 קמ"ש מבלי ללחוץ כל הזמן על דוושת ההאצה.

אל תשתמש במערכת בקרת השיט בכבישים מפותלים, עמוסים או חלקלקים, הדבר עלול לגרום לתאונה.



האצה בבקרת שיוט

ניתן לבצע את ההאצה בדרכים הבאות:

- לחץ על דוושת ההאצה כדי להגביר את המהירות.
- כאשר בקרת השיוט מופעלת, דחוף כלפי מעלה והחזק את לחצן (1) כוונן והגדרת מהירות הרכב. המהירות תמשיך לעלות בקפיצות של 5 קמ"ש עד שהרכב יאיץ למהירות הרצויה או למהירות המרבית שנקבעה עד 160 קמ"ש, ואז שחרר. כדי להאיץ קלות, דחוף כלפי מעלה. דחיפה קצרה אחת כלפי מעלה ומהירות הרכב תעלה ב-1 קמ"ש. לחיצה ארוכה כלפי מעלה ומהירות הרכב תגדל ב-5 קמ"ש.

האטה בבקרת שיוט

כאשר מערכת בקרת השיוט פעילה,

- לחץ והחזק את לחצן (1) כוונן והגדרת המהירות כלפי מטה. המהירות תקטן ברצף בקפיצות של 5 קמ"ש עד שהרכב יאט למהירות הנדרשת או יגיע למהירות המזערית 30 קמ"ש שנקבעה. לאחר מכן שחרר את הלחצן.
- כדי להאט, לחץ על הלחצן למטה. לחיצה קצרה למטה, מהירות הרכב תקטן ב-1 קמ"ש. לחיצה ארוכה כלפי מטה, מהירות הרכב תקטן ב-5 קמ"ש.

עקיפה בבקרת השיוט

הגבר את מהירות הרכב באמצעות דוושת ההאצה. מהירות הרכב תקטן למהירות בקרת השיוט המוגדרת מראש כאשר תעזוב את דוושת ההאצה.

1. לחצן הפעלה מחדש של בקרת השיוט: הפעלה מחדש או ביטול בקרת השיוט קשורים למהירות האחרונה שנקבעה.

2. לחצן כוונן וקביעת מהירות:

- לחץ על הלחצן (2) כלפי מעלה לחץ לחיצה קצרה: מהירות השיוט תגדל ב-1 קמ"ש.
- לחץ לחיצה ארוכה: מהירות השיוט תגדל ב-5 קמ"ש.
- לחץ על הלחצן (2) כלפי מטה לחץ לחיצה קצרה: מהירות השיוט תקטן ב-1 קמ"ש.
- לחץ לחיצה ארוכה: מהירות השיוט תקטן ב-5 קמ"ש.
- לחץ על הלחצן (1) תפקוד בקרת השיוט מופעל.

אם מערכת בקרת השיוט נבחרה במסך התצוגה הנוכחי של לוח המחווים, נגיעה בטעות בלחצן כדי להיכנס למצב שיוט עלולה לגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.



הגדרת המהירות

כאשר בקרת השיוט מופעלת, דחוף כלפי מעלה/מטה את לחצן התאמה והגדרת המהירות כדי להתאים את מהירות השיוט הנדרשת, ולחץ על לחצן זה כדי להגדיר את המהירות הנוכחית כמהירות השיוט.

חזרה למהירות שנקבעה

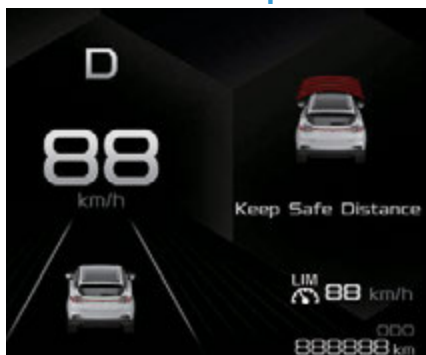
אם בקרת השיוט כבר הוגדרה למהירות הנדרשת, לחיצה על דוושת הבלמים, תבטל את בקרת השיוט. כדי לחזור למהירות הרכב שנקבעה מראש, כאשר מהירות הרכב היא 30 קמ"ש ומעלה, לחץ על לחצן (1) להפעלה מחדש של בקרת השיוט.

המערכת שולטת בהתאם למהירות שנקבעה מראש.

• למרות שהרכב כולל מערכת בקרת הגבלת מהירות אוטומטית, הנהג מחויב לשלוט במהירות בהתאם לתנאי הדרך. אל תלחץ חזק על דוושת ההאצה ללא צורך.

• אין להשתמש במערכת בקרת הגבלת מהירות אוטומטית בנהיגה בכבישים עם מים, קרח ושלג או עלים. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה קשה. ניתן להשתמש במערכת בקרת הגבלת המהירות האוטומטית רק כאשר תנאי הדרך ותנאי מזג האוויר מאפשרים זאת.

בחירת התפקוד



בתצוגת לוח המחוונים, בחר את מערכת בקרת הגבלת המהירות באמצעות הלחצן (1) בצד שמאל בגלגל ההגה. לאחר הבחירה, המערכת תהיה במצב המתנה, ונורת ביקורת מערכת בקרת הגבלת מהירות (LIM) תידלק בצבע לבן.

בקרת השיט בעליה

ביצועי מערכת בקרת השיט בעליה תלויים במהירות הרכב, בעומס ובשיפוע העליה. כאשר הרכב מטפס במעלה מדרון תלול, לחץ והחזק את דוושת ההאצה כדי לשמור על מהירות הרכב. בעת נסיעה במדרון, בלום כדי לשמור על המהירות. בהפעלת הבלמים בקרת השיט תנוטרל.

סיום פעולת בקרת השיט

ניתן לפעול בשיטות הבאות כדי לסיים את פעולת בקרת השיט:

- לחיצה על דוושת הבלמים תסיים את פעולת בקרת השיט.
- לחיצה והחזקה של לחצן החזרה למהירות השיט תסיים את פעולת בקרת השיט.
- לחיצה קצרה פעמיים או לחיצה ארוכה על לחצן החזרה למהירות השיט כדי לצאת ממערכת בקרת השיט.

מחיקת הזיכרון של מהירות הרכב

כאשר מכבים את הרכב או את מערכת בקרת השיט, זיכרון המהירות שנקבעה לבקרת השיט יימחק.

בקרת הגבלת מהירות אוטומטית (LIM)

עם מערכת בקרת הגבלת מהירות אוטומטית (LIM), מהירות הנסיעה לא תחרוג מהמהירות המוגדרת מראש.

⚠ הקפד לכבות את מערכת בקרת הגבלת מהירות אוטומטית לאחר השימוש כדי למנוע הגבלה לא רצויה של מהירות הרכב.

שליטה מגלגל ההגה



קביעת מגבלת המהירות

כאשר בקרת הגבלת המהירות מופעלת, דחוף כלפי מעלה/מטה על לחצן הגדרה והתאמת מהירות הרכב (2) כדי לכוון את מגבלת המהירות הנדרשת. לחץ על הלחצן כדי להגדיר את המהירות הנכונה כמגבלת המהירות.



חזרה להגבלת המהירות

בעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה במהלך הנהיגה, בקרת הגבלת המהירות האוטומטית תעבור למצב של בקרת הנהג, נורת הביקורת של מערכת בקרת הגבלת המהירות האוטומטית תידלק בצהוב. הגדרת הגבלת המהירות עדיין נשמרת. כאשר דוושת ההאצה תשוחרר, בקרת הגבלת המהירות האוטומטית תחדש פעולתה, ונורת הביקורת של מערכת בקרת הגבלת המהירות האוטומטית (LIM) תידלק בירוק.

שימוש בבקרת הגבלת מהירות אוטומטית במדרון

כאשר הרכב נוסע במדרון, מערכת בקרת הגבלת המהירות האוטומטית אינה יכולה להגביל את מהירות הרכב, והרכב יאיץ בהשפעת כוח המשיכה שלו. במקרה זה, יש להפחית את מהירות הרכב על ידי לחיצה על דוושת הבלמים.

סיום פעולת בקרת הגבלת מהירות אוטומטית

- לחץ על הלחצן (1) , נורת הביקורת מערכת בקרת הגבלת המהירות האוטומטית (LIM) תשתנה מירוק ללבן, ובקרת הגבלת המהירות האוטומטית תעבור למצב המתנה.
- לכיבוי, לחץ על הלחצן (1)  כאשר בקרת הגבלת המהירות האוטומטית נמצאת במצב המתנה.

מחיקת זיכרון מהירות הרכב

כאשר מכבים את הרכב או את מערכת הגבלת המהירות, זיכרון המהירות שנקבע לבקרת הגבלת המהירות יימחק.

לחצן בקרת הגבלת מהירות אוטומטית נמצא בצד שמאל בגלגל ההגה, וטווח ההגדרה של הגבלת המהירות הוא 30-160 קמ"ש.

1. לחצן הפעלה מחדש או יציאה מבקרת הגבלת מהירות אוטומטית: הגבלת המהירות תיקבע מחדש בהתאם לקביעת הגבלת המהירות האחרונה.

2. לחצן כונון וקביעת המהירות:

- לחץ על הלחצן (2) כלפי מעלה לחיצה קצרה: מהירות השיט תגדל ב- 1 קמ"ש.
- לחיצה ארוכה: מהירות השיט תגדל ב- 5 קמ"ש.
- לחץ על הלחצן (2) כלפי מטה לחיצה קצרה: מהירות השיט תקטן ב- 1 קמ"ש.
- לחיצה ארוכה: מהירות השיט תקטן ב- 5 קמ"ש.
- לחץ על הלחצן (1) תפקוד בקרת הגבלת מהירות (LIM) מופעל.

בעת נהיגה במורד תלול, יתכן שיהיה קשה למערכת ה-ACC לשמור על מרחק מתאים מכלי הרכב מלפנים. בנסיבות כאלה, היה זהיר במיוחד והיה מוכן לבלום בכל רגע. אין להשתמש במערכת ACC בתנאי עומס כבד.

מערכת ACC אינה יכולה לזהות תלת אופן, כלי רכב הנושאים סחורה בעלת צורה לא אחידה או כלי רכב בעלי צורות לא אחידות.

מערכת ACC אינה יכולה לזהות כלי רכב ניידים או נעים באיטיות, כמו גם כלי רכב מתקרבים.

על מנת להבטיח תחילת נסיעה בטוחה של הרכב ולמנוע מהתנגשות עם עצם נייד עקב תחילת נסיעה לא צפויה, כאשר מערכת ACC מופעלת כשהרכב נייד, היא תזהה את המכשול הסטטי מלפנים ככלי רכב ולא תבצע כל פעולה. מטרות סטטיות כוללות בין השאר פסי האטה, עצים, אנשים, מעקות וכד'.

כאשר מערכת ACC פועלת, אם הנהג מפעיל את דוושת ההאצה, השליטה ברכב תעבור לנהג והמערכת תגיב לדרישת ההאצה של הנהג.

מערכת ACC לא תפעל, בכניסה לעקומה או יציאה ממנה. זיהוי המטרה עשוי להתעכב או להיכשל. מערכת ACC עשויה לבצע בלימה לא צפויה או מאוחרת.

במקרים מסוימים (מהירות כלי הרכב הנוסע מלפנים נמוכה מדי ביחס לרכב שלך או כלי הרכב הנוסע מלפנים ומתפרץ לנתיב במרחק קצר וכד'), למערכת ACC אין מספיק זמן להפחתת המהירות היחסית. במקרה זה על הנהג להגיב בהתאם.

אם כלי הרכב הנוסע מלפנים בולם לפתע, מערכת ACC עלולה שלא להגיב בזמן או להגיב לאט מדי. במקרה זה, הנהג לא יקבל את הדרישה לעקיפה. נדרשת בלימה פעילה.

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*

מערכת בקרת השיט האדפטיבית (ACC) יכולה לשלוט על מהירות הרכב על סמך המהירות שנקבעה ומרווח הזמן בין כלי הרכב, בטווח של 0 - 150 קמ"ש.

מערכת ACC מספקת בעיקר עזר בנהיגה לנהג בכבישים מהירים עם תנאי דרך טובים. הנהג צריך לשמור על השליטה ברכב כל הזמן.

מערכת ACC משתמשת במצלמה כדי לזהות את כלי הרכב הנוסע לפנים, ולשמור על מרווח הזמן בין כלי הרכב, שנקבע על ידי הנהג באמצעות התאמת מהירות אוטומטית. הנהג יכול לשלוט ברכב בכל זמן נתון בהתאם לתנאי הנהיגה.

מערכת ACC תתחיל בבדיקה עצמית כאשר הרכב מופעל, בשלב זה, תפקודי המערכת לא יהיו זמינים.



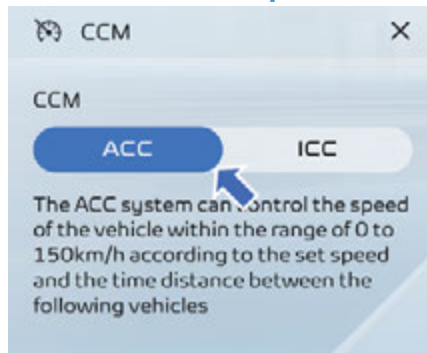
מערכת ACC היא מערכת עזר בלבד. היא אינה מערכת התרעה והימנעות מהתנגשות במקרה חירום, ואינה מיועדת להחליף את הנהג בנהיגה. הנהג חייב תמיד לשמור על השליטה ברכב ולשאת באחריות המלאה לנהיגה. על הנהג לנהוג בהתאם לחוקים ולתקנות.

מערכת ACC אינה פועלת על כלי רכב או עצמים החוצים את הכביש. השינוי בזווית הרכב עקב עומס רב באזור המטען יפגע בביצועי זיהוי המטרה של מערכת ה-ACC או יבטל אותם.

במקרה של האצה פתאומית והתקרבות במהירות גבוהה (הבדל מהירות ברור עם כלי הרכב מלפנים), לרכב שמלפנים הנהג צריך לבלום בזמן.

- לאחר שהמערכת דורשת מהנהג לעקוף את כלי הרכב, אם הרכב ממשיך לנוע, יש ללחוץ על דוושת הבלמים.
- שינוי במבנה הרכב, כגון הנמכת גובה השלדה או שינוי תושבת לוחית הרישוי הקדמית, עשוי להשפיע על מערכת ACC.

בחירת התפקוד



הנהג יכול ללחוץ על Set up (הגדרות) → CCM Auxiliary Driving (עזר נהיגה) → (בקרת שיט אדפטיבית) במסך המולטימדיה, ולבחור כדי להפעיל או לבטל את בקרת השיט האדפטיבית.



ניתן להפעיל את ה-ACC באמצעות הלחצן בצד שמאל בגלגל ההגה. כאשר ACC נבחר, הוא יכנס למצב המתנה, ונורת ביקורת ACC לבנה תדלק בלוח המחוונים.

- בפניה חדה, לדוגמה כביש עקלתון, מערכת ACC אינה יכולה לזהות את כלי הרכב הנוסע לפנים, עקב מגבלת שדה הראייה של הרדאר לטווח בינוני, מה שעלול להוביל להאצת הרכב. הנהג נדרש להגיב כראוי על סמך תנאי הדרך בפועל.
- אם המרחק בין הרכב לנתיב הסמוך קצר מדי (או שכלי הרכב בנתיב הסמוך קרוב מדי לנתיב של הרכב), מערכת ACC עלולה להגיב לכלי הרכב ולבלום.

על הנהג להיות ערני במיוחד במצבים הבאים:

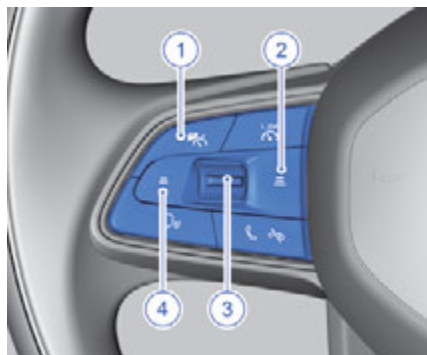
- כאשר מערכת ACC מופעלת ומוצמדת כשהרכב במצב עמידה, היא אינה יכולה לאתר ולזהות: הולכי רגל, ילדים, בעלי חיים, כלי רכבים דו גלגליים, תלת אופן או מכשולים לפני הרכב, וישנה סכנה חמורה להתנגשות. הנהג חייב לוודא שהאזור לפני הרכב בטוח לפני הפעלת מערכת ACC לשליטה ברכב בתחילת הנסיעה.

- בעת נסיעה במהירות גבוהה, אם בהפעלת פנסי האיתות שמאלה לצורך עקיפה שמאלית, מערכת ACC תאיץ את הרכב ותקצר את המרחק לכלי הרכב הנוסע מלפנים. אם הרכב עובר לנתיב העקיפה ואין כלי רכב מלפנים, מערכת ACC תאיץ למהירות השיט שנקבעה.

- מערכת ACC אינה יכולה לזהות את הפריטים המועמסים או את האביזרים המותקנים בכלי רכב מלפנים ובולטים מצידו, מקצהו האחורי או מהגג. אם רכב הנוסע לפנים עמוס במטען או ציוד מיוחד שהוזכר קודם לכן, יש לנטרל את מערכת ACC בעת עקיפת כלי רכב כאלה.

- גרירת גרור תפחית את התכונות הדינמיות של מערכת ACC.

שליטה מגלגל ההגה



⚠ להפעלת מערכת ACC, על התנאים הבאים להתקיים:

- 1
 - לחץ על לחצן ACC כדי להפעיל את מערכת ה-ACC.
 - הילוך D משולב.
 - נורת ביקורת READY דולקת בלוח המחוונים.
- 2
 - ארבע הדלתות, דלת תא המטען ומכסה המנוע, במצב סגור.
 - הרכב בתנועה, ודוושת הבלמים אינה לחוצה.
 - אין תקלה במערכת הבלמים.
- 3
 - המצלמה הקדמית תקינה, נקיה ואינה חשופה לטמפרטורה גבוהה.
 - תפקוד ESC במצב ON.
 - מערכת EPB משוחררת.
- 4
 - הנהג הידק את חגורת הבטיחות.

לחצן ACC ממוקם בצד שמאל בגלגל ההגה.

1. לחצן בקרת שיוט אדפטיבית: , לחץ לחיצה קצרה, להפעלה, להפסקה או ליציאה ממערכת ACC.

2. לחצן הגדלת מרווח הזמן בין כלי הרכב

לחץ לחיצה קצרה להגדלת מרחק העקיבה של מערכת ACC.

3. לחצן כוונן וקביעת מהירות

- לחץ על הלחצן כלפי מעלה

לחץ לחיצה קצרה: מהירות השיוט תגדל ב- 1 קמ"ש.

לחץ לחיצה ארוכה: השיוט תגדל ב- 5 קמ"ש.

- לחץ על הלחצן כלפי מטה

לחץ לחיצה קצרה: מהירות השיוט תקטן ב- 1 קמ"ש.

לחץ לחיצה ארוכה: מהירות השיוט תקטן ב- 5 קמ"ש.

- לחץ על לחצן ACC להפעלתו.

4. לחצן הקטנת מרווח הזמן בין כלי הרכב

לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה להקטנת מרחק העקיבה של מערכת ACC.

הפעלה והגדרת המהירות

1. כאשר הרכב במצב עמידה, הפעל והגדר את מהירות הרכב כדלקמן:
 - בחר כדי להפעיל את ACC. נורת ביקורת ACC בלוח המחוונים תידלק בלבן.
 - לחץ על דוושת הבלמים או הפעל את התפקוד AUTO HOLD.
 - לחץ על לחצן ACC או על לחצן כוונן והגדרת המהירות כדי להפעיל את ACC, נורת ביקורת ACC בלוח המחוונים תידלק בירוק.
 - כאשר דוושת הבלמים משוחררת, מערכת ACC יכולה להמשיך לשמור את הרכב במצב עמידה.
 - הנהג נדרש ללחוץ שוב על לחצן ACC או ללחוץ על דוושת ההאצה כדי לגרום ל-ACC לשלוט ברכב להתחלת הנסיעה.
 - מערכת ACC שולטת ברכב בהתאם למהירות השיוט שנקבעה.

2. כאשר הרכב בתנועה, הפעל והגדר את מהירות הרכב כדלקמן:
 - בחר כדי להפעיל את ACC. נורת ביקורת ACC לוח המחוונים תידלק בלבן.
 - לחץ על לחצן ACC או לחצן התאמה והגדרת המהירות כדי להפעיל את מערכת ה-ACC. כאשר מהירות השיוט מוגדרת ל-30 קמ"ש, נורת ביקורת ACC בלוח המחוונים תידלק בירוק. כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט שנקבעה היא 30 קמ"ש. אם מהירות הרכב היא בטווח של 30-150 קמ"ש, מהירות השיוט שנקבעה תהיה מהירות הרכב הנוכחית.
 - מערכת ACC שולטת ברכב בהתאם למהירות השיוט שנקבעה.

אם מערכת ACC אינה מופעלת, המהירות שנקבעה (3) מוצגת בלבן.

אם מערכת ACC מופעלת, המהירות שנקבעה (3) מוצגת בירוק.

בנוסף, אם ACC אינה מופעלת במהלך הנסיעה, המהירות שנקבעה לא תוצג לאחר לחיצה על הלחצן בצד שמאל בגלגל ההגה והתפקוד נבחר בפעם הראשונה.



כאשר מערכת ACC אינה מופעלת, אם אין רכב הנוסע מלפנים, הרכב מלפנים (1) לא יוצג. אם רכב נוסע מלפנים, הוא יופיע באפור.

כאשר מערכת ACC מופעלת, אם אין רכב הנוסע מלפנים, הרכב מלפנים (1) לא יוצג; כאשר רכב נוסע מלפנים, והרכב שלך עוקב אחריו, הרכב מלפנים (1) מופיע בכחול; כאשר הרכב קרוב לרכב מלפנים, הרכב מלפנים (1) מוצג בצהוב; כאשר המרחק בין שני כלי הרכב קרוב מדי ונדרשת התערבות של הנהג, הרכב מלפנים (1) מוצג באדום.

מרווח הזמן בין כלי הרכב (2) הוא מרווח הזמן שנבחר על ידי הנהג.

3. לחץ על לחצן כונון והגדרת המהירות כדי להגדיר את מהירות השיט הרצויה.

במהלך השיט, מכיוון שהמהירות היחסית של הרכב משתנה, כתזכורת לנהג, לוח המחוונים יציג מצבי מרחק שונים מכלי הרכב הנוסע מלפנים.



במערכת בטיחות פעילה, המרחק לכלי הרכב הנוסע מלפנים מוצג בלוח המחוונים בזמן אמת. גודל התמונה (1) של כלי הרכב הנוסע מלפנים ישתנה עם המרחק. אם תמונת כלי הרכב הנוסע מלפנים (1) היא המטרה שאחריה מערכת ACC עוקבת, אזי תמונת כלי הרכב הנוסע מלפנים (1) מוצגת בכחול; אם המרחק לכלי הרכב הנוסע מלפנים קרוב מדי, תמונת כלי הרכב הנוסע מלפנים (1) מוצגת בצהוב; אם המרחק בין שני כלי הרכב קרוב מדי ונדרשת התערבות של הנהג, תמונת כלי הרכב הנוסע מלפנים (1) מוצגת באדום. אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה כדי לשלוט ברכב, תמונת כלי הרכב הנוסע מלפנים (1) מוצגת באפור.

אם מערכת ACC אינה מופעלת, נורת ביקורת ACC (2) לבנה.

אם מערכת ACC מופעלת, נורת הביקורת ACC (2) ירוקה.

אם מערכת ACC כשלה, נורת הביקורת ACC (2) אדומה.

אפשרויות שונות של מרווח זמן בין כלי הרכב מוצגות בתצוגת לוח המחוונים.



מרווח הזמן בין כלי הרכב רחוק.



מרווח הזמן בין כלי הרכב בינוני.



מרווח הזמן בין כלי הרכב קצר.

⚠ כאשר זיהוי אוטומטי להגבלת מהירות מופעלת, יתכן שמהירות השיט לא תשתנה עם הגבלת המהירות, לדוגמה, כשערך הגבלת המהירות נמוך מהערך הסף או ההפרש בין ערך מגבלת המהירות לערך מהירות היעד הנוכחי גדול מערך הסף; בינתיים, עקב השפעת האור ומיקום התמרורים, עלול להתרחש זיהוי שגוי של הגבלת מהירות או זיהוי לא מלא. אסור לנהג להסתמך על מערכת זיהוי התמרורים כדי לקבוע את מהירות השיט המתאימה, עליו לקבוע את מהירות השיט המתאימה בהתאם לתנאי הדרך בפועל.

⚠ כשהרכב מגיע למגבלת המהירות, המערכת תאיץ/תאט בהתאם לערך החדש שנקבע. על הנהג להמשיך להתבונן בסביבה, והוא יכול להפסיק את הגבלת המהירות בחיצה על דושת ההאצה או הפעלת לחצן כוונן והגדרת המהירות.

הגדרת מרחק בין כלי הרכב

▶ באחריות הנהג לבחור מרווח זמן בטוח בין כלי הרכב. הנהג יכול להתאים את מרווח הזמן בין כלי הרכב של עקיבת ACC, בהתבסס על סביבת הכביש הנוכחית. מרווח הזמן בין כלי הרכב מתייחס לזמן הנדרש לרכב לנסוע למיקום הנוכחי של כלי הרכב הנוסע מלפנים במהירות הנוכחית, כלומר המרחק לכלי הרכב הנוסע מלפנים מחולק במהירות הרכב.

הנהג יכול להקטין/להגדיל את מרווח הזמן מהרכב שנוסע לפנים על ידי לחיצה על לחצן ההתאמה של מרווח הזמן בין כלי הרכב. למרווח הזמן בין כלי הרכב יש שלוש רמות: קרוב, בינוני ורחוק. בכל פעם שהרכב מופעל, מרווח ברירת המחדל למרווח בין כלי הרכב של מערכת ACC הוא רחוק.

שימוש בבקרת מהירות ACC

האצה בעת שימוש במערכת ACC

ניתן לבצע את ההאצה באמצעות אחת מהדרכים הבאות:

- לחץ על דוושת ההאצה לקבלת האצה פעילה. במקרה של האצה פעילה, הנהג שולט ברכב, ולוח המחווניים מציג את האצת הרכב הפעילה. לאחר שהנהג משחרר את דוושת ההאצה, מערכת ACC ממשיכה לשלוט במהירות הרכב.

- אם מערכת בקרת השיט כבר מופעלת, להאצה קלה, לחץ על לחצן התאמה והגדרת המהירות. לחיצה קצרה, מהירות הרכב תעלה ב- 1 קמ"ש; בלחיצה ארוכה, מהירות הרכב תמשיך לעלות בשלבים של 5 קמ"ש עד שחרור הלחצן. המהירות המרבית שניתן לקבוע היא 150 קמ"ש.

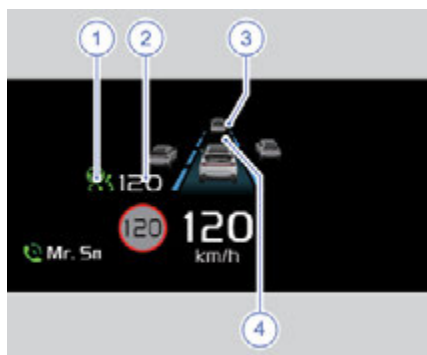
תצורת עזר עקיפה

בתצורת שיט, כאשר עוקבים אחר כלי הרכב הנוסע מלפנים ומפעילים את פנסי האיתות שמאלה, מערכת ACC מאיצה/ מאטה את הרכב לפני שהוא מגיע לנתיב העקיפה, כדי לסייע לנהג לעקוף או לשנות את הנתיב, עד שהרכב משלים שינוי הנתיב או כיבוי פנסי האיתות.

כדי לאפשר את עזר העקיפה, יש לעמוד בתנאים הבאים:

- חייב להיות כלי רכב כמטרה מלפנים.
- מהירות הרכב הנוכחית עולה על 60 קמ"ש.
- הנתיב הנוכחי מסומן בקו מרוסק.
- המהירות שנקבעה צריכה להיות מספיק גבוהה כדי לאפשר עקיפה בטוחה.
- הפעלת פנסי האיתות.

ב-HUD מוצגים מרווחי זמן שונים בין כלי הרכב באמצעות חיישני מרחק שונים.



כאשר ה-ACC מזהה רכב מלפנים, נורת ביקורת ACC תוצג באזור (1) באיור.

אזור (2) באיור מציג את המהירות שנקבעה במערכת ה-ACC.

אזור (3) באיור מציג את מיקום הרכב.

מספר התאים באזור (4) באיור מציג את מרווח הזמן שנקבע בין הרכב, לרכב מלפנים.

בכל מקרה, על הנהג לשמור על מספיק מרחק בלימה מכלי הרכב הנוסע לפנים, ולהיות מודע לתקנות התעבורה המקומיות לגבי כבישים מהירים, על המרחק המזערי או מרווח הזמן המזערי. באחריות הנהג לציית לחוק.



תצורת Start-Stop


בתצורת בקרת השיט, אם כלי הרכב הנוסע לפניו בולם ועוצר בהדרגה, רכבך יעקוב אחר כלי הרכב הנוסע לפניו כדי לעצור בהדרגה ולשמור מרחק בטוח ממנו.

- תוך 3 שניות לאחר העצירה, אם כלי הרכב הנוסע לפניו ימשיך בנסיעה, בקרת השיט תתחדש אוטומטית.

- כאשר חלפו יותר מ-3 שניות לאחר העצירה, אם כלי הרכב הנוסע מלפנים ימשיך בנסיעה, הנהג צריך ללחוץ על דוושת ההאצה או ללחוץ על לחצן הנהיגה החכמה כדי להמשיך את פעולת בקרת השיט.

- בתצורת Start-Stop של ACC, משך הזמן הארוך ביותר שניתן לשמור את הרכב במצב עמידה הוא 3 דקות. לאחר 3 דקות, יופעל ה-EPB ומערכת ACC תפסיק לפעול.

- בתצורת Start-Stop של ACC, אם הנהג הפסיק את פעולת ACC, הרכב יתחיל לנוע באופן אוטומטי. אם דוושת ההאצה נלחצת בזמן זה, הרכב יתחיל לנוע, והנהג צריך לשלוט ברכב ולנהוג בביטחה.

 לאחר עצירה, מערכת ACC עדיין יכולה לשלוט בתנועת הרכב, מה שעלול לגרום לתנועה לא מבוקרת של הרכב. אם הרכב נע ללא שליטה, עלולה להתרחש תאונה תוך גרימת פציעה חמורה או קטלנית.

בעזר עקיפה, הנהג צריך להיערך לשינוי תנאים פתאומי ולשלוט ברכב בזמן העקיפה. האצה לא צפויה עלולה להתרחש במצבים הבאים,

- הרכב מתקרב ליציאה מפניה, וכיוון היציאה זהה לזה של עקיפה רגילה.

- לפני שכלי הרכב עובר ונכנס לנתיב העקיפה, מהירות כלי הרכב הנוסע מלפנים יורדת.


- מהירות הרכב בנתיב העקיפה יורדת.


בעזר עקיפה, הנהג צריך להיערך לשינוי תנאים פתאומי ולשלוט ברכב בזמן העקיפה. האצה לא צפויה עלולה להתרחש במצבים הבאים,

- מהירות כלי הרכב בנתיב העקיפה נמוכה ממהירות רכבך.

- המרחק בין כלי הרכב בנתיב העקיפה לבין הרכב שלך, קטן.

- כלי הרכב בנתיב העקיפה הינו רחב וארוך, ומקביל לרכבך.

 בתצורת עזר עקיפה, על הנהג לשלוט בשינוי הנתיב.

 שים לב, ניתן להפעיל תפקוד זה במצבים נוספים מלבד עקיפה. למשל, כאשר נורת האיתות שמאלה מופעלת כדי לעבור נתיב או בכניסה לכביש אחר, הרכב יאיץ לזמן קצר.



מערכת ACC תאיץ באופן בלתי צפוי במצבים הבאים. היה ערני ביותר ובצע בלימה פעילה:

• כאשר מערכת ACC עוקבת אחר כלי רכב נע אחר והמטרה עוברת מכלי רכב נע לכלי רכב נייח, מערכת ACC תתעלם מכלי הרכב הנייח ותמשיך לשייט במהירות שנקבעה על ידי הנהג.

• בצומת, כאשר עוקבים אחר כלי הרכב הנוסע מלפנים כדי לפנות במהירות נמוכה, המטרה שעוקבים אחריה נעלמת עקב פניית כלי הרכב הנוסע מלפנים, כך שמערכת ACC תאיץ על סמך המהירות שנקבעה.

האטה בעת שימוש במערכת ACC

אם מערכת בקרת השיט כבר מופעלת, כדי להאט מעט, לחץ על לחצן התאמה והגדרת המהירות. לחיצה קצרה כלפי מטה, מהירות הרכב תפחת ב-1 קמ"ש; בלחיצה ארוכה, מהירות הרכב תמשיך לרדת בשלבים של 5 קמ"ש עד לשחרור הלחצן. המהירות המזערית שניתן לקבוע היא 30 קמ"ש.

חזרה למהירות שנקבעה

אם הנהג הגדיר במערכת ה-ACC את המהירות הנדרשת, והוא לוחץ על דוושת הבלמים או לוחץ על לחצן מערכת ACC, מערכת ACC תנוטרל והמהירות שנקבעה תישמר בזיכרון; המהירות שנקבעה תמשיך להיות מוצגת בלוח המחוונים.

להפעלה מחדש של מערכת ACC ולנסיעת שיט על פי המהירות האחרונה שהוגדרה, לחץ על לחצן הנהיגה החכמה.

כיבוי ACC

ניתן לבטל את ACC:

- בלחיצה על דוושת הבלמים.
- בלחיצה על לחצן בקרת שיט אדפטיבי.

מערכת בקרת השיט האדפטיבית תלויה בהפעלת מערכות אחרות, כגון מערכת בקרת יציבות אלקטרונית ESC. אם אחת מהמערכות הללו תפסיק לפעול, מערכת ACC תנוטרל אוטומטית.

במקרה של ניטרול אוטומטי, יושמע אות התראה קולי ותוצג הודעה על כך בלוח המחוונים. על הנהג להתערב כדי להתאים את המהירות והמרחק לכלי הרכב הנוסע מלפנים.

אם המצלמה הקדמית אינה תקינה. כגון, תקלת מערכת, תאורה חלשה, תאורה בוהקת ישירה, חסימה על ידי חפצים או תנאי תאורה מתחלפים, יתכן ומערכת ה-ACC לא תהיה זמינה לפעולה.

סיבות אפשריות לנטרול ACC (כולל אך לא רק):

- אחת הדלתות, מכסה המנוע או דלת תא המטען נפתחים.
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- הגלגלים מאבדים אחיזה.
- ביצועי מערכת הבלמים ירודים או פגומים.
- בלם החניה מופעל.
- המצלמה הקדמית מכוסה בשלג או גשם כבד.


מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)*

מערכת בקרת השיט החכמה (ICC) יכולה לבצע בו זמנית בקרת שיוט ברכב ועזר בשמירה על הכיוון במהירות של 0 ~ 130 קמ"ש. המערכת יכולה לשלוט על מהירות הרכב על סמך המהירות שנקבעה בידי הנהג ומרווח הזמן בין כלי הרכב, וכן לשלוט בנהיגה באמצע הנתיב בהתאם לקווי הנתיב בצד שמאל ובצד ימין, או לעקוב אחר כלי הרכב הנוסע מלפנים לצורך בקרת הנתיב.

מערכת ICC מספקת בעיקר עזר נהיגה בכבישים מהירים עם תנאי דרך טובים. הנהג צריך לשמור על השליטה ברכב כל הזמן.

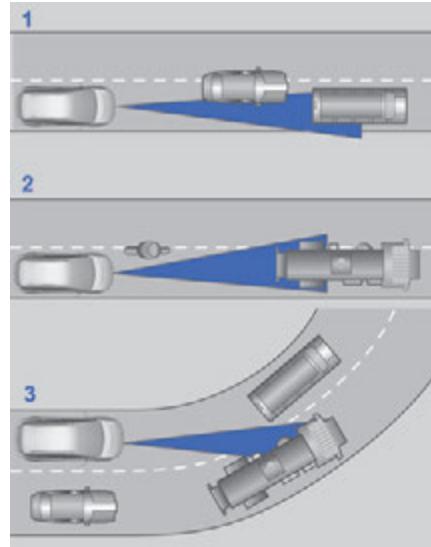
מערכת ICC משתמשת ברדאר לטווח בינוני כדי לזהות את כלי הרכב הנוסע מלפנים ולשמור על מרווח הזמן בין כלי הרכב, שנקבע על ידי הנהג בהתאמת מהירות אוטומטית, ולשמור את הרכב בנתיב באמצעות בקרת עזר שמירה על הנתיב.

תנאי מוקדם לשמירה על בקרת הנתיב על ידי מערכת ICC הוא שהמערכת מזהה את שני קווי הנתיב בו זמנית. אם קווי הנתיב חסרים או לא ברורים, ביצועי מערכת ICC יישמשו כבקרת שיוט בלבד, ולא תתבצע בקרת עזר לשמירה על הנתיב. כאשר המערכת תזהה מחדש את שני קווי הנתיב, היא תחזור אוטומטית לבקרת עזר בשמירה על הנתיב.

 מערכת ה-ICC היא מערכת נוחות, לא מערכת התרעת חירום ולא מערכת מניעת התנגשות. היא יכולה לסייע לנהג, אבל היא אינה יכולה להחליף את הנהג. גם אם מערכת ה-ICC מופעלת, על הנהג לשמור מרחק מהרכב הנוסע מלפנים ולהיות תמיד אחראי על השליטה ברכב. על הנהג לנהוג בהתאם לחוקים ולתקנות.

בעיות זיהוי


טווח הזיהוי של המצלמה הקדמית מוגבל. המצלמה הקדמית עלולה לא לזהות כלי רכב או לא לאתר כלי רכב בזמן.



בעיות זיהוי במצבים הבאים:

1. כלי רכב נעים לאט לאורך נתיב הנהג. המערכת יכולה לזהות רק את כלי הרכב שנכנס במלואו לנתיב הנהג.
 2. כאשר כלי הרכב הנוסע מלפנים הוא משאית גדולה, זמן הזיהוי שלה עלול להשתנות.
 3. כאשר הנהג נכנס לעקומה בכביש או יוצא ממנה, עלולות להתרחש בעיות זיהוי הקשורות לכלי הרכב הנוסע מלפנים.
 4. כאשר הרכב מופעל, המצלמה הקדמית זקוקה לאתחול, ולא ניתן לזהות את הרכב הנוסע מלפנים במדויק למשך 10 שניות.
- בנסיבות כאלה, הנהג צריך לשמור על ערנות. נקוט באמצעי חירום וכבה זמנית את מערכת ACC במידת הצורך.

1	<ul style="list-style-type: none"> כאשר כלי הרכב הנוסע לפניו בנתיב הסמוך מתפרץ למסלול של הרכב, הזיהוי עלול להיפגע או להתעכב בסביבה מסוימת כגון עם עוצמת השתקפות נמוכה של מטרות (תלת אופן), הפרעות אלקטרומגנטיות וכד' והתוצאה תהיה שמערכת ICC לא תהיה מסוגלת לזהות מטרות או לחשב במדויק את המרחק מכלי הרכב הנוסע מלפנים. 	<ul style="list-style-type: none"> במקרים הבאים, מערכת ה-ICC עלולה לא לזהות כנדרש, ונדרשת התערבות של הנהג לבלימה בזמן.
2	<ul style="list-style-type: none"> בנסיבות כאלה, מערכת ה-ICC לא תגיב או שהיא תעכב את הבלימה. 	<ul style="list-style-type: none"> שינויים מסוימים בתנוחת הרכב כתוצאה מעומס יתר באזור המטען ומסיבות אחרות.
3	<ul style="list-style-type: none"> כאשר מערכת ICC עוקבת אחר כלי הרכב הנוסע החוצה צומת, הרכב שלך ינוע לכיוון הרכב החוצה מלפנים. קיים סיכון להתנגשות צד עם הרכב בנתיב הסמוך. 	<ul style="list-style-type: none"> אי זיהוי תלת אופן וכלי רכב עמוסים בסחורה בעלי צורה לא אחידה.
4	<ul style="list-style-type: none"> על הנהג להתאים את מרחק העקיבה בהתאם לזרימת התנועה קדימה, תנאי מזג האוויר, כגון גשם ושלג, ולבצע הגדרות נכונות למערכת ICC. המערכת אינה מחליפה את הנהג, והוא צריך להיות אחראי לנהיגה בטוחה. 	<ul style="list-style-type: none"> אי זיהוי כלי רכב או חפצים החוצים את הכביש.
5	<ul style="list-style-type: none"> אל תשתמש במערכת ICC תחת עומס כבד. 	<ul style="list-style-type: none"> אם כלי רכב אחר מתפרץ מהשיירה לחזית הרכב במהירות נמוכה, המערכת עשויה להגיב מאוחר מדי.
6		<ul style="list-style-type: none"> במקרה של האצה פתאומית והתקרבות לכלי הרכב מלפנים במהירות גבוהה (הבדל מהירות ברור עם כלי הרכב מלפנים), הנהג צריך לבלום בזמן.
7		<ul style="list-style-type: none"> במקרים מסוימים (מהירות הרכב מלפנים הפכה פתאום נמוכה מדי ביחס למהירות של הרכב, הרכב מלפנים מתפרץ לנתיב הנסיעה במרחק קצר וכד'), למערכת ה-ICC אין מספיק זמן כדי להפחית את המהירות היחסית.
8		<ul style="list-style-type: none"> אם כלי הרכב הנוסע מלפנים בולם בפתאומיות (עצירת חירום), מערכת ICC עלולה שלא להגיב בזמן או להגיב לאט מדי. במקרה זה, הנהג לא יקבל דרישה לעקיפה.

 במצבים הבאים, על הנהג להיות ערני במיוחד:

- כאשר מערכת ICC מופעלת ומאושרת להתחיל לפעול כשהרכב במצב עמידה, אם ישנם ילדים, בעלי חיים, תלת אופן או מכשולים לפני הרכב, מערכת ICC עלולה לא לאתר ולזהות אותם. קיימת סכנת התנגשות. הנהג חייב לוודא שהאזור לפני הרכב בטוח לפני הפעלת מערכת ה-ICC כדי לשלוט בתחילת הנסיעה של הרכב.

- אם פנס האיתות השמאלי מופעל בעת עקיפה מצד שמאל, מערכת ICC תאיץ אוטומטית את הרכב ותקצר את המרחק לכלי הרכב הנוסע מלפנים. אם הרכב נכנס לנתיב העקיפה ואין כלי רכב מלפנים, מערכת ICC תאיץ אוטומטית למהירות השיט שנקבעה.

- מערכת ICC אינה יכולה לזהות את הפריטים המועמסים או את האביזרים המותקנים ברכב המטרה הבולטים מצידו, מקצהו האחורי או מהגג. יש לנטרל את מערכת ICC אם עוקפים כלי רכב העמוס במטען מיוחד או ציוד מיוחד.


- גרירת גרור תפחית את המאפיינים הדינמיים של מערכת ICC.


- מטעמי בטיחות, אין להשתמש במערכת ICC כאשר הראות ירודה, בעת נסיעה במורדות ובקטעים מעוקלים, או על כבישים חלקלקים (כגון, שלג, קרח, רטיבות או קטעי מים).


- לאחר שהמערכת דורשת מהנהג לעקוף את כלי הרכב, אם הרכב ממשיך לנוע, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלמים כדי לבלום.


- אם מופיעה הודעה בלוח המחוונים לעקוף את כלי הרכב, הנהג חייב לשלוט באופן מיידי על המרחק מכלי הרכב הנוסע מלפנים.


- הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב על ידי האצה או בלימה.


 אם מערכת ICC מופעלת כשהרכב במצב עמידה, המערכת תזהה את המכשול הסטטי מלפנים ככלי רכב ותיעצר, על מנת להבטיח תחילת נסיעה בטוחה של הרכב ולהימנע מהתנגשות עם המטרה הנייחת, עקב תחילת נסיעה לא צפויה. מטרות סטטיות כוללות אך לא רק פסי האטה, עצים, אנשים, מעקות וכד'.


 כאשר מערכת ICC פועלת, אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה, השליטה ברכב תעבור לנהג והמערכת תגיב לדרישת ההאצה של הנהג. הבקרה של מערכת ICC לא תפעל.

 בעת כניסה לעקומה או יציאה ממנה, בחירת המטרה עשויה להתעכב או שלא לפעול. ICC עשוי לבצע בלימה לא צפויה או בלימה מאוחרת.

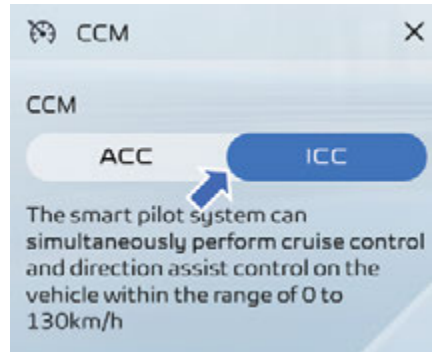
 אם המרחק בין הרכב לנתיב הסמוך קטן מדי (או שכלי הרכב בנתיב הסמוך קרוב מדי לנתיב של הרכב שלך), מערכת ICC עלולה להגיב לכלי הרכב ולבלום.

 שדה הראייה של המצלמה הקדמית לא ייחסם על ידי לכלוך. במיוחד, כאשר היא מכוסה לחלוטין בשלג, מערכת ה-ICC תנטרל, והודעת נטרול המערכת תוצג בלוח המחוונים.

 מיקום המצלמה הקדמית עלול להיות מושפע מרטט או פגיעה, דבר שיפגע בביצועי המערכת. במקרה זה, יש צורך בכיול מחדש של המצלמה הקדמית.

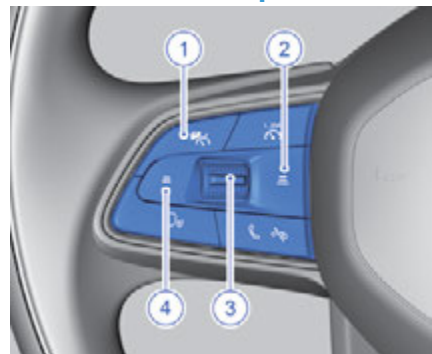
1	<ul style="list-style-type: none"> • מזג אוויר סוער עם ראות מופחתת. <p>בכניסה לכביש המהיר או כביש שירות, עקב שינוי בכביש, מערכת ICC אינה יכולה לשנות נתיב והתפקוד עלול להיפגע. רק תפקוד ACC זמין.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • המצלמה הקדמית מותקנת מאחורי השמשה הקדמית של הרכב. אם המצלמה הקדמית מכוסה בלכלוך, מה שגורם למערכת ה-ICC לא לפעול, תוצג הודעה על כך בלוח המחוונים. נקה בזמן או פנה למרכז שירות Geely לבדיקה ותחזוקה.
2	<p>מערכת ICC אינה יכולה לפעול בתנאי דרך מורכבים, לדוגמה: כביש עמוס מאוד, שינוי תנועה מסובכים, חציה, צמתים, מדרונות, קווי נתיב דהויים וכד'. הנהג צריך לפקח על המערכת ולשלוט בה. מערכת ICC מספקת חווית נוחות בלבד, בתנאי כביש מתאימים. המערכת אינה מחליפה את הנהג, והוא צריך להיות אחראי לנהיגה בטוחה.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • אסור שעצמים אחרים (כגון מסגרת לוחית הרישוי) יחסמו את הלוחית והסביבה של המצלמה הקדמית. אחרת מערכת ICC לא תפעל באופן תקין.
3		<ul style="list-style-type: none"> • שינוי במבנה הרכב, כגון הנמכת גובה השלדה או שינוי תושבת של לוחית הרישוי הקדמית, עשוי להשפיע על פעולת מערכת ICC.
4		<p> הנהג צריך לשמור על ערנות במקרה ומערכת ICC לא תפעל באופן תקין בתנאי הדרך הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> • כבישים עם רדיוס פניה קטן מדי. • כבישים שקווי הנתיב אינם נראים. • צמתים.
5		<ul style="list-style-type: none"> • כבישים עם סימני רכב (למשל עקבות צמיגים). • כבישים שמספר הנתיבים שלהם גדל או קטן.
6		<ul style="list-style-type: none"> • כבישים שבהם יש הבדל גדול בין הנתיב המקורי לנתיב החדש. • מערכת ICC עשויה לזהות את שולי הכביש (קיר, מעקה, מדרכה, כרדשא, חגורה ירוקה, חיבור תפר אספלט) כקווי נתיב לצורך פעולתה.
7		<ul style="list-style-type: none"> • מדרכות עם בורות, פסי האטה, משטח לא אחיד. • מערכת ה-ICC אינה יכולה לזהות תמרורים (קונוסים), ולכן היא אינה מתאימה למדרכות שבבניה.
8		<ul style="list-style-type: none"> • שינוי אור פתאומיים, כולל אך לא רק כניסה למנהרה ויציאה ממנה. • כבישים רחבים/צרים במיוחד. • כבישים מתפתלים. • כבישים תלולים במורד.

בחירת התפקוד



במסך המוליטימדיה לחץ על Set up (הגדרות) ← Auxiliary Driving (עזר נהיגה) ← CCM (בקרת שיוט אדפטיבית), ובחר הפעלה או ביטול של בקרת השיוט החכמה.

הפעלת התפקוד



לחצן בקרת ICC ממוקם בצד שמאל בגלגל ההגה.

1. לחצן ICC

לחיצה קצרה כדי להפעיל, להפסיק ולצאת ממערכת ICC.

2. לחצן הגדלת מרווח הזמן בין כלי הרכב

לחיצה קצרה להגדלת מרווח הזמן העקיבה של מערכת ICC.

3. לחצן כוונן וקביעת מהירות

- לחץ כלפי מעלה

לחיצה קצרה: מהירות תגדל ב-1 קמ"ש או חזרה למהירות השיוט שנקבעה במקור על ידי הנהג.

לחיצה ארוכה: מהירות תגדל ב-5 קמ"ש.

- לחץ כלפי מטה

לחץ לחיצה קצרה: מהירות השיוט תקטן ב-1 קמ"ש.

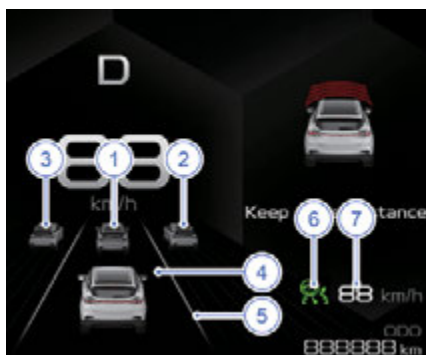
לחיצה ארוכה: מהירות השיוט תקטן ב-5 קמ"ש.

4. לחצן הקטנת מרווח הזמן בין כלי הרכב

לחץ לחיצה קצרה להקטנת מרווח זמן העקיבה של מערכת ICC.

⚠ הפעלת מערכת ICC בתנאים הבאים:

- לחץ על לחצן ICC כדי להפעיל המערכת.
- הילוך D משולב.
- נורת READY נדלקת בלוח המחוונים.
- ארבע הדלתות, דלת תא המטען ומכסה המנוע, סגורים.
- הרכב בתנועה, ודוושת הבלמים אינה לחוצה.
- אין תקלה במערכת הבלמים.
- המצלמה הקדמית תקינה, נקיה ואינה חשופה לטמפרטורה גבוהה.
- מערכת ESC מופעלת.
- מערכת EPB משוחררת.
- הנהג הידק את חגורת הבטיחות.



כלי רכב מלפנים (1): נורת ביקורת אפורה כאשר מערכת ICC אינה מופעלת; נורת ביקורת כחולה כאשר מערכת ICC מופעלת; מערכת ICC צריכה להיות מוצגת בצהוב או אדום כאשר היא מופעלת והרכב קרוב מדי לרכב מלפנים.

כלי הרכב מלפנים (2)/(3): נורת ביקורת אפורה כאשר מערכת ICC אינה מופעלת; נורת ביקורת לבנה כאשר מערכת ICC מופעלת; לא מוצג כאשר יש כשל במערכת ICC.

הצללת נתיב (4): אור חלש כאשר מערכת ICC אינה מופעלת; אור חזק כאשר מערכת ICC מופעלת.

קו נתיב (5): כאשר המערכת אינה מזהה קו נתיב כלשהו, לא מוצג קו נתיב; כאשר מערכת העזר לשמירה על נתיב אינה מופעלת, קו הנתיב מוצג באפור. כאשר מומנט ההיגוי משולב במערכת העזר לשמירה על נתיב, קו הנתיב מוצג בכחול. כאשר מערכת העזר לשמירה על הנתיב מציגה התראה, קו הנתיב מוצג באדום.

בנסיעה בעקומה, הנתיב עשוי להתגלות כלא מדויק עקב מגבלות החישה, לדוגמה, עקומה המוצגת ככביש ישר.

1. כאשר הרכב במצב עמידה, הפעל את מערכת ICC כדלקמן:

- הפעל את מערכת ה-ICC, ונורת ביקורת מערכת ה-ICC בלוח המחוונים תידלק בלבן.
- לחץ על דוושת הבלמים או הפעל את התפקוד AUTO HOLD.
- לחץ על לחצן התאמה והגדרת המהירות כדי להפעיל את מערכת ICC.
- כאשר דוושת הבלם משוחררת, מערכת ICC יכולה להמשיך לשמור את הרכב במצב עמידה.
- לחץ שוב על לחצן כוונן והגדרת המהירות או לחץ על דוושת ההאצה כדי לגרום למערכת ICC לשלוט ברכב להתחלת נסיעה.

2. כאשר הרכב נע, הפעל את מערכת ICC כדלקמן:

- הפעל את מערכת ה-ICC, ונורת ביקורת מערכת ה-ICC בלוח המחוונים תידלק בלבן.
- לחץ על לחצן התאמה והגדרת המהירות כדי להפעיל את מערכת ICC.

כאשר הרכב עוקב אחרי הרכב מלפנים במהירות נמוכה, קו הנתיב נחסם על ידי הרכב מלפנים או קו הנתיב אבד באופן זמני. מערכת ה-ICC יכולה לבצע בקרה רוחבית בהתאם למסלול הנהיגה של הרכב מלפנים כדי לשמור על המיקום לאורך ולרוחב. במקרה זה, הנהג צריך להיות ערני כל הזמן.

כאשר הרכב עוקב אחר כלי הרכב מלפנים במהירות נמוכה, קו הנתיב מוסתר על ידי כלי הרכב מלפנים או אובד לזמן קצר. מערכת ICC יכולה לבצע בקרה על הכיוון המבוססת על מעקב אחר כלי הרכב מלפנים, והרכב עוקב אחר כלי הרכב מלפנים במידה והוא נע לאט הצידה. לכן, מערכת ICC יכולה להמשיך ולשמור על בקרת השיוט ובקרת הכיוון. בשלב זה, הנהג צריך לשים לב במיוחד למצב התנועה בצד הרכב שלו.

אזהרת אחיזת גלגל הגה



תנאי מוקדם לתפקוד מערכת ICC הוא שהנהג אחוז בגלגל ההגה בשתי ידיים. המערכת תנטר ברצף את האחיזה בגלגל ההגה. אם פרק הזמן שבו הנהג אינו אחוז בהגה עולה על זמן מסוים, בלוח המחוונים תוצג הודעת האזהרה כדי להזכיר לנהג לאחוז בגלגל ההגה בשתי ידיים. אם הנהג אינו מגיב, מערכת ICC תתנתק לאחר הודעת האזהרה השנייה.

אם הנהג מניח את ידו קלות על גלגל ההגה לאורך זמן, עשויה להופיע הודעת אזהרה. במקרה זה על הנהג לאחוז בגלגל ההגה בחוזקה.

נורת ביקורת מערכת ICC (6): דולקת בלבן כאשר מערכת ICC אינה מופעלת; נורת הביקורת דולקת בירוק כאשר מערכת ICC מבצעת בו זמנית בקרת שיוט ושליטה על שמירת נתיב; נורת הביקורת דולקת בצהוב-ירוק כאשר מערכת ICC מבצעת בקרת שיוט בלבד; נורת ביקורת דולקת באפור כאשר יש תקלה במערכת ICC.

הגדרת מהירות (7): אם מערכת ICC אינה מופעלת, המהירות שנקבעה (7) מוצגת בשחור. אם מערכת ICC מופעלת, המהירות שנקבעה (7) מוצגת בירוק. בנוסף, אם מערכת ICC מופעלת, לאחר לחיצה על המתג POWER למצב ON, המהירות שנקבעה (7) היא "קמ"ש" והיא מוצגת בשחור.

מערכת בקרת שיוט

התאמת המהירות המוגדרת של השיוט ושיטות התאמת מרווחי הזמן בין כלי הרכב של מערכת ה-ICC זהות לאלו של מערכת ה-ACC. מצבי מערכת ה-ICC ואמצעי הזהירות הרלוונטיים זהים לאלו של מערכת ה-ACC. לפרטים, ראה "מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)".

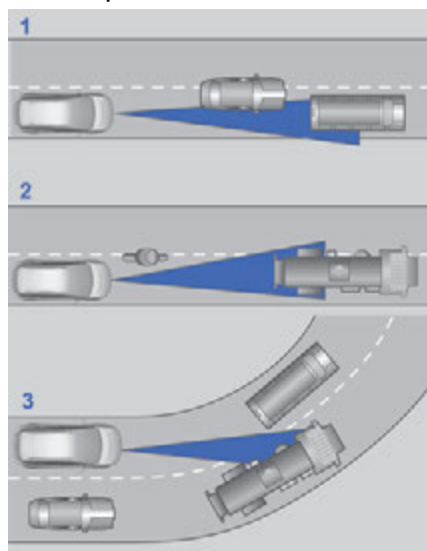
בקרת שמירה על נתיב

כאשר מערכת ICC מופעלת, היא מזהה את קווי הנתיב משני הצדדים. המערכת יכולה לשלוט בנהיגה העצמית של הרכב כדי להמשיך לנסוע באמצע הנתיב. במצב זה, הצללת הנתיב בלוח המחוונים תודגש.

אם קו אחד או שני קווי הנתיב אינם מוצגים, המערכת החכמה לא תשמור על בקרת שמירה על הנתיב, אך בקרת השיוט תמשיך לשמור את המהירות. לאחר מכן, נורת ביקורת ICC תידלק בצהוב. אם המערכת החכמה תזהה שוב את קווי הנתיב משני הצדדים, היא תחדש אוטומטית את בקרת השמירה על הנתיב. לאחר מכן, נורת ביקורת ICC תידלק בירוק.

בעיות זיהוי

טווח הזיהוי של המצלמה הקדמית מוגבל. במקרים מסוימים, המצלמה הקדמית עלולה שלא לזהות את כלי רכב, או שלא לזהות אותו בזמן.



בעיות זיהוי עלולות להתרחש במצבים הבאים:

1. כלי רכב נעים לאט לאורך נתיב הנסיעה. המערכת יכולה לזהות רק את כלי הרכב שנכנס במלואו לנתיב הנהג.
 2. כאשר כלי הרכב הנוסע מלפנים הוא משאית גדולה, זמן הזיהוי שלה עלול להשתנות.
 3. כאשר הנהג נכנס לעקומה בכביש או יוצא ממנה, עלולות להתרחש בעיות זיהוי הקשורות לכלי הרכב הנוסע מלפנים.
- בנסיבות כאלה, הנהג צריך לשמור על ערנות, לנקוט באמצעי זהירות ולכבות זמנית את מערכת ICC במידת הצורך.

יכולת הזיהוי של המצלמה הקדמית מוגבלת. במקרים מסוימים, ייתכן שטווח הזיהוי של המצלמה הקדמית לא יהיה נקי, ולא תוכל לזהות במדויק את קווי הנתיב.

בעיות זיהוי קווי נתיב עלולות להתרחש במצבים הבאים:

- קווי הנתיב אינם מסומנים על פי תקנים לאומיים ואינם ניתנים לזיהוי.
- הבהירות והניגודיות של קווי הנתיב נמוכות ולא ניתן לזהות אותם.
- פני השטח של קווי הנתיב מכוסים באבק, במים, בשלג וכד', ולא ניתן לזהותם.
- בימי גשם ושלג, סימני הגלגלים וסימני הבלימה של כלי רכב הנוסעים לפנים עלולים להיות מזוהים כקווי נתיב.
- גבולות כבישים, מדרכות וכד' מזוהים כקווי נתיב.
- צל רציף בצורת קו נתיב-כביש, כגון צל של מעקות, המזוהה כקווי נתיב.

עזר שמירה על נתיב הנסיעה (LKA)*

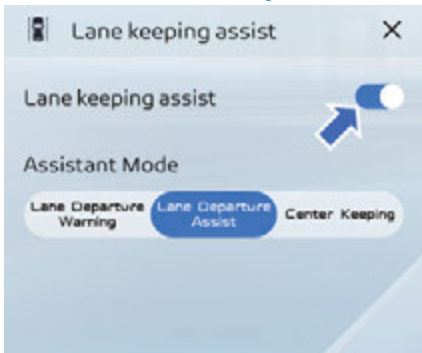
מערכת העזר לשמירה על הנתיב יכולה לזהות קווי נתיב, הולכי רגל, שוליים וכלי רכב המגיעים מלפנים/מאחור דרך המצלמה הקדמית בטווח של 60-180 קמ"ש, ולחשב את המרחק בין הרכב לקווי הנתיב השמאלי והימני, וגם כלי רכב המתקרבים מלפנים/מאחור. כאשר הרכב עלול לסטות מנתיב או להתנגש בהולכי רגל ובכלי רכב בנתיב הסמוך, המערכת תפעיל כח עזר לתיקון ומניעת סטייה מהנתיב, כדי למתן או למנוע התנגשות או להזכיר לנהג להחזיר את הרכב לנתיב. מערכת העזר לשמירה על הנתיב מורכבת מהתראת סטייה מנתיב, עזר סטייה מהנתיב ושמירה על נתיב.

מערכת שמירה על הנתיב (LKS)*

המערכת מסייעת לנהג לשלוט ולשמור על נסיעת הרכב באמצע הנתיב על ידי הפעלת כוח עזר על גלגל ההגה.

מערכת LKS יכולה לפעול רק כאשר קווי הנתיב השמאלי והימני מזהים בו זמנית. באחריות הנהג לנהוג ברכב בנהיגה בטוחה, לשמור על מרחק מתאים מכלי רכב אחרים ולעמוד בחוקי התעבורה והתקנות הקיימים.

בחירת התפקוד



בתצוגת המולטימדיה, לחץ על Set (הגדרות) – Assisted Driving (עזר נהיגה) – Lane keeping assist (עזר לשמירה על נתיב), בחר הפעלה/ביטול של אזהרת סטייה, עזר בסטייה ובקרת שמירה על הנתיב.

כאשר עזר השמירה על הנתיב מופעל, נורת ביקורת לשמירה על הנתיב (LKA) בתצוגת לוח המחוונים תידלק בירוק.

אזהרת על סטייה מנתיב (LDW), מניעת סטייה מנתיב (LDP) ומערכת שמירה על נתיב (LKS) יישמרו בבחירות הנהג.

כאשר הרכב מופעל, מערכת העזר לשמירה על הנתיב תתחיל בבדיקה עצמית, תפקוד המערכת לא יהיה זמין בשלב זה.

ודא שמשטח המצלמה הקדמית נקי. תנאי הדרך כגון מצלמה קדמית לא נקיה, מזג אוויר סוער וסימוני נתיבים דהויים עשויים להשפיע על ביצועי מערכת עזר לשמירה על הנתיב.

מערכת עזר לשמירה על הנתיב מתאימה לשימוש רק בכבישים מהירים ובכבישים עירוניים ראשיים. על הנהג להיות מרוכז בנהיגה.

בעת שימוש במערכת עזר לשמירה על הנתיב, החזק את גלגל ההגה ושים לב לכביש ולתנועה שמסביב. אל תשתמש בתפקוד זה ברחובות עירוניים, אזורי בנייה, שבילים צרים או כבישים שבהם ישנם רוכבי אופניים או הולכי רגל. מערכת עזר לשמירה על הנתיב לא נועדה להחליף את הנהג כדי לקבוע את נתיב הנסיעה המתאים. הקפד לנקוט באמצעי זהירות כל הזמן. אי הקפדה על כך, עלול לגרום נזק לרכוש ופציעה אישית.

כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) אינה פעילה, מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) ומערכת שמירה על נתיב (LKS) לא יפעלו.

סוגי תפקודים

אזהרת סטייה מהנתיב (LDW)

מערכת זו מזהירה את הנהג כאשר הרכב סוטה מהנתיב באופן לא מבוקר. סטייה לא מבוקרת מהנתיב כוללת סטייה מנתיב שכבר אירעה ואת הסטייה מהנתיב המתקרבת.

מניעת סטייה מנתיב (LDP)

כאשר הרכב מתקרב לקווי נתיב וקיים חשש לסטייה, המערכת תסייע לנהג לשלוט ברכב כדי לחזור לנתיב על ידי הפעלת כוח עזר על גלגל ההגה.

אזהרת אחיזת גלגל ההגה



כאשר מערכת עזר לשמירה על הנתיב מופעלת, הנהג יחזיק תמיד שתי ידיים על גלגל ההגה. אם הידיים של הנהג אינן מזוהות על גלגל ההגה על ידי המערכת בהפעלה הראשונה של עזר לשמירה על הנתיב, לא תופיע תזכורת בלוח המחוונים. אם עזר לשמירה על הנתיב מופעל שוב בפרק הזמן הבא, והמערכת עדיין אינה מזוהה את ידיו של הנהג על גלגל ההגה, תופיע הודעה ואזהרה קולית בלוח המחוונים.

כאשר שתי הידיים מזוהות, ההודעה בלוח המחוונים תיעלם והמערכת תמשיך לפעול.

לחץ חריג בצמיגים, זוויות היגוי לא נכונות בארבעת הגלגלים, צמיגים לא זהים ודגם צמיגים לא מתאים וכד' עלולים לגרום לביצועים לא תקינים של מערכת LKA. על הנהג להשתמש במערכת העזר כאשר הרכב במצב תקין.

תצוגת מערכת עזר שמירה על נתיב

עזרת הנתיב עלולה להיות לא מדויקת עקב מגבלות החיישן, לדוגמה, כביש מעוקל המוצג ככביש ישר.

מערכת LKA תציג את המידע אודות מצב תפעול המערכת בלוח המחוונים.



כאשר מערכת LKA מופעלת, נורת ביקורת (1) לשמירה על נתיב (LKA) דולקת בירוק. כאשר מערכת LKA מנוטרלת, נורת ביקורת LKA (1) תידלק בצהוב (עם הסימון OFF). במקרה של תקלה של במערכת LKA, נורת ביקורת (1) מערכת LKA תידלק בצהוב (ללא הסימון OFF).

כאשר המערכת עזר השמירה בנתיב אינה מזוהה את קווי הנתיב, קווי הנתיב (2) אינם מוצגים.

כאשר מערכת LKA אינה מופעלת, קווי הנתיב (2) מוצגים באפור.

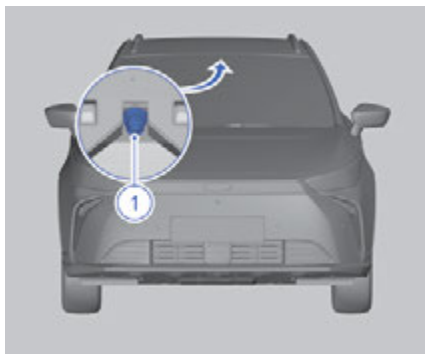
כאשר מערכת LKA במצב המתנה, קווי הנתיב (2) מוצגים בלבן.

כאשר מערכת האזהרה על סטייה מהנתיב פועלת, קווי הנתיב (2) מוצגים באדום.

כאשר מערכת LKA נעזרת על ידי כוח ההיגוי, קווי הנתיב (2) מוצגים בכחול.

מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB)*

על ידי ניטור המרחק והמהירות היחסית של רכב הנוסע מלפנים, מערכת בלימת החירום האוטומטית תנקוט באמצעי אזהרה ובלימה כדי לסייע לנהג להימנע או למתן התנגשויות כאשר הנהג בולם מאוחר מדי, בעוצמת בלימה קטנה מדי או שאין כוח בלימה.



החיישנים המשמשים את מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) הם:

1. מצלמה קדמית*

⚠ מערכות אוטומטיות לא מבטיחות 100% פעולה תקינה. לכן, אל תנהג בכוונה ברכב לעבר אנשים או גופים זרים כדי לבדוק את ביצועי מערכות FCW/AEB. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה אישית או קטלנית.













⚠ המערכת הינה לעזר בלבד ואינה יכולה לזהות את כל הולכי הרגל (לרכב המצוייד במצלמה קדמית), רוכבי אופניים (אם הרכב מצוייד במצלמה קדמית בעלת תפקיד של זיהוי רוכבי אופניים) או כלי רכב בכל המקרים. על הנהג לנהוג באחריות תוך שמירת מרחק בטוח.

⚠ המערכת יכולה לספק סיוע התראה ובלימה בלבד. על הנהג לנהוג באחריות תוך שמירת מרחק בטוח, ולציית לחוקים ולתקנות התעבורה הנוכחיים.

מגבלת המערכת

בתנאי הדרך הבאים, מערכת LKA לא תפעל כהלכה בתנאי הדרך הבאים:

- בכבישים בהם רדיוס הפניה קטן.
- בכבישים עם קווי נתיב שאינם ברורים.
- המערכת לא תפעל בצמתים.
- בכבישים עם סימני בלימת צמיגים.
- כבישים שמספר הנתיבים שלהם גדל או קטן.
- כבישים שבהם בין הנתיב המקורי לנתיב החדש יש הבדלים גדולים.
- מדרכות עם בורות, בליטות, גליות.
- המערכת אינה יכולה לזהות תמרוני עבודות בכביש.
- כבישים רחבים במיוחד/צרים במיוחד.
- משטח שאינו ישר.
- מזג אוויר סוער עם ראות מוגבלת.
- המערכת לא תפעל כאשר שדה הראייה של המצלמה הקדמית חסום בגופים זרים, במיוחד כשהיא מכוסה בשלג. הודעה על הפסקת פעולת המערכת תוצג בלוח המחוונים.
- התקנת המצלמה הקדמית עלולה להיות מושפעת מרטט או פגיעה, דבר שיפגע בביצועי המערכת. במקרה זה, יש צורך בכיול מחדש של המצלמה הקדמית.

1	<p> כאשר הרכב נפגע או רוטט חזק, מיקום המכ"ם עלול לסטות, וכתוצאה מכך ביצועי המערכת יורדים. במקרה של תקלה, תוצג הודעה. פנה למרכז שירות Geely בהקדם האפשרי לצורך תחזוקה.</p>	<p> מטעמי בטיחות, המערכת לא תפעל כאשר הנהג אינו חגור בחגורת הבטיחות.</p>
2	<p> שמור את המשטח החיצוני של המצלמה נקי (אם מותקנת מצלמה קדמית), אחרת ביצועי המערכת יפחתו. במקרים חריגים, תפקוד AEB לא יוכל לפעול.</p>	<p> מערכת AEB פועלת ברקע מבלי שהנהג יחוש בה. כאשר המערכת מזהה סכנה, היא תתריע או תבלום כדי להגן על נוסעי הרכב. בשל מגבלות ביצועי המערכת, עלולות להופיע התראות סרק. על הנהג לנהוג באחריות תוך שמירת מרחק בטוח.</p>
3	<p> בתנאי נהיגה מורכבים, המערכת עלולה לבלום שלא לצורך. לדוגמה, כאשר מתיזים מים באתר בנייה, על פסי רכבת, על מכסה פתח בויב, במוסך תת קרקעי או לפני הרכב.</p>	<p> שים לב, המצלמה הקדמית (אם קיימת) אינה יכולה לזהות מכשולים מלפנים בתנאי מזג אוויר סוער, כגון גשם, שלג, ערפל וכד', ובכך יפגעו ביצועי המערכת.</p>
4	<p> עבור המטרות האפקטיביות שזוהו על ידי המערכת, ייתכן שהמערכת לא תמיד תשיג את אותה רמת ביצועים בהתאם לכלי רכב שונים, הולכי רגל (אם הרכב מצויד במצלמה קדמית), רוכבי אופניים (אם הרכב מצויד במצלמה קדמית ומסוגל לזהות רוכבי אופניים), סצנות ותנאי הדרך.</p>	<p> במקרים כאלה, חלק מכלי הרכב הנוסעים מלפנים לא יאותרו, או שיאותרו מאוחר מדי על ידי המערכת. הזיהוי של המצלמה הקדמית לא יפעל בחלק מהמקרים, כגון כבישים עם גדרות, מנהרות, כלי רכב הנוסעים פנימה והחוצה, פניות חדות.</p>
5	<p> אם הנהג יפעיל את דוושת ההאצה או יבצע פעולת היגוי כדי להתערב במהלך בלימת חירום אוטומטית של הרכב, המערכת תפסיק את בלימת החירום האוטומטית, גם אם ההתנגשות היא בלתי נמנעת.</p>	<p> המערכת לא תגיב לבעלי חיים, כלי רכב קטנים (כגון תלת אופן), כלי רכב בעלי מראה לא אחיד, הולכי רגל (אם המערכת אינה מצוידת במצלמה קדמית), רוכבי אופניים (אם המערכת אינה מצוידת במצלמה קדמית), כלי רכב מתקרבים וחוצים.</p>
6	<p> כאשר הבלימה האוטומטית מופעלת, הנהג צריך להפעיל כוח גדול יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלמים.</p>	<p> למערכת AEB נדרשת תמיכה של ESC. כאשר הנהג מנטרל את מערכת ה-ESC, מערכת AEB לא תפעל.</p>
7		
8		

הפעלת המערכת



במסך המולטימדיה, לחץ על Set up (הגדרות) ← Auxiliary Driving (בלימת עזר) ← AEB, וניתן להפעיל או לנטרל את תפקודי בלימת החירום האוטומטית וההתראה מפני התנגשות קדמית.



במסך המולטימדיה, לחץ על Set up (הגדרות) ← Auxiliary Driving (נהיגת עזר) ← AEB, וניתן להגדיר את רגישות ההתראה. רגישות ההתראה תשמור בזיכרון של בחירת הנהג.

רגישות ההתראה מחולקת לשלוש רמות: גבוהה, בינונית ונמוכה.

רגישות גבוהה: מציינת מרחק התראה רחוק וזמן התראה מוקדם יחסית.

רגישות בינונית: מציינת מרחק התראה בינוני וזמן התראה בין נמוך לגבוה.

רגישות נמוכה: מציינת מרחק התראה קצר וזמן התראה מאוחר יחסית.

⚠ אור שמש חזק, השתקפות וניגודיות קיצוניות של אור עלולים להקשות על הנהג לראות אותות אזהרה חזותיים, ועלולים להשפיע לרעה גם על תפקוד הזיהוי של המצלמה הקדמית (אם קיימת).

⚠ התצוגה של המצלמה הקדמית (אם קיימת) היא מוגבלת. במקרים מסוימים, זמן הזיהוי של המערכת לכלי רכב, הולכי רגל (אם קיימת מצלמה קדמית) או רוכבי אופניים (אם הרכב מצויד במצלמה קדמית ותפקוד זיהוי רוכבי אופניים) יתעכב מהצפוי או שהמערכת לא תזהה כלי רכב, הולכי רגל (אם קיימת מצלמה קדמית) או רוכבי אופניים (אם קיימת מצלמה קדמית ותפקוד זיהוי רוכבי אופניים).

⚠ הקפד לשמור על ניקיון המצלמה הקדמית (אם קיימת) וסביבתה כדי להבטיח שהמערכת פועלת כהלכה. אל תניח או תדביק חפץ כלשהו סביב החלק הקדמי של המצלמה הקדמית (אם קיימת). אחרת, המערכת לא תפעל כראוי.

⚠ כאשר המצלמה הקדמית (אם קיימת) חסומה או שתפקוד המצלמה הקדמית מוגבלת, ביצועי בלימת החירום האוטומטית עלולים להיפגע או אפילו לא להיות זמינים.

⚠ בכבישים חלקלקים, מרחק הבלימה של הרכב מתארך, מה שיפחית את ביצועי מניעת ההתנגשות של מערכת AEB.

⚠ אם הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה מאוד, ייתכן שהמצלמה הקדמית תכבה זמנית, וייתכן שהמערכת לא תוציא אזהרה (אם קיימת מצלמה קדמית).

⚠ תפקוד זה לא מתאפשר במהירות נמוכה של הרכב, כך שהמערכת לא תתערב ולא תבלום כאשר הרכב מתקרב לכלי רכב הנוסע מלפנים או להולך רגל במהירות נמוכה, למשל בעת חניה.

1

• עזר בלימה בחירום

כאשר הפרש מהירות הרכב מגיע ל- 30 קמ"ש ומעלה, וכוח הבלימה הנוכחי שמפעיל הנהג קטן מדי, המערכת תסייע לנהג להגדיל את עוצמת הבלימה בכדי להימנע מהתנגשות או להפחית את עוצמתה.

2

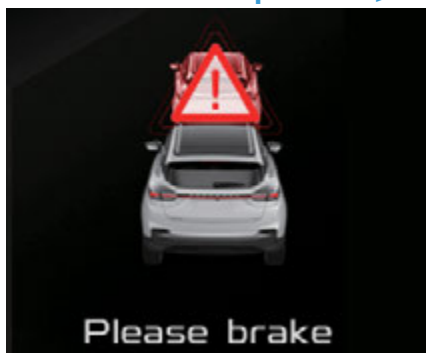
• בלימת חירום אוטומטית (AEB)

במקרים בהם הנהג לא מצליח לבלום, המערכת תבצע בלימת חירום אוטומטית כדי למנוע התנגשות או להפחית את עוצמתה. בלימת חירום אוטומטית יכולה להפחית לכל היותר 60 קמ"ש ממהירות הנסיעה.

3

הפעלת התפקוד

4



5

6

כאשר מערכת AEB מופעלת, תופיע תמונה ותוצג הודעה בלוח המחוונים, בליווי אות התראה קולי.

7

8

הנהג יכול לכוון את רמת הרגישות של ההתראה.

תפקודים

כשהמערכת מאתרת סכנה, היא תסייע לנהג בדרכים הבאות:

• מרחק התראה בטוח

כאשר מהירות הרכב מגיעה ל- 65 קמ"ש ומעלה, המערכת מתריעה בפני הנהג שמרחק העקיבה קצר מדי, ועליו להתאים את אופי הנהיגה ולשמור על מרחק מתאים.

• אזהרת התנגשות מלפנים

כאשר הפרש המהירות של הרכב מגיע ל- 30 קמ"ש ומעלה, יושמע אות התראה קולי לסכנת התנגשות ותמונת התראה בלוח המחוונים וכד'.

פעולת בלימת חירום לאופניים*



פעולת בלימת החירום לאופניים היא למנוע או להפחית את עוצמת ההתנגשות עם אופניים בנתיב ייעודי.

פעולת בלימת החירום לאופניים:

- זיהוי מוקדם: הפעלה מקדימה של מערכת הבלימה להשגת האטה והורדת מהירות.
- התראה מוקדמת לאופניים: כאשר המערכת מזהה סכנת התנגשות עם אופניים מלפנים, יישמע אות התראה קולי ותוצג תמונה.
- בלימת חירום אוטומטית - בלימה חלקית: הפעלת הבלימה החלקית האוטומטית במקרה של התנגשות עם אופניים וחוסר תגובה מצד הנהג.
- בלימת חירום אוטומטית - בלימה בכוח מלא: הפעלת בלימה מלאה במקרה של סכנת התנגשות עם אופניים וחוסר תגובה מצד הנהג.
- כאשר מופעל תפקוד בלימת החירום לאופניים במערכת AEB, יופיעו תמונה והודעה בלוח המחוונים, בליווי אות התראה קולי.
- מהירות הפעולה בתפקוד זה היא 5-80 קמ"ש.

מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) להולכי רגל*



מערכת בלימת חירום אוטומטית להולכי רגל יכולה למנוע או להפחית את עוצמת התנגשות עם הולכי רגל החוצים כביש.

כאשר ההתראה המוקדמת להולכי הרגל מזהה סכנת התנגשות כדי להפחית את סכנת ההתנגשות, הנהג יקבל תזכורת להגיב בזמן באמצעות אות התראה קולי ותמונות בלוח המחוונים.

מהירות הפעולה בתפקוד זה היא 5-80 קמ"ש.

כאשר מופעלת בלימת חירום אוטומטית להולכי רגל, יופיעו תמונות והודעות טקסט בלוח המחוונים, בליווי אות התראה קולי.

זיהוי מטרות

רוכב אופניים*

1

רוכב האופניים חייב להיות מבוגר, והאופניים חייבים להיות מיועדים למבוגרים. רק כאשר המערכת מזהה את מידע המתאר של גוף האדם והאופניים בבירור, היא יכולה להשיג את הפעולה הטובה ביותר. המערכת יכולה לזהות בבירור אופניים, ראש, זרועות, כתפיים, ירכיים, פלג גוף עליון, פלג גוף תחתון וכד', בשילוב עם תנועה אנושית רגילה.

2

3

חסימה חלקית, ניגודיות רקע ירודה או רוכבי אופניים עמוסים בפרטים גדולים לא יאפשרו זיהוי על ידי המערכת, וכתוצאה מכך, המערכת לא תבצע פעולת בלימה.

כיווי ותקלה

4

כאשר מערכת AEB מנוטרלת, נורת הביקורת OFF של מערכת AEB בלוח המחוונים, נדלקת. כאשר יש תקלה במערכת AEB, נדלקת נורת האזהרה של תקלת מערכת AEB בלוח המחוונים.

5

מערכת עזר עם רדאר צד אחורי*

המערכת מנטרת את החלק האחורי של הרכב בהתבסס על הרדאר האחורי, לטווח בינוני משני צידי הפגוש האחורי, כדי לבצע עזר לשינוי נתיב (LCA) (כולל ניטור נקודה מתה), תמיכה בהפחתת התנגשות מאחור (CMSR), אזהרה לפתיחת דלת (DOW) והתראה לתנועה חוצה מאחור (RCTA).

6

7

בעת הפעלת הרכב, מערכת עזר עם רדאר צד אחורי תתחיל בבדיקה עצמית, ותפקוד המערכת לא יהיה זמין בשלב זה.

8

מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) יכולה לזהות מכוניות נוסעים, משאיות, אוטובוסים וכלי רכב אחרים, הולכי רגל (אם הרכב מצויד במצלמה קדמית) ורוכבי אופניים (אם הרכב מצויד במצלמה קדמית עם זיהוי רוכבי אופניים).

כלי רכב

מערכת AEB יכולה לזהות את רוב כלי הרכב הנייחים או הנוסעים בכיוון הנסיעה של הרכב.

בלילה, ניתן לזהות כלי רכב בטווח מסוים רק כאשר הפנסים הקדמיים של הרכב דולקים.

הולכי רגל*

כשהמערכת מזהה צללית הולכי רגל, היא יכולה להשיג את ביצועי הפעולה הטובים ביותר. המשמעות היא שהמערכת יכולה לזהות בבירור ראש, זרועות, כתפיים, ירכיים, פלג הגוף העליון, פלג הגוף התחתון של אדם וכד', בשילוב עם תנועות אנושיות רגילות.

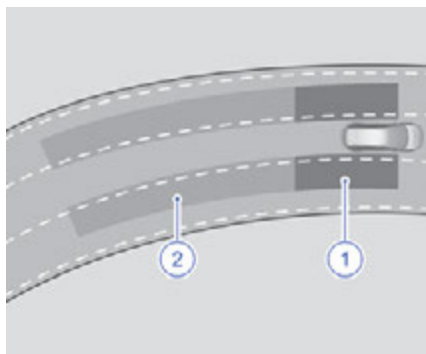
המערכת יכולה לזהות את הולכי הרגל בניגוד לרקע, למשל, צבע הלבוש של הולכי הרגל אם הוא בניגוד חד לצבע הסביבה.

אם הניגודיות נמוכה, הולך הרגל יזוהה מאוחר או לא יזוהה כלל. המשמעות היא שההתראה והבלימה יושהו או לא יבוצעו.

אם הולך רגל אינו מופיע במלואו, לא ניתן לקבוע את הביגוד הנלבש כצורת גוף, ואם הגובה הוא פחות מ- 0.8 מטר, או אם הוא נושא חפץ גדול, לא ניתן יהיה לזהות אותו, וכתוצאה מכך, לא תתבצע פעולת בלימה מהמערכת.

LCA (עזר לשינוי נתיב)

מערכת העזר לשינוי נתיב מכסה את אזור הנקודה המתה ואת אזור הרכב המתקרב מאחור, כדי לסייע ולהתריע בפני הנהג מפני נקודות מתות וכלי רכב מתקרבים מאחור בעת נסיעה, פניה או החלפת נתיב. המערכת פועלת בהחלפת נתיב במהירות של 15-150 קמ"ש.



1. אזור שטח מת
2. אזורים עם כלי רכב המתקרבים במהירות



כאשר תנאי ההתראה מתקיימים, חיווי השטח המת במראת הצד החיצונית דולק או מהבהב. אם ההתראה הקולית מופעלת מראש בתצוגת המולטימדיה, המערכת תשמיע גם התראה קולית.



במסך המולטימדיה, לחץ על Set up (הגדרות) ← Assisted Driving (עזר נהיגה) ← Rear side radar sensor (חיישן רדאר צד אחורי), ובחר הפעלה או כיבוי של כל תפקוד לפי הצורך. כל מתגי התפקודים נשארים במצב ההגדרה האחרון.

המערכת תתריע בפני הנהג לנהיגה בטיחותית באמצעות הדלקה/הבהוב של חיווי שטח מת במראת הצד החיצונית, הנחיה בלוח המחוונים, התראה קולית, הבהוב פנסי האיתות בחירום וכד'.

המערכת פועלת כרגיל כאשר נורת ביקורת שטח מת בתצוגת לוח המחוונים הופכת לירוקה עם התחלת הנסיעה. במקרה של תקלה, נורת הביקורת שטח מת תהיה אדומה.



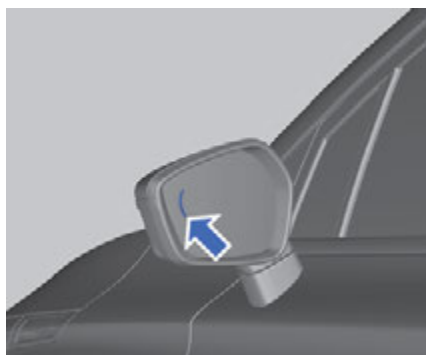
- דאג לשמור על ניקיון שני צידי הפגוש האחורי;
- מערכת זו נועדה רק לסייע לנהג, והיא אינה יכולה להחליף את הנהיגה הבטוחה של הנהג.
- אין לפרק או להחליף את רדאר הצד האחורי לטווח בינוני.

תמיכה בהפחתת התנגשות מאחור (CMSR)

1

תפקוד התמיכה להפחתת התנגשות מאחור יכול לנטר את כלי הרכב הנוסעים שמאחורי הרכב. כאשר מזוהה רכב מתקרב במהירות מאחור, פנסי איתות החירום נדלקים כדי להתריע לרכב מאחור להאט או לשמור על מרחק בטוח. במקרה של סכנת התנגשות מאחור, אם הרכב כולל קדם מותחן פעיל בחגורת הבטיחות, חגורת הבטיחות של הנהג תימתח.

2



3



4

המערכת לא תתריע לנהג על שינוי נתיב במקרים הבאים.

- מזג אוויר סוער כמו גשם או שלג.
- במטרות נייחות.
- הולכי רגל ואופניים.
- פניות חדות ושטחים פתוחים.

5

תפקוד התמיכה להפחתת התנגשות מאחור פועל במצבי הילוך P/N/D, והרכב אינו מתדרדר לאחור. זיהוי כלי הרכב המתקרבים מאחור כולל את הבאים וכד'.

6

- רכב ממונע
- רכב חשמלי או אופנוע

7

8

אזהרת פתיחת הדלת (DOW)


כאשר הרכב נייח או במהירות נמוכה, רדאר הצד האחורי לטווח בינוני מזהה את כלי הרכב המתקרבים בצד האחורי. כאשר קיימת סכנת התנגשות אפשרית לפתיחת הדלת, חיווי ניטור הנקודה המתה במראת הצד החיצונית דולק או מהבהב ומשמיע התראה קולית כדי להזכיר לנהג את הסיכון בפתיחת הדלת. תפקוד האזהרה על פתיחת הדלת מזהה בעיקר את הגופים הבאים:

- רכב ממונע
- רכב חשמלי או אופנוע
- אופניים
- הולכי רגל (ביצועי הזיהוי אינם מובטחים)



תפקוד האזהרה על פתיחת הדלת כעזר לנהג, לא יפעל במקרים הבאים:

- מזג אוויר סוער כמו גשם או שלג.
- במטרות נייחות או איטיות.
- כלי רכב שמתקרבים או מתרחקים במהירות.

תפקוד האזהרה לפתיחת הדלת  מפסיק לפעול לאחר 3 דקות מכיבוי הרכב או לאחר נעילתו.



התמיכה להפחתת התנגשות מאחור לא תפעל במצבים הבאים:

- כשהרכב מאחור מחליף נתיב ברגע האחרון.
 - מאוחר מדי לזהות רכב שמגיע מאחור בתנאי דרך כגון עיקולים חדים ומדרונות.
 - המהירות היחסית של הרכב מאחור עולה על 72 קמ"ש או שהמהירות היחסית נמוכה מ-10 קמ"ש.
- תפקוד התמיכה להפחתת התנגשות מאחור אינו יכול למנוע התנגשות. על הנהג לנהוג באחריות תוך שמירת מרחק בטוח.

1

2

3

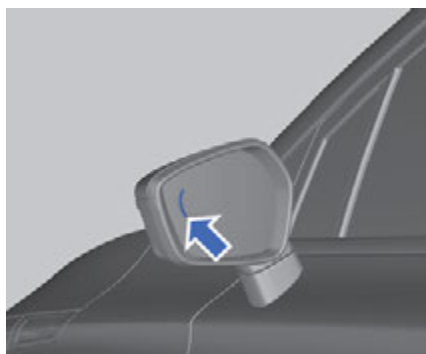
4

5

6

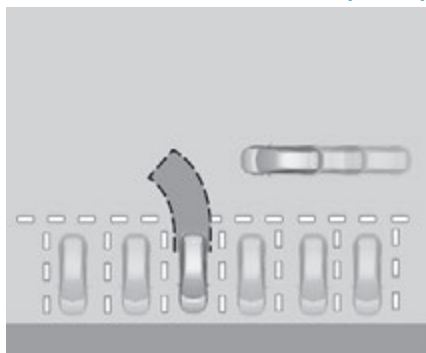
7

8



תפקוד זה פועל במקרה של נסיעה לאחור במהירות נמוכה. כאשר מזוהה התנגשות אפשרית, כדי למנוע מהרכב להתנגש בכלי רכב החוצים מאחור ביציאה מאזור החניה, תפקוד ההתראה על תנועה חוצה מאחור יספק לנהג התראה באמצעות חיווי (חיווי ניטור הנקודה המתה במראת הצד החיצונית/ אזהרת סכנה בתצוגת המולטימדיה) והתראה קולית (אות התראה קולי מתצוגת מולטימדיה).

אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור (RCTA)



האזהרה מפני תנועה חוצה מאחור משתמשת ברדאר צד אחורי לטווח בינוני כדי לנטר כלי רכב מתקרבים. כאשר מזוהה סכנת התנגשות בין הרכב לכלי רכב מאחור, אופנועים, אופניים, הולכי רגל וכד', האזהרה לתנועה חוצה מאחור משמיעה התראה ברורה ומדויקת כדי להתריע על הסכנה בפני הנהג.





סובב את מתג בקרת התאורה למצב AUTO.

מערכת IHBC מופעלת אוטומטית בחושך, לאחר שהפנסים הקדמיים נדלקים אוטומטית.

לאחר הפעלת מערכת IHBC, אם מתקיימים כל התנאים הבאים, מערכת IHBC תמליץ לעבור לאורות דרך:

1. מהירות הרכב ≤ 40 קמ"ש;
2. לא מזהים משתמשים בדרך רלוונטיים או מקורות אור אחרים.

לאחר הפעלת מערכת IHBC, אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, מערכת IHBC תמליץ לעבור לאור מעבר:

1. מהירות הרכב ≥ 25 קמ"ש;
2. זוהו משתמשים רלוונטיים בדרך או מקורות אור אחרים.

כאשר מערכת IHBC המליצה לעבור לאורות דרך ומהירות הרכב נשמרת בתחום 25 - 40 קמ"ש, מערכת IHBC עדיין יכולה לשמור על אור הדרך עד לאזור מואר ורק אז המערכת תמליץ לעבור לאורות מעבר.

בקרת אורות דרך חכמה (IHBC)*

מערכת בקרת אורות הדרך החכמה (IHBC) יכולה לעבור באופן אוטומטי בין אורות דרך לאורות מעבר בלילה. בהתבסס על מידע מקור האור שזוהה על ידי המצלמה שבשמש הקדמית, המערכת עוברת אוטומטית בין אורות הדרך לאורות המעבר בהתאם לאור של כלי הרכב באותו הכיוון או בכיוון ההפוך, כמו גם התאורה הסביבתית. באופן כללי, תפקוד זה מחליף אוטומטית בין אור הדרך לאור המעבר כאשר מזהים פנסי כלי הרכב המתקרבים, הפנסים האחוריים של הרכב מלפנים או מקורות אור אחרים, וזאת כדי למנוע סנוור אור הדרך של משתמשים בדרך שמסביב. לאחר שכלי הרכב חולפים זה את זה, נעקפו או שהתאורה הסביבתית נחלשה, אור המעבר ישתנה אוטומטית לאורות דרך.

הפעלה/ביטול התפקוד



במסך המולטימדיה, לחץ על (הגדרות) Auxiliary Driving (עזר נהיגה) Intelligent high beam control (בקרה חכמה לאור דרך), ובחר הפעלה או ביטול של תפקוד תאורת דרך חכמה.

תצוגת התפקוד

כאשר מערכת ה-IHBC שולטת באורות הדרך והמעבר, החיווי דולק בלבן, וכאשר יש תקלה במערכת ה-IHBC, חיווי מצב פנס הדרך החכם של IHBC דולק בצהוב.



כאשר הנהג מפעיל את מתג בקרת התאורה המשולב כדי לבחור את אור הדרך, בחירת הנהג תקבל עדיפות.



מערכת IHBC היא עזר לבקרת התאורה. מומלץ להשתמש בה בנהיגה בכביש מהיר. המערכת אינה מהווה תחליף לתפקוד הנהג. על הנהג תמיד לעבור מפנס הדרך לתאורת המעבר בהתאם לדרישות החוקים ותקנות בכבישים ולשינויים בסביבת הדרך.



במקרים הבאים, המערכת אינה פועלת או פועלת רק במידה מוגבלת, מה שעשוי לדרוש את התערבות הנהג:

- במזג אוויר סוער, סופת שלגים, ערפל כבד ושאר תנאי אקלים שאינם נוחים ביותר לנהיגה.
- המשתמשים בדרך (כגון הולכי רגל, רוכבי אופניים) עם תאורה חלשה, תנועת רכבות או נתיבי מים סמוך לכביש, ובדרכים בהם מופיעות חיות בר.
- בסביבה עם השתקפויות חזקות מהסביבה (כגון תמרורים בכבישים מהירים).
- כאשר השמשה הקדמית מכוסה בערפל, לכלוך או בתוויות, קישוטים וכד'.

מערכת עזר נהיגה

בלם שירות

מרחק העצירה בפועל יהיה שונה עקב תנאי הדרך, משקל הרכב וכוח הבלימה. שמור על מרחק תקין מהרכב מלפנים כדי למנוע התקרבות יתר ובלימת חירום.



למניעת ירידה בביצועי הרכב אין להתקין אביזרים לא מקוריים.



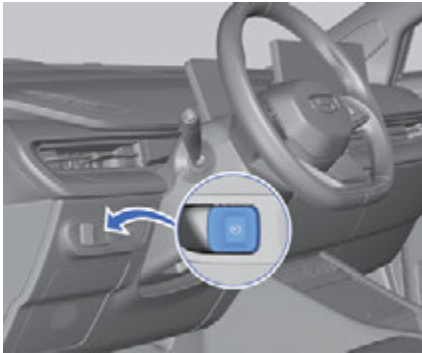
אם נשמע צליל חיכוך מתכתי חד בבלמי הרכב, בלחיצה על דוושת הבלמים, פנה למרכז שירות Geely בהקדם האפשרי לצורך תחזוקה.



אל תלחץ שלא לצורך על דוושת הבלמים במהלך נהיגה רגילה. הדבר יגרום לבלאי והתחממות יתר של חלקי הבלמים והארכת מרחק הבלימה.

בלם חניה

בלם חניה חשמלי (EPB)



שחרור ידני של ה-EPB

העבר את אספקת החשמל של הרכב למצב ON, לחץ על דוושת הבלמים ולחץ על מתג ה-EPB בו-זמנית לשחרור ה-EPB.

שחרור אוטומטי של ה-EPB

הפעל את הרכב, סגור את דלת הנהג, הדק את חגורת הבטיחות, ה-EPB מופעל, הרכב נמצא בהילוך, לחץ בעדינות על דוושת ההאצה, ה-EPB ישתחרר אוטומטית, ונורת האזהרה של בלם החניה בלוח המחוונים תיכבה.

חניה ידנית EPB

הפעל את הרכב (מצב ON), משוך את מתג ה-EPB כאשר הרכב במצב עמידה. נורת האזהרה של בלם החניה בלוח המחוונים דולקת.

לאחר הפעלת ה-EPB, נורת האזהרה של בלם החניה האלקטרוני (EPB) בלוח המחוונים דולקת. אם נורת האזהרה כבויה, צור קשר עם מרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

אחזור אנרגיה

למערכת הבלימה של רכב זה יש גם תפקוד אחזור אנרגיה: כאשר הרכב נמצא בהילוך נהיגה (D), בעת גלישה או בלימה, האנרגיה הקינטית מומרת לאנרגיה חשמלית, המועברת לתוך סוללת ההינע טוענת אותה ומשפרת את טווח הנסיעה של הרכב.




במסך המולטימדיה, לחץ על Set up (הגדרות) ← Vehicle Setting (הגדרות רכב) ← New Energy EV (אחזור אנרגיה EV). ניתן להגדיר את התפקוד של אחזור אנרגיה. ישנן שלוש תצורות של אחזור אנרגיה: נמוכה, בינונית וגבוהה.

אם הרכב מאט בליווי טלטולים קלים ורעש מנוע, אין הדבר מעיד על תקלה. במעבר למצב חיסכון, אחזור האנרגיה יגדל כאשר הרכב גולש או בולם.

כאשר סוללת ההינע טעונה במלואה או שהטמפרטורה שלה גבוהה מדי או נמוכה מדי, אחזור האנרגיה מופחת אוטומטית על מנת למנוע נזק לסוללה.

AUTO HOLD (החזקה אוטומטית)

1 תפקוד AUTO HOLD יכול לעזור לנהג להתחיל לנסוע באופן נוח יותר בכבישים משופעים. לאחר שחרור דוושת הבלמים, כך שלנהג יש מספיק זמן ללחוץ על דוושת ההאצה כדי להתחיל לנסוע, מה שמפחית את הסיכוי להידרדרות לאחור.  בהתאם לכוח המופעל, הרכב עשוי לנוע גם כאשר תפקוד AUTO HOLD מופעל.



5 במסך המולטימדיה, לחץ על Set up (הגדרות) – Vehicle Setting (הגדרת רכב) – Vehicle control (בקרת רכב). ניתן להפעיל או לנטרל את בלימת החניה האוטומטית.

תפקוד AUTO HOLD מופעל

6 תפקוד זה מופעל כאשר מערכת ההינע פועלת, דלת הנהג סגורה, חגורת הבטיחות מהודקת ותפקוד Auto Hold מופעל דרך מסך המולטימדיה.

חניה אוטומטית EPB

בעת כיבוי הרכב (OFF), EPB יופעל באופן אוטומטי.


ניטרול תפקוד חניה אוטומטית EPB (מצב שטיפת רכב)

כאשר מנקים את הרכב, ולא נדרשת הפעלה אוטומטית של בלם החניה החשמלי, ניתן לשחרר את ה-EPB לפני כיבוי הרכב, ולאחר מכן ללחוץ על מתג ה-EPB עד כיבוי הרכב; ה-EPB לא יפעל באופן אוטומטי.





- אם נורת האזהרה של מערכת בלם החניה החשמלי דולקת לאחר ניטרול תפקוד החניה האוטומטית, הדבר מצוין שקיימת תקלה במערכת בלם החניה החשמלי. צור קשר עם מרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

- אם לא ניתן להפעיל את ה-EPB, יש לנעול את הגלגלים האחוריים כדי למנוע מהרכב לנוע.

 שימוש לא נכון בתפקוד EPB עלול לגרום לפציעה אישית או קטלנית.


אין להשתמש בבלם החניה החשמלי לבלימת השירות של הרכב אלא במקרה חירום. במצב של בלימת חניה חשמלית, אין ללחוץ על דוושת ההאצה כאשר הרכב מופעל ומשולב בהילוך נסיעה.


 כאשר ה-EPB משוחרר, הרכב אינו במצב חניה. אין לשחרר את ה-EPB בכביש משופע.

 במתקן שטיפה אוטומטי, כשהרכב צריך לנוע, העבר להילוך סרק (N), ושחרר את ה-EPB באופן ידני.

מערכת מניעת נעילה של הבלמים (ABS)

הרכב מצויד במערכת ABS כדי למנוע את נעילת הגלגלים בעת הפעלת כוח הבלימה המרבי. ברוב המקרים, ניתן לשפר את ביצועי בקרת ההיגוי של הרכב בבלימת חירום.

 מרחק העצירה יהיה ארוך יותר בכבישים משובשים, מכוסים חצץ או שלג, מאשר בכבישים רגילים.

 במהלך הבלימה ניתן לחוש בצליל נקישות מתמשך מתא המנוע ואת הרטט מדוושת הבלמים. התופעה נגרמת כתוצאה מפעולה רגילה של מערכת הבלימה עם מניעת נעילה, אין הדבר מעיד על תקלה.

כאשר מערכת ABS מפסיקה לפעול, התחושה מדוושת הבלמים תחזור למצב של בלימה רגילה.

חלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה (EBD)

כאשר הרכב בולם, כדי לשפר את יעילות הבלימה, מערכת חלוקת כוח הבלמים האלקטרונית (EBD) תתאים אוטומטית את יחס חלוקת כוח הבלמים של הסרנים הקדמי והאחורי, ותפעל במשולב עם מערכת ABS כדי לשפר את יציבות הבלימה, ובכך תבטיח את היציבות של הרכב.

תפקוד AUTO HOLD מנוטרל

נטרל את תפקוד Auto Hold דרך תצוגת המולטימדיה, ותפקוד Auto Hold יהיה כבוי.

הפעלה וכיבוי AUTO HOLD

1. הפעל את הרכב, סגור את דלת הנהג, חגור את חגורת הבטיחות, לאחר הפעלת תפקוד החניה האוטומטית, מהירות הרכב היא אפס, לחץ על דוושת הבלמים, תפקוד החניה האוטומטית מופעל, הרכב אינו בהילוך אחורי (R) ובהילוך חניה (P), ונורת ביקורת החזקה אוטומטית של הרכב (AVH) בתצוגת לוח המחוונים דולקת.

2. לחץ קלות על דוושת ההאצה, בלם החניה משוחרר אוטומטית, ונורת ביקורת החזקה אוטומטית של הרכב (AVH) בתצוגת לוח המחוונים כבוי.

3. אם לא לוחצים על דוושת ההאצה במשך יותר מ-10 דקות, הרכב יעבור למצב EPB, ונורת האזהרה של בלם החניה בצג של לוח המחוונים תידלק.

יציאת מתפקוד AUTO HOLD

כאשר תפקוד החניה האוטומטית מופעל, שחרור חגורת הבטיחות, פתיחת דלת הנהג או שמערכת החשמל מפסיקה לפעול. ה-EPB תיכנס לפעולה. ונורת ביקורת החזקה אוטומטית של הרכב (AVH) בתצוגת לוח המחוונים תיכבה, ונורת האזהרה של בלם החניה תידלק.

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) היא טכנולוגיית בטיחות פעילה המסייעת לנהג לשלוט ברכב. המערכת מתקנת את חוסר היציבות של הרכב ומסייעת במניעת תאונה כתוצאה מהפעלת כוח בלימה על הגלגלים, או הפחתת המומנט ממערכת ההינע, ומחזירה את הרכב לנתיב הנכון.

מערכת ה-ESC היא מערכת עזר בלבד, ועדיין קיימים סיכונים בכביש חלק ורטוב. סע בזהירות.

כאשר מערכת ה-ESC מופעלת, נורת הביקורת ESC תהבהב בלוח המחוונים. פעולה זו מתרחשת כאשר מערכת בקרת המשיכה מופעלת. אתה עלול לשמוע רעש או להרגיש את הרטט של דוושת הבלם. זו אינה תקלה. המשיך לנווט את הרכב בכיוון הרצוי לך. אם מזהה תקלה במערכת ה-ESC, נורת ביקורת ESC תדלק קבוע והמערכת לא תפעל. יש להתאים את סגנון הנהיגה. תפקוד ESC יופעל עם הפעלת הרכב. כדי לשמור על שליטה על כיוון הרכב, על המערכת להיות מופעלת תמיד.

תפקוד ESC מופסק



לאחר הפעלת הרכב, במסך המולטימדיה, לחץ על Set up (הגדרות) → Vehicle Setting (הגדרת רכב) → Vehicle control (בקרת רכב), כדי להפעיל את ESC SPORT. כאשר ESC SPORT מופעל, ייכבה אוטומטית. נורת ביקורת ESC SPORT בלוח המחוונים דולקת.

כאשר אין מספיק כוח אחיזה, ניתן לנטרל את תפקוד ESC בתנאים הבאים:

- בנסיעה על שלג עמוק או על כביש רך.
- כאשר הרכב תקוע (כגון בכביש בוצי) וצריך להניע אותו קדימה ואחורה.
- כשהרכב נוסע עם שרשראות צמיגים.

הפעלת ESC

כבה שוב את ESC SPORT דרך מסך המולטימדיה, ותפקוד ESC יופעל אוטומטית. לאחר מכן, נורת ביקורת ESC OFF תכבה.

עזר בלמים הידראולי (HBA)

בבלימת חירום, מערכת HBA תגביר את כוח הבלימה של הנהג ותקצר את מרחק העצירה.

מערכת HBA יכולה רק לעזור לנהג להגביר את כוח הבלימה, ולנסות להימנע מתאונות. על הנהג לנהוג באחריות תוך שמירת מרחק בטוח.

הפעלה/נטרול המערכת



במסך המולטימדיה, לחץ על Set up (הגדרות) ← Vehicle Setting (הגדרת רכב) ← Vehicle control (בקרת רכב). במסך זה ניתן להפעיל או לנטרל את תפקוד HDC.



- ניתן להפעיל את תפקוד HDC רק כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-35 קמ"ש. המערכת תכבה אוטומטית את תפקוד HDC כאשר מהירות הרכב תהיה גבוהה מ-60 קמ"ש.
- לא ניתן להפעיל או לכבות אוטומטית את תפקוד HDC כאשר טמפרטורת הבלמים גבוהה מדי.
- כאשר תפקוד HDC מופעל במסך המולטימדיה, אם נורת ביקורת HDC בלוח המחוונים אינה דולקת או שהיא דולקת בצהוב, לא ניתן להפעיל את מערכת HDC.

היגוי כוח חשמלי (EPS)

מערכת הגה הכוח החשמלית מנטרלת את מהירות הנסיעה ומתאימה את עזר הכוח בזמן אמת כדי להבטיח את תנודות ההיגוי במהירות נמוכה ויציבות ההיגוי במהירות גבוהה, ובכך לשפר את תחושת הבטיחות.

אם ההיגוי עדיין קשה לתפעול או נורת אזהרת תקלות ה-EPS בלוח המחוונים דולקת, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

תפקוד TCS משמש למניעת אובדן אחיזה בגלגלי ההינע. כאשר המערכת מזהה שאחד מגלגלי הרכב מסתחרר, היא תבלום אותו כדי למנוע ממנו להסתחרר.

בקרת החזקה בעליה (HHC)

לתחילת נסיעה בעליה, שחרר את דוושת הבלמים, ותפקוד ההחזקה בעליה (HHC) ישמור על כוח הבלמה למשך כשתי שניות כדי למנוע גלישה לאחור.

ניתן להפעיל את תפקוד HHC רק כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית מופעלת ובלם החניה משוחרר במלואו.

תפקוד HHC שומר על לחץ הבלמים לזמן קצר כאשר הנהג משחרר את דוושת הבלמים. אם דוושת ההאצה איננה לחוצה או אם מתג EPB אינו מורם כלפי מעלה, הרכב עלול להידרדר לאחור במדרון בתום 2 שניות.

סע בזהירות בעת התחלת נסיעה בעליה!

בקרת ירידה במדרון HDC

תפקוד HDC יכול לבלום את הרכב באופן אקטיבי כשהוא נוסע במורד כדי שהנהג יוכל לנסוע במהירות קבועה ובבטחה במדרון התלול.



- תפקוד HDC משמש רק לעזר. על הנהג לנהוג באחריות ולהיות עירני לתנועה מסביב.
- כאשר המדרון תלול מדי, ייתכן שה-HDC לא יוכל לשמור על נסיעת הרכב במורד המדרון התלול במהירות קבועה. בשלב זה, ניתן לשלוט במהירות הרכב על ידי לחיצה על דוושת הבלמים.

מערכת עזר לחניה

מערכת עזר לחניה

מערכת העזר לחניה מסייעת לנהג להימנע מפגיעה בחפצים בעת חניה.

חיישן חניה קדמי*

החיישנים הקדמיים במערכת עזר החניה יכולים לזהות מכשולים במרחק של מטר אחד מהחלק הקדמי של הרכב לכל היותר.

חיישן חניה אחורי

החיישנים האחוריים בעזר החניה יכולים לזהות מכשולים במרחק של 1.5 מטר מהחלק האחורי של הרכב לכל היותר.

מערכת עזר החניה אינה יכולה להוות תחליף לנהג.



- מערכת עזר לחניה אינה יכולה לזהות עצמים מתחת לפגוש או לרכב, או עצמים קרובים מדי או רחוקים מהרכב.

- יתכן שמערכת עזר לחניה לא תוכל לזהות ילדים, הולכי רגל, רוכבי אופניים או חיות מחמד.

- חפצים קטנים לא יאותרו על ידי מערכת עזר בחניה.

- מערכת עזר לחניה, משמשת כעזר לנהג ולא נועדה להחליפו. שים לב לתנאים סביב הרכב במהלך החניה, אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה אישית ונזק לרכוש.

אופן פעולת המערכת

כאשר מערכת עזר בחניה פועלת ומכשולים נכנסים לטווח הזיהוי, הם יוצגו כקוביות צבעוניות במסך המולטימדיה בליווי אות התראה קולי. האות הקולי מתריע על מכשולים לפני הרכב (אם מצויד בחיישן חניה קדמי) או מאחורי הרכב. הצפופים יהפכו תכופים יותר כאשר הרכב קרוב יותר למכשול. כאשר המרחק קטן מ-30 ס"מ, יישמע צפצוף מתמשך.

בתנאי דרך מסוימים כמו חניה במזג אוויר חם, קר במיוחד או לח, יתכן וחיישני מערכת עזר לחניה לא יפעלו באופן תקין.



כאשר המערכת אינה יכולה לפעול באופן תקין

שים לב שחיישן מערכת עזר החניה עלול לא להשמיע התראה או עלול להשמיע התראות שגויות בתנאים הבאים:

כאשר לא ניתן לזהות:

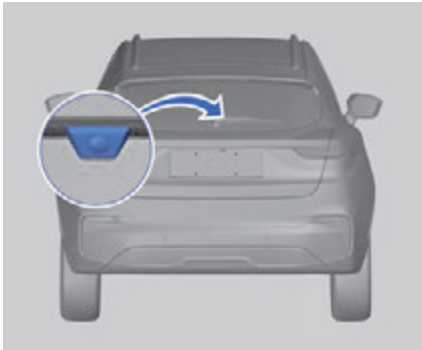
- מכשולים בצורת רשת כמו תיל ברזל, חבלי עיגון ורשתות חסימה וכד'.
- מחסומים נמוכים כמו אבנים, קוביות עץ וכד'.
- כלי רכב עם שלדה גבוהה.
- עצמים רכים כגון שלג, כותנה, ספוג שיכול לספוג גלים על קוליים.
- מכשולים מסוימים בעלי צורות מיוחדות, כגון עמודים, עצים קטנים, אופניים, עמודי זווית, אדני חזית ונייר גלי.

מצבים שבהם ייתכן שתהיה התראה שגויה

מערכת התצוגה לנסיעה לאחור אינה יכולה להוות תחליף לזווית הראיה של הנהג. אין לסמוך רק על תצוגת לנסיעה לאחור.

- המרחק המוצג במסך המולטימדיה שונה מהמרחק בפועל.
- מצלמת הנסיעה לאחור אינה יכולה לזהות עצמים מחוץ לטווח הראייה שלה, כגון מתחת לפגוש או מתחת לרכב.
- יתכן שמצלמת הנסיעה לאחור לא תוכל לזהות ילדים, הולכי רגל, רוכבי אופניים או חיות מחמד.
- אין להשתמש במערכת התצוגה לנסיעה לאחור בפעולות נסיעה לאחור למרחקים ארוכים ומהירים או במקומות שבהם יש כלי רכב חולפים.

מיקום מצלמת התצוגה האחורית



מצלמת התצוגה האחורית ממוקמת על דלת תא המטען. למצלמה יש טווח ראייה מוגבל והיא אינה יכולה לזהות את הפריטים בפינות או מתחת לפגוש. התמונות המוצגות יהיו שונות ככל שכיוון הרכב או מצב הדרך משתנה. המרחק בתמונה על המסך שונה מהמרחק בפועל.

- קרח על פני החיישן עזר חניה.
- הרכב נמצא במדרון תלול.
- הרכב מצויד בצויד רדיו או אנטנה בתדר גבוה או שנעשה בהם שימוש בקרבת מקום.
- קול הצופר של כלי רכב אחרים קרוב מדי לחיישן מערכת הרדאר לחניה.
- נהיגה בשלג או גשם.
- לוחית הרישוי אינה מותקנת קרוב לפני השטח של התושבת התחתונה של לוחית הרישוי.

אם הרכב מתקרב למכשול, המערכת עדיין אינה משמיעה התראה. צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי כאשר אתה מאשר שזה לא נגרם מהבעיות שלעיל.

⏏ כאשר ישנם מכשולים מרובים, חיישן עזר לחניה יכול לזהות רק את המכשול הקרוב ביותר. שים לב אם חיישן עזר החניה של צד אחר מזהה מכשול אחר כאשר הרכב נע.

⏏ אל תרסס ישירות ואל תפעיל כוח פתאומי עם מים בלחץ גבוה כגון עם אקדח מים על חיישני עזר לחניה, אחרת עלול להיגרם נזק לחיישנים.

מערכת תצוגה לנסיעה לאחור

מערכת התצוגה לנסיעה לאחור מסייעת לנהג לבצע נסיעה לאחור על ידי הצגת התמונה מאחורי הרכב.

⚠ על הנהג לבחון היטב האם ישנם מכשולים מסביב לרכב לפני הנסיעה לאחור, אי הקפדה על כך עלולה להוביל לפציעה אישית או נזק לרכוש.

מערכת תמונה פנורמית*

מערכת זו מציגה לנהג תצוגת ווידאו קדמית, אחורית, שמאלית וימנית מחוץ לרכב בזמן אמת. הצגת התמונות שנאספו מהמצלמה על מסך המולטימדיה, נועדה לסייע לנהג בחניה.



• בזמן שימוש במערכת התצוגה הפנורמית, שים לב לתנאי הסביבה של הרכב. המערכת יכולה לשמש רק כאמצעי עזר לרכב. אין לסמוך באופן בלעדי על המערכת.

• התצוגה הפנורמית מושפעת מגורמים סביבתיים, כגון ערפל, גשם ושלג, לילה וסביבות אחרות עם ראות נמוכה. כדי להבטיח את בטיחות הסביבה, יש להשתמש בזהירות בתצוגה הפנורמית.

• למערכת התצוגה הפנורמית יש אזור מת וייתכן שלא ניתן לזהות את כל המכשולים מסביב לרכב.



• רכב זה מצויד במצלמות "עין דג" רחבות זווית, ודגם התצוגה הוא בצורה קעורה, וכתוצאה מכך נוצר עיוות מתיחה של תמונות תלת מימד בחיבורים, ובחפיפה של עצמים בקצה הרחוק של התמונה.

קו מנחה לנסיעה לאחור

הקו המנחה לנסיעה לאחור הוא קו מסלול דינמי, המתאים את הכיוון המצוין בהתאם לשינוי הזווית של סיבוב ההגה. בנסיעה לאחור, הקו המנחה לנסיעה לאחור מציג את הכביש מאחורי הרכב ופונה שמאלה וימינה לפי סיבוב גלגל ההגה. הכיוון המצוין על ידי הקו המנחה לנסיעה לאחור זהה למסלול הנסיעה בפועל של הרכב, דבר שעוזר לנהג לתכנן את מסלול הנסיעה לאחור.

• לחץ על לחצן קו המסלול כדי לשלוט בהפעלה/ביטול של תפקוד קו המסלול.

• קו המסלול מופעל והמפתח מסומן. קו העקיבה סגור, ומצב המפתח ניתן להפעלה (לא מודגש).

הפעלה/נטרול המערכת

כאשר הרכב נמצא בהילוך נסיעה לאחור (R), תופיע בתצוגת נסיעה לאחור.

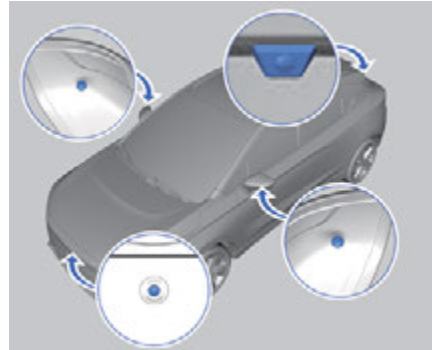
• כאשר משולב ברכב הילוך אחורי (R), מערכת התצוגה לאחור תופעל, והתמונה תוצג אוטומטית על מסך המולטימדיה.

• כאשר הרכב יוצא מהילוך אחורי (R), מערכת התצוגה לאחור תיסגר, ומסך המולטימדיה יעבור חזרה לתצוגה הקודמת.

חיבור מצלמת הנסיעה לאחור נקטע

כאשר חיבור מצלמת הנסיעה לאחור נקטע, במסך המולטימדיה תופיע הודעה המציינת שמצלמת הנסיעה לאחור אינה מחוברת באופן תקין. צור קשר עם מרכז שירות Geely בזמן לתחזוקה.

מצלמת תצוגה פנורמית



מצלמות התצוגה הפנורמית ממוקמות סביב מרכב הרכב.

כניסה לתצוגה פנורמית

- אם תפקוד הקישור להיגוי הופעל בהגדרת התצוגה הפנורמית, הפעל את פנסי האיתות כאשר הילוך R אינו משולב.
 - גע בסמל היישום הפנורמי 360 בתצוגת המולטימדיה.
 - שלב את הילוך R כדי להיכנס אוטומטית למערכת התצוגה הפנורמית.
 - בהגדרת התצוגה הפנורמית, הפעל את החיישן כדי להפעיל את התצוגה הפנורמית (חלק מהדגמים), והילוך D משולב. כאשר החיישן בקדמת הרכב מזהה שהמרחק בין המכשולים שלפני הרכב (כולל הצד הקדמי) והרכב יורד ליותר מ-30 ס"מ לפחות מ-30 ס"מ או שווה ל-30 ס"מ, מערכת התצוגה הפנורמית תיפעל.
- i** רק כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, תופעל התמונה הפנורמית כפי שתואר לעיל.

יציאה מתצוגה פנורמית

- גע בלחצן "Return" (חזור) של התצוגה הפנורמית, בתצוגת המולטימדיה.
- החלף מהילוך R, הילוך N והילוך D להילוך P ללא כל פעולה תוך 5 שניות, וצא מהתצוגה הפנורמית.
- כאשר ההילוך אינו R, התצוגה הפנורמית תפסיק לפעול כשמהירות הרכב עולה על המהירות שצוינה.
- כאשר התצוגה הפנורמית מופעלת על ידי פנסי האיתות, והיא אינה משתנה על ידי פעולות אחרות למעט על ידי הפעלת פנסי האיתות שמאלה/ימינה). כשפנסי איתות יפסיקו את פעולתם, התצוגה הפנורמית תופסק.

הגדרה

הנהג יכול להקיש על האזור הספציפי של המסך כדי להציג תמונות שונות לפי דרישה.



1. יציאה

יציאה מתצוגה פנורמית

2. קווי חניה מנחים

גע בלחצן זה כדי להפעיל/לכבות את קווי החניה המנחים. מצב פעולת הלחצן נשמר בזיכרון כאשר המערכת תופעל בפעם הבאה.

3. תצוגת 2D/3D

עבור לתצוגת 2D/3D.

4. תצורה היקפית (פרספקטיבה)

פתח את תפריט בחירת התצורה ההיקפית (פרספקטיבה) כדי לבחור תצוגות היקפיות נוספות.

5. הגדרות

ניתן להגדיר תצוגה היקפית בתלת מימד, שקיפות רכב, קישור להיגוי, תצוגת סטריאו להתראת רדאר, צליל התראת רדאר, תצוגה היקפית של הפעלת רדאר ובחירת צבע.

נוסף על הלחצנים הנל, ניתן לגעת ישירות בסמלי המצלמה סביב דגם הרכב בתצוגה הפנורמית כדי לשנות את נקודות המבט של התמונות.

טעינת הרכב

אמצעי זהירות לטעינה

⚠ כדי להימנע ממכת מתח גבוה או פציעה חמורה יותר, יש להקפיד על ההוראות הבאות:

- בדוק את כבל הטעינה לפני הטעינה, ואל תשתמש בכבל טעינה עם מעטה או מעטפת פגומים.

- לפני הטעינה, ודא שאין מים או גוף זר כלשהו בשקע הטעינה של הרכב, בצידוד אספקת החשמל ואמצעי החיבור לטעינה, וכן וודא שמעברי המתכת נקיים מחלודה או קורוזיה.

- אל תפרק ואל תבצע שינוי בכבל הטעינה ובשקעים הקשורים ללא אישור.

- בחר סביבה יבשה, מאווררת ובטוחה לטעינה, הימנע מגשם, מגע במים, ואל תשתמש בכבל הטעינה בסביבה שבה ישנם מקורות אש וחומרים דליקים ונפצים.

- אל תאפשר לילדים לבצע טעינה.

- אל תיגע בשקע הטעינה.

- במהלך הטעינה, במקרה של שינויים פתאומיים במזג האוויר (רוח חזקה, גשם/שלג, סופת רעמים), בדוק מדי פעם אם תקע הטעינה מאובטח בחוזקה ויבש. אין לגעת בכבל הטעינה ובגוף הרכב כשמופיעים ברקים ורעמים.

- אם ישנה לחות סביב שקע הטעינה במהלך הטעינה, נתק תחילה את אספקת החשמל ולאחר מכן, נתק את התקע בקצה ספק הכוח (כדי להימנע מתאונה, אל תיגע בידיים או בחלק אחר של גופך בחלק המתכתי של תקע הטעינה). משוך החוצה את תקע הטעינה. השתמש בכפפות מבודדות במידת הצורך, ופנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

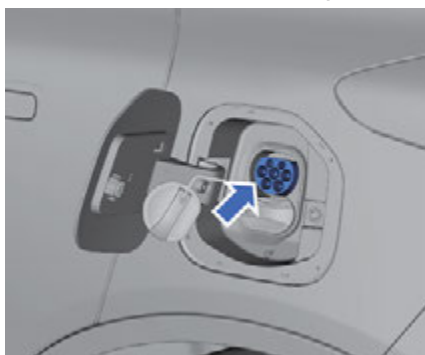
מרכז אנרגיה



במסך המולטימדיה: לחץ על homepage (דף הבית) ← energy center (מרכז אנרגיה) ← energy display (תצוגת אנרגיה). במסך זה ניתן לצפות ברמת הטעינה של המצבר.

טעינה AC איטית בתחנת טעינה AC שלבי פעולה

1. עצור את הרכב באופן יציב ושלב להילוך חניה (P);



2. שחרר את נעילת הרכב, לחץ על מכסה שקע הטעינה, מכסה שקע הטעינה קופץ. הוצא את כיסוי המגן של שקע הטעינה AC;
3. הסר את כבל הטעינה AC המיוחד של עמדת הטעינה, מהעמדה;

- אם הרכב פולט ריח מוזר במהלך הטעינה, הפסק מיד את הטעינה.
- אין למחוץ את כבל הטעינה בעת הטעינה.
- לאחר הטעינה, אל תנתק את כבל הטעינה בידיים רטובות ואל תעמוד במקום שיש בו מים.
- לפני הנסיעה, ודא שכבל הטעינה מנותק משקע הטעינה של הרכב.

פעולת הטעינה

השתמש בכבלי טעינה מהירה DC ⚠️ העומדים בתקן, אחרת הם עלולים לגרום לתקלה או לשריפה ולגרום לפגיעה אישית ונזק לרכוש.

חובה לבצע את הטעינה או הפסקת הטעינה בהתאם לנוהל הפעולה של עמדת הטעינה המהירה DC. חיבור וניתוק של תקע הטעינה המהירה DC באופן חופשי אסורים במהלך תהליך הטעינה.

טעינת AC עם עמדת טעינה AC מותקנת על הקיר

⏏️ כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה או גבוהה מדי, משך זמן הטעינה עשוי להתארך, והדבר נורמלי. מערכת הטעינה מתאימה אוטומטית את משך זמן הטעינה כדי להבטיח את הביצועים הטובים ביותר של סוללת ההינע כאשר הטמפרטורה משתנה.

שלבי פעולה

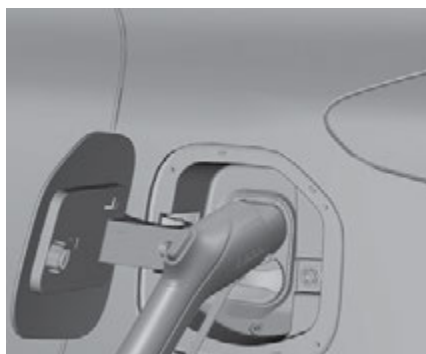
הכנס את מחבר הטעינה לשקע הטעינה AC של הרכב. לחץ על לחצן התחלת הטעינה והטעינה תתחיל לאחר החלקת הכרטיס.

⏏️ לשיטת הפעולה בעמדת טעינה AC המותקנת על הקיר, עיין במדריך למשתמש המצורף לעמדת הטעינה.

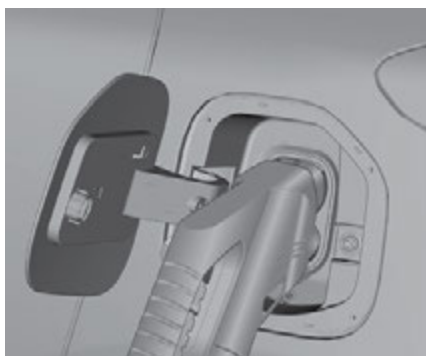
⚠️ חבר/נתק את מחבר הטעינה AC בצורה אנכית בזהירות רבה ככל האפשר כדי למנוע נזק לרכב או לציוד הטעינה.

טעינה מהירה DC בעמדת טעינה שלבי פעולה

1. עצור את הרכב באופן יציב ושלב להילוך חניה (P);
2. שחרר את נעילת הרכב, לחץ על מכסה שקע הטעינה, מכסה שקע הטעינה קופץ. הוצא את כיסוי המגן של שקע הטעינה DC;
3. הסר את כבל הטעינה DC המיוחד של עמדת הטעינה, מהעמדה;



3



4

5

4. לחץ על הלחצן בכבל הטעינה DC, והכנס את כבל הטעינה לשקע טעינת DC של מרכב הרכב;

4. לחץ על הלחצן בכבל הטעינה AC, והכנס את הכבל הטעינה לשקע טעינת AC של מרכב הרכב;



6



7

5. פעל על פי ההוראות של עמדת הטעינה כדי להשלים את הטעינה.

5. פעל על פי ההוראות של עמדת הטעינה כדי להשלים את הטעינה.

6. לאחר טעינה מלאה או כאשר יש צורך לסיים את הטעינה, עקוב אחר ההוראות לעמדת הטעינה;

7. שחרר את הנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה, לחץ על הלחצן בכבל הטעינה ומשוך את כבל הטעינה בהקדם האפשרי;

8. סגור את כיסוי המגן של שקע הטעינה AC ואת מכסה שקע הטעינה, והחזר את כבל הטעינה למיקומו המקורי בעמדת הטעינה.

8

נעילה אלקטרונית נעילה


בסיום הטעינה, הכנס את כבל הטעינה ונעל אותו אוטומטית.

שחרור נעילה

ניתן לשחרר נעילה בשתי דרכים:

1. כאשר הרכב כבוי (מצב OFF), לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם או על לחצן שחרור הנעילה המרכזית.

2. כאשר שחרור הנעילה באמצעות המפתח נכשל, ניתן לשחרר נעילה באמצעות כבל שקע הטעינה בחירום.

 לאחר לחיצה על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם, אם כבל הטעינה לא נשלף תוך 30 שניות ולא מופעל לחצן כלשהו במפתח חכם, הנעילה האלקטרונית תינעל אוטומטית והטעינה תימשך.

6. לאחר טעינה מלאה או כאשר יש צורך לסיים את הטעינה, עקוב אחר הוראות לעמדת הטעינה;

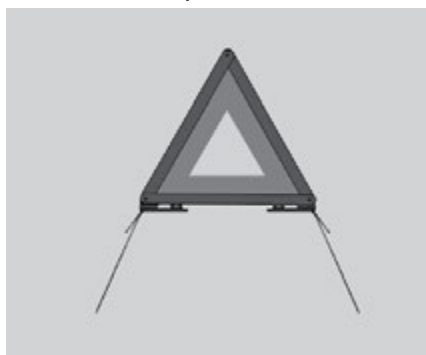
7. שחרר את הנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה, לחץ על הלחצן בכבל הטעינה ומשוך את כבל הטעינה בהקדם האפשרי;

8. סגור את כיסוי המגן של שקע הטעינה DC ואת מכסה שקע הטעינה, והחזר את כבל הטעינה למיקומו המקורי בעמדת הטעינה.

משולש אזהרה



משולש האזהרה ממוקם בתיבת האחסון מתחת לתא המטען וניתן לראותו על ידי פתיחה של תא המטען.



בכביש רגיל, יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 50-100 מ' מאחורי הרכב. בכביש מהיר יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' מאחורי הרכב. במזג אוויר גשום או ערפילי, המרחק יהיה 200 מ'.

ציוד חירום

פנסי איתות חירום (מהבהבים)



בנסיבות מיוחדות שבהן יש להאט את הרכב או לעצור אותו בשעת חירום, לחץ על מתג תאורת החירום. נורת הביקורת במתג תהבהב יחד עם פנסי האיתות שמאל/ימין כדי להזהיר נהגים אחרים.

אפוד זוהר



האפוד הזוהר ממוקם בתא הכפפות. במקרה חירום, על הנהג ללבוש את האפוד הזוהר ברכב לפני היציאה מהרכב, כדי להבטיח את בטיחותו האישית.

מטף כיבוי אש



הנח את המטף בתא המטען.
 במקרה חירום, הקפד תחילה על בטיחותך, השתמש במטף, וצור קשר עם כוחות ההצלה, לפי הצורך.

ערכת עזרה ראשונה



ערכת העזרה הראשונה מאוחסנת בתא המטען וניתן לראותה על ידי פתיחת תא המטען.

ערכת העזרה הראשונה מכילה גזה רפואית, תחבושת אלסטית, סרט נושם, אגד מידבק, מספריים בטיחותיים, מד לחץ אוויר בצמיגים ופריטים נוספים.

דחוף את מד לחץ האוויר בצמיגים על גבי השסתום בצמיגים, וערך לחץ האוויר בצמיגים יוצג בחלק האחורי של מד הלחץ.

ניתן להשתמש בערכת העזרה הראשונה להפסקת דימום. במקרה חירום, פנה בהקדם האפשרי לקבלת טיפול רפואי. במקרה חירום, פנה מיד לצוות החירום לקבלת טיפול.



דלת צד הנוסע הקדמי ודלתות אחוריות

1



2

3

1. הוצא את המפתח המכני מתוך גוף המפתח;

2. הכנס את המפתח המכני לתוך הידית הלבנה בחריץ מנעול הדלת וסובב אותו;

4

3. הוצא את המפתח המכני וסגור את הדלת כדי לנעול אותה לגמרי.

5

6

7

8

שחרור נעילה בחירום

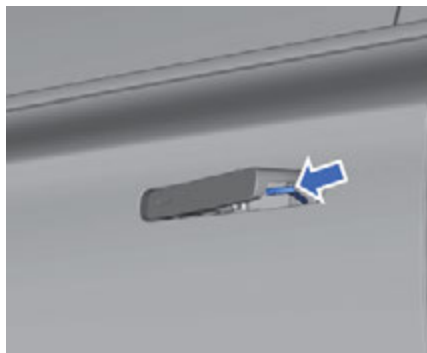
שחרור נעילת דלת בחירום

נעילה ושחרור נעילה בעזרת המפתח המכני

כאשר המפתח החכם אינו פועל או כשמצבר העזר חלש, ניתן להשתמש במפתח המכני לשחרור נעילת הדלת או לנעילתה.

דלת נהג

1. הוצא את המפתח המכני מתוך גוף המפתח;



2. הכנס את המפתח המכני לתוך מנעול הדלת בצד הנהג. סובב שמאלה לשחרור נעילת הדלת. סובב ימינה כדי לנעול את הדלת.

שחרור בחירום של כבל הטעינה



אם לא ניתן לשלוף החוצה את כבל הטעינה, ניתן לשחרר את נעילתו לפי השלבים הבאים:

1. פתח את דלת תא המטען;
2. הסר את הכיסוי השחור;
3. משוך את הכבל של שקע הטעינה בחירום בצד שמאל של תא המטען לשחרור נעילת כבל הטעינה.

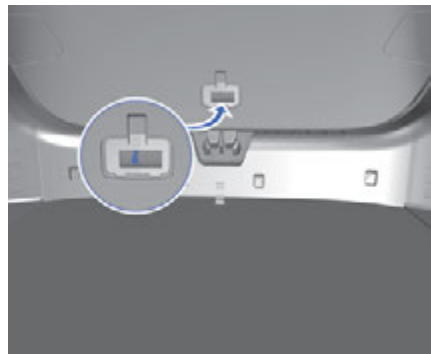
אם עדיין לא ניתן לנתק את כבל הטעינה מהחשמל, הפסק את הטעינה מיד ופנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

שחרור נעילה בחירום של דלת תא המטען

1. קפל לגמרי את משענת הגב של המושב האחורי;
2. היכנס לתא המטען ישירות מהמושב האחורי, ואתר את לוחית הכיסוי של התקן פתיחת החירום של דלת תא המטען, בריפוד דלת תא המטען;



3. משוך את המכסה של התקן פתיחת חירום של תא המטען;



4. סובב את מתג הפתיחה בחירום של תא המטען ימינה כדי לפתוח את דלת תא המטען.

1

2. החלף את הסוללה הישנה בחדשה. הקפד שהקוטב החיובי של הסוללה פונה לעבר הכיסוי האחורי (צד הלוגו). דגם סוללת מפתח חכם: 3V, CR2032;

2

3. התקן את שבב המפתח החכם על הכיסוי האחורי (צד הלוגו);

4. שלב את שני חצאי מכסה המפתח החכם למקומם.




3

- הרחק את הסוללה מהישג ידם של ילדים כדי למנוע מהם לבלוע את הסוללה המוחלפת בשוגג.

- אם לא ניתן להשתמש במפתח לאחר החלפת הסוללה, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

4

השלך סוללות פסולות בהתאם לתקנות המקומיות כדי למנוע פגיעה בסביבה. 

5

6

7

8

החלפת הסוללה במפתח

החלפת הסוללה במפתח

החלפת סוללה במפתח החכם

את הסוללה במפתח החכם יש להחליף כאשר מרחק השליטה מרחוק של המפתח החכם קצר מאוד, הוא אינו מסוגל לשלוט מרחוק ברכב, או שהרכב אינו יכול לזהות את המפתח החכם עקב מתח נמוך של הסוללה.



1. משוך החוצה את המפתח המכני, הכנס את המפתח המכני לתוך הפתח הצדדי בקצה האחורי של המפתח, ולאחר מכן החזק את הידית כדי לפתוח את המכסה האחורי של המפתח;



התנעה באמצעות כבלים

התנעה באמצעות כבלים

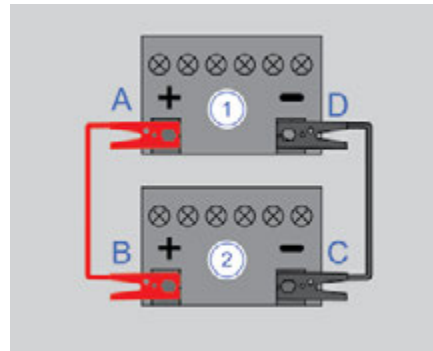
i אם לא ניתן להתניע את הרכב בגלל מצבר שהתרוקן, ניתן להשתמש בכבלי התנעה מרכב אחר כדי להתניע את הרכב.

למניעת פציעה אישית או נזק לרכוש הקפד על השלבים הבאים:

▶ אל תדחוף ואל תגרור את הרכב לצורך התנעתו.

השתמש רק במצברים בעלי מתח נקוב של 12 וולט להתנעת באמצעות כבלים.

1. וודא שהרכב כבוי (מצב OFF), כבה את כל האורות והאביזרים החשמליים של הרכב, למעט פנסי איתות חירום (במידת הצורך);
2. חבר את כבלי העזר בסדר הבא;



- A: קוטב חיובי של המצבר שהתרוקן
B: קוטב חיובי של מצבר רכב העזר
C: קוטב שלילי של מצבר רכב העזר
D: קוטב שלילי של המצבר שהתרוקן
3. טעינת המצבר;

הפעל את רכב העזר למשך כ-5 דקות כדי לטעון את המצבר שהתרוקן.

4. התנע את רכבך;

התנע את רכבך. אם עדיין לא ניתן להתניע את הרכב, בדוק אם החיבור של כבלי ההתנעה תקין ולאחר מכן טען את המצבר.

5. הסר את כבלי ההתנעה.

לאחר התנעת הרכב, הסר את ההדק מהקוטב השלילי של מצבר הרכב (D) ואת הכבל השחור מהרכב. לאחר מכן הסר את ההדק מהקוטב החיובי מהמצבר של רכב העזר (A) ואת כבל ההתנעה האדום מרכבך.



- היזהר לא לגעת באזור הטמפרטורה הגבוהה של תא המנוע.
- גז עלול להיפלט מהמצבר במהלך טעינה או התנעת באמצעות כבלים. יש סכנת פיצוץ. הרחק את המצבר מניצוצות, להבות גלויות וחומרים דליקים אחרים.
- שימוש באש גלויה ליד המצבר עלול לגרום פיצוץ של הגזים הנפלטים מהמצבר, וכתוצאה תיגרם פציעה אישית או קטלנית. האלקטרוליט של המצבר מאכל ויכול לפגוע בעיניים ובעור. במקרה של מגע בשוגג, יש לשטוף היטב במים ולפנות לקבלת ייעוץ רפואי.

- בעת חיבור והסרה של כבלי התנעה, וודא שהכבלים אינם פוגעים במאווררים.

- ודא שכל הכבלים מחוברים כהלכה, ושמוור על מרחק מסוים בין כל קצה כדי למנוע מגע בין ההדקים החיובי והשלילי. אם פעולת ההתנעה לא בוצעה על פי השלבים לעיל, התיקון אינו מכוסה באחריות.

- אם עדיין לא ניתן להתניע את הרכב לאחר מספר ניסיונות התנעה באמצעות כבלים, או שהמצבר מתרוקן לעתים קרובות, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.

גרירת הרכב

המלצות לגרירה

רכב זה הוא כלי רכב חשמלי טהור עם הנעה בגלגלים הקדמיים. ניתן לגרור אותו בשתי הדרכים הבאות:

1. גרירה על משטח: העלה את הרכב על גבי משטח הגרירה.
2. התקן להרמת גלגלים: הרכב הגורר מתחבר בעזרת שתי זרועות לחלק התחתון של הגלגלים הקדמיים ברכב, ומרים את הגלגלים מהקרקע, בעוד הגלגלים האחוריים נותרים על הקרקע.



- אם לא ניתן לגרור את הרכב על גבי משטח, התקן הרמת הגלגלים ישמש לגרירה מהגלגלים הקדמיים.
- יש להפעיל את פנסי איתות החירום בכלי הרכב הגורר וברכב הנגרר.

טבעת גרירה

אמצעי זהירות לשימוש בטבעת הגרירה

- ודא שטבעת הגרירה מוברגת ומהודקת באופן בטוח לתוך קדח ההתקנה.
- מומלץ להתקין ולהשתמש במוט גרירה או בכבל גרירה המאושר ותואם לטבעת הגרירה.
- אל תשתמש בטבעת הגרירה לגרירת כלי רכב אחרים.
- אל תשתמש בטבעת הגרירה לחילוץ רכב שקוע.



בעת גרירה באמצעות טבעת הגרירה, הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב.

- אין להשתמש בשרשרת/חגורת גרירה בטבעת הגרירה. שרשרת/חגורת הגרירה עלולה להיקרע, וכתוצאה מכך לגרום פציעה חמורה או קטלנית.

- אי הקפדה על ההוראות לגבי טבעת הגרירה עלולה להוביל לשבירת אחד מהרכיבים, וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או קטלנית.



טבעת הגרירה משמשת רק לחילוץ דרכים ולא למטרות אחרות.

- בעת השימוש בטבעת הגרירה, הקפד להשתמש בצידוד המתאים התואם לתקנות התעבורה (כגון מוט גרירה קשיח או חבל גרירה), על מנת לגרור את הרכב לנקודת התחזוקה הקרובה ביותר על הקרקע ולמרחק קצר.

- אסור להשתמש בטבעת הגרירה כדי לגרור את הרכב בכביש מהיר או בכביש עם מכשולים.

- בגרירה בעזרת טבעת הגרירה, גם הרכב הגורר וגם הרכב הנגרר חייבים להיות באותו קו מרכז עד כמה שניתן. אי מילוי ההוראות לעיל עלול לגרום נזק לרכב.

החלפת גלגל

החלפת הגלגל החלופי

⚠ לפני החלפת גלגל, החנה את הרכב במקום בטוח ועל משטח ישר שאינו מפריע לתנועה. הדלק את איתותי החירום של הרכב והצב את משולש האזהרה על הכביש במרחק מתאים, בהתאם לתנאי הדרך כדי להימנע מתאונה.

הוצאת הגלגל החלופי וערכת הכלים

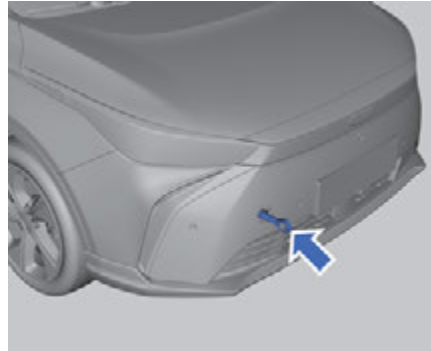
מגבה וכלי עזר נוספים

המגבה וערכת הכלים ממוקמים בתא המטען.

⚠ השתמש במגבה מיוחד המסופק עם הרכב. אסור להשתמש במגבהים אחרים שאינם תואמים; אחרת הרכב עלול להחליק עקב אי התאמת המגבה, ולגרום פציעה אישית או קטלנית.

התקנת וו גרירה קדמי

1. הוצא את טבעת הגרירה מתיבת הכלים המצורפת בתא המטען;
2. לחץ כדי לפתוח את כיסוי פתח וו גרירה קדמי הממוקם בפגוש הקדמי.



3. הברג את טבעת הגרירה לתוך תבריג הקדח והדק אותה באמצעות מפתח הגלגלים כדי לוודא שהיא מהודקת במלואה.

גלגל חלופי

סוג I

⚠ הגלגל החלופי הוא קומפקטי מסוג T. בעת השימוש בו, המהירות המרבית היא 80 קמ"ש. נהג ברכב למרכז שירות Geely בהקדם האפשרי להחלפה לצמיג חדש.

הסרת הגלגל הנקור והתקנת הגלגל החלופי

1. בצע בדיקת בטיחות לפני כל פעולה.



2. הוצא את חולץ כיסוי לבורג הגלגל מתיבת הכלים, הדק אותו לכיסוי בורג הגלגל כפי שמתואר באיור, ומשוך את הכיסוי החוצה;



3. הנח את מפתח הגלגלים על האום וסובב אותו שמאלה, שחרר את כל אומי הגלגל כסיבוב אחד, אך אל תסיר את אומי הגלגל לעת עתה;



1. כפתור נעילה

הגלגל החלופי מאוחסן מתחת לשטיח של רצפת תא המטען.

לאחר הסרת שטיח תא המטען, הוצא את תיבת הכלים, סובב את כפתור הנעילה נגד כיוון השעון, הוצא את הסאבופר המחובר לחלל הגלגל החלופי הרזרבי, ולאחר מכן הורד את הגלגל החלופי.

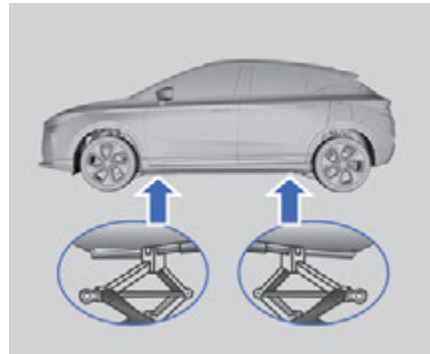
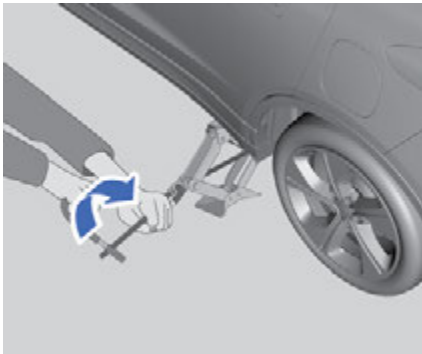
סוג II



1. כפתור נעילה

הגלגל החלופי מאוחסן מתחת לשטיח של רצפת תא המטען.

לאחר הסרת שטיח תא המטען, הוצא את ערכת הכלים, וסובב את כפתור הנעילה נגד כיוון השעון כדי להסיר את הגלגל החלופי.




6. סובב את ידית המגבה ימינה כפי שמוצג באיור כדי להגביה את הרכב לגובה מספיק רחוק מהקרקע שיאפשר התקנה של הגלגל החלופי;

7. הסר את כל אומי הגלגל;

8. הסר את הגלגל הנקור.


9. הסר חלודה או לכלוך מברגי הגלגלים, ממשטח ההתקנה ומהגלגל החלופי.

 חלודה או לכלוך בגלגל או בחלקים המחוברים את הגלגל יגרמו לאומי הגלגל להשתחרר לאחר תקופת שימוש מסוימת. גלגלים עלולים להתנתק ולגרום לתאונה. בעת החלפת גלגלים, הסר את החלודה או הלכלוך באזור חיבור הגלגלים לרכב בעזרת להב מגרדת או מברשת ברזל.


10. התקן את הגלגל החלופי;


11. הברג כל אום גלגל ימינה בעזרת מפתח הגלגלים עד שהגלגל מותקן על הטבור;

12. סובב את ידית המגבה שמאלה להנמכת הרכב לקרקע. הנמך את המגבה עד הסוף;

 אל תשתמש במשחת סיכה על הברגים או אומי הגלגל, אחרת אומי הגלגל ישתחררו וגלגלי הרכב עלולים ליפול ולגרום לתאונה.

4. מקם את ראש המגבה. כוונן את המגבה לגובה מתאים כפי שמוצג באיור, ולאחר מכן הנח אותו מתחת לנקודת ההגבהה;

 הקפד למקם את המגבה במיקום הנכון. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה ולנזק ברכוש.

 המגבה שסופק עם הרכב יכול לשמש רק להחלפת צמיגים נקורים. אל תיכנס מתחת לרכב הנתמך במגבה. אם הרכב מחליק מהמגבה, עלול הדבר לגרום פציעה קשה או קטלנית.

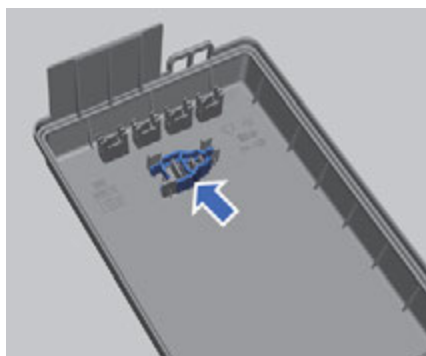
5. חבר את הידית של המגבה;

החלפת נתיך

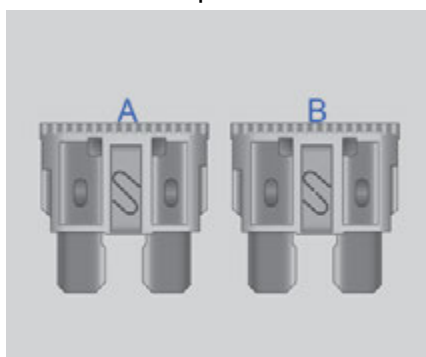
בדיקה או החלפת נתיך

אם אחד מהרכיבים החשמליים אינו פועל, יתכן ונשרף נתיך. אם קרה הדבר, בדוק כלהלן והחלף את הנתיך כנדרש.

1. הפסק את אספקת המתח לרכב ולכל הציוד החשמלי ונתק את הכבל השלילי של מצבר ה-12V.



2. תפוס את קצה הנתיך בעזרת התופסן והסר את הנתיך. בדוק אם תיל המתכת נשרף.



A - נתיך תקין

B - נתיך שרוף



13. בצע הידוק ראשוני של אומי הגלגלים בהצלבה, כפי שמוצג באיור;

14. הנמך את המגבה עד הסוף והוצא אותו מתחת לרכב;

15. הדק את אומי הגלגל באמצעות מפתח הגלגלים;


16. התקן את הכיסוי של אומי הגלגל;

17. במידת הצורך, התקן את מכסה קישוט הגלגל.


במקרה של נקר בגלגל הקדמי, החלף את הגלגל הקדמי בגלגל אחורי של הרכב, והתקן במקום הגלגל האחורי את הגלגל החלופי.


אחסון הגלגל החלופי וערכת הכלים

הכנס את הגלגל החלופי בתא המטען כשהצד הפנימי כלפי מעלה ולאחר מכן הנח את הסאבוופר, הברג את כפתור הנעילה פנימה והדק אותו לגמרי. החזר את המגבה והכלים לערכת הכלים, ומקם את הערכה בתא המטען תוך הידוק.

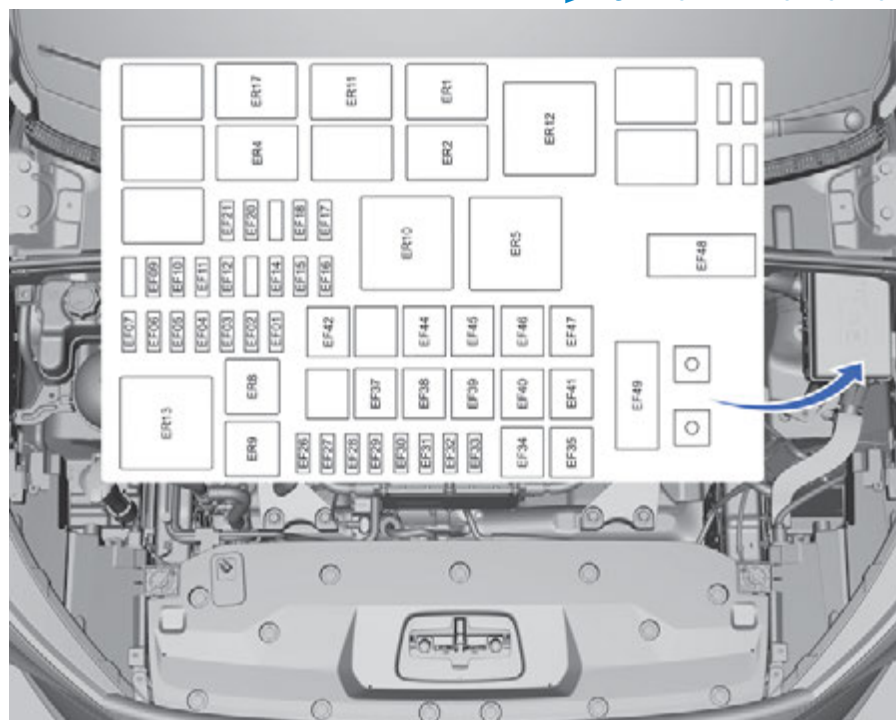
 כאשר נשרף נתיך, אל תנסה לתקן או להחליף אותו בנתיך בצבע או בערך זרם שונה, אחרת מערכת החשמל תינזק או שתתרחש שריפה כתוצאה מעומס יתר בחיווט.

3. החלף את הנתיך שנשרף בנתיך חדש בעל אותו ערך זרם. אם הנתיך נשרף מיד לאחר ההחלפה, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

 צבע הנתיך מייצג את ערך הזרם, המסומן גם על הנתיך עצמו.

 כל חלק ורכיב חשמלי ברכב עלול להינזק כתוצאה מהתזת נוזלים עליו. הקפד להתקין את המכסים על כל החלקים ורכיבי החשמל בצורה מאובטחת.

חיבת נתיכים בתא המנוע

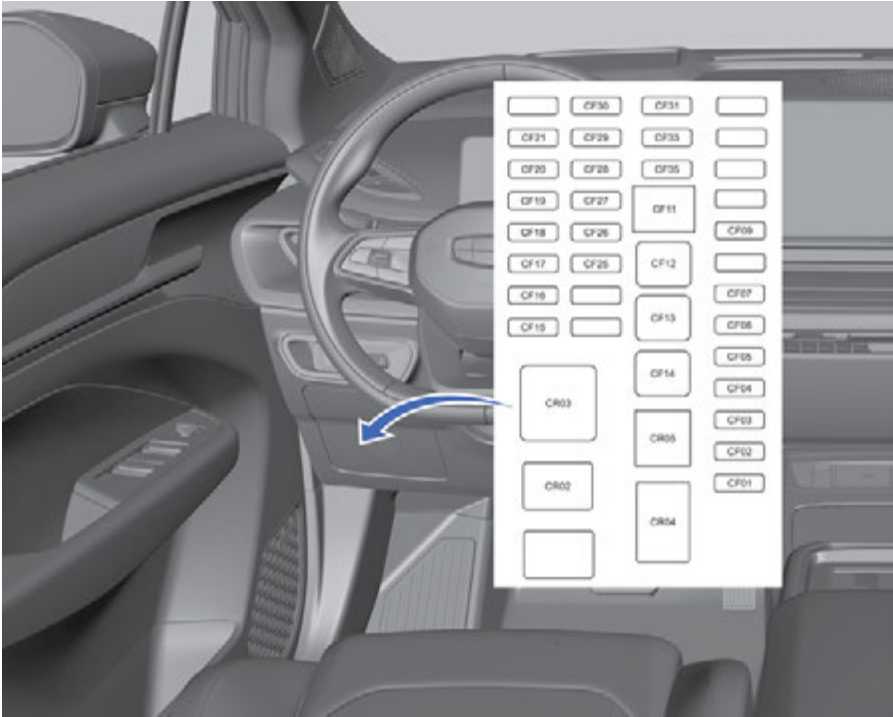


מס'. נתיך	שם	ערך אמפרי (זרם)	תיאור
EF01	מתג נורת בלימה	7.5A	-
EF02	מחשב הרכב	10A	-
EF03	יחידת בקרת הספק משולב	15A	-
EF04	מערכת ניהול מצבר/טעינה	15A	-
EF05	אספקה לפנסי איתות	30A	-
EF06	פנס איתות/נורת חניה קדמית אמצעית	10A	-
EF07	צופר	15A	-
EF09	משוב ממסר מאוורר PWM	10A	-
EF10	משוב ממסר משאבת נוזל קירור	7.5A	-
EF11	משוב ממסר מאוורר במהירות גבוהה*	5A	-
EF12	משוב ממסר מאוורר במהירות נמוכה*	5A	-

מס'. נתיך	שם	ערך אמפרי (זרם)	תיאור
EF14	בקרת ממסר מאוורר ומשאבת נוזל קירור*	10A	-
EF15	יחידת הבקרה של הרכב	20A	-
EF16	מתג בלמים	5A	-
EF17	יחידת בקרת יציבות אלקטרונית/ מחשב בקרת הרכב	7.5A	-
EF18	יחידת בקרת הספק משולבת/טעינה	7.5A	-
EF20	התראה למהירות נמוכה/נתב GATEWAY	7.5A	-
EF21	חימום מראות צד חיצוניות	10A	-
EF26	ממסר מיזוג אוויר (A/C)	15A	-
EF27	שבכת כניסת אוויר*	7.5A	-
EF28	מגב שמשה קדמית	30A	-
EF29	מדחס	7.5A	-
EF30	נורת ביקורת טעינה*	5A	-
EF31	משאבת מים לקירור	15A	-
EF32	מגבר הספק	30A	-
EF33	נתב Gateway	10A	-
EF34	מפשיר אחורי	25A	-
EF35	מאוורר PWM/ מאוורר מהירות נמוכה*	30A	-
EF37	מושב הנוסע*	25A	-
EF38	מאוורר	40A	-
EF39	ספק כוח IG2	25A	-
EF40	מושב נהג*	25A	-
EF41	חלון שמאלי (לדגם ארבע דלתות, מניעת היתפסות)	25A	סוג I
	רטט מניעת היתפסות ימין (רטט, דגם מניעת היתפסות)	30A	סוג II
EF42	תיבת נתיכי לוח מחוונים	60A	-
EF44	מאוורר במהירות גבוהה*	40A	-
EF45	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	60A	-

	מס'. נתיך			שם	ערך אמפרי (זרם)	תיאור
1	EF46	יחידת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	40A	-		
	EF47	תיבת נתיכי מחוונים	50A	-		
2	EF48	הגה כוח חשמלי (EPS)	80A	-		
	EF49	נתיך טעינה	150A	-		
3						
4						
5						
6						
7						
8						

תיבת נתיכים פנימית



מס'. נתיך	שם	ערך אמפרי (זרם)	תיאור
CF01	ספק כוח לנורה חיצונית 1	30A	-
CF02	ספק כוח לנורה חיצונית 2	30A	-
CF03	שקע אבחון	10A	-
CF04	יחידת בקרה מרכזית (CCU)	30A	-
CF05	נעילת דלתות	30A	-
CF06	מצלמה פנורמית, מצלמת לוח מחוונים, תצוגה עילית, מודול מקלט RF, בקר טעינה אלחוטית וכבל טעינה, נתיך רדאר זווית*	10A	-
CF07	מתג החלפת הילוכים אלקטרוני, מתג משולב, מתג כוונן תצוגה אחורית, נתיך מתג משולב	10A	-
CF09	מסך בקרה מרכזי, יחידת ניטור נהג*	10A	-

איתור תקלות במקרה חירום


	מס'. נתיך	שם	ערך אמפרי (זרם)	תיאור
1	CF11	נתיך לשילוח	25A	-
	CF12	ידית דלת חשמלית*	20A	-
2	CF13	סוכך שמש*	20A	-
	CF14	חלון ימני	25A	סוג I
		רטט מניעת היתפסות ימין	30A	סוג II
3	CF15	יחידת בקרה מרכזית IG2, מערכת ניהול מצבר IG2	10A	-
	CF16	מגב אחורי	15A	-
	CF17	מנוע מתז שמשה	15A	-
	CF18	סוללת גיבוי	20A	-
4	CF19	יחידת בקרה מרכזית, תמונה פנורמית, *ACC	10A	-
	CF20	מצלמת לוח מחוונים, מערכת מידע ובידור, יחידת בקרת מיזוג אוויר, מערכת ניטור חכמה בתוך הרכב, מתג תצורות נהיגה*	10A	-
5	CF21	נתיך USB	15A	-
	CF25	מודול מושב, מושב נהג, יחידת סוכך שמש*, בקר כבל טעינה*, מערכת אגרה אלקטרונית*, מצלמה קדמית*	10A	-
6	CF26	בקר מרכזי*, מסוף מובנה, מתג משולב, מערכת חילוף בחירום*	10A	-
	CF27	תא מנוע IG1	15A	-
	CF28	חיישן זווית היגוי/הגה כוח חשמלי/החלפת הילוכים אלקטרונית	10A	-
7	CF29	ECU כרית אוויר	10A	-
	CF30	מערכת בישום ובקרת איכות אוויר, PM2.5, רדאר, בלם חניה אלקטרוני*	10A	-
	CF31	תאורת אווירה*	5A	-
8	CF33	מודול בקרת מיזוג אוויר, לוח מחוונים, מסוף מובנה, מערכת חילוף בחירום*	10A	-
	CF35	מסך מולטימדיה	15A	-


החלפת נורות

החלפת נורות

מפרטי נורות

שם הרכיב	שם הנורה	דגם הנורה	הספק
תאורת תא מטען	תאורת תא מטען	W5W	5W

 דגם הנורה של רכיבים אחרים הוא LED.

 כאשר יש הבדל טמפרטורה בין החלק הפנימי והחיצוני של זוגית הפנס המשולב הקדמי, עלולים להיווצר אדים זמניים על גבי החלק הפנימי של זוגית הפנס. זו תופעה טבעית. האדים יתפזרו לאחר הדלקת הפנסים לזמן קצר. אם האדים אינם מתפוגגים, פנה למרכז שירות Geely לבדיקה ותיקון.

טיפול במקרה חירום

התחממות יתר של המנוע או יחידת הבקרה

טמפרטורת נוזל קירור גבוהה תוביל להתחממות יתר של מנוע הרכב. אם נורת האזהרה להתחממות יתר של המנוע ויחידת הבקרה בלוח המחוונים נדלקת, הדבר מצביע על התחממות יתר של המנוע. פעל לפי השלבים הבאים:

1. עצור את הרכב במקום בטוח, הדלק פנסי איתות חירום, העבר את בורר ההילוכים למצב חניה (P) ולחץ על מתג EPB. כבה את מיזוג האוויר אם הוא בשימוש.

2. בדוק חזותית את המצנן, צינורות המים ומתחת לרכב אם יש נזילה של נוזל קירור. נזילת מים ממיזוג האוויר אינה מעידה על תקלה.

3. אם נוזל הקירור דולף, הפסק מיד את השימוש ברכב. צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

4. אם אין נזילה וודאית של נוזל קירור, בדוק את מיכל נוזל הקירור. מלא נוזל קירור לפי הצורך, כאשר הרכב מופעל.

5. אם אין דליפת נוזל קירור ומפלס נוזל הקירור במיכל תקין, פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.

6. כאשר טמפרטורת נוזל הקירור יורדת לרמה רגילה, בדוק שוב את מפלס נוזל הקירור. במידת הצורך, מלא שוב עד למחצית המיכל. ירידה במפלס נוזל קירור המנוע מעידה על דליפה במערכת. צור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות Geely לבדיקת הרכב.

7. כשהרכב חונה בקיץ, מאוורר הקירור יופעל לעתים באופן אוטומטי או שאפילו יפעל ברצף לאורך זמן. פעולה זו תקינה. לאחר ירידת הטמפרטורה של המנוע או של יחידת הבקרה לערך שאינו מחייב את פעולת מאוורר הקירור, מאוורר הקירור יכבה אוטומטית.



אל תפתח את מכסה המנוע עד להתקררות הרכב. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה אישית. זרימת אדים או נוזל הקירור מעידה על לחץ גבוה. הרחק אנשים ממאוורר הקירור המסתובב.

אש ברכב

במקרה של שריפה, עצור מיד ודומם את הרכב. פנה במהירות את הנוסעים הרחק מהרכב. צור קשר עם כוחות הכיבוי וההצלה. תוך הקפדה על הבטיחות האישית, פנה למרכז שירות Geely ובצע את הפעולות הבאות בתנאים הבאים:

1. אם יוצא עשן מהרתמה של סוללת ההינע או שהיא מתלקחת, רסס אותה במטף כיבוי עם פחמן דו חמצני או בחומר כימי יבש.

2. אם סוללת ההינע עולה באש, השתמש באקדח מים בלחץ גבוה כדי לכבות את האש ממרחק רב.

3. אם שאפת עשן סמיך בשוגג, פנה בהקדם האפשרי לטיפול רפואי.



מערכת חיוג בחירום לכוחות ההצלה בעת תאונה*

באמצעות יחידת הבקרה המובנית ברכב, המערכת עוקבת אחר אות התנפחות כריות האוויר ופעולת החיוג הידנית של המשתמש. המערכת שולחת למרכז הבקרה באמצעות הרשת את מיקום הרכב, כיוון הנסיעה שלו וכד', לצורך קבלת שירות הצלה דרך מרכז הבקרה. תנאי ההפעלה של מערכת חיוג בחירום לכוחות ההצלה בעת תאונה:

1. אות ההתנפחות של כריות האוויר זוהה על ידי הבקר
2. לחיצה ארוכה של לחצן SOS כאשר מופעל אחד מהתנאים לעיל, המערכת תשלח את המידע למרכז הבקרה באמצעות ערוץ קולי, ובינתיים מתבצעת שיחת חירום. מרכז הבקרה מאשר את נתוני התאונה ושולח את כוחות ההצלה. לאחר אישור המידע הרלוונטי, מרכז הבקרה מנתק את השיחה.



1. לחצן SOS

2. נורת ביקורת SOS

כאשר יש צורך להפעיל את מערכת החירום, ניתן ללחוץ ישירות על לחצן SOS הממוקם בתאורה הפנימית הקדמית. נורת חיווי SOS תציין את מצב המערכת ומצב השיחה בהתאם. כאשר המערכת פועלת כרגיל, משתמשים יכולים לבצע שיחות קוליות.

- דליפה או נזק של אלקטרוליט מסוללת ההינע עלולים לגרום שריפה. במקרה זה, צור קשר מיידית עם מרכז שירות Geely לצורך תחזוקה.
- אין לגעת בידיים באלקטרוליט שדלף. אם בטעות נוצר מגע של האלקטרוליט בעיניים או בעור, שטוף עם כמות מים גדולה ופנה מיד לטיפול רפואי.
- אם הרכב עולה באש, התרחק ממנו מיד.

כאשר הרכב תקוע

- אם הרכב נתקע בבוך, לכלוך או שלג, בצע את התהליכים הבאים.
1. וודא שסביבת הרכב פנויה.
 2. סובב את גלגל ההגה שמאלה וימינה והסר בוך, שלג או חול סביב הגלגל התקוע.
 3. העבר את בורר ההילוכים למצב R או ושחרר את בלם החניה. לחץ עדינות על דוושת ההאצה.
 4. אם לא ניתן לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור את הרכב.
- כאשר נוסעים עם הרכב קדימה או אחורה שוב ושוב כדי לחלץ אותו, הוא עלול לזנק לפתע קדימה או אחורה בהתאם. נהג בעירנות והקפד לשמור על בטיחות הסביבה.



שירות ותחזוקה

תחזוקה רגילה

לשמירה על הרכב, הקפד על הוראות השירות והתחזוקה.

מעצור דלת

יש למרוח במשחת סיכה באופן קבוע על מעצור הדלת, אחרת הדלת עלולה להשמיע רעש חריג בעת פתיחה וסגירה.

תחזוקת חלון הגג מזכוכית*

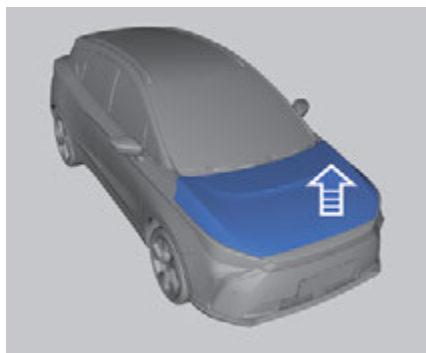
השתמש בנוזל ניקוי זכוכית כדי לנקות את לוח הזכוכית של חלון הגג. אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים!

פתיחה וסגירת מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע



1. משוך פעמיים ברציפות את ידית הפתיחה של מכסה המנוע הממוקמת בחלק השמאלי התחתון של לוח המכשירים בצד הנהג;



2. הרם את מכסה המנוע;

3. הרם את מוט התמיכה של מכסה המנוע וקבע אותו במקומו.

סגירת מכסה המנוע

אין לפתוח את מכסה הלחץ של המיכל עד שמערכת הקירור (כולל מכסה הלחץ של המיכל והצינור העליון של המצנן) התקררו לחלוטין.



i לפני סגירת מכסה המנוע, בדוק אם נותרו כלים, מטליות וכד' בתא המנוע, וודא שכל מכסי המילוי סגורים מונחים במקומם.

1. סגור את מכסה המנוע על ידי החזקתו כ- 20 ס"מ מעל תא המנוע, והנח לו ליפול בחופשיות תוך השמעת צליל נקישה המעידה על כך שמכסה המנוע נעול;

2. לאחר סגירת מכסה המנוע, בדוק שהוא נעול לחלוטין על ידי ניסיון להרים את קצהו הקדמי.

אם מכסה המנוע לא נעול לחלוטין, פתח אותו מחדש וסגור שוב. אסור לסגור את מכסה המנוע על ידי הפעלת כוח עליו.

! אל תנהג ברכב כאשר מכסה המנוע אינו סגור כראוי.

נוזל קירור

מילוי נוזל קירור מנוע



הקפד להחנות את הרכב על קרקע שטוחה ואופקית בעת בדיקת מפלס נוזל הקירור של המנוע.

בדוק אם מפלס נוזל הקירור במיכל הוא בין סימני MAX ו-MIN. אם מפלס נוזל הקירור מתחת לקו MIN, מלא את מיכל נוזל הקירור בהתאם לנהלים שצוינו.

1. סובב את מכסה הלחץ באיטיות שמאלה. אם נשמע צליל שחרור לחץ, אל תפתח אותו עד שצליל שחרור הלחץ ייעלם. הצליל מעיד על כך שיש עדיין לחץ במיכל;

2. המשך לסובב את מכסה הלחץ והסר אותו;

3. מלא באיטיות את נוזל הקירור עד שכמות נוזל הקירור במיכל מגיעה למפלס שבין הסימונים MAX ו-MIN, ומפלס הנוזל אינו יורד;

4. התנע את הרכב ושמור אותו במצב עמידה, הפעל את מערכת מיזוג האוויר והוצא את שאריות האוויר במערכת באמצעות פעולת משאבת המים החשמלית; לחץ על צינור היציאה של המצנן כדי להאיץ את שחרור האוויר;

5. אם נוזל הקירור במיכל יורד, השלם את מפלס נוזל הקירור בזמן. יש לשמור על מפלס נוזל הקירור במיכל בין הסימונים MAX ו-MIN;

1



2

3

4

5

6

7

8

1. סובב את מכסה הלחץ באיטיות שמאלה. אם נשמע צליל שחרור לחץ, אל תפתח אותו עד שצליל שחרור הלחץ ייעלם. הצליל מעיד על כך שיש עדיין לחץ במיכל;
2. המשך לסובב את מכסה הלחץ והסר אותו;
3. מלא באיטיות את נוזל הקירור עד שכמות נוזל הקירור במיכל מגיעה למפלס שבין הסימונים MAX ו-MIN, ומפלס הנוזל אינו יורד;
4. התנע את הרכב ושמור אותו במצב עמידה, הפעל את מערכת מיזוג האוויר והוצא את שאריות האוויר במערכת באמצעות פעולת משאבת המים החשמלית; לחץ על צינור היציאה של המצנן כדי להאיץ את שחרור האוויר;
5. אם נוזל הקירור במיכל יורד, השלם את מפלס נוזל הקירור בזמן. יש לשמור על מפלס נוזל הקירור במיכל בין הסימונים MAX ו-MIN;
6. התבונן בצינור האוורור של מיכל נוזל הקירור. כאשר נוזל הקירור זורם ברציפות מפתח האוורור ומפלס נוזל הקירור במיכל כבר אינו יורד, הדק את המכסה.

6. התבונן בצינור האוורור של מיכל נוזל הקירור. כאשר נוזל הקירור זורם ברציפות מפתח האוורור ומפלס נוזל הקירור במיכל כבר אינו יורד, סגור את המכסה.

מלא מחדש את נוזלי הקירור מסוג אתילן גליקול שאושרו על ידי Geely. נזק או כשל הנגרם כתוצאה משימוש בנוזל קירור שאינו באיכות טובה או תערובת נוזל קירור אינו מכוסה באחריות של Geely.

מילוי נוזל קירור לסוללת ההינע



הקפד להחנות את הרכב על קרקע שטוחה ואופקית בעת בדיקת מפלס נוזל הקירור של המנוע.

בדוק אם מפלס נוזל הקירור במיכל הוא בין סימני MAX ו-MIN. אם מפלס נוזל הקירור מתחת לקו MIN, מלא את המיכל בנוזל הקירור בהתאם לנהלים שצוינו.

אין לפתוח את מכסה הלחץ של המיכל עד שמערכת הקירור (כולל מכסה הלחץ של מיכל והצינור העליון של המצנן) התקררו לחלוטין.



מלא מחדש את נוזלי הקירור מסוג אתילן גליקול שאושרו על ידי Geely. נזק או כשל הנגרם כתוצאה משימוש בנוזל קירור שאינו באיכות טובה או תערובת נוזל קירור אינו מכוסה באחריות של Geely.

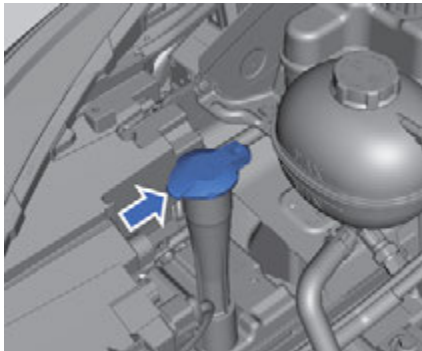
נוזל בלמים



- נוזל הבלמים מסוכן אם הוא בא במגע עם עור. במקרה של מגע מקרי, שטוף מיד עם כמות מים גדולה. אם שותים בטעות נוזל הבלמים, יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי.
- דליפת נוזל בלמים גורמת לירידת המפלס שלו. פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה בהקדם האפשרי.
- שימוש בסוג נוזל בלמים לא נכון יפגע קשות בחלקים ובמכלולים של מערכת הבלמים ההידראולית, בביצועי מערכת הבלמה וכתוצאה מכך במרחקי העצירה.

נוזל ניקוי שמשות

מילוי מחדש של נוזל ניקוי שמשות



פתח את מכסה המילוי שעליו מודפס סימן של מתז ומלא את נוזל הניקוי עד למילוי המיכל.

נקודת הקיפאון של נוזל הניקוי נמוכה ב-10°C מטמפרטורת הסביבה המינימלית.

בדוק את מפלס נוזל הבלמים בקביעות כדי להבטיח שהוא תמיד בין הסימונים MIN-I MAX.

אם מפלס נוזל הבלמים נמוך מהסימון MIN, פתח את מכסה המיכל ומלא באיטיות נוזל בלמים. הקפד שלא יגלוש נוזל מהמיכל. במקרה שנוזל בלמים נשפך בטעות, נגב אותו מיד, אחרת הוא עלול לגרום נזק לחלקים ולצבע בתא המנוע.

החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית

1. כשהרכב במצב עמידה ולאחר הכיבוי שלו (מצב OFF), העבר והחזק את מתג המגבים ממצב OFF למצב מהירות נמוכה או ניגוב לסירוגין למשך 2 שניות, והמגבים יעברו למצב תחזוקה;

2. מגבי השמשה הקדמית יחזרו למקומם המקורי עם העברת ידיה המגבים למצב ניגוב או בעת שטיפת השמשה הקדמית, או כאשר חיישן הגשם מופעל.

2. משוך את מכלול להב המגב מהשמשה הקדמית;

בזמן שלהב מגב השמשה הקדמית מורם, אין לפתוח את מכסה תא המנוע. אחרת, מכסה תא המנוע עשוי להינזק.



3. תוך כדי לחיצה על תופסן להב המגב, משוך את להב המגב בכיוון החץ כדי לשחרר אותו מזרוע המגב;

להבי מגבים

החלפת להב של מגב

• משחת סיכה, סיליקון ומוצרי נפט יגרמו לירידה בביצועי הניגוב של להבי המגבים. שטוף את להבי המגבים במי סבון חמימים ובדוק את מצבם באופן שגרתי.

• שטוף ונקה את השמשה הקדמית לעיתים קרובות, והימנע משימוש בלהבי המגבים לניגוב חול מהשמשה הקדמית, אחרת ביצועי הניגוב של להבי המגבים ואורך חיי השירות ייפגעו.

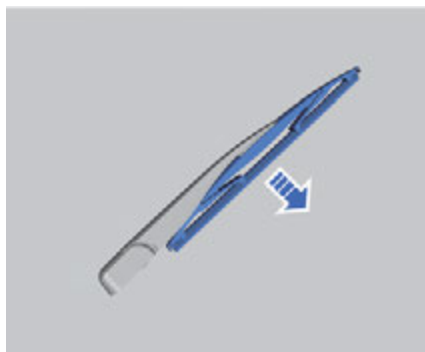
• החלף את להבי המגבים אם הגומי התקשה או נסדק, או אם המגבים מותירים שריטות על השמשה הקדמית או שהם אינם יכולים לנקות אזור מסוים.

• נקה את השמשה הקדמית באופן שגרתי בנוזל ניקוי שמשה מאושר, וודא כי השמשה נקייה לפני החלפת להבי המגבים.

• השתמש בלהבי מגבים בעלי מפרט זהה לזה של להבי המגבים המקוריים.

• אם המגבים או השמשה הקדמית מכוסים בקרח או בשלג או קפואים, הסר את הקרח והשלג מהמגב ומהשמשה הקדמית לפני השימוש במגבים, כדי להימנע מפגיעה במגבים.

החלפת להב המגב של השמשה האחורית



4. הסר את להב המגב;

כאשר לא מותקן להב מגב, השמשה הקדמית תינזק אם זרוע המגב תהיה במגע איתה. כל נזק שייגרם כתוצאה מכך לא יכוסה באחריות הרכב.

5. התקן להבי המגבים בסדר הפוך לשלבים 2 עד 4.

6. הפעל את אספקת המתח לרכב (מצב ON) וצא ממצב תחזוקת המגבים;

7. העבר את ידית הפעלת המגבים לאחד מהמצבים והמגב מתאפס.

1. משוך את מכלול להב המגב מהשמשה האחורית;

2. סובב את להב המגב של השמשה האחורית בכיוון החץ והסר אותו ישירות.

3. התקן להב המגב של השמשה האחורית בסדר הפוך לשלבים 1 עד 2.

מצבר עזר

תחזוקת מצבר העזר

רכב זה כולל מצבר עזר ללא תחזוקה.



קוטבי החיבור, ההדקים והאביזרים של מצבר העזר מכילים עופרת ותרבות עופרת, העשויה לפגוע בבריאות. לאחר מגע ברכיבים אלה, יש לנטרל את ההשפעה שלהם עם סבון ולשטוף היטב במים.

כדי להאריך את חיי השירות של מצבר העזר ולהבטיח תפעול תקין של מערכת החשמל ברכב, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- בנהיגה באזור קר, כדי למנוע את קפיאת האלקטרוליט, הקפד שמצבר העזר לא יתרוקן במלואו.

- הימנע מטעינת יתר או מאובדן חשמל לטווח ארוך של מצבר העזר.

- במקרה של מתח נמוך במצבר העזר, טען אותו בזמן באמצעות ספק כוח חיצוני.

- שמור את מצבר העזר הרחק ממקור חום ואש גלויה. כאשר מצבר העזר נטען או נמצא בשימוש, הקפד על אוורור כדי למנוע צריבה ופגיעה באנשים.

- כדי למנוע פריקת זרם גדול לאורך זמן של מצבר העזר, אסור שזמן ההפעלה יהיה יותר מ-5 שניות לכל שימוש. מרווח הזמן בין שתי הפעלות עוקבות צריך להיות בין 10 ל-15 שניות.

- על מצבר העזר להיות מותקן באופן יציב ברכב כדי למנוע ממנו רעידות.


- בדוק אם הדקי מצבר העזר מהודקים ויוצרים מגע טוב עם הקטבים כדי למנוע ניצוצות ופיצוץ המצבר כתוצאה מהם. נקה תחמוצת ומשקעי סולפט הנוצרים הדקי המצבר ומרח זולין עליהם ועל הקטבים.


- כיוון שבמערכת החשמל ברכב תהיה צריכת זרם חשמלי נמוכה כאשר הרכב חונה זמן ממושך, קיבולת מצבר העזר עלולה לרדת עד כדי פריקה. לכן, יש צורך לנתק את הכבל שלילי השחור (-) מהמצבר כדי למנוע את פריקתו במקרה של אחסון הרכב לזמן ממושך.

- יש לאחסן את הרכב בסביבה קרירה, מאווררת, נקייה ויבשה. אם הרכב יחנה בסביבה סגורה ולחה לאורך זמן, יואץ תהליך היווצרות חלודה והזדקנות של חלקי הרכב. פעל לפי ההמלצות והדרישות ב"מדריך האחריות והתחזוקה" כדי לבצע תחזוקה שוטפת ברכב בזמן.

החלפת מצבר העזר

בעת החלפת מצבר העזר, הקפד להשתמש במצבר מאותו דגם ומפרטים. צור קשר עם מרכז שירות Geely להסרה, החלפה והתקנה של מצבר עזר.


לאחר החלפת מצבר העזר, העבר  אותו למרכז שירות Geely לצורך סילוק, או העבר אותו למיחזור למרכז איסוף העומד בחוקי הגנת הסביבה הרלוונטיים. המצבר מכיל חומצה רעילה מאוד ומאכלת. שמור את הצד העליון כלפי מעלה במהלך ההובלה והאחסון.

 החומצה שבמצבר העזר עלולה לגרום כוויות, והגזים שנוצרים נפיצים. פציעה אישית או קטלנית עלולות להתרחש.

סוללת ההנעה

סוללת ההנעה

כאחד ממקורות הכוח העיקריים, ניתן לטעון ולפרוק את הסוללה פעמים רבות. שיטות הטעינה כוללות בעיקר טעינת ספק כוח חיצוני וטעינת אחזור אנרגיה.

 כדי לשמור על סוללת ההינע במצב הטוב ביותר, אם תקופת האחסון של הרכב עולה על שלושה חודשים, או אם מד הסוללה בלוח המחוונים מציין שרמת הטעינה נמוכה מדי, יש לטעון את סוללת ההינע. אחרת, הסוללה עשויה להתרוקן יתר על המידה תוך ירידה בביצועים שלה. תקלה ברכב ונזק שנגרם כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים באחריות.

אמצעי זהירות

סוללת ההינע הינה אמצעי לאחסון אנרגיה במתח גבוה, שהינו מסוכן. נסיבות חמורות כגון הלם חשמל, בעירה והתפוצצות עלולים להיגרם לאנשים שאינם בעלי מקצוע ותפעול ושימוש לא מוסמכים.

התקנה ותחזוקה של סוללת ההנעה חייבות להתבצע על ידי טכנאים מקצועיים ממרכז שירות Geely. הטיפול בסוללות אלה חייב להתבצע על ידי טכנאים מקצועיים של מרכז שירות Geely. נזק לסוללת ההינע ונזקים אחרים שנגרמו כתוצאה מאי שימוש כנדרש או שימוש מעבר למוגדר לא יהיו מכוסים באחריות.

1. עמידות ללחות ולמים

בסוללת ההינע ישנם קווי בקרה של מתח גבוה וסוללות בודדות, ולכן יש לוודא שסוללת ההינע לא תהיה שקועה בנוזלים שונים ובאוויר לח.

2. בידוד מחום הסביבה


כאשר הרכב חונה, בכדי להאריך את חיי השירות של סוללת ההינע ולשיפור הבטיחות, מומלץ שהרכב יהיה בסביבה מאווררת ומבודדת.


3. עמידות בפני זעזועים וחסיונות מפגיעות

נהג בזהירות בכבישים משובשים, כדי למנוע פגיעה בסוללת ההינע.

תהליך מיחזור

פנה למרכז שירות Geely לצורך תחזוקה ומחזור של סוללת ההינע בהתאם לחוקים.

 אין למכור, להעביר או לבצע שינויים בסוללת ההינע. יש להעביר את הסוללה למיחזור על ידי חברות המורשות על ידי Geely בהתאם לחוקים כדי למנוע תאונה כלשהיא.

 אם סוללת ההינע אינה ממוחזרת כראוי, המקרים הבאים עלולים להתרחש, ולגרום פגיעה חמורה או קטלנית:

- גריטה או השלכה לא חוקית של הסוללה יפגעו בסביבה, ובני אדם עלולים לסבול מהלם חשמלי כתוצאה ממגע עם חלקי מתח גבוה.
- אם נעשה שימוש חריג בסוללת ההינע או אם בוצע בה שינוי, עלולות להתרחש תאונות כגון התחשמלות, חום, עשן, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט.

צמיגים

אחזקת צמיגים

בדיקת הצמיגים

מתי יש לבדוק את הצמיגים

בדוק את הצמיגים לפחות אחת לחודש.

אופן בדיקת הצמיגים

השתמש במד לחץ צמיגים קומפקטי ואיכותי כדי לבדוק את לחצי הצמיגים. בדוק את לחץ הניפוח בצמיג כאשר טמפרטורת הצמיג נמוכה. הסר את מכסה השסתום ולחץ את מד לחץ הצמיגים על השסתום, מדוד את הלחץ. אם לחץ ניפוח הצמיג תואם את ערך הלחץ המומלץ בתווית לחץ האוויר בצמיגים, אין צורך לבצע התאמה. אם לחץ הניפוח נמוך מדי, המשך לנפח לערך הלחץ המומלץ. אם הצמיג מנופח יתר על המידה, לחץ על ליבת השסתום המתכתי של שסתום הצמיג כדי לרוקן את האוויר. בדוק שוב את לחץ האוויר בצמיגים עם מד לחץ אוויר בצמיגים.

התקן תמיד את מכסה השסתום בחזרה על השסתום. מכסה השסתום יכול למנוע חדירת אבק ולחות לצמיג.

שחיקת צמיגים



מחווון השחיקה של הצמיג מציין שעובי המדרס הגיע ל-1.6 מ"מ או פחות. לאחר שהבלאי בצמיג מגיע למגבלה, לחלף את הצמיג בהקדם האפשרי.

במקרה של צמיג שחוק בצורה לא אחידה או שאתה חש ברעידה מתמשכת בזמן הנהיגה, פנה למרכז שירות Geely לבדיקה. בעת התקנת צמיגים חדשים, הקפד לבצע איזון של הגלגלים.



אם נעשה שימוש מתמשך בצמיגים עם מדרס שחוק לעומק או סימני בלאי חשופים, הדבר יוביל להארכת מרחק הבלימה, כשל בהיגוי, קרע בצמיגים וכד', וכתוצאה מכך אי התקינות עלולה לגרום לתאונה.



השלך צמיגים משומשים בהתאם לחוקי הגנת הסביבה הקיימים.

לחץ אוויר בצמיגים

סוג 1




תווית לחץ אוויר בצמיגים מופיעות ברכב זה. תווית זו ממוקמת בקורה של דלת הנהג ומציינת את לחץ האוויר הנדרש בגלגלים הקדמיים והאחוריים ברכב.

מערכת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)


מערכת לחץ האוויר בצמיגים מתריעה לנהג לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים על ידי נורת אזהרה של לחץ אוויר לא תקין בצמיגים.

כשנורת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים דולקת, היא מציינת שהלחץ בצמיג אחד או יותר לא תקין. במקרה זה, עצור את הרכב בהקדם האפשרי, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים ונפח אותם ללחץ האוויר הנכון. לחץ האוויר בצמיגים מסומן בתווית לחץ האוויר בצמיגים שעל הרכב. מערכת לחץ האוויר בצמיגים יכולה להתריע על לחץ לא תקין בצמיגים, אך היא אינה מחליפה את תחזוקת הצמיגים הרגילה.

כאשר הרכב פועל בעונת החורף,  וכל ארבעת הצמיגים הוחלפו בצמיגי שלג (החיישנים אינם מותקנים על צמיגים), בלוח המחוונים תוצג הודעת התראה על היעדר החיישנים ותופיע אזהרה על תקלה במערכת.

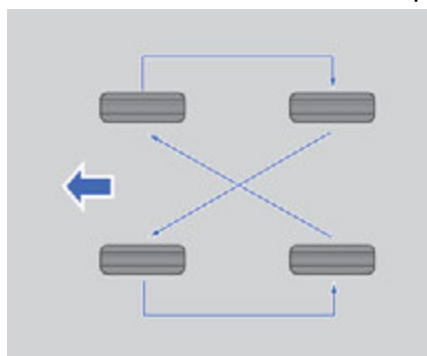


תווית לחץ אוויר בצמיגים מופיעות ברכב זה. תווית זו ממוקמת בקורת דלת הנוסע הקדמי ומציינת את לחץ האוויר הנדרש בגלגלים הקדמיים והאחוריים ברכב.

 צמיגים יכולים לפעול ביעילות רק כאשר הם מנופחים בלחץ ניפוח נכון. לחץ נמוך או לחץ יתר עלולים להשפיע לרעה על חיי השירות של הצמיגים ועל ביצועי השליטה ברכב, ולגרום לאובדן השליטה ברכב.

הצלבת גלגלים

מומלץ להצליב את הגלגלים כל 10,000 ק"מ.



הקפד להצליב גלגלים כפי שמוצג באיור זה. לאחר הצלבת הצמיגים, התאם את לחץ הניפוח של הצמיגים הקדמיים/אחוריים כפי שמוצג בתווית לחץ הצמיגים ברכב.

⚠ יש להתקין את הגלגלים בצורה נכונה. לאחר הצלבת הגלגלים, דאג להתאים את הלחץ בצמיגים.

כיוון זוויות היגוי ואיזון גלגלים

אם אותרה שחיקה לא אחידה של הצמיגים או שהרכב סוטה בזמן הנסיעה, יש לבדוק את כוונת זוויות ההיגוי. יש צורך באיזון מחדש של הצמיגים והגלגלים אם הרכב רועד בעת נסיעה על משטח כביש חלק. צור קשר עם מרכז שירות Geely לתחזוקה בהקדם האפשרי.

צמיג נקר

כאשר אירע נקר בצמיג במהלך הנהיגה, יש לנקוט בפעולות הבאות בהתאם למצבים השונים:

1. אם אירע נקר בצמיג קדמי, כוח הגרר שיוצר הצמיג הנקור יגרור לרכב לסטות לכיוון הצמיג הנקור. שחרר את דוושת ההאצה והחזק את גלגל ההגה בחוזקה. נהג והחזק את הרכב בנתיב המקורי, ולאחר מכן לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי להחנות את הרכב במקום בטוח ככל האפשר.

2. אם אירע נקר בצמיג אחורי, הרפה מדוושת ההאצה. אחוז את גלגל ההגה לכיוון הנסיעה כדי לשמור על השליטה ברכב. הרכב עשוי לרעוד ולהרעיש, אך עדיין ניתן לשלוט בהיגוי. לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי להחנות את הרכב בכביש בטוח ככל האפשר.

אם תגלה שאוויר דולף באיטיות מהצמיג, בצע את הפעולות הבאות:

1. נהג ברכב באיטיות למקום בטוח ושטוח כדי למנוע נזק נוסף לצמיגים ולגלגלים.

2. הדלק את פנסי איתות החירום והצב משולש אזהרה במיקום מתאים.

3. החלפת צמיגים.

⚠ כדי למנוע מהרכב לנוע, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:


- הפעל את בלם החניה.
- הצב את בורר ההילוכים במצב חניה (P).
- אל תאפשר לנוסעים להישאר ברכב.
- לפני החלפת גלגל, הצב סדי עצירה בחלק הקדמי והאחורי של צמיגים אחרים.

ניקוי הרכב

ניקוי חוץ

ניקוי הרכב לעתים קרובות משפר את השמירה על מראה הרכב. דומם תחילה את הרכב (מצב OFF) ונקה את הרכב במקום קריר. אל תנקה אותו תחת אור שמש ישיר. אם הרכב נשאר במשך זמן רב תחת אור שמש ישיר, עליך להמתין עד שמשטחי המרכב יתקררו לפני השטיפה.

בעת שימוש במתקן שטיפה אוטומטי לכלי רכב, הקפד לפעול לפי הוראות מתקן השטיפה.

כדי למנוע נזק לצבע הרכב, יש  לנקות מיד את החומרים המאכלים (לשלת ציפורים, שרף, חרקים, כתמי אספלט, מלח מהכביש, אבק תעשייתי וכד'). במידת הצורך, השתמש באלכוהול תעשייתי להסרת כתמי אספלט וכתמי שמן חזקים, ולאחר מכן שטוף מיד במים ובתמיסת סבון ניטרלית עדינה להסרת האלכוהול.

ניקוי הרכב במתקן שטיפה בלחץ גבוה

- לפני שטיפת הרכב, בדוק וודא שמכסה שקע הטעינה של הרכב סגור כראוי.
- הקפד לנקות את הרכב בהתאם להוראות מתקן השטיפה בלחץ גבוה. שים לב במיוחד ללחץ ולמרחק פעולת מכשיר הניקוי. אם נעשה שימוש במתקן שטיפה בלחץ, פיית הריסוס חייבת להיות במרחק של לפחות 30 ס"מ ממשטחי המרכב. הזז את הפייה כל הזמן ואל תרסס מים במיקום אחד בלבד. ניקוי בלחץ גבוה הזורם לתוך חלקי הרכב עלול לגרום לנזק מתמשך. אין לכוון את הפייה ולהתיז מים לעבר שקע הטעינה.
- אין להשתמש ב"פיות סילון" לניקוי הרכב.

- אין לאפשר לפייה להגיע באופן ישיר או עקיף אל החלק הפנימי של תא המנוע. זרימת מים בלחץ גבוה עלולה לגרום נזק לרכיבים החשמליים בתא המנוע או לגרום לחלקים מסוימים שלא לפעול באופן תקין.
- אין לכוון את פיית אקדח המים לנקודות החיבור ברכב ולשטוף את מחבר רתמת המתח הגבוה הכתומה.
- כדי למנוע נזק, אל תנקה את המצלמה והחיישן הקדמיים באמצעות מתקן שטיפה בלחץ גבוה או בקיטור.
- אין לרסס מטווה קרוב את הפגוש הצבוע וחלקים עדינים כגון צינורות גומי, חלקי פלסטיק וחומרי בידוד.

ניקוי הרכב במתקן שטיפה אוטומטי

- לפני שטיפת הרכב, בדוק יחד עם מפעיל מתקן השטיפה לגבי אביזרים נוספים המותקנים על הרכב.
- לפני השטיפה, קפל את מראות הצד החיצוניות.
- הצבע של הרכב יכול לעמוד בשטיפה במתקן האוטומטי, אך עלולה להיות השפעה על הצבע. ההשפעה תלויה בעיקר במבנה מתקן השטיפה, במברשת הניקוי, במצב הסינון של מי הניקוי ובסוג חומר הניקוי וממיס השעווה. אם משטחי הצבע של מרכב הרכב שינו גוון או נשרטו לאחר השטיפה, יש להודיע למפעיל המכונה.
- מומלץ לנקות את הרכב במתקן שטיפה ללא מגע. מתקן שטיפה זה אינו מכיל חלקים נעים (מברשות וכד') העשויים לגעת במשטח הרכב.

ניקוי פנים



בעת ניקוי משטח הזכוכית ברכב, אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק.

אחרת הזכוכית תישרט ו/או מסיר האדים של השמשה האחורית ייפגע. השתמש רק במטלית רכה ותכשיר ניקוי לזכוכית.

חומר ניקוי מכיל ממים שעלול לפגוע בדיפוני הפנים של הרכב. לפני השימוש, הקפד לקרוא ולמלא אחר כל הוראות הבטיחות על תוויות חומר ניקוי.

פתח דלתות וחלונות, כדי לשמור על אוורור טוב בעת ניקוי דיפוני הפנים של הרכב.

שימו לב לנקודות הבאות בעת ניקוי דיפוני הפנים:

- אין להסיר לכלוך ממשטח דיפוני הפנים בעזרת סכין או חפצים חדים אחרים.

- אין להשתמש במברשת קרצוף. הדבר עלול לפגוע במשטח דיפוני הפנים של הרכב.

- אין ללחוץ חזק או להשתמש במטלית ניקוי לניגוב תוך הפעלת כוח רב. ניגוב תוך הפעלת כוח רב אינו יכול לשפר את תותאת הניקוי, אך יפגע בדיפוני הפנים.

- השתמש רק בסבון נייטרלי בינוני עדין. הימנע משימוש בחומר ניקוי חזק או בסבון מסיר שומנים. כמות מוגזמת של סבון תשאיר כתמים אשר יתלכלכו בקלות.

- אין להשרות את דיפוני הפנים בעת הניקוי.

- אין להשתמש בממסים אורגניים כגון נפט או אלקהול, מכיוון שהם יפגעו בדיפוני הפנים.

אריגים/שטיח

נקה אבק ולכלוך בעזרת שואב אבק המצויד בראש מברשת רכה. עבור כתמים קשים, ניתן לנסות להסיר אותם במים או במי סודה תחילה.

ניקוי קבוע של פנים הרכב עוזר לשמור על פנים הרכב. אבק ולכלוך יצטברו על המשטחים הפנימיים, ויגרמו נזק לשטיחים, כיסויים, העור ומוצרי הפלסטיק. יש לנקות כתמים בהקדם, במיוחד על משטחים בהירים, מכיוון שהם עלולים להתגבש בטמפרטורה גבוהה במיוחד.

הסר את האבק מהלחצנים הקטנים ומהידיות עם מברשת רכה ונוחה.

השתמש רק בתכשיר ניקוי מקצועי לניקוי משטחי ריפוד הרכב, אחרת עלול הדבר לגרום לנזק קבוע לרכב. כדי להימנע מריסוס יתר, רסס ישירות את תכשיר הניקוי על מטלית הניקוי. נגב מיד את תכשיר הניקוי אם ריססת אותו בטעות על משטחים אחרים ברכב.

הטמפרטורה של אקדח החימום המשמש להדבקת ציפוי זכוכיות גבוהה במיוחד. אסור שאקדח החימום יחמם את הדיפונים הפנימיים כאשר מדביקים ציפויים. אחרת ייגרם נזק לדיפוני הפנים.

ניקוי עור

ניתן להשתמש במטלית ניקוי רכה הטבולה במים להסרת אבק. לניקוי יסודי יותר, השתמש במטלית ניקוי רכה הטבולה בתמיסת סבון ניטרלית. הנח לעור להתייבש באוויר באופן טבעי. אין לחמם אותו לצורך ייבוש. אין לנקות עור בעזרת אדים.

אין להשתמש בחומרי ניקוי או חומרי הברקה על עור. אחרת המראה והמגע של הדיפונים הפנימיים ברכב עשויים להשתנות לצמיתות. אין להשתמש במוצרים המכילים ממסים מבוססי סיליקון, שעווה או חומרים אורגניים לניקוי הדיפונים הפנימיים של הרכב, דבר העלול לגרום לעור מראה מבריק לא אחיד ולהשפיע על מראה דיפוני הפנים. הקפד לא להשתמש במשחת נעליים על עור.

לוח מכשירים ומשטחי פלסטיק אחרים

אין להשתמש בחומרי ניקוי או בחומרי הברקה על משטחי פלסטיק. אחרת, הדבר עשוי לשנות את המראה ואת תחושת היד של דיפוני הפנים לצמיתות. מוצרים מסויימים הזמינים באופן מסחרי עשויים להגביר את החזר האור של לוח המכשירים ובכך לגרום להשתקפות על השמשה הקדמית, מה שעלול להשפיע על שדה הראייה של השמשה הקדמית.

לפני הניקוי, בחר שיטה מתאימה להסרת כתמים:

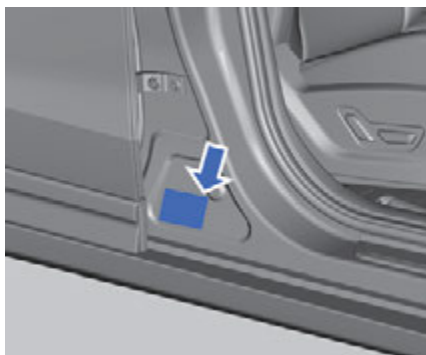
- לכתמים נוזליים: נגב בעדינות כתמים שנותרו בעזרת מפת נייר.
 - לכתמים יבשים מוצקים: הסר כמה שיותר ביד ולאחר מכן השתמש בשואב אבק.
- שלבי הניקוי:

1. השרה מטלית לבנה נקייה ורכה, במים או במי סודה.
2. סחט את המטלית להסרת עודפי מים.
3. בעת הסרת כתמים יש לשפשף בעדינות מהקצוות לאמצע עד שלא יישארו סימני כתמים נוספים על האריג.
4. אם לא ניתן להסיר כתמים, חזור על פעולות הניקוי לעיל עם תמיסת סבון עדינה.

אם עדיין לא ניתן להסיר את כתמים קשים ביסודיות, יש להשתמש בתכשיר ניקוי או חומר ניקוי לאריג סינטטי. לפני השימוש במוצרים אלה, בצע בדיקה ליציבות הצבע באזור לא בולט ברכב. אם תוצאת הניקוי טובה, ניתן להשתמש בהם לניקוי כל המשטח. לאחר הניקוי, ניתן להשתמש במפת לספיגת מים שנותרו על אריגים או שטיח.

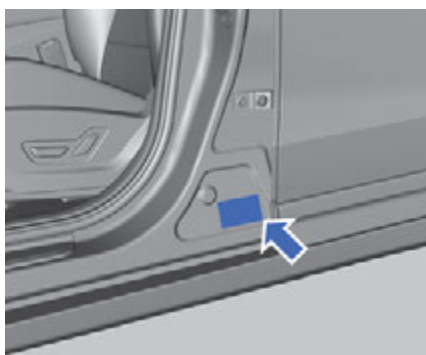
תווית פרטי הרכב

סוג I



תווית זו מכילה מידע כגון קוד זיהוי הרכב וממוקמת בקורת דלת הנוסע הקדמי.

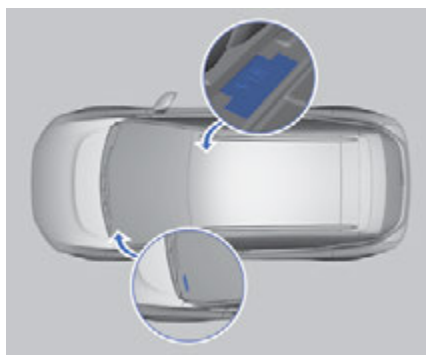
סוג II



תווית זו מכילה מידע כגון קוד זיהוי הרכב וממוקמת בקורת דלת הנהג.

זיהוי הרכב

מספר שלדה של הרכב



קוד VIN חרוט על הקורה מתחת חלקו האחורי של מושב הנוסע הקדמי. הזז את מושב הנוסע הקדמי עד הסוף והרם את מכסה המגן.

קוד VIN נמצא על מסגרת המרכב בפניה השמאלית תחתונה של השמשה הקדמית, וניתן לראותו דרך השמשה הקדמית.

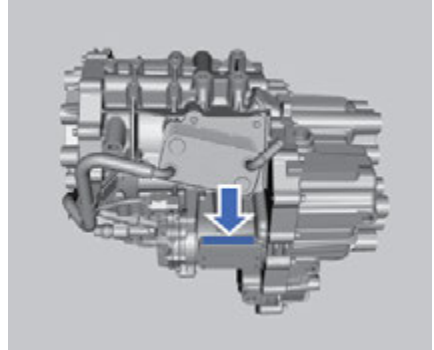
בעת יצירת קשר עם מרכז שירות Geely מסור את קוד ה-VIN. אם נגרם נזק לקוד VIN על הרכב, פנה למרכז שירות Geely בהקדם.

השתמש במכשיר אבחון הרכב Geely כדי לקרוא את קוד זיהוי הרכב במרכז שירות Geely. השלבים הספציפיים הם כדלקמן:

1. כבה את אספקת החשמל של הרכב;
2. חבר את מכשיר אבחון הרכב של Geely לשקע האבחון OBD.
3. הפעל את תוכנית האבחון. ציין את הרכב וגע בלחצן "Welcome";
4. קרא את ה-VIN אוטומטית.

כדי לקרוא את ה-VIN לפי השיטה לעיל, עשה זאת תמיד באמצעות מרכז שירות Geely. אחרת הדבר עלול לגרום נזק לרכב.

קוד מנוע



קוד/זיהוי המנוע נמצא באמצע הצד השמאלי בחלק התחתון של מערכת ההינע החשמלית (במבט מהחלק התחתון של הרכב).

נתונים טכניים

מידות ונתונים עיקריים

פריט	יחידה	נתון
אורך הרכב	מ"מ	4432
רוחב הרכב	מ"מ	1833
גובה הרכב	מ"מ	1560 (ללא מסילות גג) / 1582 (עם מסילות גג)

נתוני משקל הרכב

פריט	יחידה	HP5SEE	LP5SEF
משקל ריק	ק"ג	1630	1685
משקל סרן קדמי ללא מטען	ק"ג	900	930
משקל סרן אחורי ללא מטען	ק"ג	730	755
משקל בעומס מלא	ק"ג	2075	2120
משקל סרן קדמי עם מטען	ק"ג	1037	1062
משקל סרן אחורי עם מטען	ק"ג	1038	1058

יעילות הספק הרכב

פריט	יחידה	HP5SEE	LP5SEF
סוג הנעה	-	הנעה קדמית	הנעה קדמית
מהירות מרבית של הרכב	קמ"ש	160	160
כושר טיפוס מרבי	%	40	40

נתוני מנוע

LP5SEF	HP5SEE	יחידה	פריט
TZ180X, Y150	TZ180X, Y150	-	דגם
מנוע סינכרוני עם מגנט קבוע	מנוע סינכרוני עם מגנט קבוע	-	סוג
50	50	kW	הספק נקוב (kW)
150	150	kW	הספק מרבי
135	135	N•m	מומנט נקוב
310	310	N•m	מומנט מרבי
3537	3537	סל"ד	מהירות נקובה
15000	15000	סל"ד	מהירות סיבוב מרבית

נתוני סוללת ההנעה

LP5SEF	HP5SEE	יחידה	פריט
סוללת ליתיום יון	סוללת ליתיום יון	-	סוג
374	353	V	מתח נקוב
187	150	Ah	קיבולת

נתוני צמיגים

נתון		פריט
225/45 R18	225/50 R17	מידת צמיג
T125/80 R17		צמיג חלופי
≤8g		אי איזון דינמי
250kPa	240kPa	לחץ אוויר צמיג קדמי
250kPa	240kPa	לחץ אוויר צמיג אחורי
420kPa		לחץ אוויר צמיג חלופי

מפרטי זווית הגלגלים (ללא עומס)

מפרטים (ללא עומס)		פריט
1	$-30' \pm 30'$ (הפרש בימין/שמאל: $\leq 30'$)	Camber angle of front wheel
2	$-1^\circ 19' \pm 30'$ (הפרש שמאל-ימין: $\leq 30'$)	Camber angle of rear wheel
	$12^\circ \pm 45'$ (הפרש שמאל-ימין: $\leq 45'$)	Kingpin inclination angle
	$3^\circ 54' \pm 30'$ (הפרש שמאל-ימין: $\leq 30'$)	Kingpin caster angle
3	$14' \pm 10'$	Front wheel toe-in (bilateral)
	$10' \pm 30'$	Rear wheel toe-in (bilateral)

נוזלים מומלצים

נוזלים ונפח מומלצים

נפח	מפרט	פריט
0.75 ליטר	DOT4	נוזל בלמים
3.8 ליטר	-	נוזל ניקוי שמשה קדמית
7.0 ליטר	נוזל קירור מסוג אתילן גליקול המאושר על ידי Geely	נוזל קירור מנוע וסוללת ההנעה
2.4 ליטר	נוזל קירור מסוג אתילן גליקול המאושר על ידי Geely	נוזל קירור של מערכת HVAC
525g	R1234yf	נוזל קרר של מערכת מיזוג אוויר

א	116.....ABS
	83.....ACC
אביזרים.....7	102.....AEB
אודות ספר נהג זה.....5	116.....EBD
אורות.....40	117.....ESC
אפוד זוהר.....127	117.....HBA
ב	118.....HDC
	118.....HHC
בורר ההילוכים.....77	34.....HUD
בלם חניה.....114	92.....ICC
בקרת אורות דרך חכמה.....112	112.....IHBC
בקרת אחיזה.....118	81.....LIM
בקרת החזקה בעליה.....118	99.....LKA
בקרת ירידה.....118	19.....Start
בקרת נעילה ושחרור נעילה מרכזית.....16	118.....TCS
בקרת שיוט.....79	
בקרת שיוט אדפטיבית.....83	
בקרת שיוט חכמה.....92	
ג	
גלגל ההגה.....45	
גרירת הרכב.....133	
ד	
דלת תא המטען.....17	
ה	
החלפת גלגל.....134	
החלפת הסוללה במפתח.....131	
החלפת נורות.....144	
החלפת נתיך.....137	
הקדמה.....1	
התחממות יתר.....145	
התנעה באמצעות כבלים.....132	
התנעת הרכב.....76	

	ז	מ	
1	זיהוי הרכב 9, 161	מגבים 40, 151	
	זיכרון מושב הנהג 25	מושב 20	
		מושבי בטיחות לילדים 68	
		מזגן אוויר 36	
2	חגורת בטיחות 60	מטף כיבוי אש 128	
	חירום 127	מידע לתשומת לב 8	
	חלון גג 52	מניעת גניבה 13	
	חלונות 50	מנעולי בטיחות ילדים 18	
	חלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה 116	מערכת בלימה בחירום אוטומטית 102	
3		מערכת בקרת יציבות אלקטרונית 117	
		מערכת מניעת נעילה של הבלמים (ABS) 116	
		מערכת מתח גבוה 12	
		מערכת נהיגה חכמה 78	
4		מערכת סיוע עם רדאר צד אחורי 107	
		מערכת עזר נהיגה 113	
		מפתח 13	
		מצבר מתח נמוך 153	
5		מראות 47	
		משולש אזהרה 127	
			נ
6		נהיגה 73	
		נוזל בלמים 150	
		נוזל ניקוי שמשות 150	
		נוזל קירור 148	
		נורות אזהרה וביקורת 30	
7		ניקוי הרכב 158	
		נעילה ושחרור נעילת הרכב 14	
		נפח אחסון 54	
8		נתונים טכניים 163	
			ז
			זיהוי הרכב 9, 161
			זיכרון מושב הנהג 25
			ח
			חגורת בטיחות 60
			חירום 127
			חלון גג 52
			חלונות 50
			חלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה 116
			ט
			טבעת גרירה 133
			טעינת הרכב 123
			כ
			כבלים 132
			כרית אוויר 64
			ל
			לוח מחוונים 26
			לחץ אוויר בצמיגים 155
			לחצן Start (התנעה) 19

ס

- סוכך שמש..... 53
 סוללת הינע..... 154
 ספק כוח מובנה ברכב..... 58
 סקירת מערכת מתח גבוה..... 12

צ

- צופר..... 45
 ציוד חירום..... 127
 צמיגים..... 155

ש

- שחרור נעילת דלת בחירום..... 129
 שחרור נעילת ידית הדלת..... 17
 שירות..... 147

ת

- תא אחסון קדמי..... 54
 תאי אחסון אחוריים..... 56
 תחזוקה..... 147
 תמונה פנורמית..... 121
 תצוגה לנסיעה לאחור..... 120
 תצוגה עילית..... 34
 תצורת נהיגה..... 78

ע

- עזר בלמים הידראולי..... 117
 עזר לחניה..... 119
 עזר נהיגה..... 113
 עזר שמירה על נתיב הנסיעה..... 99
 ערכת עזרה ראשונה..... 128

פ

- פנסי איתות חירום..... 127
 פסי גגון..... 59



***8133**